Doeve Makelaars jachten & schepen

Doeve Makelaars/Taxateurs vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Tel +31 (0)10 248 98 30
Mobiel +31 (0)653 20 20 84

E-mail info@doevemakelaar.nl
Website www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
KvK Rotterdam 24266857
BTW NL8214.04.520.B01

Dockyard 13, Motor tender

€ 49.500,--

BTW n.v.t.

Afmetingen (m)	19.18 x 3.78 x 1.40	Ref.nr.	250407
Ligplaats	Omgeving van Rotterdam	Bouwjaar	1928
		Materiaal	staal

Visie Doeve Makelaars

De Dockyard XIII is een uniek en karaktervol schip met een imposante uitstraling, oorspronkelijk gebouwd als personeelsvervoervaartuig / motortender door de gerenommeerde werf Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V. (RDM) te Rotterdam. Deze boot heeft een robuuste stalen romp en is in de afgelopen jaren grondig onderhouden en deels gemoderniseerd, dit met behoud van haar authenticiteit. Een aanzienlijk deel van het interieur is reeds vernieuwd, echter zijn deze werkzaamheden door omstandigheden niet voltooid. Desondanks biedt dit schip een uitstekende basis voor verdere afbouw tot een varend woonschip of een stijlvol historisch pleziervaartuig. Dankzij haar klassieke lijnen en stoere look is de Dockyard XIII een ware blikvanger in iedere haven en komt ze in onze ogen in aanmerking om in vele museumhavens een ligplaats te verkrijgen.

Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

Algemene informatie

Werf:	Scheepswerf Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V., NL-Rotterdam
Verbouwjaar:	2021/2024
Romp vorm:	rondbodem
Romp materiaal:	staal
Dek materiaal:	staal
Opbouw materiaal:	staal
Bouwwijze:	geklonken
	nieuw staal is gelast
	bakdek
	boeiing / verschansing
	berghout
Kiel:	slingerkimmen
Besturing:	mechanisch
	stuurwiel
	stalen roer
	nood helmstok
Ramen:	aluminium raamprofielen
	messing patrijspoorten
	hardhouten buiten deuren
Waterverplaatsing (ca.):	45 ton verplaatsing
Ballast (ca.):	gestort beton
	1 ton
	genoemde gewicht is een inschatting
Doorvaart hoogte (ca.):	3,80 m
Eigenaar:	Nederlandse eigenaar
Kleur / Conservering:	zwarte romp
	grijze boeiing
	red / brown opbouw
	laatste onderwaterschip behandeling 09-2022
	zie foto's
Certificaten:	niet certificaat plichtig
Geschikt voor / als:	recreatie vaartuig
	binnenvaart
	geschikt voor bewoning
Algemene informatie:	Aangeboden in de conditie waarin ze zich nu bevindt
	Ouderdomsclausule van toepassing.
	niet afgemaakt project
	Verkoper heeft het vaartuig feitelijk nooit zelf gebruikt.
Aanvullende informatie:	Rompvorm is geschikt om mee droog te vallen.
	klassiek motorjacht
	mooie zeeg
	ruim achterdek
	ruim voordek
	stuurhuis
	Zeer geschikt om de Europese kanalen en rivieren te bevaren.

Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

Technische informatie

Motorvermogen:	150 pk
	110 kW
Motor merk:	Kromhout
Toerental:	1500 RPM
Motortype:	8TS
Cilinderaantal:	8
Bouwjaar motor:	1962
Draaiuren (ca.):	onbekend
Brandstof:	diesel
Brandstoftank (ca.):	1x 500 liter
	1x 700 liter
	stalen tank(s)
Koelingsysteem:	interkoeling
	droge uitlaat
Voortstuwing:	vetgesmeerde schroefas
Koppeling:	Brevo hydraulisch
	reductie 3:1
Verwarming:	potkachel
	roestvast staal
	op diesel
Stroomvoorziening:	12 Volt
	24 Volt
	230 Volt walstroom aansluiting
Accu´s:	4x 230 Ah service accu(s)
	2x 120 Ah start accu(s)
Acculader:	Mastervolt Mass acculader 24/50
Aardlek schakelaar:	aanwezig
Omvormer:	Mastervolt Mass Sine omvormer 24/2500
Drinkwatertank (ca.):	1x 700 liter
	roestvast stalen tank(s)
Waterdruksysteem:	elektrische waterpomp
Machinekamer:	enig achterstallig onderhoud
Lens/bilgepomp:	aanwezig
	tevens dekwaspomp
Gas systeem:	aanwezig
	voldoet niet volledig aan de huidige veiligheidseisen

Accommodatie

Betimmering:	diverse materialen zijn gebruikt
	zie foto's
Isolatie:	gedeeltelijk
Hutten:	1 hut
Slaapplaats / Kooi:	0 slaapplaatsen
Toilet:	spoeltoilet
	wasbak met mengkraan en warm & koud stromend water
Kombuis / keuken:	langsscheeps
Kooktoestel:	2-pits kooktoestel

Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

	elektrisch
Koelkast:	koelkast
	230 Volt
Werkblad:	houten werkblad
Wasbak:	roestvast stalen wasbak
Stahoogte (ca.):	toilet (ca.) 1,96 m
	salon (ca.) 1,99 m
	hut (ca.) 1,29 m
	stuurhut (ca.) 2,15 m

Navigatieapparatuur

Navigatie apparatuur:	zoeklicht
	Sailor RT144 marifoon
	navigatieverlichting
	ruitenwisser
	scheepsbel
	hoorn

Tuigage en zeilen

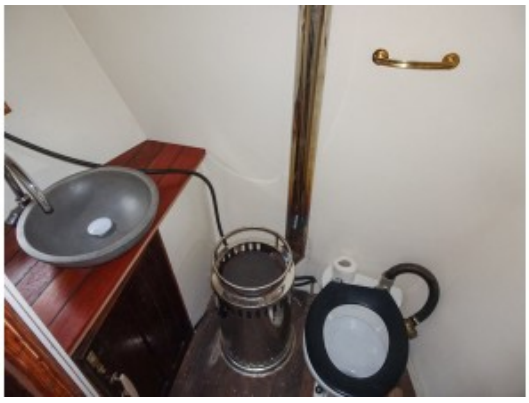
Mast:	staal
	lantaarn mast
Strijkbaar:	ja

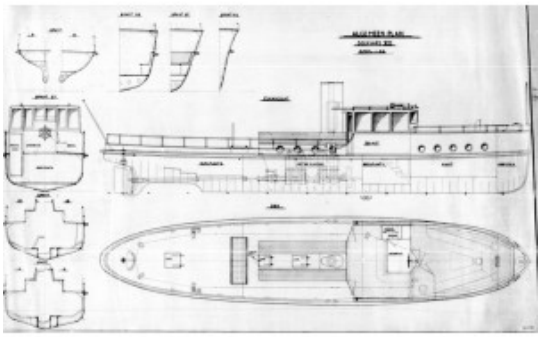
Uitrusting

Ankergerei:	handankerlier
	verhaalkop
	klipanker
	ankerketting
	in kluisgat
Aanvullende informatie:	dekverlichting
	bakskist
	hardhouten koekoek
	Keuringsrapport van het onderwaterschip is aanwezig (04-2021)

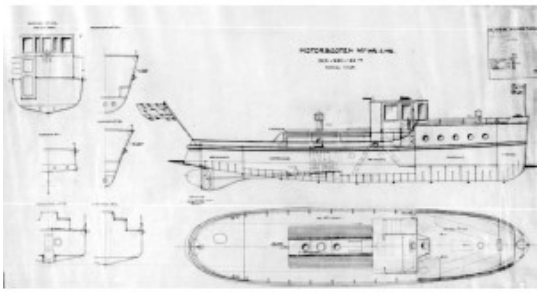
Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

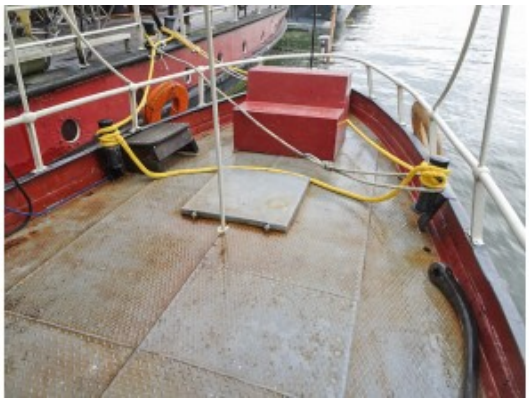




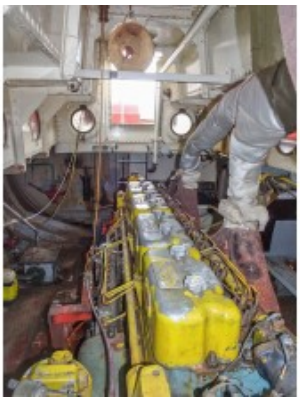
Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.



Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.



Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.



Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.

Onze aanbieding is geheel vrijblijvend. Gegevens worden geacht juist te zijn, doch worden niet gegarandeerd. Van toepassing zijn de Algemene Voorwaarden Bemiddeling Jachtmakelaars van de Hiswa Vereniging. Gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.