A.D. van Eijk

De Doxford scheepsdieselmotoren van Wilton-Fijenoord

Deel 2: De schepen

Schip 01: Bacchus

WF-Doxford 56LB3 (M1154)

No:

De Doxford scheepsdieselmotoren
van
Wilton-Fijenoord

Deel 2. De schepen

Schip 01: Bacchus
WF-Doxford 56LB3 (M1154)

A.D. van Eijk

2013

Omslagillustratie:

De Bacchus in Oran in maart 1955. Het is een komen en gaan van tankauto's die de wijn uit de wijngaarden in het binnenland aanvoeren.
Foto: collectie Jean-Yves Brouard.

© 2013 A.D. van Eijk, Eksterlaan 662, 3136 SR, Vlaardingen

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd in welke vorm dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de auteur.
No part of this book may be reproduced in any form whatsoever without previous written permission from the author.

Introduction

In front of you please find the history of the French wine tankship Bacchus. The backbone hereof is the collection of Lloyd's Voyage Record Cards upto 1975 from the Guildhall Library, Aldemanbury, London. The Bacchus was built by the Rotterdamse Droogdok Maatschappij and completed in 1949. For the propulsion, a Wilton-Fijenoord Doxford engine was installed. This engine – M1154, type 56LB3 – was the first Doxford engine built on the European main land. A total of 24 WF-Doxford engines were built in licence from Wm. Doxford & Sons, Sunderland England in the period 1948-1958.

My father has been involved in the construction of Doxford engines at Wiltons as a mechanical engineer from the very start. One evening in January 1949, he took me to the engine workshop to witness the test run of M1154 during test bed trials. In 1956 he was promoted a service-engineer on the drawing office.[1] In 1966 I joined him in this profession and we have been working together until 1980.[2] The periods between jobs on board were filled with handling spare parts orders for Doxford, MAN, B&W and Pielstick engines of which WF had a building and/or service licence.

Mr. Alfons Verheijden, Chief Engineer rtd. of the Rotterdam shipping company Phs. van Ommeren - and the driving force behind the internet site Kombuispraat, Doxford scheepsmotoren – has, based upon the list of engine numbers known to me, compiled and completed a list of "Doxford engines built in Holland". Subsequently this list was placed on the internet. Two NDSM-Doxfords, built by the Nederlandse Dok- en Scheepsbouwmaatschappij were added, bringing the total Dutch production of Doxford engines to 26. His contribution regarding saving the documentation of Doxford engines worldwide cannot be praised enough.

Finally, for Bacchus a small number of former – French - crew members was contacted for information regarding the periods that they sailed on Bacchus and, after sale and renaming of the ship to CNAN in 1972, Mascara.

The project of writing the history of the 26 ships was initially started as a small type project, written in Dutch. Though the amount of information grew steadily, I could not bring myself to translate it all into English. However, information received in English and German was kept as it was. French text will be translated into English.

Vlaardingen, September 2013.

A.D. (Ton) van Eijk

[1] Eijk, A.D. van; Carrière van een service-engineer.
[2] Eijk, A.D. van; Herinneringen van een marineman.

Inhoudsopgave: Schip 01 Bacchus.

Titelblad I
Ten geleide II
Inhoudsopgave.....III
Distributielijst.....IV

01 M1154 m.s. “Bacchus”, 1972 “Mascara” 1-35
De classificatiegegevens. 1
Het schip..... 1-2
- De ladingtanks en -pompen 1
De “Chai-a-vin in Rouaan 2
De voorgangers van de Bacchus bij Soflumar..... 2-3
De hoofdmotor 3-4
- Het spoelsystem van de Doxformotor.....3
- Het transport van de M1154 naar de RDM.....3
Historie schip en hoofdmotor..... 4-7
- De bouwperiode.....4
- Onderzoek naar de wijnbouw in Algerije 6
- Over Algerijnse wijnen 6
- Status landen aan de zuid- en oostkust van de Middellandse Zee 6
- Ligplaats Bacchus en wijnopslag Soflumar in Rouaan 7
Portretgalerij opvarenden Bacchus 7
De levensloop van de Bacchus..... 8-34
Vaarperiode Bacchus voor Soflumar. 1949-1961. 8-23
- Inzet Bacchus als hulptanker bij de Marine nationale.....17
- Voorbereiding Brits-Franse actie om het Suezkanaal.....17
- Herinneringen van 2. WTK Gilbert Derian 18
Vaarperiode Bacchus voor Soflumar Transport de vins. 1961-1968. 23-31
Vaarperiode Bacchus voor Phs. van Ommeren (France) 1968-1972. 31-33
- De pompman Maurice Seguillon: 09-02-1969 t/m 21-06-1969.....32
Vaarperiode Mascara voor de CNAN. 1972-1980.....34
- Aanvaring met het m.s. Ginevra.....34
- **Mogelijke relatie van Soflumar met Chateau Haut-Brion.....34**
Samenvatting.....35

Distributielijst: Schip 01 Bacchus.

1. A.D. van Eijk sr., Eksterlaan 662, 3136 SR ..... Vlaardingen
2. A.D. van Eijk jr., Degerfors 20, 3124 RA ..... Schiedam
3. A.C. van Eijk, Glazenierstraat 2, 3123 ED..... Schiedam
4. KB Koninklijke Bibliotheek, Antwoordnr. 13018, 2501 VC (digitaal)..... Den Haag
5. GA Schiedam, Postbus 444, 3100 AK ..... Schiedam
6. GA Vlaardingen, Plein Emaus 5, 3135 JN ..... Vlaardingen
7. MMR, Postbus 988, 3000 AZ ..... Rotterdam
8. NSA, Postbus 15443, 1001 MK ..... Amsterdam
9. FSS p/a H.- P. Schwab, Schlimpergstrasse 5, Ch-8307..... Effretikon (Ch)
10. NoMM Norsk Maritimt Museum, Bydoynesveien 30 N-0286 ..... Oslo (N)
11. BSM Bergens Sjøfartsmuseum, Haakon Sheteligsplass 15, N-5007... Bergen (N)
12. MMP Musée de la Marine Paris, Pl. du Trocadéro et 11 Novem., 75116 Paris (Fr)
13. MMM Musée de la Marine Marseille, La Canebiere, 13001..... Marseille (Fr)
14. Guildhall Library, Aldermanbury,EC2V 7HH..... London (UK)
15. .....
16. .....
17. .....
18. .....
19. .....
20. .....
21. A. Verheijden (VO), Cendronbeekstraat 44, B-9190..... Stekene (B)
22. B. le Guen, 17 Rue Keravel, 29410 ..... Pleyber Christ (Fr)
23. G. Derian, 7 Rue des Pins, 56270..... Ploemeur (Fr)
24. M. Seguillon, 4 Rue des Hirondelles, 76610 ..... Nantes (Fr)
25. N. Bel-Ange, 24 Rue Jean Moulin, 38130 ..... Echirolles (Fr)
26. Maersk Tankers Fr, 35 ter, av. A. Morizet, 92100 ..... Boulogne-Billancourt (Fr)
27. .....

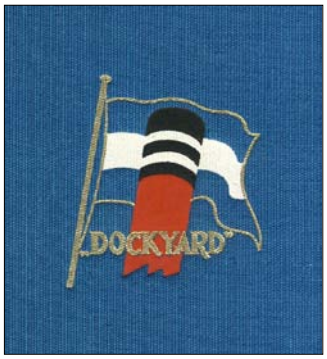
© 2013 A.D. van Eijk

01. M1154 m.t.s. “Bacchus”, ’72 “Mascara”.

afb. 1 De wijntanker “Bacchus” van Soflumar op zee. (ca. 1949). Foto: privé-collectie Thierry Bressol OR1.

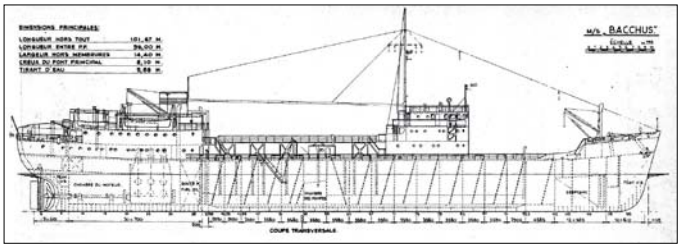
De classificatiegegevens.

M1154 [1, 2]				**1949-1980**
WF-Doxford		56LB3 (3 cil. enkelw. tweetaktotor)		
Boring x slag		560 x 2160 mm		
Toerental		108 omw./min.		
Vermogen		2100 epk		
Dienstsnelheid		12 mijl/uur		
Ingebouwd in:				
m.t.s. “Bacchus” [3]		**IMO-nummer: 5033466** [4]		
Bouwwerf		De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij, Nederland		
Bouwnummer		257 [5]		
Classificatie		Bureau Veritas		
Type schip		motorwijntankschip (carrying wine or alcohol in bulk)		
BRT		3.256 [6]	3.256	3.111 [7]
NET		2.718	2.718	1.436
DWT			3.918	3.918
Draagvermogen			3.680	
Tankinhoud		36.500 hl		
Hoofdafmetingen	Loa	Lll	B	H	d
	334’.0”	314’.11½	47’.3”	26.7”	19’.3½” [8]
	101,80	96,00	14,40	8,10	5,88 m.[9]



afb. 2 Logo RDM

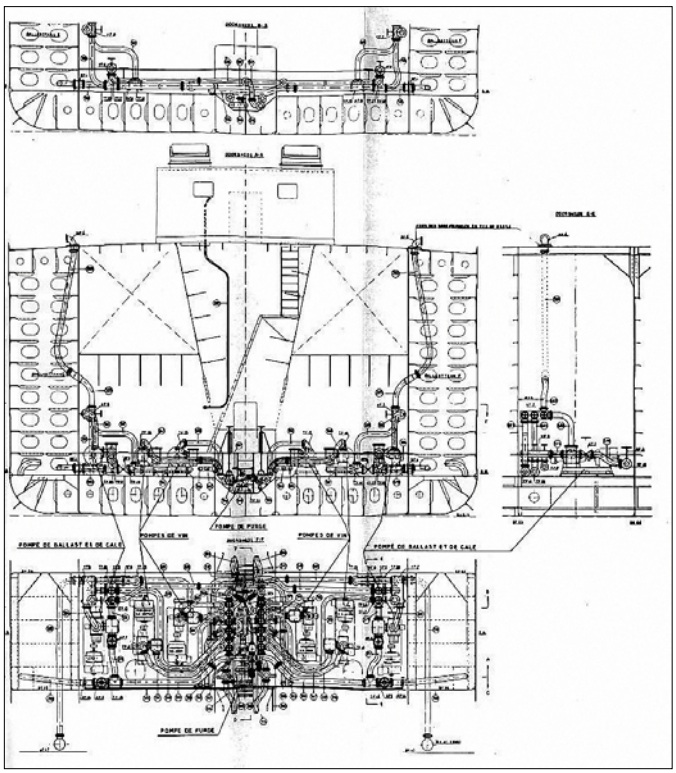
afb. 3 Logo Wilton-Fijenoord



afb. 4 Langsdoorsnede van het wijntankschip “Bacchus” van Soflumar-Vins, RDM bouwnr. 257. Bron: Schip & Werf.

Het schip: [10, 11]

De Bacchus wordt door de RDM gebouwd voor rekening van het “Ministère des Traveaux Publics et des Transports” te Parijs en zal door de rederij Soflumar te Parijs in de vaart worden gebracht voor het vervoer van wijn in bulk (gestorte lading) van Noord Afrika naar Frankrijk.
De voornaamste eisen die Soflumar Vins stelt aan de ontwerper, het Technisch adviesbureau B.C. van Ommeren, zijn:
- Een zo groot mogelijke lading in een schip, dat te alle tijde Rouaan kan bereiken.
- Geen ballastwater in de wijntanks.
- Geen leidingen of afsluiters in de tanks.
- Gemakkelijk schoonhouden van de ladingtanks.
- een zo klein mogelijk oppervlak van de wijn blootgesteld aan de lucht.
- Een gering verlies aan lading bij het transport en lossen.
- Het verdelen van de lading in een groot aantal kleine partijen, waarbij de tanks nauwkeurig aan een bepaalde maat moeten zijn.
- Een goed zeeschip, zowel in beladen als in ballasttoestand, m.a.w. in beide condities een niet te grote metacenterhoogte.



afb. 5 De pompkamer van de Bacchus met wijn- en lens-/ballastpompen. Bron: Schip en Werf.

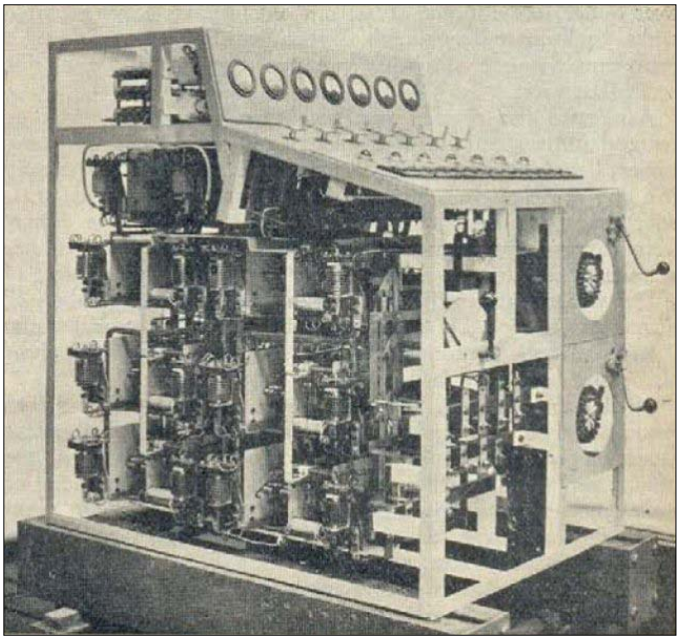
De ladingtanks en –pompen. [12, 13]

“De romp van het schip, die is samengesteld uit gepréfabriceerde secties van 25 ton, is gedeeltelijk geklonken en gedeeltelijk gelast. Hierdoor is een grote

1 Bijlage 04; S&W; 15. jrg., nr.15, bl.480,481, De Wilton-Fijenoord- Doxford dieselmotor. Met aanzicht, doorsnede en schematische werkwijze.
2 MMR; inv. no. M2391, Werkend model van een Doxfordmotor.
3 Bois/Pedersen; zie onder “Bacchus”
4 http://www.miramarshipindex.org.nz/ship/show/8728
5 Endert jr., D.C.; Een halve eeuw “Droogdok”, tankschepen, bl. 257.
6 LRS 1950-51; Vol.1 A-L, page BAB-BAC, Bacchus.
7 LRS 1973-74; Vol.2 M-Z, page Masayoshi Maru, Mascara.
8 Bijlage 04; S&W; 16. jrg., nr.16, bl. 339.
9 De Wekker, 3. jrg., nr. 1, bl. 2, diverse technische gegevens.
10 MMR TA1013 en/of TA796 Bestekken RDM.
11 Bijlage 01; 01.01 RDM 257 Bacchus, Plan Général.
12 Bijlage 04; S&W 1949, bl. 339 t/m 341
13 Bijlage 02; 01.01/02 Ladingtanks en machines.

© 2013 A.D. van Eijk

besparing aan materiaal verkregen en konden bovendien de tankwanden glad wordt gehouden. Bovendien werden de verstijvingen zoveel mogelijk buiten de wijntanks gehouden en door de indeling zó te maken , dat de dwarsschotten op de plaats van de raamspanten kwamen, bevinden er zich slechts kleine langsspanten in de ladingtanks, op het middenschot en de dwarsschotten. Om de vereiste nauwkeurige maten van de tanks te kunnen verkrijgen, heeft het schip geen zeeg over de lengte van de ladingtanks. Een dubbele bodem onder de ladingtanks maakte het mogelijk ook de bodem van de wijntanks glad te houden en zelfs ook hellend naar het midden. Deze dubbele bodem, die als droge tank werd uitgevoerd, heeft tegelijkertijd als doel de metacenterhoogte, zowel in beladen als in ballasttoestand, te verkleinen. De alleen voor ballast ingerichte tanks bevonden zich aan SB en BB en strekken zich uit over de gehele lengte van de ladingtanks. Hierdoor is een goede belastingverdeling over het schip verkregen. Bovendien konden alle spanten en verstijvingen daarin worden aangebracht. Een grote ballasttank voorin zorgt voor de goede trimligging in ballasttoestand. In totaal kan ongeveer 1800 ton ballast worden ingenomen. Om de leidingen en afsluiters uit de tanks te houden en ze bovendien te kunnen bedienen zonder dat doorvoering van stangen naar dek nodig was, is onder in het schip in het midden een tunnel aangebracht, lopende van de achtercofferdam tot de voorste ladingtanks, van zodanige afmetingen dat controle en bediening van de afsluiters gemakkelijk kan geschieden, en dat zowel de lading- als de ballast- en lensleidingen daarin konden worden aangebracht. De pompkamer bevindt zich op de gebruikelijke plaats achter het middendekhuis, en geeft torgang tot het voorste en achterste gedeelte van de tunnel. Aangezien in elke tunnel 2 wijnleidingen liggen, de één voor SB- en de andere voor BB-zijde, kon het leidingsysteem in 4 groepen worden verdeeld. Elke groep heeft een eigen 80 tons ladingpomp, waarvoor een roterende dubbele wormpomp type Houttuin werd gekozen met een 1200 tot 1450 toeren per minuut te regelen toerental. Door gecombineerde klepkasten in de leiding kunnen deze pompen zowel zuigen uit de tanks als van buitenboord, en persen naar de wal en naar de tanks. Hoewel de 4 groepen voor noodgeval met elkaar verbonden kunnen worden, is door deze splitsing een gescheiden houden van verschillende soorten wijn mogelijk. Teneinde de tanks goed leeg te kunnen krijgen, liggen de leidingen in de tunnel lager dan de bodem van de wijntanks

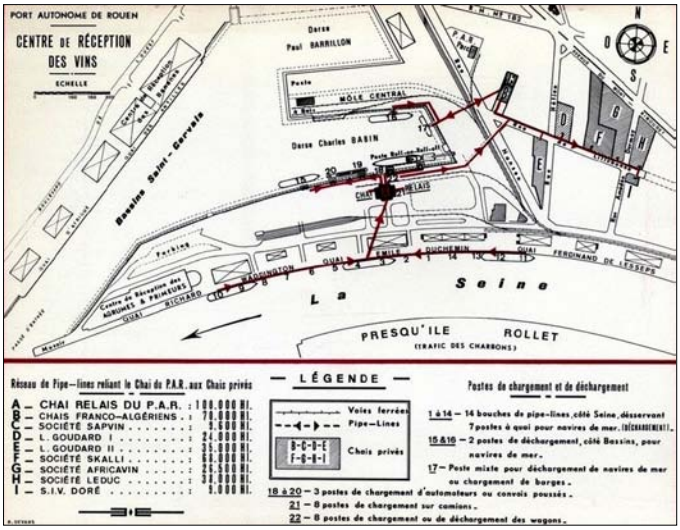


afb. 6 De startcentrale voor de wijn- en lens-/ballastpompen in de pompkamer van de Bacchus. Bron: Schip en Werf.

In de pompkamer is een 8 tons drainpomp opgesteld, die weer onder de leidingen staat, om ook die, na lossing van de tanks, te kunnen leegzuigen. Bovendien bevinden zich in de pompkamer nog 2 Houttuinpompen, elk van 140 ton, voor ballastwater.”

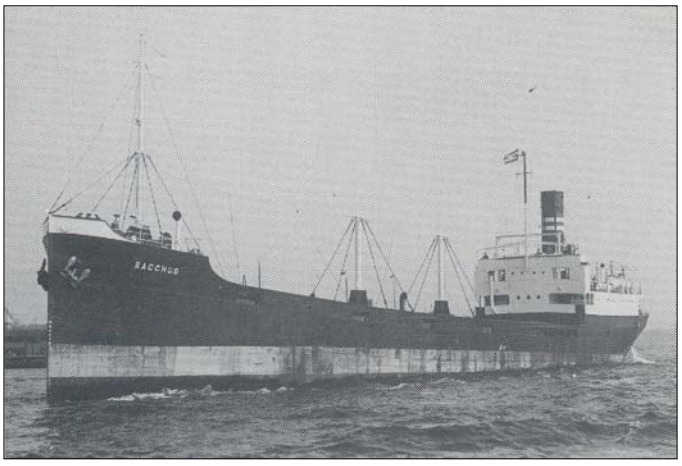
De “Chai à vin” in Rouaan.[14, 15, 16]

Het Centre de Réception des Vins in Rouaan maakt onderdeel uit van de autonome haven met ligplaatsen aan de noordelijk oever van de Seine en de beide zijden van de Charles Babinhaven, waar de Bacchus afmeert op ligplaats 16 als zij met haar lading arriveert. De wijnopslag van Soflumar, Chais Franco-Algeriens, ligt aan de oostzijde van de Rue Nansen, op de kop van de haven. Op 15 december 1950 wordt een “Chai a Vins” in dienst gesteld. Dit massieve gebouw huist een viertal blokken met elk drie etages opslagruimten voor wijn inclusief de daarbij behoren pompinstallaties en koperen pijpleidingen en appendages.



afb. 7 Het ontvangstcentrum van wijnen in de autonome haven van Rouaan. De kade voor aanvoer van wijn uit Algerije (B) ligt op de kop van de Charles Babinhaven. Mole Central, ligplaats 16 is voor de Bacchus.

“The Chai à Vin, as it’s called, has been drawn by the architect Pierre-Maurice Lefebvre and has been inaugurated in 1950. Lots of superlative degrees were used to qualify this construction as: “New”, “The biggest of Europe”, “an avant-garde conception”... Modernism inspired the making off of this building. This wine house was made to stock wine coming from North Africa and indeed from Algeria. At this time, it was the biggest of Europe with a capacity of 100 000 hl. Build up with more than 250 tanks and 42 kms of pipelines. The wine was send later on the Paris suburb through canal boat, trucks or train”. As we can say “A revolution”.
Wine activity carried on until the beginning of the 70’s. Later the building became a customs office and was abandoned in 1991. The 16 kms copper pipelines were immediately looted and the place vandalized. The place is still fantastic from the inside contrary to the classic outside. The place is a mix between a jail and compartments of a steamer. Really gorgeous.[17]



afb. 8 Het s.s. “Bacchus” (1) van 2580 dwt van Soflumar. (ca. 1935). Bron: 2. gedenkboek Van Ommeren.[18]

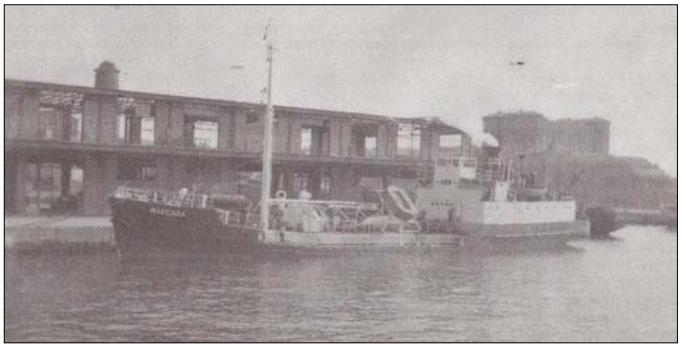
De voorgangsters van de Bacchus bij Sofumar.[19, 20, 21]

Hierbij dient te worden vermeld, dat Phs. Van Ommeren zich voor de 2.WO al bezighield met de binnenvaart waarvoor in 1932 een Franse dochteronderneming werd opgericht, Phs. van Ommeren (Paris) S.A. In 1934 gaat de binnenvaartrederij Phs. van Ommeren (Transport) S.A. verder onder de neutrale Franse naam Societé de transports Flu-

[14] Bijlage 04; JMM, 29. No.1457 bl. 1843/45, 20-11-1947 ; Chai a vins.
[15] http://www.thomas-boivin.fr/2009/01/25/dossier-chai-relais-de-rouen-ou-chai-a-vins/comment-page-1/
[16] Bijlage 04; Informateur, L’; Chai-a-vins Rouen
[17] http://smutor.free.fr/wp/?p=151
[18] Schwab. A.W.; 150 Years Van Ommeren, page 67-68.
[19] Bijlage 04; JMM, 29. No.1456 bl. 1774/75; Ports Algeriens et leur acces.
[20] Bijlage 04; JLM, 17-02-2012, bl. 3.
[21] http://trove.nla.gov.au/ndp/del/article/32828305

© 2013 A.D. van Eijk

vieaux et Maritimes, kortweg Soflumar.[22] Inmiddels was men al begonnen met kustvaart en wordt in 1935 besloten om naast olietransport ook wijn te gaan vervoeren. De zeewaardige wijntanker “Bacchus” (1) maakt een aanvang met het vervoeren van wijn op de route Algiers-Rouaan. Na de oorlog verwerft Soflumar via de Franse regering een Empire-schip, de “Empire Cadet”. Deze, in 1945 in-dienstgestelde Coastal Tanker krijgt de naam “Mascara” (1).[23] Dit schip komt in 1946 in handen van de Franse regering en gaat in 1948 voor Soflumar varen. In 1951 wordt de Mascara verkocht aan F.T. Everard & Sons en omgedoopt in “Aureity”. Het schip wordt in 1968 in Barrow gesloopt.[24]

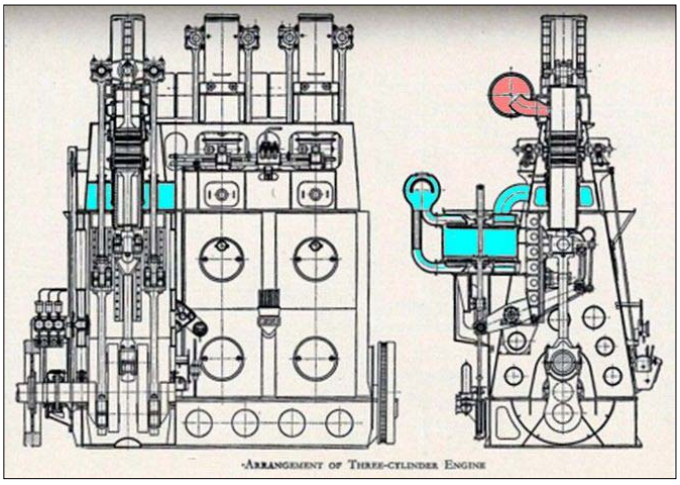


afb. 9 De Mascara (1), ex Empire Cadet, aan kade J4 te Marseille. (13-04-1949). Foto: Robert Santelli.[25]

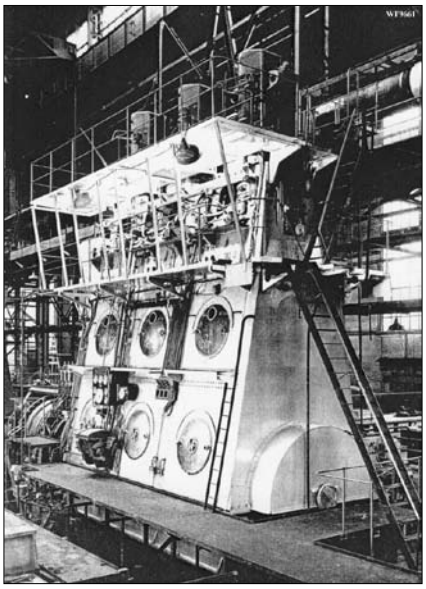
De hoofdmotor.

De WF-Doxfordmotor van de Bacchus, bouwnr. M1154, is een driecilinder tweetaktmotor van het tegengestelde zuigertype met een cilinderdiameter van 560 mm. en een gecombineerde slag van 2160 mm. Bij een toerental van 108 omw./min. en een vermogen van 2100 epk. geeft deze motor het schip een snelheid van 12 knopen. De aangehangen spoelpomp wordt aangedreven door het middenkruishoofd van cilinder 2. Hiervan wordt ook de aandrijving afgeleid voor de machinegedreven smeeroliepomp en de zoetkoelwatercirculatiepomp.

Het spoelluchtsysteem van de Doxfordmotor.
Op de afbeelding is te zien hoe de lucht uit de machinekamer wordt aangezogen door de aangehangen spoelpomp (blauw). Deze perst de spoellucht in de spoelluchtbalk van waaruit deze in de verbrandingsruimte stroomt als de zuigers in hun buitenste dode punt komen te staan. Bij het naar elkaar toe bewegen van de zuigers vindt de compressie plaats. Kort vóór het binnenste dode punt wordt brandstof ingespoten en vinden de verbranding plaats en worden de zuigers uit elkaar gedrukt die aldus de krukas doen draaien. Na verbranding ontwijken de uitlaatgassen via de uitlaatgassenleiding (rood).

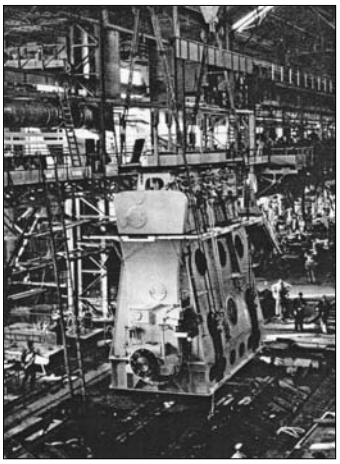


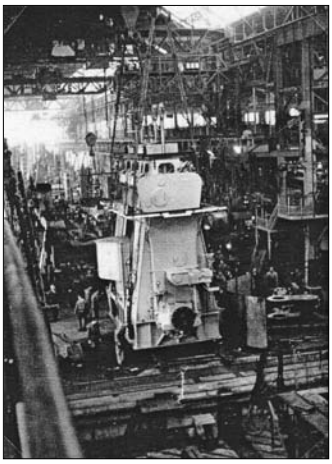
afb. 10 Langsaanzicht en dwarsdoorsnede van een driecilinder Doxfordmotor. Bron: Alfons Verheijden.



afb. 11 De eerste op het vasteland van Europa gebouwde Doxfordmotor, type 56LB3, motornr. M1154, op de grote proefstand in Machinefabriek 1, bestemd voor het motorwijntankschip “Bacchus” van Soflumar-Vins. (01-1949). Foto: Fotografische Dienst Wilton-Fijenoord.

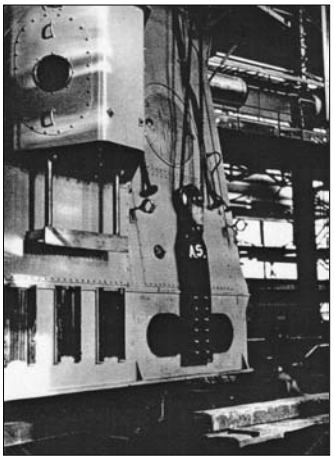
Het transport van de M1154 naar de RDM.[26]

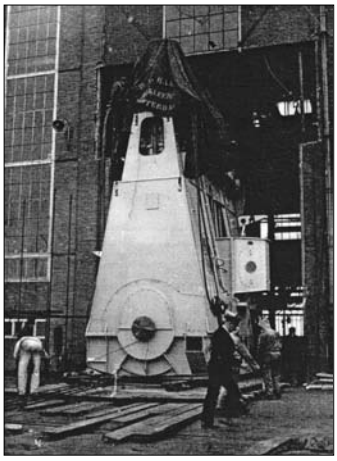




afb. 12 De M1154 hangt in de stroppen boven de proefstand.

afb. 13 De M1154 boven de sleepbaan naast de proefstand.





afb. 14 Hier is A.S.-hijsoog aan de uitlaatzijde goed te zien.

afb. 15 De M1154 in de – uitgebroken? – deuropening van MF 1.

[22] Boele/v.d. Laar; Frankrijk, bl. 38 en 39.
[23] Mitchell/Sawyer; The Empire Ships.
[24] Bijlage o4; Marine News; Volume XXXIV, no. 7, July 1968, page 192.
[25] Bijlage 04; JLM, 17-02-2012, bl. 2.
[26] MMR inv. No FS1261; Bewerking en montage II afb. 007, 012 t/m 023.

© 2013 A.D. van Eijk

afb. 16 Voor de bokkensteiger pakt de RDM-bok “Moa” de M1154 op.

afb. 17 De RDM-bokponton “Moa” komt los van de bokkensteiger.

afb. 18 Een RDM-stoomsleepboot sleept de RDM-bokponton “Moa”, met de M1154 in de stroppen, uit de Wiltonhaven naar de afbouwkade van de RDM op de Heijplaat. (02-1949). Foto: Fotografische Dienst Wilton-Fijenoord.

De M1154 staat op de proefstand. De bovenzuigers, inclusief de geleidstoelen en jukken, zijn gedemonteerd. Mogelijk voor inspectie. Mogelijk ook om het gewicht te reduceren. Ook het bovenbordes is gedemonteerd evenals de manoeuvreerstand en de aangehangen pompen i.v.m. transport. Aan de motorfundatie zijn vier zware hijsogen aangebracht, 2 stuks aan de manoeuvreerzijde en 2 stuks aan de uitlaatzijde, aan elke zijde één aan VS-zijde en één aan AS-zijde. De kraan in de machinebriek heft de motor op en plaatst deze op de “glijbaan” die naast de kop van de proefstand is gelegd om deze naar buiten te kunnen verplaatsen. Vervolgens wordt het middenbordes verwijderd en het bovenbordes deels weer aangebracht omdat de bovenzuigers, inclusief de geleidstoelen en jukken, weer aan te monteren. Mogelijk is een deel van de ramen en metselwerk boven de toegang verwijderd. Daarna wordt de motor naar buiten gewerkt, richting bokkensteiger, onder het toeziend oog van sjouwersbaas Aris. Op de bokkensteiger neemt de RDM bokponton “Moa” de vracht op, waarna deze, getrokken door één van de RDM-stoomsleepboten naar de RDM wordt gebracht. Hier wordt de M1154, vermoedelijk in zijn geheel aan boord geplaatst op de motorfundatie die de Moa op 29 mei 1948 bij de bouwhelling had afgeleverd.

Historie schip en hoofdmotor:

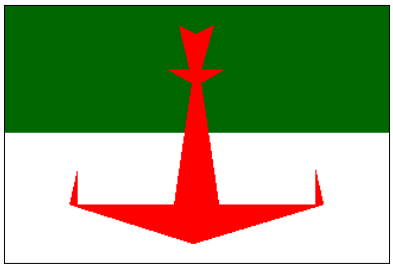
afb. 19 Schoorsteenmerk/rederijvlag Soflumar. Bron: FOTW.

m.t. “Bacchus” [27]**(2)** **1949-1961** **roepsein: FNVP**
Rederij, Soflumar (Société d’Armement Fluvial et Maritime), Rouaan-Frankrijk.

m.t. “Bacchus” **1961-1968** **roepsein: FNVP**
Soflumar Transport de Vins, Rouaan-Frankrijk.

afb. 20 Rederijvlag Phs. van Ommeren; Bron FOTW

m.t. “Bacchus” **1968-1972** **roepsein: FNVP**
Phs. Van Ommeren (France) S.A., Rouaan-Frankrijk.



afb. 21 Rederijvlag Cie. Nat. Algerienne de Navigation. Bron : FOTW

m.t. “Mascara” [28] **1972-1981** **roepsein: 7TOH**
Rederij, Compagnie Nationale Algerienne de Navigation (C.N.A.N.), Algiers-Algerije.

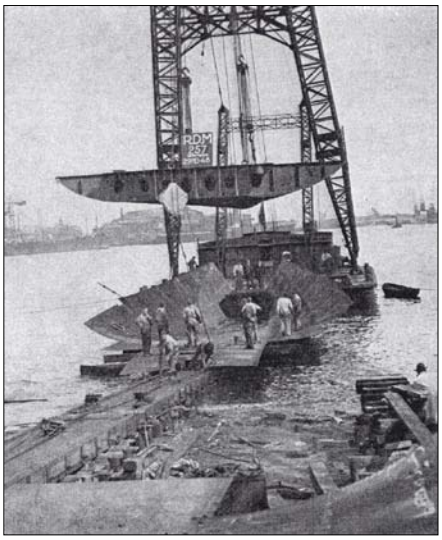
De bouwperiode.

00-00-1948 Contractdatum.[29, 30]
03-05-1948 Kiellegging.[31, 32, 33]
00-01-1949 Proefdraaien hoofdmotor in machinefabriek WF. Dit is de eerste Doxfordmotor die op het vasteland van Europa werd gebouwd.[34]

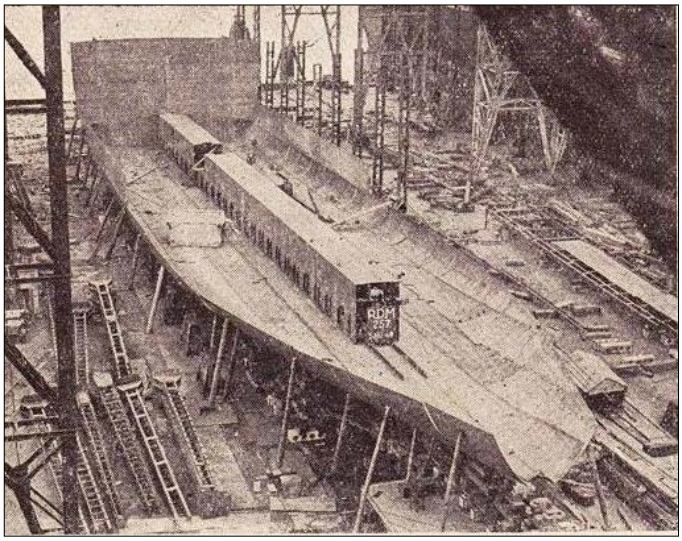
---

[27] LRS 1954-55; Vol.1 A-L, page BAC-BAD.
[28] LRS 1977-78; Vol. M-Z, page Masayoshi Maru 10.
[29] MMR; inv. no. TA558, Uitgebreid bestek van wijntankermotorschip “Bacchus” (bouwnr. 257).
[30] Bijlage 04; S&W 1949, bl. 237 t/m 243. Wijn-motorschip “Bacchus”. Met foto’s, Algemeen Plan, uitvoerige beschrijving met tekeningen van de scheepsbouwkundige aspecten van schip, tank- en ladinginstallatie.
[31] Bijlage 04; JMM, 30. No.1510 bl. 1774/75,
[32] Bijlage 04; NB 177-12; bl. 33 VOF 8 Bacchus bij Soflumar (France).
[33] Bijlage 04; DBW1948-10, bl. 235 Plaatsen motorfundatie Bacchus
[34] Sterkman. G; De eerste Wilton-Fijenoord Doxford Scheepsdieselmotor, lezing door de auteur voor een groep excursiegangers van de VTS.

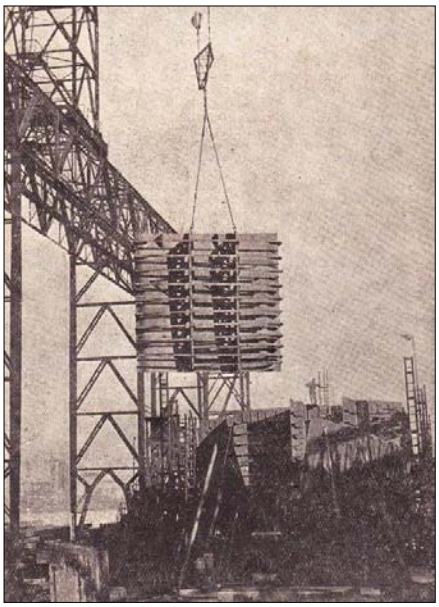
© 2013 A.D. van Eijk



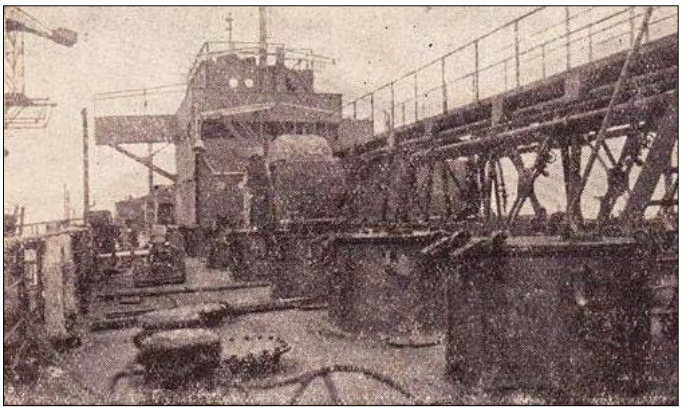
afb. 22 Het plaatsen van de motorfundatie van de Bacchus door de RDM-bokponton “Moa”. (29-05-1948). Bron: De Blauwe Wimpel.



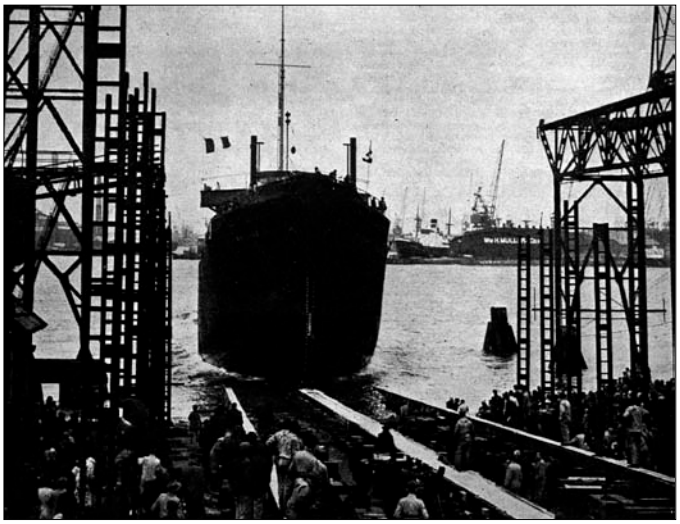
afb. 23 Het aanbrengen van de pijpentunnel van de Bacchus, RDM bouwnr. 257. Bron: Journal de la Marine Marchande.



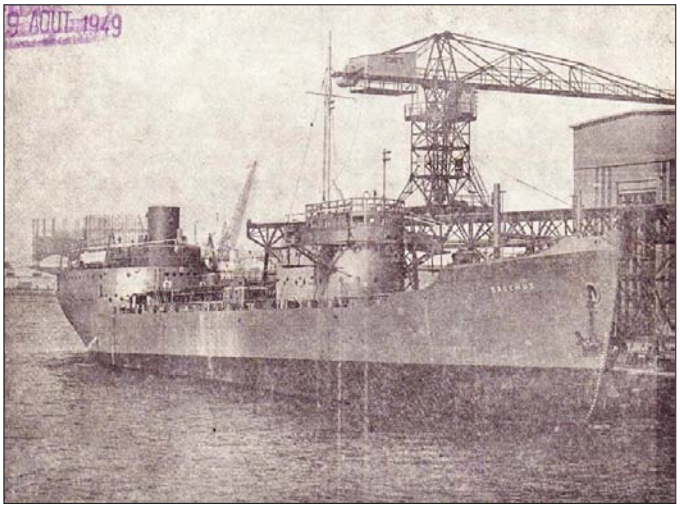
afb. 24 Het plaatsen van een gelaste bouwsectie op het scheepsvlak van de Bacchus. (ca. 07-1948). Bron: Journal de la Marine Marchande.



afb. 25 Zicht aan BB-zijde naar het brugdekhuis van de Bacchus. (ca. 10-1948). Bron: Journal de la Marine Marchande.



afb. 26 Stapelloop vanaf helling VII van de RDM van het wijntankschip “Bacchus” voor Soflumar. (26-02-1949). Foto: AHH, arch. Rob Plan-ken.[35]



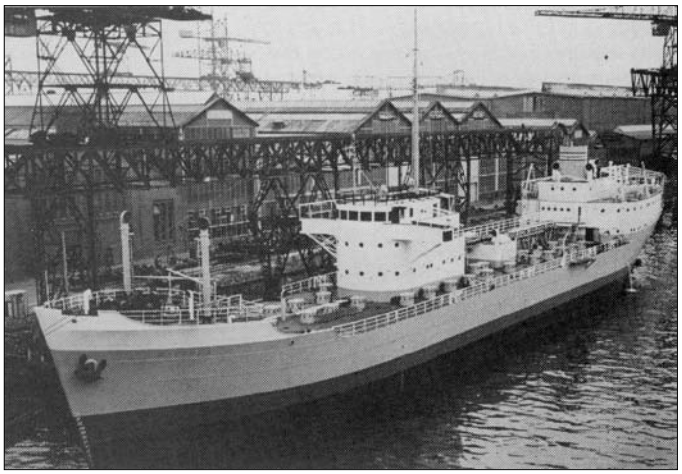
afb. 27 De Bacchus tijdens de afbouw aan de afbouwkade van de RDM. (ca. 12-1948). Bron: Journal de la Marine Marchande.

26-02-1949 Tewatergelaten.[36, 37] Gedoopt door Madame A. Legrand, echtgenote van één der directeuren der rederij.
12-07-1949 Open Dag aan boord.

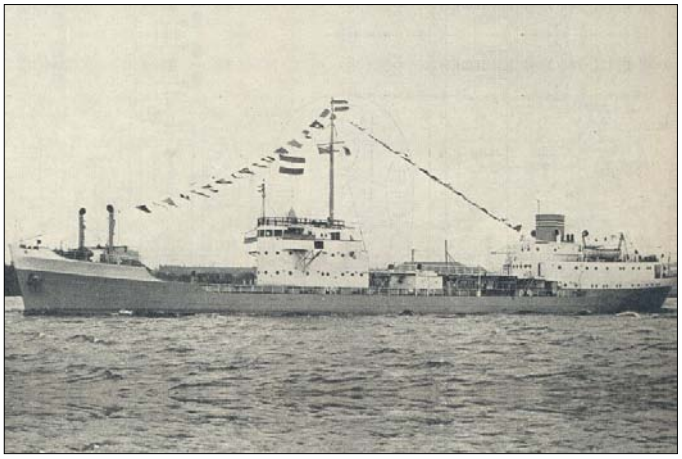
[35] Bijlage 04; Wekker, RDM 1949, 3. jrg. nr. 1, bl. 1, Tewaterlating Bacchus.
[36] Bijlage 04; S&W 1949, bl. 103 Tewaterlating motorschip Bacchus.
[37] http://koopvaardij.web-log.nl/koopvaardij/2010/02/tewaterlatin-26.html

© 2013 A.D. van Eijk

14-07-1949 Technische proefvaart op de Noordzee.[38]
14-07-1949 vertrek van Rotterdam.
14-07-1949 aankomst te Vlissingen.

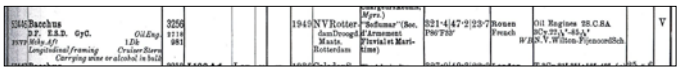


afb. 28 De Bacchus afgemeerd aan de afbouwkade bij de RDM en gereed voor haar proefvaart. (14-07-1949). Bron: 2. Gedenkboek Van Ommeren.



afb. 29 Het motorwijntankschip “Bacchus” van Soflumar-Vins op de Nieuwe Waterweg op weg naar zee voor haar proefvaart. (14-07-1949). Bron: S&W 1949, no. 25, bl. 237.

16-07-1949 vertrek van Vlissingen voor officiële proefvaart.
16-07-1949 aankomst te Rotterdam. Officiële oplevering aan “Soflumar” (Societé d’Armement Fluvial et Maritime), Rouaan-Frankrijk, in beheer bij "Soflumar" Transports de Vins.[39]



afb. 30 De eerste vermelding van de Bacchus in Lloyd’s Register of Ships 1950-51.[40]

Onderzoek naar de wijnbouw in Algerije.

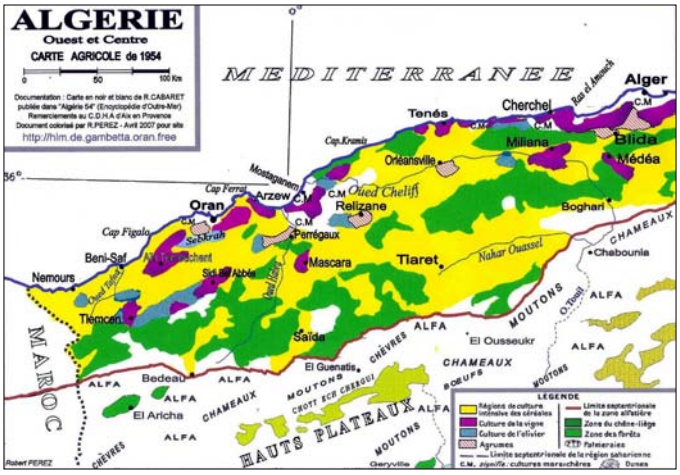
Norbert Bel-Ange is geboortig van en opgegroeid te Mostaganem. In 1990 publiceerde hij zijn studie: “Les Juifs de Mostaganem”[41] waarin de geschiedenis van de joden in Orania is vastgelegd. Leden van zijn familie, ooms, waren wijnbouwers in Mostagenem en omgeving. Norbert heeft het plan opgevat om op soortgelijke wijze de wijnbouw in Orania op schrift te stellen. De geschiedenis van de Bacchus – en van de andere compagnies die met wijntankers naar en van Algerije actief waren – sluit hier mooi op aan.

[38] Bijlage 04; S&W 1949; bl. 343 m.b.t. proeftocht Bacchus.
[39] Bijlage 04; NB 177-10, bl. 40 SVIN 4 Bacchus.
[40] Bijlage 07.01.01 Bacchus LRS 1951-1952 bl. BAB-BAC.
[41] Zie Literatuur onder Bel-Ange, Norbert.

afb. 31 WF-asbak met inscriptie ter herinnering aan de oplevering van de eerste Wilton-Fijenoord-Doxfordmotor. (01-1949).

Over Algerijnse wijnen.

De wijnbouw was met name geconcentreerd in een smalle strook langs de kust, hoogstens 50 à 60 kilometer in het binnenland en alleen in bergachtig gebied. De - voornamelijk - rode wijn werd geëxporteerd naar Frankrijk en daar dikwijls gemengd met landwijnen met een laag alcoholgehalte. Na 1962 vertrokken veel wijnboeren, de wijnbouw ging over in staatshanden en de productie daalde fors.[42, 43]



afb. 32 Kaart van de land- en tuinbouwgebieden in de Algerijnse Maghreb. (1954).[44]

Status landen aan de zuid- en oostkust van de Middellandse Zee.

Het vaargebied van de Bacchus zal de eerste jaren beperkt blijven tot de havens van Frans-Algerije en Rouaan (Frankrijk). Het is echter goed om te weten hoe het er in de landen aan de zuidelijke oevers van de Middellandse zee voor staat in de tijd dat de Bacchus in de vaart komt, t.w. Marokko, Algerije, Libië, Tunesië, Egypte , Israel, Libanon en Cyprus.
- Israel. De staat Israel werd in 1948 gevormd nadat de Arabisch-Israelische oorlog van 1948 in haar voordeel was beslecht.[45]
- Egypte. In het koninkrijk Egypte wordt in 1952 de koning afgezet door het leger, dat uiteindelijk in 1954 de macht vast in handen heeft.[46]
- Libië was sedert 1912 een Italiaanse kolonie. Werd in 1951 een koninkrijk.[47]

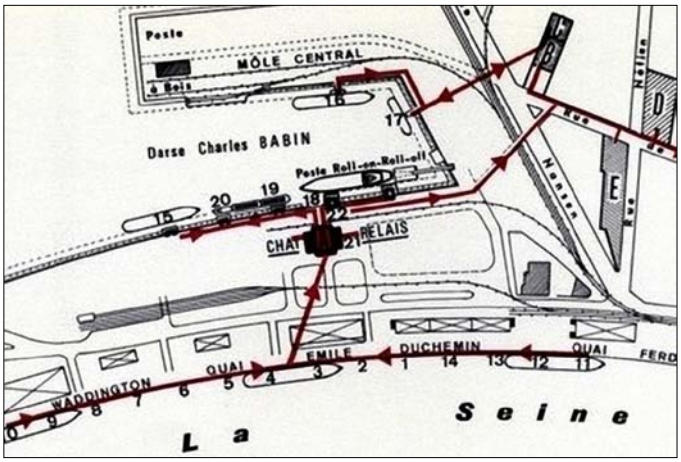
[42] http://nl.wikipedia.org/wiki/Algerije#Wijnbouw
[43] http://algerije.wijnoverzicht.nl/wijnland-algerije.html
[44] http://hlm.de.gambetta.oran.free.fr/vins_oranie.htm
[45] http://nl.wikipedia.org/wiki/Arabisch-Israelische Oorlog van 1948.
[46] http://nl.wikipedia.org/wiki/Egypte onder Vrije Officieren en Nasser.
[47] https://nl.wikipedia.org/wiki/Libië.

© 2013 A.D. van Eijk

- Tunesië is sinds 1881 een Frans protectoraat. Wordt in 1955 een autonome republiek.[48]
- Marokko was sedert 1912 bezet door een Frans-Spaanse bezettingsmacht. Het land verklaart zich op 2 maart 1956 als koninkrijk onafhankelijk.[49]

afb. 33 Het Middellandse Zee waar de Bacchus het merendeel van haar vaartijd heeft doorgebracht.

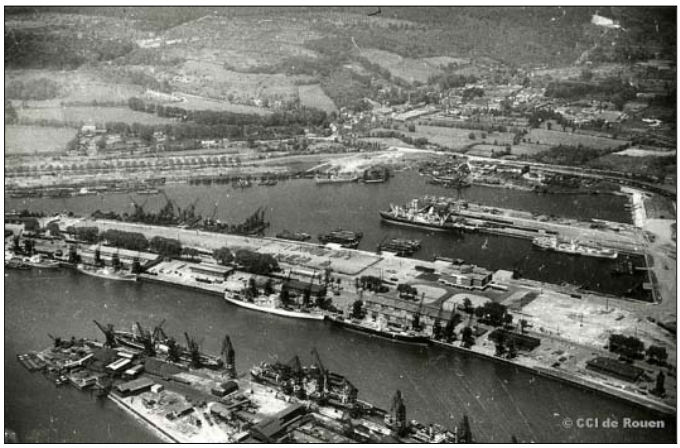
- Algerije, in 1950 Frans-Algerije. Daar begint in 1954 de guerrilla tegen het Franse bestuur die uiteindelijk in 1962 tot een onafhankelijke republiek leidt.[50]
- Libanon is sinds 1943, na opheffing van het Franse mandaat een stabiele republiek.[51]
- Cyprus heeft in 1950 de status van Britse kolonie. In 1955 begint de EOKA (*Ethnikí Orgánosis Kipriakoú Agónos*) een gewelddadige campagne om het Britse gezag op Cyprus omver te werpen het eiland met Griekenland te herenigen.[52]



afb. 34 De Quai Emile Duchemin aan de Seine met de grote wijnopslag Chai-a-Vins (A). Daarachter de Charles Babinhaven met ligplaats 16 en de Chai Franco-Algeriens (B).

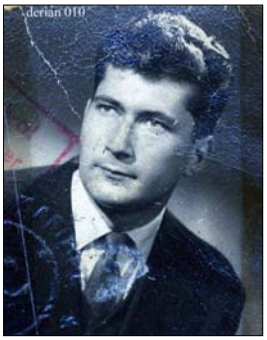
Ligplaats Bacchus en wijnopslag Soflumar in Rouaan.

Over de Chai à Vins werd eerder aandacht besteed. Langs de Quai Waddington en de Quai Emile Duchemin aan de Seine bevinden zich 14 aansluitpunten waarop binnenvaarttankers (mogelijk ook zeegaande wijntankers kunnen aansluiten om hun lading in de grote wijnopslag af te leveren. Een andere groep aansluitpunten, in de Charles Babinhaven, die aan de andere zijde van de landtong ligt en via het Bassin Saint-Gervais kan worden bereikt bevinden zich de aansluitpunten 15 t/m 22. De nrs. 1 t/m 14 voeren de wijn af naar de cahai à Vins door een koperen leiding. In de Charles Babinhaven zijn er een aantal punten die voor afgifte danwel inname van wijn voor binnenvaarttankers dienen (15 18 t/m 20) Voorts kan vanuit de grote opslag de wijn naar de privé-opslagplaatsen B t/m I worden verpompt. Oplag B staat als Franco-Algerien te boek. Dit is met aan zekerheid grenzende waarschijnlijkheid de opslag voor Soflumar. Naar verluid is bij aansluitpunt 16 de ligplaats voor de Bacchus als zij komt lossen, maar mogelijk meren hier ook wijntankers van andere Franse rederijen af. De "Chai à Vins" werd in 1950 in bedrijfgesteld. De wijnopslagplaatsen B t/m I zullen van later datum zijn.



afb. 35 Het ontvangstcentrum van wijnen te Rouaan vanuit de lucht gezien. Vanuit het gebouw van de "Chai à Vins" is de ligplaats van de Bacchus (Mole central, ligplaats 16) goed te zien. (1950) Foto: CCI de Rouen.

Portretgalerij opvarenden Bacchus.



afb. 36 2. Mecanicien G.L.M. (Gilbert) Derian (12-07-1958). Fascicule Auray 43.163.[53]

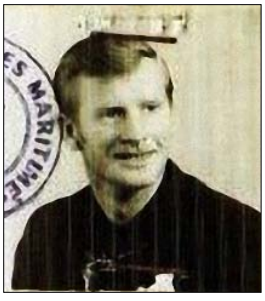
Zijn plaatsing aan boord van de Bacchus loopt van:

04-12-1957 t/m 04-06-1958
18-10-1962 t/m 29-11-1962
04-12-1964 t/m 21-04-1965
03-09-1965 t/m 14-01-1966
10-01-1968 t/m 18-01-1968
06-12-1969 t/m 02-04-1970
24-11-1970 t/m 28-03-1971
19-07-1971 t/m 03-12-1971

afb. 37 Chef mecanicien B.E. (Bernard) le Guen (21-07-1956). Fascicule Brest 5919 IP.[54]

Zijn plaatsing aan boord van de Bacchus loopt van:

15-10-1968 t/m 15-01-1969
23-09-1969 t/m 22-11-1969
27-07-1970 t/m 18-09-1970
12-01-1971 t/m 09-03-1971



afb. 38 Pompiste M. (Maurice) Seguillon (26-12-1960). Fascicule Paimpol 13819.[55]

Zijn plaatsing aan boord van de Bacchus loopt van:

09-02-1969 t/m 21-06-1969

[48] http://nl.wikipedia.org/wiki/Tunesië.
[49] http://nl.wikipedia.org/wiki/Marokko.
[50] http://nl.wikipedia.org/wiki/Algerije.
[51] http://nl.wikipedia.org/wiki/Libanon.
[52] http://en.wikipedia.org/wiki/EOKA.

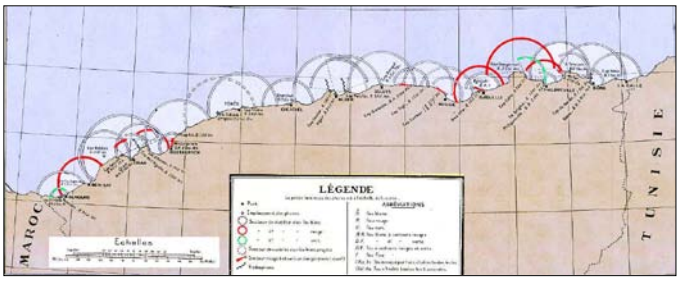
[53] Bijlage 08; Derian, G.L.M.; 2. Fascicule Auray 43.136.
[54] Bijlage 08; Guen, B.E. le; Fascicule Brest 5919 IP.
[55] Bijlage 08; Seguillon M.; Fascicule Paimpol 13819.

© 2013 A.D. van Eijk

De levensloop van de Bacchus.

Vaarperiode Bacchus voor Soflumar 1949-1961.

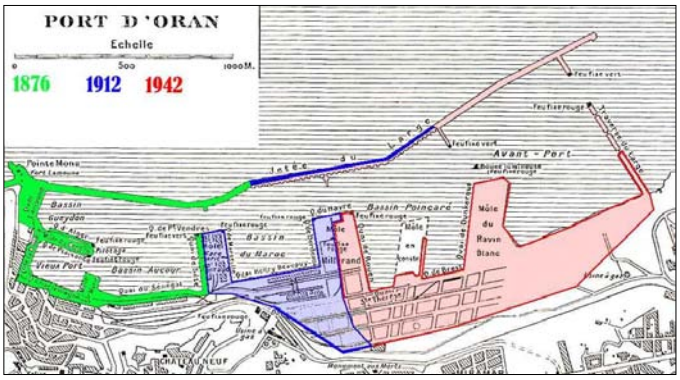
19-07-1949 vertrek van Rotterdam.
20-07-1949 De Bacchus arriveert in Rouaan en wordt afgemeerd aan de Quai de la Bourse.
17 févr. 2012 – 24 mémoire de l'histoire D'un « **Bacchus** » à l'autre Après le pinardier « **Bacchus** » d'avant-guerre **...** Le nouveau navire est inauguré à **Rouen**, sa tête de ligne, où il est arrivé le 20 juillet 1949, s'amarrant au **quai de la Bourse**.[56]
22-07-1949 Le pinardier "Bacchus" séjourne quai de la Bourse.
23-07-1949 Baptême du "Bacchus" qui part pour Alger.



afb. 39 De Algerijnse kust met de havenplaatsen en kustbakens. Bron: Internet.[57]

Aanvang wijntransport Bacchus uit Algerije.

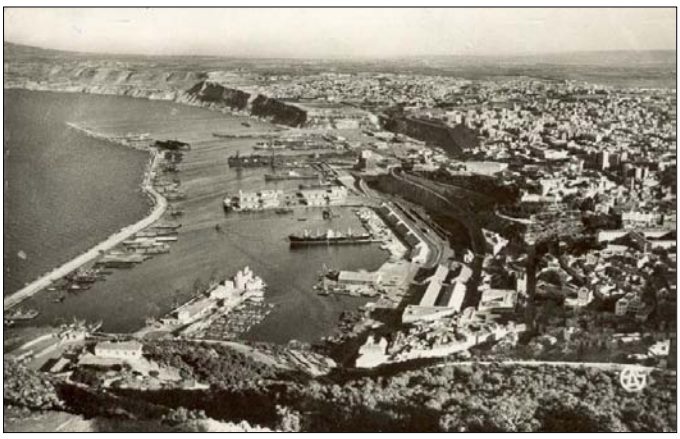
24-07-1949 vertrek van Rouaan.
28-07-1949 aankomst te Gibraltar.
31-07-1949 vertrek van Gibraltar.
01-08-1949 aankomst te Algiers.
04-08-1949 vertrek van Algiers.
00-08-1949 aankomst te Oran.
08-08-1949 vertrek van Oran.
14-08-1949 aankomst te Rouaan.
18-08-1949 vertrek van Rouaan.
25-08-1949 aankomst te Bone.
26-08-1949 vertrek van Bone.
27-08-1949 aankomst te Algiers.
00-08-1949 vertrek van Algiers.
29-08-1949 aankomst te Oran.



afb. 40 Kaart van de haven van Oran (Algerije) met de voornaamste uitbreidingsperioden. In het midden de Quai de Rouen, de aanlegplaats van de Bacchus. (ca. 1950). Bron: Roland Garcia.

30-08-1949 vertrek van Oran.
04-09-1949 aankomst te Rouaan.
07-09-1949 vertrek van Rouaan.
13-09-1949 aankomst te Algiers.
14-09-1949 vertrek van Algiers.
15-09-1949 aankomst te Oran.
15-09-1949 vertrek van Oran.
21-09-1949 aankomst te Rouaan.
24-09-1949 Verslag van de bijeenkomst van het gehele personeel van Soflumar voor het jaarlijkse banket aan de Rue Tronchet te Parijs en aansluitend een bezoek aan het modernste wijntankschip van Europa, de “Bacchus”, liggende aan de kade te Rouaan.[58]
24-09-1949 vertrek van Rouaan.
01-10-1949 aankomst te Oran.
04-10-1949 vertrek van Oran.
11-10-1949 aankomst te Rouaan.
14-10-1949 vertrek van Rouaan. Het blad “Le Marin” besteedt op de voorpagina, met een “artist impression” en wat tekst, aandacht aan het verschijnen van de Bacchus in de Franse wateren.[59]
21-10-1949 aankomst te Bone.
22-10-1949 vertrek van Bone.
30-10-1949 aankomst te Rouaan.
04-11-1949 vertrek van Rouaan.
11-11-1949 aankomst te Algiers.
13-11-1949 vertrek van Algiers.
15-11-1949 aankomst te Oran.
15-11-1949 vertrek van Oran.
20-11-1949 aankomst te Rouaan.
27-11-1949 vertrek van Rouaan.
04-12-1949 aankomst te Algiers.
05-12-1949 vertrek van Algiers.
06-12-1949 aankomst te Oran.
07-12-1949 vertrek van Oran.
13-12-1949 aankomst te Rouaan.
16-12-1949 vertrek van Rouaan.
23-12-1949 aankomst te Bone.
23-12-1949 vertrek van Bone.
24-12-1949 aankomst te Algiers.
26-12-1949 vertrek van Algiers.
28-12-1949 aankomst te Mostaganem.
29-12-1949 vertrek van Mostaganem.
28-12-1949 aankomst te Oran.
29-12-1949 vertrek van Oran.

1950
04-11-1950 aankomst te Rouaan.
07-01-1950 vertrek van Rouaan.
20-01-1950 aankomst te Bone.
20-01-1950 vertrek van Bone.
21-01-1950 aankomst te Algiers.
22-01-1950 vertrek van Algiers.
23-01-1950 aankomst te Oran.



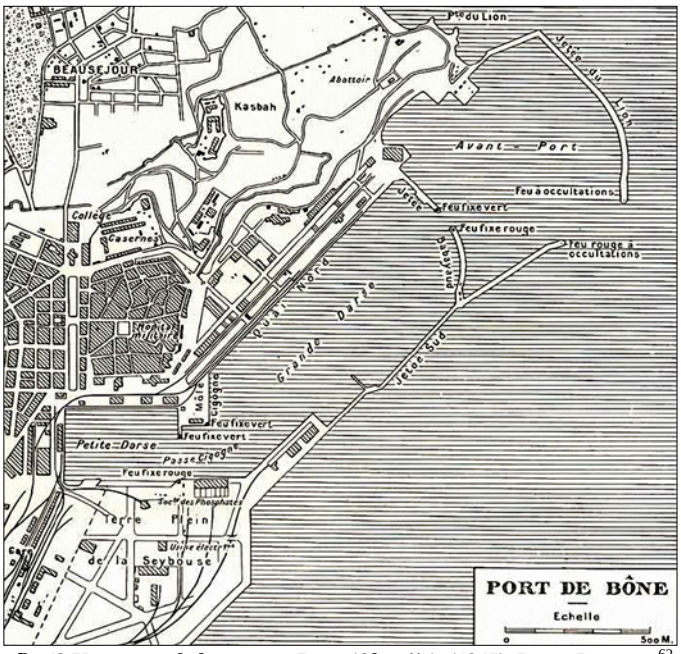
afb. 41 Overzicht van de haven van Oran (1950). Bron: Roland Garcia.[60]

24-01-1950 vertrek van Oran.
“In 1950 maakte de Bacchus een job, de splinternieuwe Irakese trawler Zabaidy van Agricultural & Industrial Bank of Iraq te Basra (141 BRT) lag bij Leixoes te drijven met machineschade. De tanker slaagde erin de Zabaidy behouden binnen te slepen. Het agentschap van Les Abeilles te Londen zorgde voor de financiële afwikkeling van de berging”.[61]
29-01-1950 aankomst te Rouaan.
01-02-1950 vertrek van Rouaan.
01-02-1950 aankomst te Cherbourg.
01-02-1950 vertrek van Rouaan.

[56] journal le marin n°3371 du 17 février 2012 - 24
[57] http://encyclopedie-afn.org/index.php/ALGERIE_phares
[58] Bijlage 04; VO-journaal, 4. jrg., no. 2, November 1949, bl. 41 t/m 43.
[59] http://www.journaux-collection.com/fiche.php?id=80373 “Le marin”, no. 123, 14 Oct. 1949: Le pinardier Bacchus.
[60] http://roland.garcia.pagesperso-orange.fr/SansNom.html
[61] Bijlage 04; NB 177-10, bl. 40 Bacchus, artikel over o.a. beheer.

© 2013 A.D. van Eijk

09-02-1950 aankomst te Bone.
09-02-1950 vertrek van Bone.
10-02-1950 aankomst te Algiers.
11-02-1950 vertrek van Algiers.
13-02-1950 aankomst te Mostaganem.
13-02-1950 vertrek van Mostaganem.
14-02-1950 aankomst te Oran.
14-02-1950 vertrek van Oran.
20-02-1950 aankomst te Rouaan.
22-02-1950 vertrek van Rouaan.
01-03-1950 aankomst te Bone.
01-03-1950 vertrek van Bone.
02-03-1950 aankomst te Algiers.
03-03-1950 vertrek van Algiers.
04-03-1950 aankomst te Mostaganem.
04-03-1950 vertrek van Mostaganem.
04-03-1950 aankomst te Oran.
06-03-1950 vertrek van Oran.
11-03-1950 aankomst te Rouaan.
15-03-1950 vertrek van Rouaan.
22-03-1950 aankomst te Bone.
23-03-1950 vertrek van Bone.
24-03-1950 aankomst te Algiers.
25-03-1950 vertrek van Algiers.
27-03-1950 aankomst te Oran.
28-03-1950 vertrek van Oran.
03-04-1950 aankomst te Rouaan.
05-04-1950 vertrek van Rouaan.
11-04-1950 aankomst te Bone.



afb. 42 Kaart van de haven van Bone (Algerije). (1945). Bron: Internet.[62]

00-04-1950 vertrek van Bone.
13-04-1950 aankomst te Algiers.
14-04-1950 vertrek van Algiers.
15-04-1950 aankomst te Mostaganem.
15-04-1950 vertrek van Mostaganem.
15-04-1950 aankomst te Oran.
18-04-1950 vertrek van Oran.
25-04-1950 aankomst te Rouaan.
27-04-1950 vertrek van Rouaan.
03-05-1950 aankomst te Algiers.
05-05-1950 vertrek van Algiers.
06-05-1950 aankomst te Oran.
08-05-1950 vertrek van Oran.
13-05-1950 aankomst te Rouaan.
22-05-1950 vertrek van Rouaan.
28-05-1950 aankomst te Bone.
30-05-1950 vertrek van Bone.

[62] http://encyclopedie-afn.org/index.php/PORTS, Algerie, Bone.

00-05-1950 aankomst te Algiers.
01-06-1950 vertrek van Algiers.
01-06-1950 aankomst te Mostaganem.
02-06-1950 vertrek van Mostaganem.
02-06-1950 aankomst te Oran.
03-06-1950 vertrek van Oran.
08-06-1950 aankomst te Rouaan.
11-06-1950 vertrek van Rouaan.
17-06-1950 aankomst te Algiers.
18-06-1950 vertrek van Algiers.
19-06-1950 aankomst te Oran.
20-06-1950 vertrek van Oran.
26-06-1950 aankomst te Rouaan.
28-06-1950 vertrek van Rouaan.
04-07-1950 aankomst te Bone.
6-07-1950 vertrek van Bone.
07-07-1950 aankomst te Algiers.
07-07-1950 vertrek van Algiers.
13-07-1950 aankomst te Rouaan.
17-07-1950 vertrek van Rouaan.
23-07-1950 aankomst te Algiers.
25-07-1950 vertrek van Algiers.
26-07-1950 aankomst te Mostaganem.
26-07-1950 vertrek van Mostaganem.
26-07-1950 aankomst te Oran.
27-07-1950 vertrek van Oran.
01-08-1950 aankomst te Rouaan.
04-08-1950 vertrek van Rouaan.
10-08-1950 aankomst te Bone.
11-08-1950 vertrek van Bone.
12-08-1950 aankomst te Algiers.
13-08-1950 vertrek van Algiers.
19-08-1950 aankomst te Rouaan.
24-08-1950 vertrek van Rouaan.
30-08-1950 aankomst te Algiers.
30-08-1950 vertrek van Algiers.
01-09-1950 aankomst te Oran.
01-09-1950 vertrek van Oran.
07-09-1950 aankomst te Rouaan.
20-09-1950 vertrek van Rouaan.
26-09-1950 aankomst te Bone.

afb. 43 Overzicht van de haven van Bone, later Annaba. Vrachtschepen liggen afgemeerd in de Petit Darse. (1962). Bron: Internet.[63]

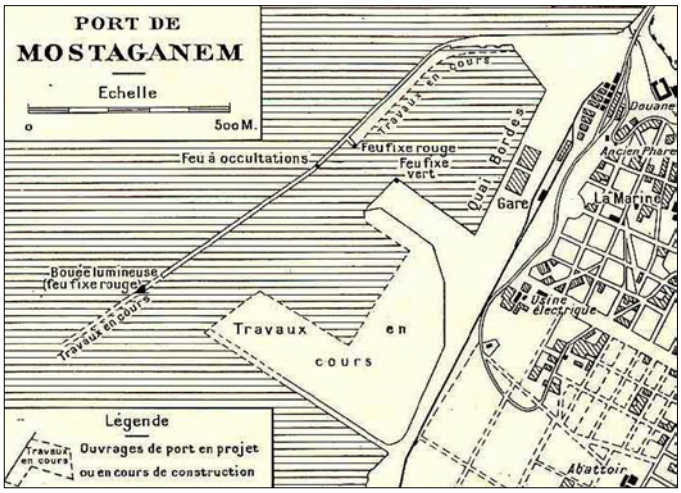
27-09-1950 vertrek van Bone.
28-09-1950 aankomst te Algiers.
29-09-1950 vertrek van Algiers.
01-10-1950 aankomst te Rouaan.
06-10-1950 vertrek van Rouaan.
13-10-1950 aankomst te Oran.
13-10-1950 vertrek van Oran.
19-10-1950 aankomst te Rouaan.
21-10-1950 vertrek van Rouaan.
29-10-1950 aankomst te Algiers.
30-10-1950 vertrek van Algiers.

[63] http://jeanlouis.ventura.free.fr/bone/PAGE.htm

© 2013 A.D. van Eijk

31-10-1950 aankomst te Oran.
31-10-1950 vertrek van Oran.
05-11-1950 aankomst te Rouaan.
08-11-1950 vertrek van Rouaan.
16-11-1950 aankomst te Algiers.
00-11-1950 vertrek van Algiers.
17-11-1950 aankomst te Oran.
17-11-1950 vertrek van Oran.
23-11-1950 aankomst te Rouaan.
26-11-1950 vertrek van Rouaan.
02-12-1950 aankomst te Algiers.
03-12-1950 vertrek van Algiers.
04-12-1950 aankomst te Oran.
05-12-1950 vertrek van Oran.
11-12-1950 aankomst te Rouaan.
13-12-1950 vertrek van Rouaan.
19-12-1950 aankomst te Bone.
19-12-1950 vertrek van Bone.
20-12-1950 aankomst te Algiers.
21-12-1950 vertrek van Algiers.
21-12-1950 aankomst te Oran.
22-12-1950 vertrek van Oran.
28-12-1950 aankomst te Rouaan.

1951
05-01-1951 vertrek van Rouaan.
12-01-1951 aankomst te Bone.
12-01-1951 vertrek van Bone.
13-01-1951 aankomst te Algiers.
14-01-1951 vertrek van Algiers.
15-01-1951 aankomst te Mostaganem.

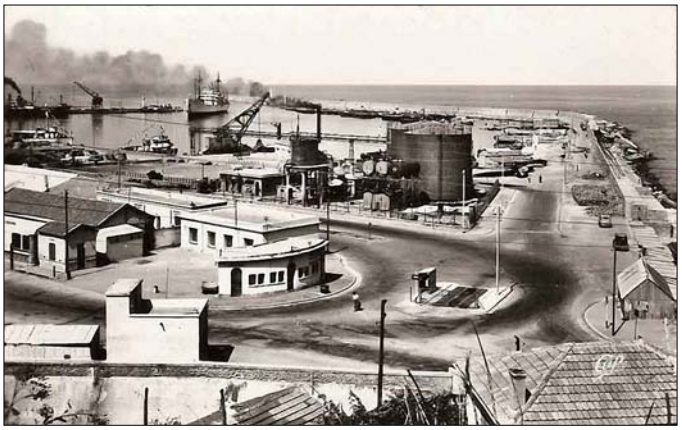


afb. 44 Kaart van de haven van Mostaganem (Algerije). (1945). Bron: Internet.[64]

15-01-1951 vertrek van Mostaganem.
15-01-1951 aankomst te Oran.
17-01-1951 vertrek van Oran.
21-01-1951 aankomst te Rouaan.
26-01-1951 vertrek van Rouaan.
01-02-1951 aankomst te Bone.
02-02-1951 vertrek van Bone.
03-02-1951 aankomst te Algiers.
03-02-1951 vertrek van Algiers.
05-02-1951 aankomst te Mostaganem.
05-02-1951 vertrek van Mostaganem.
05-02-1951 aankomst te Oran.
06-02-1951 vertrek van Oran.
12-02-1951 aankomst te Rouaan.
15-02-1951 vertrek van Rouaan.
22-02-1951 aankomst te Bone.
22-02-1951 vertrek van Bone.
23-02-1951 aankomst te Algiers.
24-02-1951 vertrek van Algiers.
25-02-1951 aankomst te Mostaganem.

[64] http://encyclopedie-afn.org/index.php/PORTS, Algerie, Mostaganem.

26-02-1951 vertrek van Mostaganem.
26-02-1951 aankomst te Oran.
27-02-1951 vertrek van Oran.
04-03-1951 aankomst te Rouaan.
07-03-1951 vertrek van Rouaan.
13-03-1951 aankomst te Bone.
15-03-1951 vertrek van Bone.
16-03-1951 aankomst te Algiers.
16-03-1951 vertrek van Algiers.
17-03-1951 aankomst te Oran.
19-03-1951 vertrek van Oran.
24-03-1951 aankomst te Rouaan.
08-04-1951 vertrek van Rouaan.
14-04-1951 aankomst te Algiers.
11-05-1951 vertrek van Algiers.
13-05-1951 aankomst te Oran.
15-05-1951 vertrek van Oran.
21-05-1951 aankomst te Rouaan.
23-05-1951 vertrek van Rouaan.
29-05-1951 aankomst te Bone.
30-05-1951 vertrek van Bone.
31-05-1951 aankomst te Algiers.
01-06-1951 vertrek van Algiers.
07-06-1951 aankomst te Rouaan.
09-06-1951 vertrek van Rouaan.
15-06-1951 aankomst te Bone.
16-06-1951 vertrek van Bone.
17-06-1951 aankomst te Algiers.
18-06-1951 vertrek van Algiers.
19-06-1951 aankomst te Oran.
20-06-1951 vertrek van Oran.
25-06-1951 aankomst te Rouaan.
06-07-1951 vertrek van Rouaan.
12-07-1951 vertrek van Bone.
00-07-1951 aankomst te Bone.
13-07-1951 aankomst te Algiers.
16-07-1951 vertrek van Algiers.
17-07-1951 aankomst te Mostaganem.

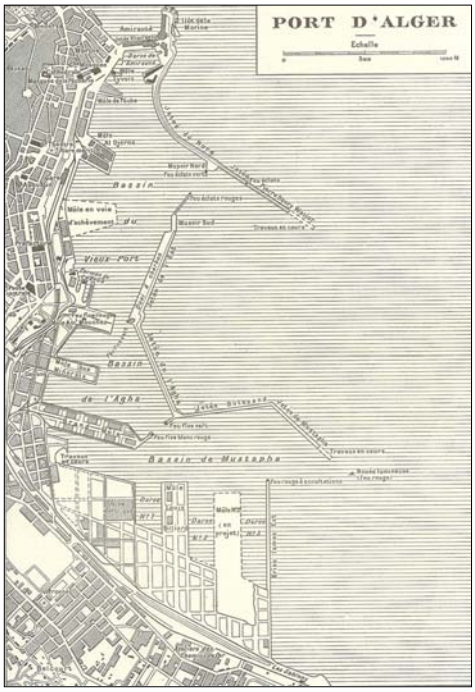


afb. 45 Overzicht van de haven van Mostaganem omstreeks 1960. Bron: Internet.

17-07-1951 vertrek van Mostaganem.
17-07-1951 aankomst te Oran.
18-07-1951 vertrek van Oran.
23-07-1951 aankomst te Rouaan.
20-08-1951 vertrek van Rouaan.
25-08-1951 aankomst te Algiers.
06-09-1951 vertrek van Algiers.
08-09-1951 aankomst te Oran.
08-09-1951 vertrek van Oran.
14-09-1951 aankomst te Rouaan.
16-09-1951 vertrek van Rouaan.
23-09-1951 aankomst te Bone.
25-09-1951 vertrek van Bone.
26-09-1951 aankomst te Algiers.
27-09-1951 vertrek van Algiers.
27-09-1951 aankomst te Oran.
27-09-1951 vertrek van Oran.
03-10-1951 aankomst te Rouaan.

© 2013 A.D. van Eijk

05-10-1951 vertrek van Rouaan.
11-10-1951 aankomst te Algiers.
11-10-1951 vertrek van Algiers.
12-10-1951 aankomst te Oran.
13-10-1951 vertrek van Oran.
19-10-1951 aankomst te Rouaan.
21-10-1951 vertrek van Rouaan.
29-10-1951 aankomst te Bone.
30-10-1951 vertrek van Bone.
31-10-1951 aankomst te Algiers.
01-11-1951 vertrek van Algiers.
02-11-1951 aankomst te Oran.
02-11-1951 vertrek van Oran.
08-11-1951 aankomst te Rouaan.
12-11-1951 vertrek van Rouaan.
18-11-1951 aankomst te Algiers.



afb. 46 De haven van Algiers. (Algerije). (1945). Bron: Internet.[65]

19-11-1951 vertrek van Algiers.
20-11-1951 aankomst te Mostaganem.
20-11-1951 vertrek van Mostaganem.
21-11-1951 aankomst te Oran.
21-11-1951 vertrek van Oran.
27-11-1951 aankomst te Rouaan.
03-12-1951 vertrek van Rouaan.
09-12-1951 aankomst te Bone.
10-12-1951 vertrek van Bone.
11-12-1951 aankomst te Algiers.
11-12-1951 vertrek van Algiers.
12-12-1951 aankomst te Mostaganem.
12-12-1951 vertrek van Mostaganem.
12-12-1951 aankomst te Oran.
13-12-1951 vertrek van Oran.
18-12-1951 aankomst te Rouaan.
23-12-1951 vertrek van Rouaan.
29-12-1951 aankomst te Bone.
29-12-1951 vertrek van Bone.
30-12-1951 aankomst te Algiers.
31-12-1951 vertrek van Algiers.

1952
02-01-1952 aankomst te Mostaganem.
02-01-1952 vertrek van Mostaganem.
02-01-1952 aankomst te Oran.
03-01-1952 vertrek van Oran.

[65] http://encyclopedie-afn.org/index.php/PORTS, Algerie, Alger.

08-01-1952 aankomst te Rouaan.
11-01-1952 vertrek van Rouaan.
17-01-1952 aankomst te Bone.
18-01-1952 vertrek van Bone.
20-01-1952 aankomst te Algiers.
21-01-1952 vertrek van Algiers.
23-01-1952 aankomst te Oran.
24-01-1952 vertrek van Oran.
29-01-1952 aankomst te Rouaan.
01-02-1952 vertrek van Rouaan.
08-02-1952 aankomst te Bone.
09-02-1952 vertrek van Bone.
10-02-1952 aankomst te Algiers.
11-02-1952 vertrek van Algiers.
13-02-1952 aankomst te Oran.
13-02-1952 vertrek van Oran.
19-02-1952 aankomst te Rouaan.
21-02-1952 vertrek van Rouaan.
27-02-1952 aankomst te Bone.
27-02-1952 vertrek van Bone.
28-02-1952 aankomst te Algiers.
29-02-1952 vertrek van Algiers.
01-03-1952 aankomst te Mostaganem.
01-03-1952 vertrek van Mostaganem.
01-03-1952 aankomst te Oran.
03-03-1952 vertrek van Oran.
08-03-1952 aankomst te Rouaan.
12-03-1952 vertrek van Rouaan.
18-03-1952 aankomst te Bone.
19-03-1952 vertrek van Bone.
20-03-1952 aankomst te Algiers.
00-03-1952 vertrek van Algiers.
22-03-1952 aankomst te Oran.
22-03-1952 vertrek van Oran.
27-03-1952 aankomst te Rouaan.
29-03-1952 vertrek van Rouaan.
03-04-1952 aankomst te Algiers.
04-04-1952 vertrek van Algiers.
05-04-1952 aankomst te Oran.
07-04-1952 vertrek van Oran.
13-04-1952 aankomst te Rouaan.
17-04-1952 vertrek van Rouaan.
24-04-1952 aankomst te Bone.
24-04-1952 vertrek van Bone.
25-04-1952 aankomst te Algiers.

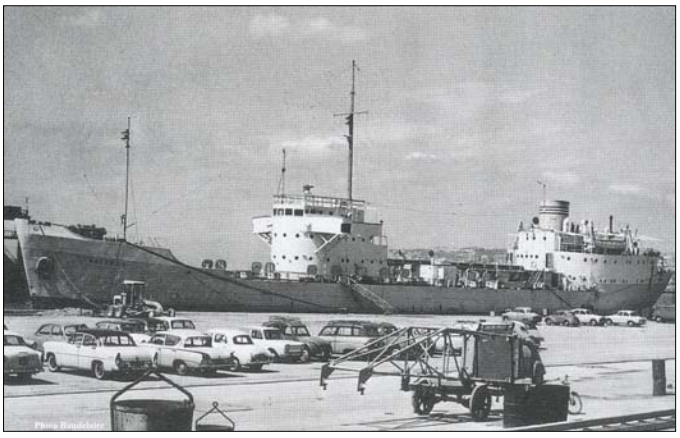
afb. 47 De haven van Algiers omstreeks 1960. Bron: Internet.

25-04-1952 vertrek van Algiers.

© 2013 A.D. van Eijk

27-04-1952 aankomst te Oran.
28-04-1952 vertrek van Oran.
04-05-1952 aankomst te Rouaan.
20-05-1952 vertrek van Rouaan.
26-05-1952 aankomst te Bone.
27-05-1952 vertrek van Bone.
28-05-1952 aankomst te Algiers.
28-05-1952 vertrek van Algiers.
30-05-1952 aankomst te Oran.
30-05-1952 vertrek van Oran.
04-06-1952 aankomst te Rouaan.
07-06-1952 vertrek van Rouaan.
14-06-1952 aankomst te Bone.
14-06-1952 vertrek van Bone.
15-06-1952 aankomst te Algiers.
16-06-1952 vertrek van Algiers.
17-06-1952 aankomst te Oran.
18-06-1952 vertrek van Oran.
23-06-1952 aankomst te Rouaan.
25-06-1952 vertrek van Rouaan.
01-07-1952 aankomst te Bone.
02-07-1952 vertrek van Bone.
03-07-1952 aankomst te Algiers.
03-07-1952 vertrek van Algiers.
04-07-1952 aankomst te Oran.
05-07-1952 vertrek van Oran.
10-07-1952 aankomst te Rouaan.
15-07-1952 vertrek van Rouaan.
21-07-1952 aankomst te Algiers.
29-07-1952 vertrek van Algiers.
31-07-1952 aankomst te Oran.
31-07-1952 vertrek van Oran.
03-08-1952 aankomst te Rouaan.
08-08-1952 vertrek van Rouaan.
13-08-1952 aankomst te Oran.
14-08-1952 vertrek van Oran.
15-08-1952 aankomst te Algiers.
15-08-1952 vertrek van Algiers.
21-08-1952 aankomst te Rouaan.
24-08-1952 vertrek van Rouaan.
30-08-1952 aankomst te Bone.
30-08-1952 vertrek van Bone.
31-08-1952 aankomst te Algiers.
01-09-1952 vertrek van Algiers.
02-09-1952 aankomst te Oran.
03-09-1952 vertrek van Oran.
09-09-1952 aankomst te Rouaan.
11-09-1952 vertrek van Rouaan.
18-09-1952 aankomst te Bone.
18-09-1952 vertrek van Bone.
19-09-1952 aankomst te Algiers.
19-09-1952 vertrek van Algiers.
21-09-1952 aankomst te Oran.
00-09-1952 vertrek van Oran.
28-09-1952 aankomst te Rouaan.
01-10-1952 vertrek van Rouaan.
03-10-1952 aankomst te Brest.
28-10-1952 vertrek van Brest.
00-11-1952 aankomst te Algiers.
10-11-1952 vertrek van Algiers.
11-11-1952 aankomst te Mostaganem.
11-11-1952 vertrek van Mostaganem.
11-11-1952 aankomst te Oran.
12-11-1952 vertrek van Oran.
27-11-1952 aankomst te Rouaan.
20-11-1952 vertrek van Rouaan.
26-11-1952 aankomst te Bone.
26-11-1952 vertrek van Bone.
28-11-1952 aankomst te Mostaganem.
28-11-1952 vertrek van Mostaganem.
28-11-1952 aankomst te Oran.
29-11-1952 vertrek van Oran.
04-12-1952 aankomst te Rouaan.
07-12-1952 vertrek van Rouaan.
12-12-1952 aankomst te Oran.
12-12-1952 vertrek van Oran.
13-12-1952 aankomst te Algiers.
13-12-1952 vertrek van Algiers.
20-12-1952 aankomst te Rouaan.
22-12-1952 vertrek van Rouaan.
28-12-1952 aankomst te Bone.
28-12-1952 vertrek van Bone.
29-12-1952 aankomst te Algiers.
29-12-1952 vertrek van Algiers.
30-12-1952 aankomst te Mostaganem.
30-12-1952 vertrek van Mostaganem.
30-12-1952 aankomst te Oran.
31-12-1952 vertrek van Oran.

1953
06-01-1953 aankomst te Rouaan.
10-01-1953 vertrek van Rouaan.
16-01-1953 aankomst te Algiers.
16-01-1953 vertrek van Algiers.
17-01-1953 aankomst te Oran.
19-01-1953 vertrek van Oran.
24-01-1953 aankomst te Rouaan.
28-01-1953 vertrek van Rouaan.
03-02-1953 aankomst te Algiers.
03-02-1953 vertrek van Algiers.
04-02-1953 aankomst te Oran.
06-02-1953 vertrek van Oran.
09-02-1953 aankomst te Rouaan.
26-03-1953 vertrek van Rouaan.
01-04-1953 aankomst te Algiers.
02-04-1953 vertrek van Algiers.
03-04-1953 aankomst te Oran.
04-04-1953 vertrek van Oran.
09-04-1953 aankomst te Rouaan.
12-04-1953 vertrek van Rouaan.
18-04-1953 aankomst te Oran.
19-04-1953 vertrek van Oran.
20-04-1953 doorgevaren via Algiers.
22-04-1953 doorgevaren via Oran.
27-04-1953 aankomst te Rouaan.
30-04-1953 vertrek van Rouaan.
06-05-1953 aankomst te Algiers.
09-05-1953 vertrek van Algiers.
11-05-1953 aankomst te Oran.
12-05-1953 vertrek van Oran.
13-05-1953 aankomst te Benisaf.
13-05-1953 vertrek van Benisaf.
13-05-1953 aankomst te Rouaan.

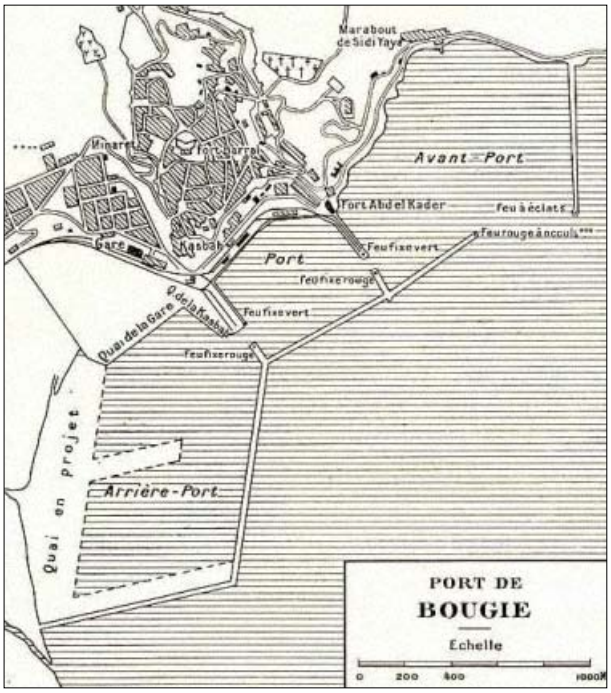


afb. 48 De Bacchus aan de kade te Rouaan. (ca. 1953). Foto: Baudelaire.

18-05-1953 vertrek van Rouaan.
27-05-1953 aankomst te Bone.
27-05-1953 vertrek van Bone.
28-05-1953 aankomst te Algiers.
28-05-1953 vertrek van Algiers.
29-05-1953 doorgevaren via Mostagenem.
29-05-1953 doorgevaren via Oran.
05-06-1953 aankomst te Rouaan.
07-06-1953 vertrek van Rouaan.
13-06-1953 aankomst te Bone.
13-06-1953 vertrek van Bone.
14-06-1953 aankomst te Algiers.

© 2013 A.D. van Eijk

16-06-1953 vertrek van Algiers.
17-06-1953 aankomst te Oran.
18-06-1953 vertrek van Oran.
23-06-1953 aankomst te Rouaan.
01-07-1953 vertrek van Rouaan.
07-07-1953 aankomst te Bone.
08-07-1953 vertrek van Bone.
09-07-1953 aankomst te Algiers.
09-07-1953 vertrek van Algiers.
10-07-1953 doorgevaren via Algiers.
10-07-1953 aankomst te Oran.
11-07-1953 vertrek van Oran.
12-07-1953 doorgevaren via Benisaf.
17-07-1953 aankomst te Rouaan.
13-08-1953 vertrek van Rouaan.
19-08-1953 aankomst te Algiers.
19-08-1953 vertrek van Algiers.
20-08-1953 aankomst te Mostaganem.
21-08-1953 vertrek van Mostaganem.
21-08-1953 aankomst te Oran.
22-08-1953 vertrek van Oran.
28-08-1953 aankomst te Rouaan.
30-08-1953 vertrek van Rouaan.
05-09-1953 aankomst te Bone.
05-09-1953 vertrek van Bone.
06-09-1953 aankomst te Algiers.
00-09-1953 vertrek van Algiers.
08-09-1953 doorgevaren via Oran.
14-09-1953 aankomst te Rouaan.
15-09-1953 vertrek van Rouaan.
21-09-1953 aankomst te Bone.
22-09-1953 vertrek van Bone.



afb. 49 Kaart van de haven van Bougie. (Algerije). (1945). Bron: Internet.[66]

23-09-1953 doorgevaren via Algiers.
24-09-1953 aankomst te Oran.
25-09-1953 vertrek van Oran.
30-09-1953 aankomst te Rouaan.
03-10-1953 vertrek van Rouaan.
10-10-1953 aankomst te Bone.
10-10-1953 vertrek van Bone.
10-10-1953 doorgevaren via Algiers.
11-10-1953 doorgevaren via Mostaganem.
12-10-1953 doorgevaren via Oran.
18-10-1953 aankomst te Rouaan.
20-10-1953 vertrek van Rouaan.
26-10-1953 aankomst te Bone.
26-10-1953 vertrek van Bone.
27-10-1953 doorgevaren via Algiers.
28-10-1953 aankomst te Oran.
29-10-1953 vertrek van Oran.
03-11-1953 aankomst te Rouaan.
00-11-1953 vertrek van Rouaan.
12-11-1953 aankomst te Algiers.
12-11-1953 vertrek van Algiers.
13-11-1953 doorgevaren via Mostaganem.
14-11-1953 doorgevaren via Oran.
20-11-1953 aankomst te Rouaan.
27-11-1953 vertrek van Rouaan.
02-12-1953 aankomst te Gibraltar.
03-12-1953 vertrek van Gibraltar.
04-12-1953 doorgevaren via Bougie.
00-12-1953 aankomst te Bone.
00-12-1953 vertrek van Bone.
06-12-1953 doorgevaren via Algiers.
07-12-1953 doorgevaren via Mostaganem.
07-12-1953 aankomst te Oran.
08-12-1953 vertrek van Oran.
13-12-1953 aankomst te Rouaan.
15-12-1953 vertrek van Rouaan.
20-12-1953 aankomst te Oran.
21-12-1953 vertrek van Oran.
23-12-1953 aankomst te Algiers.
23-12-1953 vertrek van Algiers.
24-12-1953 aankomst te Bone.
24-12-1953 vertrek van Bone.
30-12-1953 aankomst te Rouaan.
00-12-1953 vertrek van Rouaan.

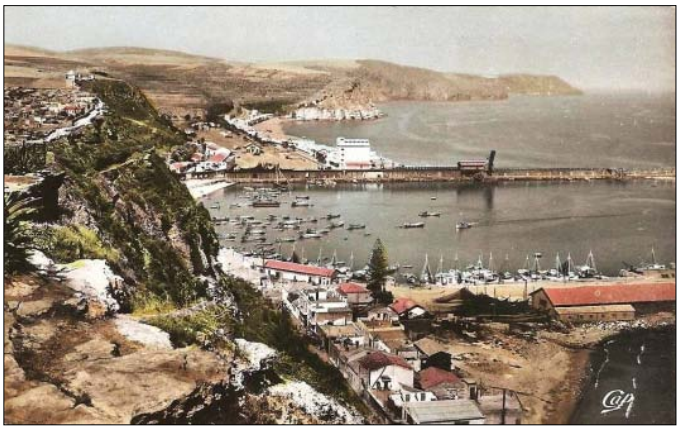
afb. 50 Overzicht van de haven van Bougie, later Bejaja. Foto: Gaston Thomson.

1954
00-01-1954 aankomst te Rouaan.
00-01-1954 vertrek van Rouaan.
09-01-1954 aankomst te Rouaan.
11-01-1954 vertrek van Rouaan.
17-01-1954 aankomst te Algiers.
17-01-1954 vertrek van Algiers.
18-01-1954 aankomst te Mostaganem.
18-01-1954 vertrek van Mostaganem.
19-01-1954 aankomst te Oran.
19-01-1954 vertrek van Oran.
24-01-1954 aankomst te Rouaan.
27-01-1954 vertrek van Rouaan.
02-02-1954 aankomst te Algiers.
13-02-1954 vertrek van Algiers.
13-02-1954 aankomst te Bougie.
13-02-1954 vertrek van Bougie.
15-02-1954 aankomst te Mostaganem.
15-02-1954 vertrek van Mostaganem.
16-02-1954 aankomst te Oran.
16-02-1954 vertrek van Oran.
22-02-1954 aankomst te Rouaan.
24-02-1954 vertrek van Rouaan.

[66] http://encyclopedie-afn.org/index.php/PORTS, Algerie, Bougie.

© 2013 A.D. van Eijk

01-03-1954 aankomst te Algiers.
02-03-1954 vertrek van Algiers.
04-03-1954 aankomst te Oran.
04-03-1954 vertrek van Oran.
09-03-1954 aankomst te Rouaan.
11-03-1954 vertrek van Rouaan.
16-03-1954 aankomst te Algiers.
16-03-1954 vertrek van Algiers.
17-03-1954 aankomst te Mostaganem.
17-03-1954 vertrek van Mostaganem.
18-03-1954 aankomst te Oran.
18-03-1954 vertrek van Oran.
23-03-1954 aankomst te Rouaan.
24-03-1954 vertrek van Rouaan.
29-03-1954 aankomst te Benisaf.
30-03-1954 vertrek van Benisaf.
31-03-1954 aankomst te Oran.
31-03-1954 vertrek van Oran.
01-04-1954 aankomst te Mostaganem.
01-04-1954 vertrek van Mostaganem.
02-04-1954 aankomst te Algiers.
02-04-1954 vertrek van Algiers.
08-04-1954 aankomst te Rouaan.
30-04-1954 vertrek van Rouaan.
04-05-1954 aankomst te Oran.
05-05-1954 vertrek van Oran.
06-05-1954 aankomst te Mostaganem.
06-05-1954 vertrek van Mostaganem.
07-05-1954 aankomst te Algiers.
07-05-1954 vertrek van Algiers.
08-05-1954 aankomst te Bone.
08-05-1954 vertrek van Bone.
15-05-1954 aankomst te Rouaan.
25-05-1954 vertrek van Rouaan.
30-05-1954 aankomst te Oran.
01-06-1954 vertrek van Oran.
01-06-1954 aankomst te Benisaf.



afb. 51 Overzicht van de haven van Beni-Saf. (1960). Foto: Internet.[67]

01-06-1954 vertrek van Benisaf.
02-06-1954 aankomst te Mostaganem.
02-06-1954 vertrek van Mostaganem.
03-06-1954 aankomst te Algiers.
03-06-1954 vertrek van Algiers.
09-06-1954 aankomst te Rouaan.
12-06-1954 vertrek van Rouaan.
18-06-1954 aankomst te Bone.
18-06-1954 vertrek van Bone.
19-06-1954 aankomst te Algiers.
20-06-1954 vertrek van Algiers.
21-06-1954 aankomst te Mostaganem.
21-06-1954 vertrek van Mostaganem.
21-06-1954 aankomst te Oran.
22-06-1954 vertrek van Oran.
29-06-1954 aankomst te Rouaan.
29-06-1954 vertrek van Rouaan.
05-07-1954 aankomst te Algiers.
05-07-1954 vertrek van Algiers.
06-07-1954 aankomst te Mostaganem.
06-07-1954 vertrek van Mostaganem.
06-07-1954 aankomst te Oran.
07-07-1954 vertrek van Oran.
13-07-1954 aankomst te Rouaan.
16-07-1954 vertrek van Rouaan.
21-07-1954 aankomst te Benisaf.
22-07-1954 vertrek van Benisaf.
22-07-1954 aankomst te Oran.
22-07-1954 vertrek van Oran.
23-07-1954 aankomst te Mostaganem.
23-07-1954 vertrek van Mostaganem.
24-07-1954 aankomst te Algiers.
24-07-1954 vertrek van Algiers.
30-07-1954 aankomst te Rouaan.
01-08-1954 vertrek van Rouaan.
06-08-1954 aankomst te Benisaf.
07-08-1954 vertrek van Benisaf.
07-08-1954 aankomst te Oran.
07-08-1954 vertrek van Oran.
08-08-1954 aankomst te Mostaganem.
08-08-1954 vertrek van Mostaganem.
09-08-1954 aankomst te Algiers.
00-08-1954 vertrek van Algiers.
15-08-1954 aankomst te Rouaan.
18-08-1954 vertrek van Rouaan.
24-08-1954 aankomst te Bone.
24-08-1954 vertrek van Bone.
25-08-1954 aankomst te Algiers.
25-08-1954 vertrek van Algiers.
26-08-1954 aankomst te Mostaganem.
26-08-1954 vertrek van Mostaganem.
26-08-1954 aankomst te Oran.
27-08-1954 vertrek van Oran.
02-09-1954 aankomst te Rouaan.
04-09-1954 vertrek van Rouaan.
09-09-1954 aankomst te Oran.
09-09-1954 vertrek van Oran.
10-09-1954 aankomst te Mostaganem.
10-09-1954 vertrek van Mostaganem.
11-09-1954 aankomst te Algiers.
11-09-1954 vertrek van Algiers.
17-09-1954 aankomst te Rouaan.
19-09-1954 vertrek van Rouaan.
24-09-1954 aankomst te Oran.
25-09-1954 vertrek van Oran.
26-09-1954 aankomst te Mostaganem.
26-09-1954 vertrek van Mostaganem.
27-09-1954 aankomst te Algiers.
27-09-1954 vertrek van Algiers.
03-10-1954 aankomst te Rouaan.
05-10-1954 vertrek van Rouaan.
11-10-1954 aankomst te Algiers.
11-10-1954 vertrek van Algiers.
12-10-1954 aankomst te Oran.
13-10-1954 vertrek van Oran.
18-10-1954 aankomst te Rouaan.
20-10-1954 vertrek van Rouaan.
25-10-1954 aankomst te Oran.
25-10-1954 vertrek van Oran.
26-10-1954 aankomst te Mostaganem.
26-10-1954 vertrek van Mostaganem.
27-10-1954 aankomst te Algiers.
28-10-1954 vertrek van Algiers.
01-11-1954 Aanvang Algerijnse Oorlog. Het Algerijnse bevrijdingsfront Front de Libération Nationale (FLN) start de onafhankelijkheidsoorlog, gesteund door de Egyptische president Nasser die de Algerijnse guerrilla steunt. Er worden aanslagen gepleegd op Franse Algerijnen.[68]
03-11-1954 aankomst te Rouaan.
05-11-1954 vertrek van Rouaan.
10-11-1954 aankomst te Oran.
10-11-1954 vertrek van Oran.
11-11-1954 aankomst te Mostaganem.
11-11-1954 vertrek van Mostaganem.

[67] http://www.vitaminedz.com/beni-saf-algerie-le-port-et-la-plage-en-1960

[68] Bijlage 11; Algerijnse oorlog – Wikipedia. http://nl.wikipedia.org/wiki/Algerijnse_Oorlog

© 2013 A.D. van Eijk

12-11-1954 aankomst te Algiers.
12-11-1954 vertrek van Algiers.
18-11-1954 aankomst te Rouaan.
21-11-1954 vertrek van Rouaan.
26-11-1954 aankomst te Oran.
27-11-1954 vertrek van Oran.
29-11-1954 aankomst te Bone.
29-11-1954 vertrek van Bone.
06-12-1954 aankomst te Rouaan.
08-12-1954 vertrek van Rouaan.
14-12-1954 aankomst te Algiers.
14-12-1954 vertrek van Algiers.
15-12-1954 aankomst te Oran.
15-12-1954 vertrek van Oran.
16-12-1954 aankomst te Mostaganem.
16-12-1954 vertrek van Mostaganem.
21-12-1954 aankomst te Rouaan.
23-12-1954 vertrek van Rouaan.
28-12-1954 aankomst te Oran.
29-12-1954 vertrek van Oran.
29-12-1954 aankomst te Mostaganem.
30-12-1954 vertrek van Mostaganem.
31-12-1954 aankomst te Algiers.
31-12-1954 vertrek van Algiers.

1955
06-01-1955 aankomst te Rouaan.
07-02-1955 vertrek van Rouaan.
13-02-1955 aankomst te Algiers.
13-02-1955 vertrek van Algiers.
14-02-1955 aankomst te Mostaganem.
14-02-1955 vertrek van Mostaganem.
14-02-1955 aankomst te Oran.

afb. 52 De “Bacchus” afgemeerd aan de kade te Oran, Algerije. Het is een komen en gaan van tankauto’s. Het wachthokje op de kade wijst op militaire activiteit. (03-1955). Bron: Brouard/Billard.[69] **Foto: collectie Jean-Yves Brouard.**

15-02-1955 vertrek van Oran.
20-02-1955 aankomst te Rouaan.
23-02-1955 vertrek van Rouaan.
28-02-1955 aankomst te Algiers.
28-02-1955 vertrek van Algiers.
01-03-1955 aankomst te Mostaganem.
02-03-1955 vertrek van Mostaganem.
02-03-1955 aankomst te Oran. De Bacchus wordt gesignaleerd in Oran, Algerije, waar de wijn wordt overgepompt uit het schip uit tankvrachtwagens met aanhanger.
02-03-1955 vertrek van Oran.
08-03-1955 aankomst te Rouaan.
09-03-1955 vertrek van Rouaan.
15-03-1955 aankomst te Bougie.
15-03-1955 vertrek van Bougie.
17-03-1955 aankomst te Oran.
17-03-1955 vertrek van Oran.
22-03-1955 aankomst te Rouaan.
24-03-1955 vertrek van Rouaan.

[69] Brouard/Billard; Tankers de chez nous, page 123.

30-03-1955 aankomst te Algiers.
30-03-1955 vertrek van Algiers.
31-03-1955 aankomst te Mostaganem.
31-03-1955 vertrek van Mostaganem.
01-04-1955 aankomst te Oran.

afb. 53 De Bacchus afgemeerd aan de kade te Oran, Algerije. Het is een komen en gaan van tankauto’s. (1955). Foto: Leon Mazzella.

01-04-1955 vertrek van Oran.
06-04-1955 aankomst te Rouaan.
08-04-1955 vertrek van Rouaan.
14-04-1955 aankomst te Algiers.
14-04-1955 vertrek van Algiers.
15-04-1955 aankomst te Mostaganem.
15-04-1955 vertrek van Mostaganem.
15-04-1955 aankomst te Oran.
16-04-1955 vertrek van Oran.
21-04-1955 aankomst te Rouaan.
23-04-1955 vertrek van Rouaan.
28-04-1955 aankomst te Oran.
28-04-1955 vertrek van Oran.
30-04-1955 aankomst te Algiers.
30-04-1955 vertrek van Algiers.
06-05-1955 aankomst te Rouaan.
08-05-1955 vertrek van Rouaan.
13-05-1955 aankomst te Oran.

afb. 54 Wijntankauto met twee wijntanks, type Berliet GLM 10 b. Kwam ook in Oran voor. Bron: Camions d’antan et actuel.[70]

00-05-1955 vertrek van Oran.

[70] http://magnum31gb.skyrock.com/254.html

© 2013 A.D. van Eijk

14-05-1955 aankomst te Mostaganem.
14-05-1955 vertrek van Mostaganem.
15-05-1955 aankomst te Algiers.
15-05-1955 vertrek van Algiers.
21-05-1955 aankomst te Rouaan.
22-05-1955 vertrek van Rouaan.
27-05-1955 aankomst te Oran.
27-05-1955 vertrek van Oran.
28-05-1955 aankomst te Algiers.
29-05-1955 vertrek van Algiers.
04-06-1955 aankomst te Rouaan.
07-06-1955 vertrek van Rouaan.
13-06-1955 aankomst te Bougie.
13-06-1955 vertrek van Bougie.
14-06-1955 aankomst te Algiers.
14-06-1955 vertrek van Algiers.
15-06-1955 aankomst te Oran.
15-06-1955 vertrek van Oran.
21-06-1955 aankomst te Rouaan.
23-06-1955 vertrek van Rouaan.
28-06-1955 aankomst te Oran.
29-06-1955 vertrek van Oran.
30-06-1955 aankomst te Mostaganem.
30-06-1955 vertrek van Mostaganem.
01-07-1955 aankomst te Bone.
02-07-1955 vertrek van Bone.
09-07-1955 aankomst te Rouaan.
11-07-1955 vertrek van Rouaan.
17-07-1955 aankomst te Algiers.
18-07-1955 vertrek van Algiers.
18-07-1955 aankomst te Mostaganem.
18-07-1955 vertrek van Mostaganem.
19-07-1955 aankomst te Oran.
19-07-1955 vertrek van Oran.
25-07-1955 aankomst te Rouaan.
18-08-1955 vertrek van Rouaan.
25-08-1955 aankomst te Bone.
25-08-1955 vertrek van Bone.
27-08-1955 aankomst te Mostaganem.
27-08-1955 vertrek van Mostaganem.
27-08-1955 aankomst te Oran.
29-08-1955 vertrek van Oran.
03-09-1955 aankomst te Rouaan.
07-09-1955 vertrek van Rouaan.
13-09-1955 aankomst te Algiers.
14-09-1955 vertrek van Algiers.
14-09-1955 aankomst te Mostaganem.
15-09-1955 vertrek van Mostaganem.
15-09-1955 aankomst te Oran.
16-09-1955 vertrek van Oran.
21-09-1955 aankomst te Rouaan.
24-09-1955 vertrek van Rouaan.
30-09-1955 aankomst te Algiers.
30-09-1955 vertrek van Algiers.
01-10-1955 aankomst te Mostaganem.
01-10-1955 vertrek van Mostaganem.
01-10-1955 aankomst te Oran.
03-10-1955 vertrek van Oran.
09-10-1955 aankomst te Rouaan.
12-10-1955 vertrek van Rouaan.
18-10-1955 aankomst te Algiers.
18-10-1955 vertrek van Algiers.
19-10-1955 aankomst te Mostaganem.
19-10-1955 vertrek van Mostaganem.
19-10-1955 aankomst te Oran.
20-10-1955 vertrek van Oran.
25-10-1955 aankomst te Rouaan.
28-10-1955 vertrek van Rouaan.
01-11-1955 aankomst te Benisaf.
02-11-1955 vertrek van Benisaf.
02-11-1955 aankomst te Oran.
03-11-1955 vertrek van Oran.
04-11-1955 aankomst te Mostaganem.
04-11-1955 vertrek van Mostaganem.
05-11-1955 aankomst te Algiers.
05-11-1955 vertrek van Algiers.
11-11-1955 aankomst te Rouaan.
14-11-1955 vertrek van Rouaan.
21-11-1955 aankomst te Bone.
21-11-1955 vertrek van Bone.
22-11-1955 aankomst te Algiers.
22-11-1955 vertrek van Algiers.
23-11-1955 aankomst te Mostaganem.
23-11-1955 vertrek van Mostaganem.
23-11-1955 aankomst te Oran.
24-11-1955 vertrek van Oran.
29-11-1955 aankomst te Rouaan.
03-12-1955 vertrek van Rouaan.
08-12-1955 aankomst te Benisaf.
09-12-1955 vertrek van Benisaf.
09-12-1955 aankomst te Oran.
10-12-1955 vertrek van Oran.
11-12-1955 aankomst te Mostaganem.
11-12-1955 vertrek van Mostaganem.
12-12-1955 aankomst te Algiers.
12-12-1955 vertrek van Algiers.
18-12-1955 aankomst te Rouaan.
21-12-1955 vertrek van Rouaan.
26-12-1955 aankomst te Benisaf.
26-12-1955 vertrek van Benisaf.
27-12-1955 aankomst te Oran.
27-12-1955 vertrek van Oran.
28-12-1955 aankomst te Mostaganem.
28-12-1955 vertrek van Mostaganem.
29-12-1955 aankomst te Algiers.
29-12-1955 vertrek van Algiers.

Afb.55 De Bacchus liggende aan de kade te Oran. Privéopname van een bemanningslid. (ca. 1956). Foto: collectie Thierry Bressol OR1.

1956
04-01-1956 aankomst te Rouaan.
06-01-1956 vertrek van Rouaan.
12-01-1956 aankomst te Oran.
12-01-1956 vertrek van Oran.
13-01-1956 aankomst te Mostaganem.
13-01-1956 vertrek van Mostaganem.
14-01-1956 aankomst te Algiers.
00-01-1956 vertrek van Algiers.
20-01-1956 aankomst te Rouaan.
25-01-1956 vertrek van Rouaan.
30-01-1956 aankomst te Benisaf.
30-01-1956 vertrek van Benisaf.
31-01-1956 aankomst te Oran.
31-01-1956 vertrek van Oran.
01-02-1956 aankomst te Mostaganem.
01-02-1956 vertrek van Mostaganem.
02-02-1956 aankomst te Algiers.
02-02-1956 vertrek van Algiers.
08-02-1956 aankomst te Rouaan. Werfperiode (?)
01-03-1956 vertrek van Rouaan.
06-03-1956 aankomst te Benisaf.
07-03-1956 vertrek van Benisaf.
07-03-1956 aankomst te Oran.
07-03-1956 vertrek van Oran.
08-03-1956 aankomst te Mostaganem.
08-03-1956 vertrek van Mostaganem.
09-03-1956 aankomst te Algiers.

10-03-1956 vertrek van Algiers.
15-03-1956 aankomst te Rouaan.
18-03-1956 vertrek van Rouaan.
24-03-1956 aankomst te Benisaf.
25-03-1956 vertrek van Benisaf.
26-03-1956 aankomst te Bone.
26-03-1956 vertrek van Bone.
27-03-1956 aankomst te Algiers.
27-03-1956 vertrek van Algiers.
28-03-1956 aankomst te Mostaganem.
28-03-1956 vertrek van Mostaganem.
28-03-1956 aankomst te Oran.
29-03-1956 vertrek van Oran.
03-04-1956 aankomst te Rouaan.
07-04-1956 vertrek van Rouaan.
13-04-1956 aankomst te Bone.
13-04-1956 vertrek van Bone.
14-04-1956 aankomst te Mostaganem.
16-04-1956 vertrek van Mostaganem.
16-04-1956 aankomst te Oran.
17-04-1956 vertrek van Oran.
22-04-1956 aankomst te Rouaan.
24-04-1956 vertrek van Rouaan.
29-04-1956 aankomst te Oran.
30-04-1956 vertrek van Oran.
02-05-1956 aankomst te Bone.
02-05-1956 vertrek van Bone.
03-05-1956 aankomst te Algiers.
03-05-1956 vertrek van Algiers.
04-05-1956 aankomst te Mostaganem.
04-05-1956 vertrek van Mostaganem.
09-05-1956 aankomst te Rouaan.
12-05-1956 vertrek van Rouaan.
19-05-1956 aankomst te Bone.
19-05-1956 vertrek van Bone
20-05-1956 aankomst te Algiers.
22-05-1956 vertrek van Algiers.
23-05-1956 aankomst te Mostaganem.
23-05-1956 vertrek van Mostaganem.
23-05-1956 aankomst te Oran.
24-05-1956 vertrek van Oran.
30-05-1956 aankomst te Rouaan.
01-06-1956 vertrek van Rouaan.
08-06-1956 aankomst te Bone.
08-06-1956 vertrek van Bone
09-06-1956 aankomst te Algiers.
09-06-1956 vertrek van Algiers.
10-06-1956 aankomst te Mostaganem.
11-06-1956 vertrek van Mostaganem.
11-06-1956 aankomst te Oran.
12-06-1956 vertrek van Oran.
17-06-1956 aankomst te Rouaan.
23-06-1956 vertrek van Rouaan.
27-06-1956 aankomst te Benisaf.
28-06-1956 vertrek van Benisaf.
29-06-1956 aankomst te Algiers.
02-07-1956 vertrek van Algiers.
02-07-1956 aankomst te Mostaganem.
02-07-1956 vertrek van Mostaganem.
02-07-1956 aankomst te Oran.
03-07-1956 vertrek van Oran.
08-07-1956 aankomst te Rouaan.
12-07-1956 vertrek van Rouaan.
17-07-1956 aankomst te Benisaf.
17-07-1956 vertrek van Benisaf.
18-07-1956 aankomst te Algiers.
19-07-1956 vertrek van Algiers.
20-07-1956 aankomst te Mostaganem.
20-07-1956 vertrek van Mostaganem.
20-07-1956 aankomst te Oran.
21-07-1956 vertrek van Oran.
26-07-1956 aankomst te Rouaan.
02-09-1956 vertrek van Rouaan.

Inzet Bacchus als hulptanker bij de Marine nationale.

05-09-1956 “If there’s any war in the Mediterranean, it won’t be a dry one for the French. Among the 45 merchant ships the French navy has requisitioned for the Suez squadron on Cyprus, is the 3226-ton wine tanker Bacchus. It is normally one of the fleet that brings Algerian wine to metropolitan France. A navy spokesman explained that it is now standard practice for any expeditionary force to be accompanied by such a vessel. The regular French army ration includes half a liter (about a pint) of wine daily. French soldiers on Cyprus have found the local wine too heavy for their taste, and many of them said they were taking to beer while awaiting the Bacchus”.[71]
09-09-1956 aankomst te Algiers.

afb. 56 Koopvaardijschepen afgemeerd te Port Fouad[72] aan de noordelijke toegang tot het Suezkanaal. Op de voorgrond, 4. schip van links ligt de Bacchus. (11-1956). Foto: Paul Gaujac, Suez 1956.

Voorbereiding Brits-Franse actie om het Suezkanaal.[73]

17-09-1956 Een internetartikel van Time.[74]
“Tension in Cyprus took a new turn last week when a grimy little two-stack transport flying the French tricolor put into Limassol harbor. Moody Cypriots stared with astonishment as 1,400 blue-bereted paratroopers and 1,300 airmen moved without armed protection towards the tent city hastily built for them by the British near World War II Tymbou air base. If that did not give a clue to what was happening, the dispatch of another ship did. It was a 3,226-ton tanker named Bacchus, and it gurgled toward Cyprus with a full cargo of wine. The French had arrived in force on Cyprus.[75] The French soldiers evidently thought that they were immune from the terrorist attacks that last week, after a brief armistice, erupted into a series of bombings and assassinations, resulting in the wounding of four British soldiers and the death of four civilians. Cypriot terrorism was still the main preoccupation of the British, whose troops travelled armed and only in groups. But the French acted like amiable sightseers and thought about the other business that had, ostensibly, brought them to Cyprus. "When do we leave for Egypt?" cried one cheerful French voice. That night, however, the Tenez la Gauche (Keep to the Left) and other road signs put up for the convenience of the French were torn down, and the next day EOKA gunmen fired on a French army truck.[76] The French returned the fire. By week's end the number of French combat troops on Cyprus was expected to be around 6,000. Added to the 25,000 professional British soldiers and airmen estimated to be on the island, this made a sizable striking force for airborne action should a lunge toward Suez or Cairo be ordered. The British maintained a tight security shutdown, and it was impossible for correspondents to judge the degree of activity at Akrotiri air base. Middle East headquarters of the Royal Air Force, which sits on an arid, dusty plain on the southernmost peninsula of the island. But at the east coast port of Famagusta ten ships were quietly and efficiently unloaded, their cargoes quickly moved out of the dock area. The French, less security-minded than the British, let it be known that a fleet of eight transports, with a capacity of 10,000 troops per trip, had been mobilized in Marseille and Algerian ports, while a task force of one cruiser and six destroyers was already at sea, escorting troop convoys from the Algerian port of Sidi-Ferruch to Cyprus. Despite this activity, few soldiers on Cyprus seemed to expect action. Said a battle-seasoned British paratroop officer: "It's hard for us to tell out here, that's true, but I'd say the thinking is about ten to one against a war."
21-09-1956 vertrek van Algiers.
00-09-1956 aankomst te Bougie.

---

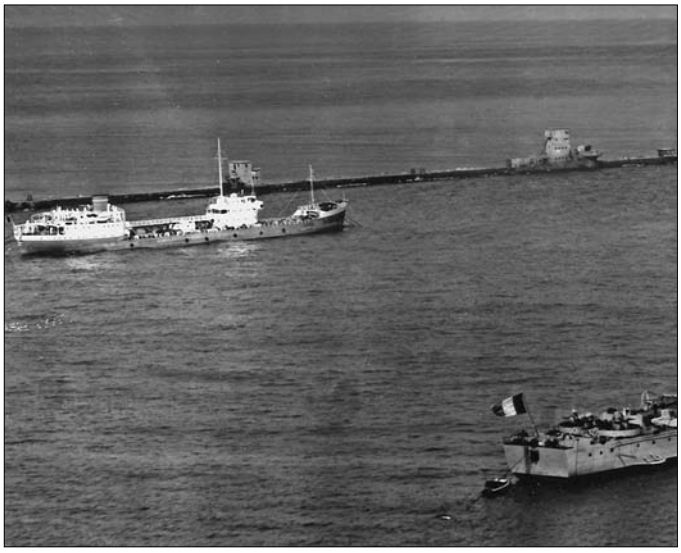
[71] Bijlage 11; Bacchus in Suez-squadron; Spokane Daily Chronicle, 05-09-1956 en Milwauki Journal, 05-09-1956.
[72] Bijlage 10b; Canal de Suez, Plan, Association de Lesseps.
[73] Bijlage 11; Canal de Suez, Plan, Association Lesseps.
[74] Time ; Monday, Sep. 17, 1956.
[75] http://www.britishpathe.com/video/french-paratroops-in-limasol-cyprus/query/Cyprus
[76] Bijlage 11; EOKA- Wikipedia.

© 2013 A.D. van Eijk

00-09-1956 vertrek van Bougie.
29-09-1956 aankomst te Algiers.
04-10-1956 vertrek van Algiers.
05-10-1956 aankomst te Mostaganem.
05-10-1956 vertrek van Mostaganem.
06-10-1956 aankomst te Oran.
07-10-1956 vertrek van Oran.
07-10-1956 aankomst te Benisaf.
08-10-1956 vertrek van Benisaf.
13-10-1956 aankomst te Rouaan.
17-10-1956 vertrek van Rouaan.
22-10-1956 aankomst te Algiers.
25-10-1956 vertrek van Algiers.

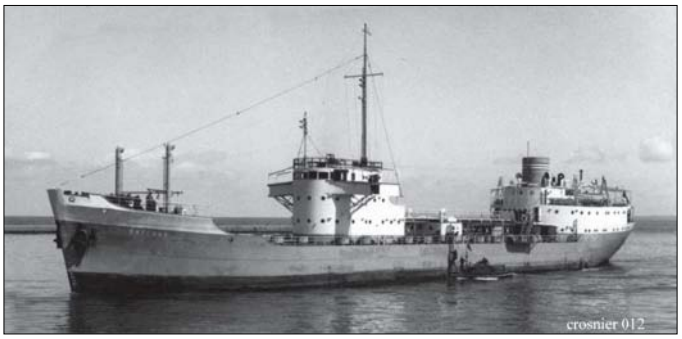
afb. 57 Médaille commémorative des opérations au Moyen Orient

29-10-1956 Invasie van Egypte door Israel. De volgende dag wordt door Groot-Brittannië en Frankrijk voorgesteld om tijdelijk de kanaalzone te bezetten met een bufferzone van 10 mijl aan beide zijden die de Egyptenaren van de Israëli's gescheiden te houden. Op 31 oktober vallen Britse en Franse troepen Egypte binnen.[77] De Franse aanduiding voor deze inzet is "L'opération Mousquetaire"



afb. 58 De Bacchus ligt voor anker in het Suezkanaal nabij Port Saïd. Op de voorgrond NRF Georges Leygues. (11-1956). Foto: coll. J.Y. Brouard.

"This picture was published in N&H n° 41, in a series of articles - of which I (J.-Y. Brouard) am the author - about the French merchant navy during the Suez conflict, from issues 37 to 41. In those articles I write that the wine tanker was carrying fresh water. I also report (in my article of N&H 41) some anecdotes about the problem of potable water during operations on the Suez canal (and because at first only Bacchus was planned for that purpose, and it was soon not enough), and an anecdote about the quality of the water stored in Bacchus' tanks."[78]



afb. 59 De Bacchus in de monding van het Suezkanaal bij Port Saïd. (11-1956). Foto: André Crossnier.

07-11-1956 Staakt het vuren.
08-12-1956 aankomst te Haifa (Israel).
10-12-1956 vertrek van Haifa. Hiermee kan de inzet als hulptanker als beëindigd worden beschouwd.

Herinneringen van 2. WTK Gilbert Derian.
Gilbert Derian is in het tijdvak 1957-1977 meerdere malen aan boord van de Bacchus geplaatst geweest en heeft als zodanig in de functie van assistent werktuigkundige en WTK, laatstelijk als 2. WTK, gevaren. Hij heeft goede herinneringen aan het schip en vooral aan de hoofdmotor die met zijn 3 cilinders een aangename eenvoud van bediening en onderhoud vergde. Behalve dan de frequentie van het trekken van zuigers, hetgeen steeds na een draaitijd van 1500 uur terugkeerde. Behalve deze onaangenaamheden zal dit schip in zijn betere herinneringen blijven. Hij zegt: "Tijdens mijn inscheping voeren wij tussen Rouen en de Algerijnse havens alsmede Lissabon, Kenitra en Novorossisk. Na een charter aan de Algerijnse staat werd het schip aan hun verkocht. Daarna ben ik het spoor van Bacchus verloren en voer ik op Marokkaanse schepen. Mij is verteld dat het schip voor kust van Tunesië een aanvaring heeft gehad".

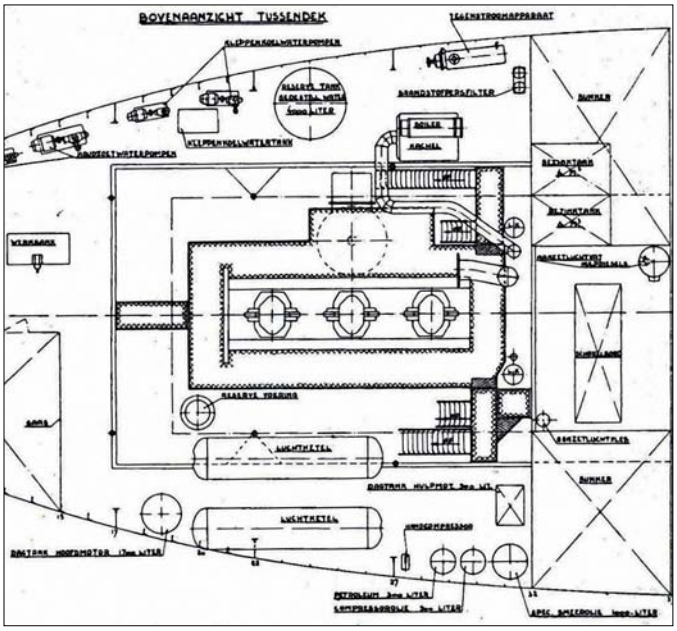
1957
00-01-1957 aankomst te Algiers.
25-01-1957 vertrek van Algiers.
25-01-1957 aankomst te Mostaganem.
26-01-1957 vertrek van Mostaganem.
26-01-1957 aankomst te Oran.
28-01-1957 vertrek van Oran.
02-02-1957 aankomst te Rouaan.
06-02-1957 vertrek van Rouaan.
12-02-1957 aankomst te Benisaf.
12-02-1957 vertrek van Benisaf.
12-02-1957 aankomst te Oran.
13-02-1957 vertrek van Oran.
14-02-1957 aankomst te Mostaganem.
14-02-1957 vertrek van Mostaganem.
15-02-1957 aankomst te Algiers.
15-02-1957 vertrek van Algiers.
21-02-1957 aankomst te Rouaan.
24-02-1957 vertrek van Rouaan.
02-03-1957 aankomst te Bone.
02-03-1957 vertrek van Bone.
03-03-1957 aankomst te Algiers.
03-03-1957 vertrek van Algiers.
05-03-1957 aankomst te Mostaganem.
05-03-1957 vertrek van Mostaganem.
05-03-1957 aankomst te Oran.
06-03-1957 vertrek van Oran.
11-03-1957 aankomst te Rouaan.
14-03-1957 vertrek van Rouaan.
18-03-1957 aankomst te Oran.
19-03-1957 vertrek van Oran.

[77] http://www.historyguy.com/suez_war_1956.html
Bijlage 11; Suez War (1956), 2nd Arab-Israeli War.
Bijlage 11; Suez crisis (1956) ; Suez 1956 – 1956; The French merchant marine and the Suez.

[78] Navires & Histoire n. 41, page 40, 41, 43; Brouard, Y.J; 1956 – La marine marchande française et l'affaire de Suez.

© 2013 A.D. van Eijk

19-03-1957 aankomst te Mostaganem.
20-03-1957 vertrek van Mostaganem.
21-03-1957 aankomst te Algiers.
21-03-1957 vertrek van Algiers.
28-03-1957 aankomst te Rouaan.
31-03-1957 vertrek van Rouaan.
07-04-1957 aankomst te Mostaganem.



afb. 60 Bovenaanzicht op het tussendek met de plaatsing van de hulpwerktuigen voor hoofd- en hulpbedrijf. Bron: Schip en Werf.

08-04-1957 vertrek van Mostaganem.
08-04-1957 aankomst te Oran.
09-04-1957 vertrek van Oran.
14-04-1957 aankomst te Rouaan.
17-04-1957 vertrek van Rouaan.
23-04-1957 aankomst te Algiers.
23-04-1957 vertrek van Algiers.
24-04-1957 aankomst te Mostaganem.
24-04-1957 vertrek van Mostaganem.
24-04-1957 aankomst te Oran.
25-04-1957 vertrek van Oran.
01-05-1957 aankomst te Rouaan.
04-05-1957 vertrek van Rouaan.
09-05-1957 aankomst te Algiers.
10-05-1957 vertrek van Algiers.
11-05-1957 aankomst te Mostaganem.
11-05-1957 vertrek van Mostaganem.
11-05-1957 aankomst te Oran.
13-05-1957 vertrek van Oran.
14-05-1957 aankomst te Benisaf.
14-05-1957 vertrek van Benisaf.
19-05-1957 aankomst te Rouaan.
09-06-1957 vertrek van Rouaan. (?)
15-06-1957 aankomst te Mostaganem.
17-06-1957 vertrek van Mostaganem.
17-06-1957 aankomst te Oran.
18-06-1957 vertrek van Oran.
18-06-1957 aankomst te Benisaf.
19-06-1957 vertrek van Benisaf.
25-06-1957 aankomst te Rouaan.
27-06-1957 vertrek van Rouaan.
02-07-1957 aankomst te Benisaf.
02-07-1957 vertrek van Benisaf.
02-07-1957 aankomst te Oran.
03-07-1957 vertrek van Oran.
04-07-1957 aankomst te Mostaganem.
04-07-1957 vertrek van Mostaganem.
05-07-1957 aankomst te Algiers.
05-07-1957 vertrek van Algiers.
12-07-1957 aankomst te Rouaan.
14-07-1957 vertrek van Rouaan.
20-07-1957 vertrek van Algiers.
20-07-1957 aankomst te Rouaan.
21-07-1957 aankomst te Mostaganem.
22-07-1957 vertrek van Mostaganem.
22-07-1957 aankomst te Oran.

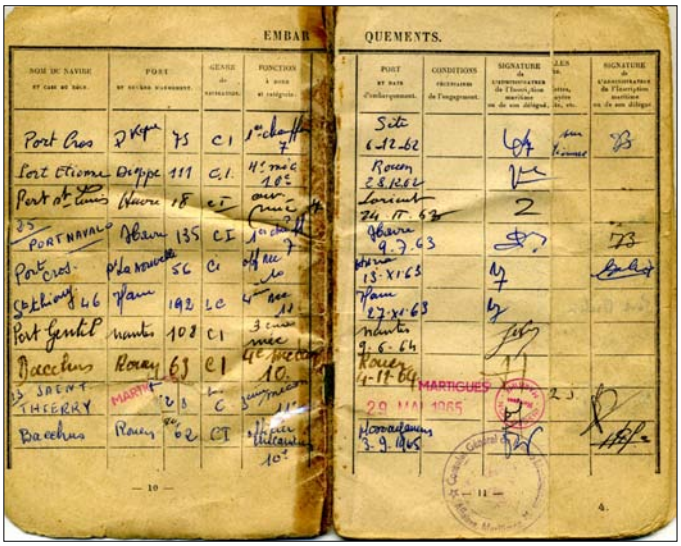
afb. 61 Tijdens een rustperiodes aan boord van de Bacchus vermaakt men zich met een touwtrekwedstrijd op de kippeloop. (ca. 1957). Foto: Gilbert Derian.

23-07-1957 vertrek van Oran.
24-07-1957 aankomst te Benisaf.
24-07-1957 vertrek van Benisaf.
29-07-1957 aankomst te Rouaan.
31-07-1957 vertrek van Rouaan.
01-08-1957 Anker en ketting verloren op de Seine.[79]
06-08-1957 aankomst te Algiers.
06-08-1957 vertrek van Algiers.
07-08-1957 aankomst te Oran.
07-08-1957 vertrek van Oran.
07-08-1957 aankomst te Mostaganem.
07-08-1957 vertrek van Mostaganem.
08-08-1957 aankomst te Oran.
09-08-1957 vertrek van Oran.
09-08-1957 aankomst te Benisaf.
09-08-1957 vertrek van Benisaf.
15-08-1957 aankomst te Rouaan.
17-08-1957 vertrek van Rouaan.
22-08-1957 aankomst te Algiers.
23-08-1957 vertrek van Algiers.
24-08-1957 aankomst te Mostaganem.
24-08-1957 vertrek van Mostaganem.
24-08-1957 aankomst te Oran.
26-08-1957 vertrek van Oran.
31-08-1957 aankomst te Rouaan.
25-09-1957 vertrek van Rouaan. Werfperiode ?
30-09-1957 aankomst te Algiers.
01-10-1957 vertrek van Algiers.
02-10-1957 aankomst te Mostaganem.
03-10-1957 vertrek van Mostaganem.
03-10-1957 aankomst te Oran.
03-10-1957 vertrek van Oran.
04-10-1957 aankomst te Benisaf.
05-10-1957 vertrek van Benisaf.
10-10-1957 aankomst te Rouaan.
12-10-1957 vertrek van Rouaan.
19-10-1957 aankomst te Bone.

[79] Guildhall Libraries; VRCards Bacchus, card no. 5 first.

© 2013 A.D. van Eijk

19-10-1957 vertrek van Bone.
22-10-1957 aankomst te Mostaganem.
22-10-1957 vertrek van Mostaganem.
22-10-1957 aankomst te Oran.
23-10-1957 vertrek van Oran.
28-10-1957 aankomst te Rouaan.
30-10-1957 vertrek van Rouaan.
06-11-1957 aankomst te Bone.
06-11-1957 vertrek van Bone.
09-11-1957 aankomst te Mostaganem.
09-11-1957 vertrek van Mostaganem.
10-11-1957 aankomst te Oran.
10-11-1957 vertrek van Oran.
15-11-1957 aankomst te Rouaan.
19-11-1957 vertrek van Rouaan.
24-11-1957 aankomst te Benisaf.
24-11-1957 vertrek van Benisaf.
24-11-1957 aankomst te Oran.
25-11-1957 vertrek van Oran.
26-11-1957 aankomst te Mostaganem.
26-11-1957 vertrek van Mostaganem.
27-11-1957 aankomst te Algiers.
27-11-1957 vertrek van Algiers.
03-12-1957 aankomst te Rouaan.



afb. 62 Het tweede monsterboekje (fascicule) van Gilbert Derian, lopende van 08-1958 t/m 05-1974.

04-12-1957 Gilbert Derian monstert aan als nettoyeur (poetser).[80] Gilbert gaat op zijn 17. naar zee. In 1952 monstert hij als novice machine op zijn eerste schip, het s.s. Avranches. In juni1955 monstert hij af van de Wyoming.[81] Hij vervult van augustus 1955 t/m december 1957 zijn dienstplicht in Algerije.[82, 83] Hij wacht dus niet lang met opnieuw zee te kiezen, ditmaal aan boord van de Bacchus.
06-12-1957 vertrek van Rouaan.
14-12-1957 aankomst te Bone.
15-12-1957 vertrek van Bone.
15-12-1957 aankomst te Algiers.
16-12-1957 vertrek van Algiers.
17-12-1957 aankomst te Mostaganem.
17-12-1957 vertrek van Mostaganem.
23-12-1957 aankomst te Rouaan.
26-12-1957 vertrek van Rouaan.
30-12-1957 aankomst te Algiers.
30-12-1957 vertrek van Algiers.
31-12-1957 aankomst te Mostaganem.
31-12-1957 vertrek van Mostaganem.

1958
05-01-1958 aankomst te Rouaan.
09-01-1958 vertrek van Rouaan.
16-01-1958 aankomst te Valencia.
20-01-1958 vertrek van Valencia.
26-01-1958 aankomst te Rouaan.
29-01-1958 vertrek van Rouaan.
04-02-1958 aankomst te Algiers.
05-02-1958 vertrek van Algiers.
06-02-1958 aankomst te Mostaganem.
06-02-1958 vertrek van Mostaganem.
06-02-1958 aankomst te Mostaganem.
07-02-1958 vertrek van Mostaganem.
12-02-1958 aankomst te Rouaan.
16-02-1958 vertrek van Rouaan.
19-02-1958 aankomst te Lissabon.
22-02-1958 vertrek van Lissabon.
26-02-1958 aankomst te Rouaan.
28-02-1958 vertrek van Rouaan.
03-03-1958 aankomst te Lissabon.
06-03-1958 vertrek van Lissabon.
10-03-1958 aankomst te Rouaan.
13-03-1958 vertrek van Rouaan.
16-03-1958 aankomst te Lissabon.
19-03-1958 vertrek van Lissabon.
23-03-1958 aankomst te Rouaan.
25-03-1958 vertrek van Rouaan.
29-03-1958 aankomst te Lissabon.
01-04-1958 vertrek van Lissabon.
15-04-1958 aankomst te Mostaganem.
15-04-1958 vertrek van Mostaganem.
16-04-1958 aankomst te Algiers.
17-04-1958 vertrek van Algiers.
20-04-1958 aankomst te Lissabon.
21-04-1958 vertrek van Lissabon.
25-04-1958 aankomst te Rouaan.
26-04-1958 vertrek van Rouaan.
30-04-1958 aankomst te Lissabon.
01-05-1958 vertrek van Lissabon.
05-05-1958 aankomst te Rouaan.
07-05-1958 vertrek van Rouaan.
13-05-1958 aankomst te Algiers.
13-05-1958 vertrek van Algiers.
14-05-1958 aankomst te Oran.
16-05-1958 vertrek van Oran.
19-05-1958 aankomst te Lissabon.
25-05-1958 vertrek van Lissabon.
23-05-1958 aankomst te Rouaan.
25-05-1958 vertrek van Rouaan.
28-05-1958 aankomst te Lissabon.
30-05-1958 vertrek van Lissabon.
03-06-1958 aankomst te Rouaan.
05-06-1958 vertrek van Rouaan.
08-06-1958 aankomst te Lissabon.
11-06-1958 vertrek van Lissabon.
00-06-1958 aankomst te Rouaan.
03-06-1958 Gilbert Derian monstert af.
17-06-1958 vertrek van Rouaan.
20-06-1958 aankomst te Lissabon.
23-06-1958 vertrek van Lissabon.
27-06-1958 aankomst te Rouaan.
29-06-1958 vertrek van Rouaan.
04-07-1958 aankomst te Benisaf.
05-07-1958 vertrek van Benisaf.
05-07-1958 aankomst te Oran.
06-07-1958 vertrek van Oran.
06-07-1958 aankomst te Algiers.
07-07-1958 vertrek van Algiers.
10-07-1958 aankomst te Lissabon.
11-07-1958 vertrek van Lissabon.
15-07-1958 aankomst te Rouaan.
17-07-1958 vertrek van Rouaan.
21-07-1958 aankomst te Lissabon.
22-07-1958 vertrek van Lissabon.
25-07-1958 aankomst te Algiers.
25-07-1958 vertrek van Algiers.
26-07-1958 aankomst te Mostaganem.
26-07-1958 vertrek van Mostaganem.
26-07-1958 aankomst te Oran.
28-07-1958 vertrek van Oran.

[80] Bijlage 08 ; Derian, G.L.M.; 1. Fascicule Auray 43.163 ID page 11.
[81] Bijlage 08 ; Derian, G.L.M.; 1. Fascicule Auray 34.114 IP.
[82] Renaud, Patrick Charles; Se Battre en Algérie.
[83] Bijlage 11; Algerijnse oorlog - Wikipedia.

© 2013 A.D. van Eijk

02-08-1958 aankomst te Rouaan.
13-08-1958 vertrek van Rouaan.
00-08-1958 aankomst te Rijeka.
00-08-1958 vertrek van Rijeka.
10-09-1958 aankomst te Rouaan.
17-09-1958 vertrek van Rouaan.
23-09-1958 aankomst te Bone.
23-09-1958 vertrek van Bone.
24-09-1958 aankomst te Algiers.
24-09-1958 vertrek van Algiers.
25-09-1958 aankomst te Oran.
26-09-1958 vertrek van Oran.
26-09-1958 aankomst te Benisaf.
27-09-1958 vertrek van Benisaf.
02-10-1958 aankomst te Rouaan.
05-10-1958 vertrek van Rouaan.
11-10-1958 aankomst te Algiers.
11-10-1958 vertrek van Algiers.
12-10-1958 aankomst te Bone.
13-10-1958 vertrek van Bone.
15-10-1958 aankomst te Mostaganem.
15-10-1958 vertrek van Mostaganem.
15-10-1958 aankomst te Oran.
16-10-1958 vertrek van Oran.
16-10-1958 aankomst te Benisaf.
18-10-1958 vertrek van Benisaf.
23-10-1958 aankomst te Rouaan.
28-10-1958 vertrek van Rouaan.
03-11-1958 aankomst te Algiers.
03-11-1958 vertrek van Algiers.
04-11-1958 aankomst te Mostaganem.
04-11-1958 vertrek van Mostaganem.
04-11-1958 aankomst te Oran.
04-11-1958 vertrek van Oran.
05-11-1958 aankomst te Benisaf.
06-11-1958 vertrek van Benisaf.
12-11-1958 aankomst te Rouaan.
00-11-1958 vertrek van Rouaan.
24-11-1958 aankomst te Algiers.
24-11-1958 vertrek van Algiers.
25-11-1958 aankomst te Mostaganem.
25-11-1958 vertrek van Mostaganem.
25-11-1958 aankomst te Oran.
26-11-1958 vertrek van Oran.
27-11-1958 aankomst te Benisaf.
27-11-1958 vertrek van Benisaf.
02-12-1958 aankomst te Rouaan.

1959
28-01-1959 vertrek van Rouaan.
03-02-1959 aankomst te Bone.
04-02-1959 vertrek van Bone.
05-02-1959 aankomst te Algiers.
05-02-1959 vertrek van Algiers.
06-02-1959 aankomst te Mostaganem.
06-02-1959 vertrek van Mostaganem.
06-02-1959 aankomst te Oran.
07-02-1959 vertrek van Oran.
12-02-1959 aankomst te Rouaan.
16-02-1959 vertrek van Rouaan.
22-02-1959 aankomst te Algiers.
23-02-1959 vertrek van Algiers.
24-02-1959 aankomst te Mostaganem.
24-02-1959 vertrek van Mostaganem.
24-02-1959 aankomst te Oran.
25-02-1959 vertrek van Oran.
03-03-1959 aankomst te Rouaan.
05-03-1959 vertrek van Rouaan.
12-03-1959 aankomst te Bone.
12-03-1959 vertrek van Bone.
14-03-1959 aankomst te Algiers.
14-03-1959 vertrek van Algiers.
15-03-1959 aankomst te Mostaganem.
16-03-1959 vertrek van Mostaganem.
16-03-1959 aankomst te Oran.
17-03-1959 vertrek van Oran.
22-03-1959 aankomst te Rouaan.
26-03-1959 vertrek van Rouaan.
31-03-1959 aankomst te Oran.
31-03-1959 vertrek van Oran.
02-04-1959 aankomst te Bone.
02-04-1959 vertrek van Bone.
03-04-1959 aankomst te Algiers.
03-04-1959 vertrek van Algiers.
04-04-1959 aankomst te Mostaganem.
04-04-1959 vertrek van Mostaganem.
09-04-1959 aankomst te Rouaan.
14-04-1959 vertrek van Rouaan.
21-04-1959 aankomst te Bone.
21-04-1959 vertrek van Bone.
22-04-1959 aankomst te Algiers.
22-04-1959 vertrek van Algiers.
23-04-1959 aankomst te Oran.
23-04-1959 vertrek van Oran.
24-04-1959 aankomst te Mostaganem.
24-04-1959 vertrek van Mostaganem.
29-04-1959 aankomst te Rouaan.
04-05-1959 vertrek van Rouaan.
10-05-1959 aankomst te Algiers.
11-05-1959 vertrek van Algiers.
12-05-1959 aankomst te Mostaganem.
12-05-1959 vertrek van Mostaganem.
12-05-1959 aankomst te Oran.
14-05-1959 vertrek van Oran.
19-05-1959 aankomst te Rouaan.
22-05-1959 vertrek van Rouaan.
28-05-1959 aankomst te Algiers.
28-05-1959 vertrek van Algiers.
29-05-1959 aankomst te Mostaganem.
29-05-1959 vertrek van Mostaganem.
29-05-1959 aankomst te Oran.
30-05-1959 vertrek van Oran.
04-06-1959 aankomst te Rouaan.
07-06-1959 vertrek van Rouaan.
12-06-1959 aankomst te Oran.
13-06-1959 vertrek van Oran.
17-06-1959 aankomst te Mostaganem.
17-06-1959 vertrek van Mostaganem.
22-06-1959 aankomst te Rouaan.
25-06-1959 vertrek van Rouaan.
01-07-1959 aankomst te Algiers.
01-07-1959 vertrek van Algiers.
02-07-1959 aankomst te Mostaganem.
02-07-1959 vertrek van Mostaganem.
02-07-1959 aankomst te Oran.
03-07-1959 vertrek van Oran.
09-07-1959 aankomst te Rouaan.

afb. 63 De Bacchus, ergens in een haven liggende aan de kade. (ca. 1960). Foto: André Crossnier.

12-07-1959 vertrek van Rouaan.
19-07-1959 aankomst te Mostaganem.
20-07-1959 vertrek van Mostaganem.
20-07-1959 aankomst te Oran.
21-07-1959 vertrek van Oran.

© 2013 A.D. van Eijk

27-07-1959 aankomst te Rouaan.
29-07-1959 vertrek van Rouaan.
04-08-1959 aankomst te Algiers.
05-08-1959 vertrek van Algiers.
07-08-1959 aankomst te Benisaf.
07-08-1959 vertrek van Benisaf.
08-08-1959 aankomst te Oran.
08-08-1959 vertrek van Oran.
13-08-1959 aankomst te Rouaan.
29-09-1959 vertrek van Rouaan. (werfbeurt?)
02-10-1959 aankomst te Algiers.
03-10-1959 vertrek van Algiers.
04-10-1959 aankomst te Mostaganem.
06-10-1959 vertrek van Mostaganem.
06-10-1959 aankomst te Oran.
07-10-1959 vertrek van Oran.
12-10-1959 aankomst te Rouaan.
14-10-1959 vertrek van Rouaan.
20-10-1959 aankomst te Algiers.
20-10-1959 vertrek van Algiers.
21-10-1959 aankomst te Mostaganem.
21-10-1959 vertrek van Mostaganem.
21-10-1959 aankomst te Oran.
22-10-1959 vertrek van Oran.
27-10-1959 aankomst te Rouaan.
30-10-1959 vertrek van Rouaan.
04-11-1959 aankomst te Algiers
05-11-1959 vertrek van Algiers.
06-11-1959 aankomst te Mostaganem.
06-11-1959 vertrek van Mostaganem.
06-11-1959 aankomst te Oran.
07-11-1959 vertrek van Oran.
12-11-1959 aankomst te Rouaan.
15-11-1959 vertrek van Rouaan.
21-11-1959 aankomst te Algiers
23-11-1959 vertrek van Algiers.
24-11-1959 aankomst te Oran.
24-11-1959 vertrek van Oran.
29-11-1959 aankomst te Rouaan.

afb. 64 De Bacchus, varende op de Seine, op weg naar Rouaan met een lading wijn uit Algerije. (ca. 1960). Foto: coll. A.D. van Eijk sr.

02-12-1959 vertrek van Rouaan.
08-12-1959 aankomst te Algiers
09-12-1959 vertrek van Algiers.
10-12-1959 aankomst te Oran.
11-12-1959 vertrek van Oran.
14-12-1959 aankomst te Nemours.
14-12-1959 vertrek van Nemours.
19-12-1959 aankomst te Rouaan.
21-12-1959 vertrek van Rouaan.
27-12-1959 aankomst te Algiers
28-12-1959 vertrek van Algiers.
29-12-1959 aankomst te Mostaganem.
29-12-1959 vertrek van Mostaganem.
29-12-1959 aankomst te Oran.
30-12-1959 vertrek van Oran.

1960
04-01-1960 aankomst te Rouaan.
07-01-1960 vertrek van Rouaan.
13-01-1960 aankomst te Algiers.
14-01-1960 vertrek van Algiers.
15-01-1960 aankomst te Mostaganem.
16-01-1960 vertrek van Mostaganem.
16-01-1960 aankomst te Oran.
16-01-1960 vertrek van Oran.
21-01-1960 aankomst te Rouaan.
26-01-1960 vertrek van Rouaan.
31-01-1960 aankomst te Mostaganem.
00-02-1960 vertrek van Mostaganem.
02-02-1960 aankomst te Oran.
04-02-1960 vertrek van Oran.
05-02-19660aankomst te Algiers
06-02-1959 vertrek van Algiers.
11-02-1960 aankomst te Rouaan.
15-02-1960 vertrek van Rouaan.
21-02-1960 aankomst te Algiers
22-02-1960 vertrek van Algiers.
23-02-1960 aankomst te Mostaganem.
23-02-1960 vertrek van Mostaganem.
23-02-1960 aankomst te Oran.
24-02-1960 vertrek van Oran.
25-02-1960 aankomst te Benisaf.
25-02-1960 vertrek van Benisaf.
01-03-1960 aankomst te Rouaan.
04-03-1960 vertrek van Rouaan.
10-03-1960 aankomst te Algiers
10-03-1960 vertrek van Algiers.
11-03-1960 aankomst te Mostaganem.
11-03-1960 vertrek van Mostaganem.
11-03-1960 aankomst te Oran.
12-03-1960 vertrek van Oran.
18-03-1960 aankomst te Rouaan.
22-03-1960 vertrek van Rouaan.
28-03-1960 aankomst te Algiers
29-03-1960 vertrek van Algiers.
30-03-1960 aankomst te Mostaganem.
30-03-1960 vertrek van Mostaganem.
30-03-1960 aankomst te Oran.
31-03-1960 vertrek van Oran.
05-04-1960 aankomst te Rouaan.
08-04-1960 vertrek van Rouaan.
13-04-1960 aankomst te Algiers
14-04-1960 vertrek van Algiers.
15-04-1960 aankomst te Mostaganem.
15-04-1960 vertrek van Mostaganem.
15-04-1960 aankomst te Oran.
16-04-1960 vertrek van Oran.
21-04-1960 aankomst te Rouaan.
03-05-1960 vertrek van Rouaan.
10-05-1960 aankomst te Algiers
11-05-1960 vertrek van Algiers.
12-05-1960 aankomst te Mostaganem.
12-05-1960 vertrek van Mostaganem.
12-05-1960 aankomst te Oran.
13-05-1960 vertrek van Oran.
18-05-1960 aankomst te Rouaan.
22-05-1960 vertrek van Rouaan.
28-05-1960 aankomst te Algiers
29-05-1960 vertrek van Algiers.
29-05-1960 aankomst te Mostaganem.
30-05-1960 vertrek van Mostaganem.
30-05-1960 aankomst te Oran.
31-05-1960 vertrek van Oran.
00-06-1960 aankomst te Rouaan.
08-06-1960 vertrek van Rouaan.
17-06-1960 aankomst te Algiers
18-06-1960 vertrek van Algiers.
19-06-1960 aankomst te Mostaganem.
20-06-1960 vertrek van Mostaganem.
20-06-1960 aankomst te Oran.
21-06-1960 vertrek van Oran.
27-06-1960 aankomst te Rouaan.
29-06-1960 vertrek van Rouaan.
06-07-1960 aankomst te Tunis.

© 2013 A.D. van Eijk

08-07-1960 vertrek van Tunis.
09-07-1960 aankomst te Algiers
11-07-1960 vertrek van Algiers.
12-07-1960 aankomst te Mostaganem.
12-07-1960 vertrek van Mostaganem.
12-07-1960 aankomst te Oran.
13-07-1960 vertrek van Oran.
18-06-1960 aankomst te Rouaan.
21-06-1960 vertrek van Rouaan.
00-07-1960 aankomst te Tunis.
31-07-1960 vertrek van Tunis.
00-08-1960 aankomst te Algiers
03-08-1960 vertrek van Algiers.
04-08-1960 aankomst te Oran.
05-08-1960 vertrek van Oran.
05-08-1960 aankomst te Benisaf.
06-08-1960 vertrek van Benisaf.
11-08-1960 aankomst te Rouaan.
17-08-1960 vertrek van Rouaan.
22-08-1960 aankomst te Algiers
23-08-1960 vertrek van Algiers.
25-08-1960 aankomst te Tunis.
00-08-1960 vertrek van Tunis.
29-08-1960 aankomst te Mostaganem.
29-08-1960 vertrek van Mostaganem.
29-08-1960 aankomst te Oran.
29-08-1960 vertrek van Oran.
30-08-1960 aankomst te Benisaf.
30-08-1960 vertrek van Benisaf.
04-09-1960 aankomst te Oran.
04-09-1960 vertrek van Oran.
04-09-1960 aankomst te Rouaan.
06-09-1960 vertrek van Rouaan.
13-09-1960 aankomst te Tunis.
00-09-1960 vertrek van Tunis.
17-09-1960 aankomst te Algiers
19-09-1960 vertrek van Algiers.
20-09-1960 aankomst te Mostaganem.
20-09-1960 vertrek van Mostaganem.
20-09-1960 aankomst te Oran.
21-09-1960 vertrek van Oran.
27-09-1960 aankomst te Rouaan.
04-10-1960 vertrek van Rouaan.
11-10-1960 aankomst te Tunis.
00-10-1960 vertrek van Tunis.
15-10-1960 aankomst te Algiers
15-10-1960 vertrek van Algiers.
16-10-1960 aankomst te Oran.
17-10-1960 vertrek van Oran.
22-10-1960 aankomst te Rouaan.
26-10-1960 vertrek van Rouaan.
04-11-1960 aankomst te Bone.
04-11-1960 vertrek van Bone.
05-11-1960 aankomst te Algiers
07-11-1960 vertrek van Algiers.
08-11-1960 aankomst te Mostaganem.
08-11-1960 vertrek van Mostaganem.
08-11-1960 aankomst te Oran.
09-11-1960 vertrek van Oran.
14-11-1960 aankomst te Rouaan.
17-11-1960 vertrek van Rouaan.
24-11-1960 aankomst te Tunis.
27-11-1960 vertrek van Tunis.
28-11-1960 aankomst te Algiers.
29-11-1960 vertrek van Algiers.
30-11-1960 aankomst te Oran.
30-11-1960 vertrek van Oran.
05-12-1960 aankomst te Rouaan.
07-12-1960 vertrek van Rouaan. Grounding in outer port.[84]
14-12-1960 aankomst te Tunis.
16-12-1960 vertrek van Tunis.
18-12-1960 aankomst te Mostaganem.
19-12-1960 vertrek van Mostaganem.
19-12-1960 aankomst te Oran.
20-12-1960 vertrek van Oran.
26-12-1960 aankomst te Rouaan.
28-12-1960 vertrek van Rouaan.

afb. 65 De haven van Sete met een wijntankschip aan de kade. Een Bernard-tankauto lost zijn lading. Daarachter meerdere tankwagens. (1962). Foto: Camions d’antan et actuel.[85]

1961

Vaarperiode Bacchus voor Soflumar Transport de Vins. 1961-1968

00-00-1961 Overgegaan naar Soflumar, Transport de Vins, Rouaan-Frankrijk.[86]
04-01-1961 aankomst te Tunis.
05-01-1961 vertrek van Tunis.
07-01-1961 aankomst te Algiers.
07-01-1961 vertrek van Algiers.
08-01-1961 aankomst te Mostaganem.
09-01-1961 vertrek van Mostaganem.
09-01-1961 aankomst te Oran.
10-01-1961 vertrek van Oran.
15-01-1961 aankomst te Rouaan.
21-01-196 vertrek van Rouaan.
28-01-1961 aankomst te Tunis.
01-02-1961 vertrek van Tunis.
02-02-1961 aankomst te Algiers.
03-02-1961 vertrek van Algiers.
04-02-1961 aankomst te Mostaganem.
04-02-1961 vertrek van Mostaganem.
04-02-1961 aankomst te Oran.
06-02-1961 vertrek van Oran.
06-02-1961 aankomst te Benisaf.
07-02-1961 vertrek van Benisaf.
11-02-1961 aankomst te Rouaan.
08-03-1961 vertrek van Rouaan.
15-03-1961 aankomst te Tunis.
17-03-1961 vertrek van Tunis.
18-03-1961 aankomst te Algiers.
20-03-1961 vertrek van Algiers.
21-03-1961 aankomst te Mostaganem.
21-03-1961 vertrek van Mostaganem.
21-03-1961 aankomst te Oran.
22-03-1961 vertrek van Oran.
27-03-1961 aankomst te Rouaan.
30-03-1961 vertrek van Rouaan.
06-04-1961 aankomst te Tunis.
08-04-1961 vertrek van Tunis.
09-04-1961 aankomst te Algiers.
12-04-1961 vertrek van Algiers.
12-04-1961 aankomst te Mostaganem.
12-04-1961 vertrek van Mostaganem.
18-04-1961 aankomst te Rouaan.
20-04-1961 vertrek van Rouaan.
24-04-1961 aankomst te Tunis.
30-04-1961 vertrek van Tunis.
01-05-1961 aankomst te Algiers.
02-05-1961 vertrek van Algiers.

[84] Guildhall Libraries; VRCards Bacchus Dec. 7, card no. 6 second.

[85] http://magnum31gb.skyrock.com/251.html
[86] Bijlage 04; NB 177-10, bl. 40 SVIN 4 Bacchus.

© 2013 A.D. van Eijk

03-05-1961 aankomst te Oran.
03-05-1961 vertrek van Oran.
08-05-1961 aankomst te Rouaan.
16-05-1961 vertrek van Rouaan.
23-05-1961 aankomst te Tunis.
24-05-1961 vertrek van Tunis.
27-05-1961 aankomst te Algiers.
29-05-1961 vertrek van Algiers.
31-05-1961 aankomst te Oran.
31-05-1961 vertrek van Oran.
05-06-1961 aankomst te Rouaan.
08-06-1961 vertrek van Rouaan.
15-06-1961 aankomst te Tunis.
16-06-1961 vertrek van Tunis.
17-06-1961 aankomst te Bone.
17-06-1961 vertrek van Bone.
18-06-1961 aankomst te Algiers.
19-06-1961 vertrek van Algiers.
00-06-1961 aankomst te Mostaganem.
20-06-1961 vertrek van Mostaganem.
20-06-1961 aankomst te Oran.
21-06-1961 vertrek van Oran.
26-06-1961 aankomst te Rouaan.
29-06-1961 vertrek van Rouaan.
06-07-1961 aankomst te Tunis.
08-07-1961 vertrek van Tunis.
10-07-1961 aankomst te Algiers.
10-07-1961 vertrek van Algiers.
10-07-1961 aankomst te Mostaganem.
11-07-1961 vertrek van Mostaganem.
11-07-1961 aankomst te Oran.
12-07-1961 vertrek van Oran.
18-07-1961 aankomst te Rouaan.
20-07-1961 vertrek van Rouaan.
27-07-1961 aankomst te Tunis.
00-07-1961 vertrek van Tunis.
31-07-1961 aankomst te Algiers.
01-08-1961 vertrek van Algiers.
02-08-1961 aankomst te Oran.
02-08-1961 vertrek van Oran.
07-08-1961 aankomst te Rouaan.
10-08-1961 vertrek van Rouaan.
00-08-1961 aankomst te Tunis.
19-08-1961 vertrek van Tunis.
21-08-1961 aankomst te Algiers.
21-08-1961 vertrek van Algiers.

afb. 66 Een wijntankauto, type Berliet GRK 10 (pinardier porteur-remorqeur). (ca. 1965). Bron: Camions d’antan et actuel.[87]

22-08-1961 aankomst te Mostaganem.
22-08-1961 vertrek van Mostaganem.
22-08-1961 aankomst te Oran.
23-08-1961 vertrek van Oran.
29-08-1961 aankomst te Rouaan.
01-09-1961 vertrek van Rouaan.
07-09-1961 aankomst te Marseille.
05-10-1961 vertrek van Marseille.(werfbeurt?)
07-10-1961 aankomst te Tunis.
10-10-1961 vertrek van Tunis.
11-10-1961 aankomst te Algiers.
12-10-1961 vertrek van Algiers.
13-10-1961 aankomst te Mostaganem.
13-10-1961 vertrek van Mostaganem.
13-10-1961 aankomst te Oran.
14-10-1961 vertrek van Oran.
20-10-1961 aankomst te Rouaan.
22-10-1961 vertrek van Rouaan.
00-10-1961 aankomst te Tunis.
01-11-1961 vertrek van Tunis.
02-11-1961 aankomst te Algiers.
03-11-1961 vertrek van Algiers.
04-11-1961 aankomst te Oran.
05-11-1961 vertrek van Oran.
06-11-1961 aankomst te Mostaganem.
06-11-1961 vertrek van Mostaganem.
11-11-1961 aankomst te Rouaan.
15-11-1961 vertrek van Rouaan.
22-11-1961 aankomst te Tunis.
23-11-1961 vertrek van Tunis.
25-11-1961 aankomst te Algiers.
25-11-1961 vertrek van Algiers.
26-11-1961 aankomst te Mostaganem.
26-11-1961 vertrek van Mostaganem.
27-11-1961 aankomst te Oran.
27-11-1961 vertrek van Oran.
02-12-1961 aankomst te Rouaan.
06-12-1961 vertrek van Rouaan.
13-12-1961 aankomst te Tunis.
14-12-1961 vertrek van Tunis.
16-12-1961 aankomst te Algiers.
16-12-1961 vertrek van Algiers.
17-12-1961 aankomst te Mostaganem.
18-12-1961 vertrek van Mostaganem.
18-12-1961 aankomst te Oran.
19-12-1961 vertrek van Oran.
24-12-1961 aankomst te Rouaan.
29-12-1961 vertrek van Rouaan.

1962
00-00-1962 naar Soflumar, Transport de Vins, Rouen.
05-01-1962 aankomst te Tunis.
06-01-1962 vertrek van Tunis.
08-01-1962 aankomst te Algiers.
08-01-1962 vertrek van Algiers.
09-01-1962 aankomst te Mostaganem.
09-01-1962 vertrek van Mostaganem.
09-01-1962 aankomst te Oran.
10-01-1962 vertrek van Oran.
15-01-1962 aankomst te Rouaan.
18-01-1962 vertrek van Rouaan.
25-01-1962 aankomst te Tunis.
27-01-1962 vertrek van Tunis.
28-01-1962 aankomst te Algiers.
02-02-1962 vertrek van Algiers.
03-02-1962 aankomst te Oran.
03-02-1962 vertrek van Oran.
08-02-1962 aankomst te Rouaan.
11-02-1962 vertrek van Rouaan.
18-02-1962 aankomst te Tunis.
20-02-1962 vertrek van Tunis.
21-02-1962 aankomst te Algiers.
22-02-1962 vertrek van Algiers.
23-02-1962 aankomst te Mostaganem.
23-02-1962 vertrek van Mostaganem.
23-02-1962 aankomst te Oran.
24-02-1962 vertrek van Oran.
01-03-1962 aankomst te Rouaan.
04-03-1962 vertrek van Rouaan.
11-03-1962 aankomst te Tunis.
14-03-1962 vertrek van Tunis.
22-03-1962 aankomst te Rouaan.
28-03-1962 vertrek van Rouaan.
05-04-1962 aankomst te Tunis.
00-04-1962 vertrek van Tunis.
09-04-1962 aankomst te Algiers.
09-04-1962 vertrek van Algiers.
10-04-1962 aankomst te Mostaganem.
10-04-1962 vertrek van Mostaganem.

[87] http://magnum31gb.skyrock.com/256.html

© 2013 A.D. van Eijk

10-04-1962 aankomst te Oran.
12-04-1962 vertrek van Oran.
22-04-1962 aankomst te Rouaan.
27-04-1962 vertrek van Rouaan.
04-05-1962 aankomst te Algiers.
05-05-1962 vertrek van Algiers.
07-05-1962 aankomst te Mostaganem.
11-05-1962 vertrek van Mostaganem.
16-05-1962 aankomst te Rouaan.
19-05-1962 vertrek van Rouaan.
24-05-1962 aankomst te Oran.
25-05-1962 vertrek van Oran.
25-05-1962 aankomst te Mostaganem.
26-05-1962 vertrek van Mostaganem.
27-05-1962 aankomst te Algiers.
28-05-1962 vertrek van Algiers.
03-06-1962 aankomst te Rouaan.
05-06-1962 vertrek van Rouaan.
11-06-1962 aankomst te Algiers.
12-06-1962 vertrek van Algiers.
20-06-1962 aankomst te Rouaan.
22-06-1962 vertrek van Rouaan.
00-06-1962 aankomst te Oran.
00-06-1962 vertrek van Oran.
05-07-1962 Algerije wordt onafhankelijk van Frankrijk.[88]
06-07-1962 aankomst te Rouaan.
09-07-1962 vertrek van Rouaan.
00-07-1962 aankomst te Oran.
00-07-1962 vertrek van Oran.
22-07-1962 aankomst te Rouaan.
24-07-1962 vertrek van Rouaan.
31-07-1962 aankomst te Algiers.
01-08-1962 vertrek van Algiers.
08-08-1962 aankomst te Rouaan.
09-08-1962 vertrek van Rouaan.
16-08-1962 aankomst te Tunis.
18-08-1962 vertrek van Tunis.
20-08-1962 aankomst te Oran.
21-08-1962 vertrek van Oran.
23-08-1962 aankomst te Sete.

afb. 67 In Sete ligt een wijntanker aan de kade alwaar de wijntankauto’s staan opgesteld. (1962). Foto: Camions d’antan et actuel.[89]

De familie Margnat had sedert eind 50-er jaren wijntankers in eigen beheer.[90] Gelet op de recent gewijzigde staatkundige veranderingen kan de Bacchus kan hier wellicht een lading voor dit wijnhuis hebben opgehaald.

24-08-1962 vertrek van Sete.
26-08-1962 aankomst te Oran.
00-08-1962 vertrek van Oran.
02-09-1962 aankomst te Rouaan.
10-09-1962 vertrek van Rouaan.
15-09-1962 aankomst te Benisaf.
15-09-1962 vertrek van Benisaf.
16-09-1962 aankomst te Oran.
17-09-1962 vertrek van Oran.
18-09-1962 aankomst te Mostaganem.
19-09-1962 vertrek van Mostaganem.
23-09-1962 aankomst te Rouaan.
04-10-1962 vertrek van Rouaan.
09-10-1962 aankomst te Mostaganem.
10-10-1962 vertrek van Mostaganem.
10-10-1962 aankomst te Oran.
11-10-1962 vertrek van Oran.
12-10-1962 aankomst te Benisaf.
12-10-1962 vertrek van Benisaf.
17-10-1962 aankomst te Rouaan.
04-12-1957 Gilbert Derian monstert aan als ass. Mecanicien.
Gilbert Derian is in het tijdvak 1957-1971 meerdere malen aaan boord van de Bacchus geplaatst geweest en heeft als zodanig in de functie van assistent werktuigkundige en WTK, laatstelijk als 2. WTK, gevaren. Hij heeft goede herinneringen aan het schip en vooral aan de hoofdmotor die met zijn 3 cilinders een aangename eenvoud van bediening en onderhoud vergde. Behalve dan de frequentie van het trekken van zuigers dat steeds na een draaitijd van 1500 uur terugkeerde. Behalve deze onaangenaamheden zal dit schip in zijn betere herinneringen blijven. Hij zegt: "au cours de mon embarquement nous portons entre Rouen et les Algériens les ports ainsi que Lisbonne Kenitra et Novorossisk. Après une Charte à l'Etat algérien était le navire à leur vendu. Après cela, j'ai perdu le sentier de Bacchus et j'ai entrer sur les navires marocains. On me dit que le navire avait coulé des côtes de la Tunisie (à confirmer) ".
“during my presence on board we sailed between Rouen and the Algerians the ports like Lisbon, Kenitra and Novorossisk. After a charter to the Algerian State the ship to them. After that, I lost the trace of the Bacchus and I have been sailing on Moroccan ships. I was told that Bacchus had sunk a ship at the coast of Tunesia (to be confirmed)”.
19-10-1962 vertrek van Rouaan.
20-10-1962 aankomst te Duinkerken. In Duinkerken bevindt zich de Urbex Chai au vins welke grote overeenkomsten met de Chai a vin te Rouaan. Hoewel de Bacchus in Rouaan geen gebruik heeft gemaakt van deze wijnopslagplaats kan dat in Duinkerken wel het geval geweest zijn.[91]
23-10-1962 vertrek van Duinkerken.
28-10-1962 aankomst te Nemours.
28-10-1962 vertrek van Nemours.
28-10-1962 aankomst te Oran.
31-10-1962 vertrek van Oran.
31-10-1962 aankomst te Benisaf.
02-11-1962 vertrek van Benisaf.
06-11-1962 aankomst te Rouaan.
10-11-1962 vertrek van Rouaan.
16-11-1962 aankomst te Algiers.
16-11-1962 vertrek van Algiers.
17-11-1962 aankomst te Mostaganem.
18-11-1962 vertrek van Mostaganem.
18-11-1962 aankomst te Oran.
19-11-1962 vertrek van Oran.
24-11-1962 aankomst te Rouaan.
27-11-1962 vertrek van Rouaan.
29-11-1962 Gilbert Derian monstert af.
28-11-1962 aankomst te Duinkerken.
30-11-1962 vertrek van Duinkerken.
05-12-1962 aankomst te Benisaf.
05-12-1962 vertrek van Benisaf.
06-12-1962 aankomst te Mostaganem.
06-12-1962 vertrek van Mostaganem.
07-12-1962 aankomst te Algiers.
07-12-1962 vertrek van Algiers.
08-12-1962 aankomst te Mostaganem.
09-12-1962 vertrek van Mostaganem.
13-12-1962 aankomst te Rouaan.
16-12-1962 vertrek van Rouaan.
00-12-1962 aankomst te Benisaf.
21-12-1962 vertrek van Benisaf.
21-12-1962 aankomst te Oran.
23-12-1962 vertrek van Oran.

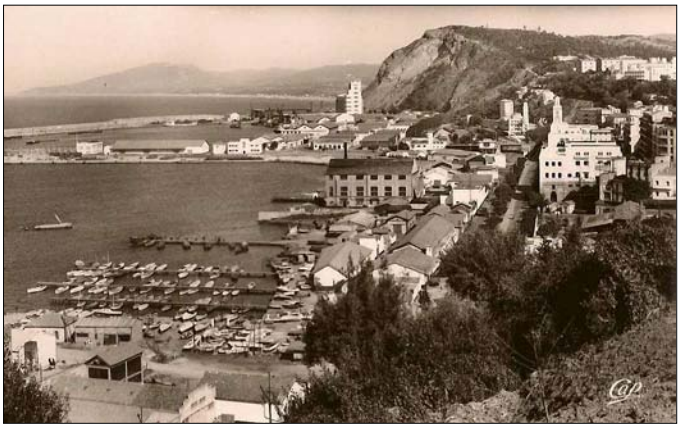
[88] http://slijtersvakblad.nl/ABC_van_de_Wijn/2429/algerije-wederopleving-wijnbouw.html
[89] http://magnum31gb.skyrock.com/255.html
[90] http://www.chateau-la-borie.fr/francais/1185f.htm
[91] http://www.flickriver.com/photos/dl-photo/tags/vin/

© 2013 A.D. van Eijk

23-12-1962 aankomst te Mostaganem.
23-12-1962 vertrek van Mostaganem.
28-12-1962 aankomst te Rouaan.

afb. 68 De Bacchus op zee tijdens middelzwaar weer. (ca. 1965). Photo: Gilbert Derian.

1963
01-01-1963 vertrek van Rouaan.
08-01-1963 aankomst te Tunis.
09-01-1963 vertrek van Tunis.
11-01-1963 aankomst te Algiers.
11-01-1963 vertrek van Algiers.
12-01-1963 aankomst te Mostaganem.
12-01-1963 vertrek van Mostaganem.
12-01-1963 aankomst te Oran.
12-01-1963 vertrek van Oran.
13-01-1963 aankomst te Nemours.
14-01-1963 vertrek van Nemours.
18-01-1963 aankomst te Brest.
19-01-1963 vertrek van Brest.
20-01-1963 aankomst te Rouaan.
24-01-1963 vertrek van Rouaan.
31-01-1963 aankomst te Tunis.
02-02-1963 vertrek van Tunis.
09-02-1963 aankomst te Rouaan.
13-02-1963 vertrek van Rouaan.
00-02-1963 aankomst te Oran.
00-02-1963 vertrek van Oran.
18-02-1963 aankomst te Mostaganem.
00-02-1963 vertrek van Mostaganem.
00-02-1963 aankomst te Algiers.
20-02-1963 vertrek van Algiers.
21-02-1963 aankomst te Tunis.
25-02-1963 vertrek van Tunis.
04-03-1963 aankomst te Rouaan.
06-03-1963 vertrek van Rouaan.
13-03-1963 aankomst te Mostaganem.
13-03-1963 vertrek van Mostaganem.
14-03-1963 aankomst te Oran.
14-03-1963 vertrek van Oran.
15-03-1963 aankomst te Algiers.
16-03-1963 vertrek van Algiers.
24-03-1963 aankomst te Rouaan.
25-03-1963 vertrek van Rouaan.
31-03-1963 aankomst te Philippeville (Skikda).
01-04-1963 vertrek van Philippeville.
02-04-1963 aankomst te Tunis.
04-04-1963 vertrek van Tunis.
05-04-1963 aankomst te Bone.
05-04-1963 vertrek van Bone.
06-04-1963 aankomst te Algiers.
07-04-1963 vertrek van Algiers.
13-04-1963 aankomst te Rouaan.
18-04-1963 vertrek van Rouaan.
23-04-1963 aankomst te Mostaganem.
24-04-1963 vertrek van Mostaganem.
26-04-1963 aankomst te Tunis.
27-04-1963 vertrek van Tunis.
29-04-1963 aankomst te Algiers.
29-04-1963 vertrek van Algiers.
30-04-1963 aankomst te Mostaganem.
30-04-1963 vertrek van Mostaganem.
01-05-1963 aankomst te Nemours.
02-05-1963 vertrek van Nemours.
03-05-1963 aankomst te Mostaganem.
00-05-1963 vertrek van Mostaganem.
09-05-1963 aankomst te Rouaan.
10-05-1963 vertrek van Rouaan.
15-05-1963 aankomst te Mostaganem.
15-05-1963 vertrek van Mostaganem.
17-05-1963 aankomst te Algiers.
18-05-1963 vertrek van Algiers.
24-05-1963 aankomst te Rouaan.
02-06-1963 vertrek van Rouaan.
07-06-1963 aankomst te Mostaganem.
07-06-1963 vertrek van Mostaganem.
08-06-1963 aankomst te Oran.
09-06-1963 vertrek van Oran.
10-06-1963 aankomst te Tunis.
00-06-1963 vertrek van Tunis.
13-06-1963 aankomst te Algiers.
13-06-1963 vertrek van Algiers.
19-06-1963 aankomst te Rouaan.
29-06-1963 vertrek van Rouaan.
05-07-1963 aankomst te Marseille. (werfbeurt?)
07-09-1963 vertrek van Marseille.
08-09-1963 aankomst te Bone.
10-09-1963 vertrek van Bone.
11-09-1963 aankomst te Algiers.
13-09-1963 vertrek van Algiers.
14-09-1963 aankomst te Mostaganem.
14-09-1963 vertrek van Mostaganem.
13-09-1963 aankomst te Oran.
17-09-1963 vertrek van Oran.
22-09-1963 aankomst te Rouaan.
25-09-1963 vertrek van Rouaan.



afb. 69 Overzicht van de haven van Philippeville, later Skikda. Bron: Internet.

29-09-1963 aankomst te Kenitra (Marokko).
00-09-1963 vertrek van Kenitra.
01-10-1963 aankomst te Mohammedia (Marokko).
01-10-1963 vertrek van Mohammedia.
06-10-1963 aankomst te Brest.
06-10-1963 vertrek van Brest.
07-10-1963 aankomst te Rouaan.
09-10-1963 vertrek van Rouaan.
10-10-1963 aankomst te Boulogne.
10-10-1963 vertrek van Boulogne.
15-10-1963 aankomst te Oran.
15-10-1963 vertrek van Oran.
16-10-1963 aankomst te Mostaganem.
16-10-1963 vertrek van Mostaganem.
17-10-1963 aankomst te Algiers.
17-10-1963 vertrek van Algiers.
19-10-1963 aankomst te Tunis.
20-10-1963 vertrek van Tunis.

© 2013 A.D. van Eijk

27-10-1963 aankomst te Rouaan.
31-10-1963 vertrek van Rouaan.
06-11-1963 aankomst te Algiers.
08-11-1963 vertrek van Algiers.
15-11-1963 aankomst te Rouaan.
17-11-1963 vertrek van Rouaan.
23-11-1963 aankomst te Oran.
24-11-1963 vertrek van Oran.
24-11-1963 aankomst te Mostaganem.
25-11-1963 vertrek van Mostaganem.
26-11-1963 aankomst te Algiers.
27-11-1963 vertrek van Algiers.
03-12-1963 aankomst te Rouaan.
06-12-1963 vertrek van Rouaan.
11-12-1963 aankomst te Ghazouet (Nemours).
11-12-1963 vertrek van Ghazouet.
12-12-1963 aankomst te Oran.
12-12-1963 vertrek van Oran.
13-12-1963 aankomst te Annaba. (Bona).
14-12-1963 vertrek van Annaba.
15-12-1963 aankomst te Tunis.
18-12-1963 vertrek van Tunis.
25-12-1963 aankomst te Rouaan.
30-12-1963 vertrek van Rouaan.

1964
05-01-1964 aankomst te Oran.
06-01-1964 vertrek van Oran.
08-01-1964 aankomst te Tunis.
09-01-1964 vertrek van Tunis.
11-01-1964 aankomst te Algiers.
13-01-1964 vertrek van Algiers.
14-01-1964 aankomst te Ghazouet (Nemours).

afb. 70 Overzicht van de haven van Nemours, later Ghazouet. (06-1961). Bron: Internet.[92]

15-01-1964 vertrek van Ghazouet.
20-01-1964 aankomst te Rouaan.
23-01-1964 vertrek van Rouaan.
24-01-1964 aankomst te Brest.
24-01-1964 vertrek van Brest.
27-01-1964 aankomst te Kenitra (Marokko).
29-01-1964 vertrek van Kenitra.
29-01-1964 aankomst te Mohammedia (Marokko).
30-01-1964 vertrek van Mohammedia.
03-02-1964 aankomst te Rouaan.
05-02-1964 vertrek van Rouaan.
05-02-1964 aankomst te Boulogne.
06-02-1964 vertrek van Boulogne.
06-02-1964 aankomst te Duinkerken.
08-02-1964 vertrek van Duinkerken.
14-02-1964 aankomst te Algiers.
17-02-1964 vertrek van Algiers.
18-02-1964 aankomst te Mostaganem.
19-02-1964 vertrek van Mostaganem.
24-02-1964 aankomst te Rouaan.
26-02-1964 vertrek van Rouaan.

02-03-1964 aankomst te Oran.
04-03-1964 vertrek van Oran.
05-03-1964 aankomst te Algiers.
06-03-1964 vertrek van Algiers.
29-03-1964 aankomst te Mostaganem. (?)
30-03-1964 vertrek van Mostaganem. (?)
11-03-1964 aankomst te Rouaan.
14-03-1964 vertrek van Rouaan.
19-03-1964 aankomst te Oran.
21-03-1964 vertrek van Oran.
21-03-1964 aankomst te Mostaganem.
21-03-1964 vertrek van Mostaganem.
22-03-1964 aankomst te Algiers.
23-03-1964 vertrek van Algiers.
29-03-1964 aankomst te Rouaan.
02-04-1964 vertrek van Rouaan.
07-04-1964 aankomst te Oran.
07-04-1964 vertrek van Oran.
07-04-1964 aankomst te Mostaganem.
08-04-1964 vertrek van Mostaganem.
09-04-1964 aankomst te Algiers.
09-04-1964 vertrek van Algiers.
15-04-1964 aankomst te Rouaan.
18-04-1964 vertrek van Rouaan.
23-04-1964 aankomst te Oran.
00-04-1964 vertrek van Oran.
25-04-1964 aankomst te Algiers.
25-04-1964 vertrek van Algiers.
01-05-1964 aankomst te Rouaan.
05-05-1964 vertrek van Rouaan.
10-05-1964 aankomst te Mostaganem.
00-05-1964 vertrek van Mostaganem.
13-05-1964 aankomst te Algiers.
13-05-1964 vertrek van Algiers.
19-05-1964 aankomst te Rouaan.
22-05-1964 vertrek van Rouaan.
00-05-1964 aankomst te Lissabon.
26-05-1964 Problemen met de hoofdmotor, terug in Lissabon.[93]
27-05-1964 vertrek van Lissabon.
29-05-1964 aankomst te Oran.
29-05-1964 vertrek van Oran.
29-05-1964 aankomst te Mostaganem.
30-05-1964 vertrek van Mostaganem.
31-05-1964 aankomst te Algiers.
01-06-1964 vertrek van Algiers.
07-06-1964 aankomst te Rouaan.
10-06-1964 vertrek van Rouaan.
15-06-1964 aankomst te Mostaganem.
16-06-1964 vertrek van Mostaganem.
16-06-1964 aankomst te Algiers.
17-06-1964 vertrek van Algiers.
23-06-1964 aankomst te Rouaan.
25-06-1964 vertrek van Rouaan.
00-06-1964 aankomst te Ghazouet (Nemours).
00-06-1964 vertrek van Ghazouet.
30-06-1964 aankomst te Oran.
01-07-1964 vertrek van Oran.
03-07-1964 vertrek van Algiers.
03-07-1964 aankomst te Algiers.
08-07-1964 aankomst te Brest.
09-07-1964 vertrek van Brest.
10-07-1964 aankomst te Rouaan.
12-07-1964 vertrek van Rouaan.
19-07-1964 vertrek van Algiers.
20-07-1964 aankomst te Algiers.
27-07-1964 aankomst te Rouaan.
30-07-1964 vertrek van Rouaan.
04-08-1964 aankomst te Oran.
05-08-1964 vertrek van Oran.
05-08-1964 aankomst te Mostaganem.
00-08-1964 vertrek van Mostaganem.
06-08-1964 vertrek van Algiers.
06-08-1964 aankomst te Algiers.
12-08-1964 aankomst te Rouaan.
15-08-1964 vertrek van Rouaan.
22-08-1964 aankomst te Annaba.

[92] http://roxan.blogzoom.fr/729485/Algerie-2-Nemours/

[93] Guildhall Libraries; VRCards Bacchus, card no. 8 second 26-05.

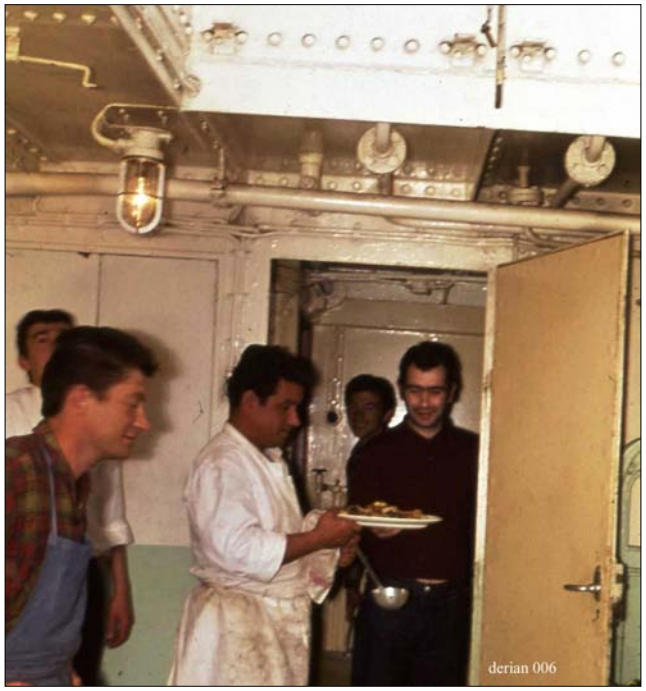
© 2013 A.D. van Eijk

25-08-1964 vertrek van Annaba.
26-08-1964 vertrek van Algiers.
26-08-1964 aankomst te Algiers.
02-09-1964 aankomst te Rouaan.
24-10-1964 vertrek van Rouaan. (werfbeurt?)
29-10-1964 vertrek van Algiers.
30-10-1964 aankomst te Algiers.
31-10-1964 vertrek van Valencia.
03-11-1964 aankomst te Valencia.
06-11-1964 aankomst te Lissabon.
09-11-1964 vertrek van Lissabon.
14-11-1964 aankomst te Bremen.
18-11-1964 vertrek van Bremen.
24-11-1964 aankomst te Oran.
25-11-1964 vertrek van Oran.
27-11-1964 vertrek van Algiers.
30-11-1964 aankomst te Algiers.
03-12-1964 aankomst te Rouaan.
04-12-1964 Gilbert Derian monstert aan als 4. mecanicien.
06-12-1964 vertrek van Rouaan.
12-12-1964 aankomst te Mostaganem.
12-12-1964 vertrek van Mostaganem.
13-12-1964 vertrek van Algiers.
14-12-1964 aankomst te Algiers.
20-12-1964 aankomst te Rouaan.
23-12-1964 vertrek van Rouaan.
28-12-1964 aankomst te Oran.
00-12-1964 vertrek van Oran.

1965
00-01-1965 aankomst te Rouaan.
22-01-1965 vertrek van Rouaan.
28-01-1965 aankomst te Algiers.
29-01-1965 vertrek van Algiers.
30-01-1965 aankomst te Mostaganem.
31-01-1965 vertrek van Mostaganem.
09-02-1965 aankomst te Rouaan.
11-02-1965 vertrek van Rouaan.
16-02-1965 aankomst te Algiers.
17-02-1965 vertrek van Algiers.
18-02-1965 aankomst te Oran.

afb. 71 De kade waar in Oran wijn wordt geladen. Op de achtergrond een deel van de stad. (ca. 1965). Foto: Gilbert Derian.

19-02-1965 vertrek van Oran.
19-02-1965 aankomst te Mostaganem.
19-02-1965 vertrek van Mostaganem.
25-02-1965 aankomst te Rouaan.
27-02-1965 vertrek van Rouaan.
06-03-1965 aankomst te Algiers.
06-03-1965 vertrek van Algiers.
12-03-1965 aankomst te Rouaan.
14-03-1965 vertrek van Rouaan.
20-03-1965 aankomst te Algiers.
22-03-1965 vertrek van Algiers.
23-03-1965 aankomst te Mostaganem.
24-03-1965 vertrek van Mostaganem.
24-03-1965 aankomst te Oran.
25-03-1965 vertrek van Oran.
30-03-1965 aankomst te Rouaan.
01-04-1965 vertrek van Rouaan.
05-04-1965 aankomst te Mehedia (Marokko).
00-04-1965 vertrek van Mehedia.
00-04-1965 aankomst te Mohammedia (Marokko).
09-04-1965 vertrek van Mohammedia.
07-04-1965 aankomst te Kenitra (Marokko).
08-04-1965 vertrek van Kenitra.
10-04-1965 aankomst te Ghazouet.
13-04-196 vertrek van Ghazouet.
13-04-1965 aankomst te Mostaganem.
14-04-1965 vertrek van Mostaganem.
14-04-1965 aankomst te Oran.
15-04-1965 vertrek van Oran.
20-04-1965 aankomst te Rouaan.
21-04-1965 Gilbert Derian monstert af.
21-04-1965 vertrek van Rouaan.
22-04-1965 aankomst te Boulogne.
23-04-1965 vertrek van Boulogne.
23-04-1965 aankomst te Duinkerken.
06-05-1965 vertrek van Duinkerken.
12-05-1965 aankomst te Algiers.
13-05-1965 vertrek van Algiers.
14-05-1965 aankomst te Mostaganem.
14-05-1965 vertrek van Mostaganem.
14-05-1965 aankomst te Oran.



afb. 72 In de kombuis van de Bacchus wordt de kwaliteit van het middageten gecontroleerd. (10-1965). Foto: Gilbert Derian.

15-05-1965 vertrek van Oran.
21-05-1965 aankomst te Rouaan.
23-05-1965 vertrek van Rouaan.
28-05-1965 aankomst te Algiers.
29-05-1965 vertrek van Algiers.
30-05-1965 aankomst te Mostaganem.
31-05-1965 vertrek van Mostaganem.
01-06-1965 aankomst te Oran.
00-06-1965 vertrek van Oran.
06-06-1965 aankomst te Rouaan.
10-06-1965 vertrek van Rouaan.
24-06-1965 vertrek van Rouaan.
29-06-1965 aankomst te Oran.
30-06-1965 vertrek van Oran.
06-07-1965 aankomst te Rouaan.
05-08-1965 vertrek van Rouaan.
06-08-1965 aankomst te Le Havre.
09-08-1965 vertrek van Le Havre.
16-08-1965 aankomst te Tunis.

© 2013 A.D. van Eijk

18-08-1965 vertrek van Tunis.
26-08-1965 aankomst te Amsterdam.
28-08-1965 vertrek van Amsterdam.
01-09-1965 aankomst te Gibraltar.
02-09-1965 vertrek van Gibraltar.
03-09-1965 Gilbert Derian monstert te Mostaganem aan als officier mecanicien.
04-09-1965 aankomst te Mostaganem.
04-09-1965 vertrek van Mostaganem.
04-09-1965 aankomst te Oran.
04-09-1965 vertrek van Oran.
09-09-1965 aankomst te Rouaan.
11-09-1965 vertrek van Rouaan.
00-09-1965 aankomst te Oran.
17-09-1965 vertrek van Oran.
17-09-1965 aankomst te Mostaganem.
18-09-1965 vertrek van Mostaganem.
23-09-1965 aankomst te Rouaan.
25-09-1965 vertrek van Rouaan.
30-09-1965 aankomst te Mostaganem.
01-10-1965 vertrek van Mostaganem.
01-10-1965 aankomst te Oran.
01-10-1965 vertrek van Oran.
06-10-1965 aankomst te Rouaan.
08-10-1965 vertrek van Rouaan.
13-10-1965 aankomst te Kenitra (Marokko).
14-10-1965 vertrek van Kenitra.
14-10-1965 aankomst te Mohammedia (Marokko).
15-10-1965 vertrek van Mohammedia.
17-10-1965 aankomst te Algiers.
17-10-1965 vertrek van Algiers.
18-10-1965 aankomst te Mostaganem.
19-10-1965 vertrek van Mostaganem.
19-10-1965 aankomst te Oran.
19-10-1965 vertrek van Oran.
24-10-1965 aankomst te Rouaan.
26-10-1965 vertrek van Rouaan.
26-10-1965 aankomst te Boulogne.
27-10-1965 vertrek van Boulogne.
27-10-1965 aankomst te Duinkerken.
29-10-1965 vertrek van Duinkerken.
02-11-1965 aankomst te Mehedia (Marokko).
00-11-1965 vertrek van Mehedia.
04-11-1965 aankomst te Kenitra (Marokko).
05-11-1965 vertrek van Kenitra.
08-11-1965 aankomst te Bastia (Corsica, Frankrijk).

afb. 73 De haven van Bastia, Corsica. Foto: Internet.

09-11-1965 vertrek van Bastia.
12-11-1965 aankomst te Mostaganem.
13-11-1965 vertrek van Mostaganem.
18-11-1965 aankomst te Rouaan.
24-11-1965 vertrek van Rouaan.
30-11-1965 aankomst te Algiers.
01-12-1965 vertrek van Algiers.
01-12-1965 aankomst te Oran.
02-12-1965 vertrek van Oran.
07-12-1965 aankomst te Rouaan.
09-12-1965 vertrek van Rouaan.
15-12-1965 aankomst te Algiers.
16-12-1965 vertrek van Algiers.
17-12-1965 aankomst te Oran.
18-12-1965 vertrek van Oran.
19-12-1965 aankomst te Ghazouet.
19-12-1965 vertrek van Ghazouet.
20-12-1965 aankomst te Mostaganem.
20-12-1965 vertrek van Mostaganem.
26-12-1965 aankomst te Rouaan.
29-12-1965 vertrek van Rouaan.

1966
05-01-1966 aankomst te Algiers.
05-01-1966 vertrek van Algiers.
06-01-1966 aankomst te Mostaganem.
06-01-1966 vertrek van Mostaganem.
06-01-1966 aankomst te Oran.
07-01-1966 vertrek van Oran.
07-01-1966 aankomst te Ghazouet.
08-01-1966 vertrek van Ghazouet.
13-01-1966 aankomst te Rouaan.
14-01-1966 Gilbert Derian monstert af.
16-01-1966 vertrek van Rouaan.
22-01-1966 aankomst te Algiers.
22-01-1966 vertrek van Algiers.
31-01-1966 aankomst te Rouaan.

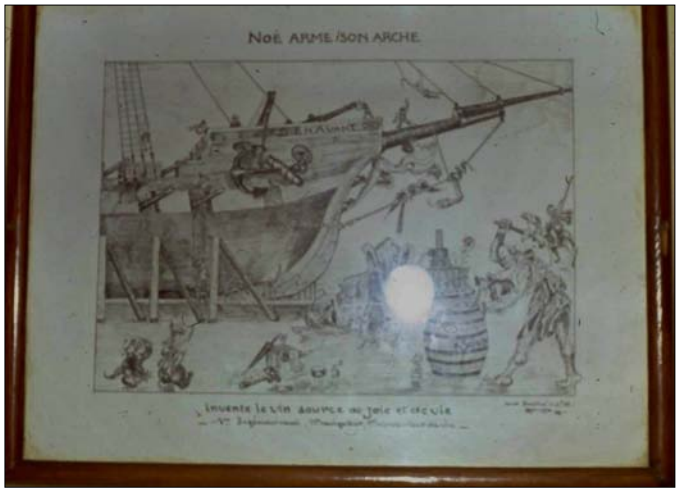
afb. 74 De “Bacchus” afgemeerd aan de kade van Soflumar-Vins in Rouaan, Frankrijk. (20-08-1966). Foto: Scheepsfotoruilbeurs.[94] Bron: Internet.[95]

03-02-1966 vertrek van Rouaan.
08-02-1966 aankomst te Mostaganem.
09-02-1966 vertrek van Mostaganem.
19-02-1966 aankomst te Bremen.
22-02-1966 vertrek van Bremen.
23-02-1966 aankomst te Rotterdam.
25-02-1966 vertrek van Rotterdam.
03-03-1966 aankomst te Tunis.
00-03-1966 vertrek van Tunis.
07-03-1966 aankomst te Algiers.
08-03-1966 vertrek van Algiers.
00-03-1966 aankomst te Mostaganem.
10-03-1966 vertrek van Mostaganem.
10-03-1966 aankomst te Oran.
10-03-1966 vertrek van Oran.
24-03-1966 aankomst te Algiers.
24-03-1966 vertrek van Algiers.
25-03-1966 aankomst te Mostaganem.
25-03-1966 vertrek van Mostaganem.
26-03-1966 aankomst te Oran.
26-03-1966 vertrek van Oran.
01-04-1966 aankomst te Rouaan.
03-04-1966 vertrek van Rouaan.
08-04-1966 aankomst te Benisaf.
10-04-1966 vertrek van Benisaf.
10-04-1966 aankomst te Algiers.

[94] NB 177-10, bl. 40 SVIN 4 Bacchus.
[95] http://diaressaada.alger.free.fr/j-bateaux/Cargos/cargos.html

© 2013 A.D. van Eijk

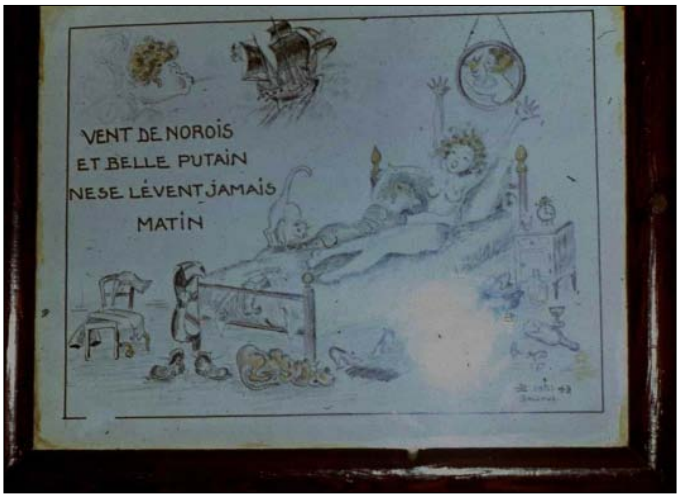
11-04-1966 vertrek van Algiers.
18-04-1966 aankomst te Oran.
20-04-1966 vertrek van Oran.
26-04-1966 aankomst te Algiers.
27-04-1966 vertrek van Algiers.
28-04-1966 aankomst te Oran.
29-04-1966 vertrek van Oran.
04-05-1966 aankomst te Rouaan.
07-05-1966 vertrek van Rouaan.
00-05-1966 aankomst te Bastia.
00-05-1966 vertrek van Bastia.
17-05-1966 aankomst te Algiers.
18-05-1966 vertrek van Algiers.
19-05-1966 aankomst te Oran.
20-05-1966 vertrek van Oran.
25-05-1966 aankomst te Rouaan.
28-05-1966 vertrek van Rouaan.
03-06-1966 aankomst te Algiers.
04-06-1966 vertrek van Algiers.
05-06-1966 aankomst te Oran.
08-06-1966 vertrek van Oran.
14-06-1966 aankomst te Amsterdam.
15-06-1966 vertrek van Amsterdam.
16-06-1966 aankomst te Bremen.
18-06-1966 vertrek van Bremen.



afb. 75 Bacchus. Wandversiering uit begin jaren -50 in de verblijven van de officieren. Foto: Gilbert Derian.

25-06-1966 aankomst te Oran.
26-06-1966 vertrek van Oran.
26-06-1966 aankomst te Benisaf.
29-06-1966 vertrek van Benisaf.
04-07-1966 aankomst te Rouaan.
23-08-1966 vertrek van Rouaan.
28-08-1966 aankomst te Oran.
30-08-1966 vertrek van Oran.
30-08-1966 aankomst te Mostaganem.
31-08-1966 vertrek van Mostaganem.
05-09-1966 aankomst te Rouaan.
08-09-1966 vertrek van Rouaan.
13-09-1966 aankomst te Algiers.
14-09-1966 vertrek van Algiers.
14-09-1966 aankomst te Mostaganem.
15-09-1966 vertrek van Mostaganem.
16-09-1966 aankomst te Oran.
18-09-1966 vertrek van Oran.
23-09-1966 aankomst te Rouaan.
27-09-1966 vertrek van Rouaan.
04-10-1966 aankomst te Tunis.
10-10-1966 vertrek van Tunis.
16-10-1966 aankomst te St. Malo.
17-10-1966 vertrek van St. Malo.
19-10-1966 aankomst te Calais.
00-10-1966 vertrek van Calais.
20-10-1966 aankomst te Rouaan.
22-10-1966 vertrek van Rouaan.
27-10-1966 aankomst te Mostaganem.
29-10-1966 vertrek van Mostaganem.
30-10-1966 aankomst te Ghazouet (Nemours).
30-10-1966 vertrek van Ghazouet.
04-11-1966 aankomst te Rouaan.
09-11-1966 vertrek van Rouaan.
10-11-1966 aankomst te Amsterdam.
12-11-1966 vertrek van Amsterdam.
12-11-1966 aankomst te Duinkerken.
14-11-1966 vertrek van Duinkerken.
15-11-1966 aankomst te Rouaan.
19-11-1966 vertrek van Rouaan.
24-11-1966 aankomst te Tenes.
25-11-1966 vertrek van Tenes.
00-11-1966 aankomst te Bastia.
27-11-1966 vertrek van Bastia.
29-11-1966 aankomst te Annaba.
29-11-1966 vertrek van Annaba.
01-12-1966 aankomst te Mostaganem.
02-12-1966 vertrek van Mostaganem.
02-12-1966 aankomst te Oran.
02-12-1966 vertrek van Oran.
08-12-1966 aankomst te Rouaan.
31-12-1966 vertrek van Bizerta
10-12-1966 vertrek van Rouaan.
12-12-1966 aankomst te Amsterdam.
14-12-1966 vertrek van Amsterdam.
15-12-1966 aankomst te Duinkerken.
15-12-1966 vertrek van Duinkerken.
16-12-1966 aankomst te Rouaan.
18-12-1966 vertrek van Rouaan.
25-12-1966 aankomst te Bastia (Corsica, Frankrijk).
26-12-1966 vertrek van Bastia.
27-12-1966 aankomst te Bizerta (Tunesië).

1967
07-01-1967 aankomst te Rouaan.
10-01-1967 vertrek van Rouaan.
16-01-1967 aankomst te Tenes (Algerije).
16-01-1967 vertrek van Tenes.
18-01-1967 aankomst te Bastia (Corsica, Frankrijk).
00-01-1967 vertrek van Bastia.
20-01-1967 aankomst te Tunis.
27-01-1967 vertrek van Tunis.
03-02-1967 aankomst te St. Malo.
04-02-1967 vertrek van St. Malo.



afb. 76 Bacchus. Wandversiering uit begin jaren -50 in de verblijven van de officieren. Foto: Gilbert Derian.

05-02-1967 aankomst te Rouaan.
08-02-1967 vertrek van Rouaan.
16-02-1967 aankomst te Bastia (Corsica, Frankrijk).
17-02-1967 vertrek van Bastia.
18-02-1967 aankomst te Tunis.
20-02-1967 vertrek van Tunis.
24-02-1967 aankomst te Ghazouet.
25-02-1967 vertrek van Ghazouet.

© 2013 A.D. van Eijk

03-03-1967 aankomst te Rouaan.
05-03-1967 vertrek van Rouaan.
12-03-1967 aankomst te Tunis.
19-03-1967 vertrek van Tunis.
25-03-1967 aankomst te Brest.
26-03-1967 vertrek van Brest.
26-03-1967 aankomst te St. Malo.
28-03-1967 vertrek van St. Malo.
29-03-1967 aankomst te Rouaan.
00-03-1967 vertrek van Rouaan.
19-04-1967 aankomst te Rouaan.
19-04-1967 vertrek van Rouaan.
24-04-1967 aankomst te Tenes (Algerije).
25-04-1967 vertrek van Tenes.
00-04-1967 aankomst te Bastia (Corsica, Frankrijk).
01-05-1967 vertrek van Bastia.
03-05-1967 aankomst te Mostaganem.
03-05-1967 vertrek van Mostaganem.
00-05-1967 aankomst te Oran.
04-05-1967 vertrek van Oran.
09-05-1967 aankomst te Rouaan.
14-05-1967 vertrek van Rouaan.
00-05-1967 aankomst te Boulogne.
16-05-1967 vertrek van Boulogne.
17-05-1967 aankomst te Amsterdam.
19-05-1967 vertrek van Amsterdam.
27-05-1967 aankomst te Tunis.
30-05-1967 vertrek van Tunis.
01-06-1967 aankomst te Bastia.
05-06-1967 vertrek van Bastia.
06-06-1967 aankomst te Bejaja (vroeger Bougie)
06-06-1967 vertrek van Bejaja.
08-06-1967 aankomst te Algiers.
08-06-1967 vertrek van Algiers.
09-06-1967 aankomst te Mostaganem.
09-06-1967 vertrek van Mostaganem.
09-06-1967 aankomst te Oran.
10-06-1967 vertrek van Oran.
11-06-1967 aankomst te Ghazouet.
11-06-1967 vertrek van Ghazouet.
18-06-1967 aankomst te Bremen.
19-06-1967 vertrek van Bremen.
21-06-1967 aankomst te Rouaan.
22-06-1967 vertrek van Rouaan.
23-06-1967 aankomst te Boulogne.
26-06-1967 vertrek van Boulogne.
02-07-1967 aankomst te Oran.
04-07-1967 vertrek van Oran.
05-07-1967 aankomst te Algiers.
07-07-1967 vertrek van Algiers.
13-07-1967 aankomst te Rouaan. De Bacchus wordt opgelegd.
Gilbert Derian : "Quant au Bacchus II, il naviguera jusqu'en 1972 (avec une période de désarmement a Rouen de juillet 1967 a juin 1968) avant d'être cédé a l'Algérie sous le nom Mascara. Il sera démolies en Espagne en avril 1980".[96]
"As for Bacchus II, she will sail until 1972 (interrupted by one laying up period in Rouen from July 1967 until June 1968) before being sold to Algeria under the name Mascara. She will be demolished in Spain in April 1980".

Vaarperiode Bacchus voor Phs. van Ommeren (France). 1968-1972

1968

00-00-1968 Overgegaan naar Phs. Van Ommeren (France (S.A.), Rouaan-Frankrijk.[97]
10-01-1968 Gilbert Derian monstert te Rouaan aan als officier mecanicien
18-01-1968 Gilbert Derian monstert af.
00-06-1968 het schip wordt weer in de vaart gebracht. Gilbert Derian herinnert zich dat de Bacchus in of omstreeks 1968 een bijzondere vracht te vervoeren kreeg. Het schip werd toen geschikt gemaakt voor het vervoer van cement. Dus van "pinardier" tot "cimentier". De reden hiervoor was een bouwproject in de rivier de Seine. Zelf meent hij dat het te maken werkzaamheden aan de kade, niet ver van de eerste brug, die van doen hadden met en stuw of scheepvaart versperring. Het project zou niet zo geslaagd zijn. Het enige grote project dat in de jaren 1967-1970 in de Seine werd uitgevoerd is de bouw van de brug "Guillaume le conquérant".
De Bacchus heeft in dat geval mogelijk enige tijd cement aangevoerd dat ter plekke door het bouwbedrijf werd verwerkt.[98]
10-09-1968 vertrek van Bremen.
13-09-1968 aankomst te Brest.
13-09-1968 vertrek van Brest.
21-09-1968 aankomst te Algiers.
21-09-1968 vertrek van Algiers.
00-09-1968 aankomst te Bastia.
00-09-1968 vertrek van Bastia.
08-10-1968 aankomst te Brest.
08-10-1968 vertrek van Brest.
10-10-1968 aankomst te Boulogne.
10-10-1968 vertrek van Boulogne.
10-10-1968 aankomst te Rouaan.

afb. 77 De Bacchus op de Seine varende in ballast richting Le Havre met bestemming Algerijnse havens voor een volgende lading wijn. (1968). Foto: Gilbert Derian.

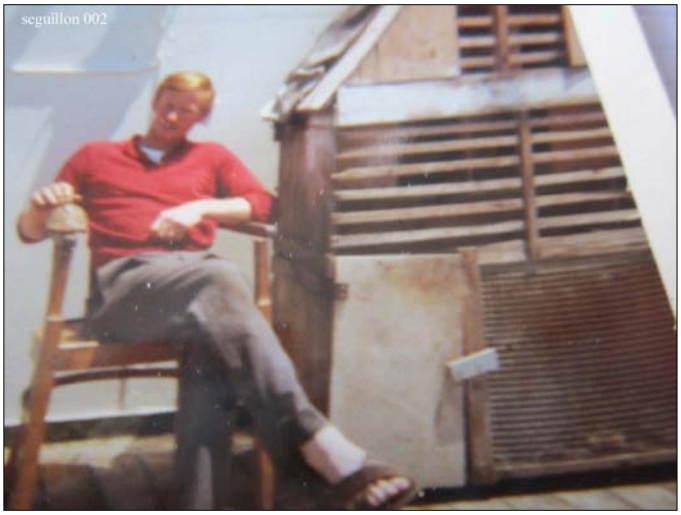
12-10-1968 vertrek van Rouaan.
13-10-1968 aankomst te St. Malo.
14-10-1968 vertrek van St. Malo.
15-10-1968 aankomst te Brest.
15-10-1968 Bernard le Guen monstert aan als chef mecanicien
15-10-1968 vertrek van Brest.
21-10-1968 aankomst te Tunis.
22-10-1968 vertrek van Tunis.
23-10-1968 aankomst te Annaba.
26-10-1968 vertrek van Annaba.
28-10-1968 aankomst te Mostaganem.
28-10-1968 vertrek van Mostaganem.
29-10-1968 aankomst te Oran.
29-10-1968 vertrek van Oran.
05-11-1968 aankomst te Antwerpen.
08-11-1968 vertrek van Antwerpen.
17-11-1968 aankomst te Bastia (Corsica, Frankrijk).
18-11-1968 vertrek van Bastia.
22-11-1968 aankomst te Heraklion (Kreta, Griekenland).
22-11-1968 vertrek van Heraklion.
25-11-1968 aankomst te Tunis.
26-11-1968 vertrek van Tunis.
27-11-1968 aankomst te Annaba.
27-11-1968 vertrek van Annaba.
28-11-1968 aankomst te Oran.
29-11-1968 vertrek van Oran.
04-12-1968 aankomst te Pasajes (Nrd. Spanje).
04-12-1968 vertrek van Pasajes.
06-12-1968 aankomst te Rouaan.
06-12-1968 vertrek van Rouaan.
08-12-1968 aankomst te Boulogne.
09-12-1968 vertrek van Boulogne.
09-12-1968 aankomst te Duinkerken.

[96] Bijlage 04; Journal Le Marin, 17-12-2012 bl. 2
[97] Bijlage 04; NB 177-10, bl. 40 SVIN 4 Bacchus.
[98] http://www.rouen-histoire.com/Ponts/Pont_Guillaume.htm

© 2013 A.D. van Eijk

10-12-1968 vertrek van Duinkerken.
11-12-1968 aankomst te Antwerpen.
17-12-1968 vertrek van Antwerpen.
00-12-1968 aankomst te Kenitra. (Marokko)
24-12-1968 vertrek van Kenitra.
27-12-1968 aankomst te Tunis.
29-12-1968 vertrek van Tunis.
30-12-1968 aankomst te Annaba.
31-12-1968 vertrek van Annaba.

1969
06-01-1969 aankomst te St. Malo.
07-01-1969 vertrek van St. Malo.
08-01-1969 aankomst te Rouaan.
08-01-1969 vertrek van Rouaan.
10-01-1969 aankomst te Antwerpen.
13-01-1969 vertrek van Antwerpen.
15-01-1969 aankomst te Tunis.
15-10-1969 Bernard le Guen monstert af.
16-01-1969 vertrek van Tunis.
00-01-1969 aankomst te Ghazouet.
00-01-1969 vertrek van Ghazouet.
23-01-1969 aankomst te Bastia (Corsica, Frankrijk).
24-01-1969 vertrek van Bastia.
00-01-1969 aankomst te Annaba.
26-01-1969 vertrek van Annaba.
27-01-1969 aankomst te Mostaganem.
28-01-1969 vertrek van Mostaganem.
28-01-1969 aankomst te Oran.
29-01-1969 vertrek van Oran.
30-01-1969 aankomst te Ghazouet.
30-01-1969 vertrek van Ghazouet.
03-02-1969 aankomst te Bordeaux.
05-02-1969 vertrek van Bordeaux.



afb. 78 Pompman Maurice Seguillon op het achterschip van de Bacchus. Het schip is van Bastia op Corsica op weg naar Algiers. (08-05-1969). Foto: Maurice Seguillon.

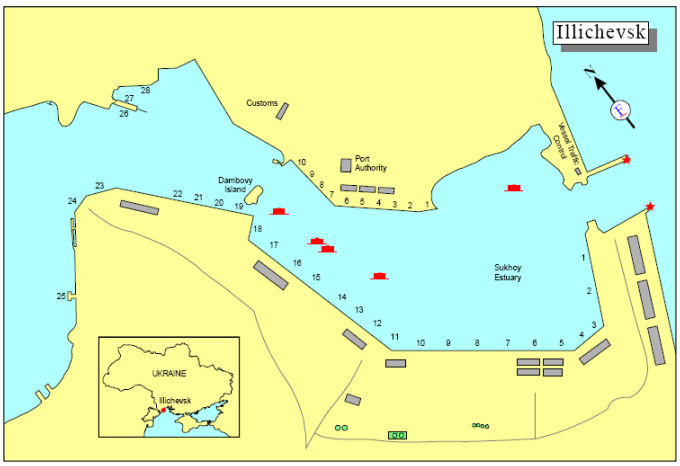
De pompman Maurice Sequillon: 09-02-1969 t/m 21-06-1969.
09-02-1969 Maurice Seguillon monstert aan als pompman.
Maurice Sequillon: « Concernant mon travail à bord du Bacchus, en tant que pompiste j'étais responsable du chargement et déchargement. Les camions citernes (en Algérie) nous pompais le vin du quai et on le recevait par les panneaux de citernes. Les déchargements se faisaient dans des cuves sur les quai par les pompes du bord, à une exception près, à Ilyichevsk en Ukraine près d'Odessa , le déchargement se faisait sur des wagons sur une voie ferrée ».
"Concerning my work on board Bacchus, as a pump assistant I was responsible for the loading and unloading. The tankers (in Algeria) pumped us the wine of the quay and one received it by the panels of cisterns. Unloadings were done in tanks on the quay by the pumps of the edge, with an exception, to Ilyichevsk in Ukraine close to Odessa, unloading was done on coaches on a railway".
10-02-1969 aankomst te Rouaan.
10-02-1969 vertrek van Rouaan.
00-02-1969 aankomst te Tenes. (Algerije)
18-02-1969 vertrek van Tenes.
19-02-1969 aankomst te Algiers.
19-02-1969 vertrek van Algiers.
20-02-1969 aankomst te Oran.
20-02-1969 vertrek van Oran.
27-02-1969 aankomst te St. Malo.
28-02-1969 vertrek van St. Malo.
01-03-1969 aankomst te Rouaan.
02-03-1969 vertrek van Rouaan.
00-03-1969 aankomst te Oran.
00-03-1969 vertrek van Oran.
20-03-1969 passage Istanboel.
21-03-1969 aankomst te Ilichevsk. (Sovjet Unie-Oekraïne)
08-04-1969 vertrek van Ilichevsk.
09-04-1969 passage Istanboel.
15-04-1969 aankomst te Oran.
16-04-1969 vertrek van Oran.
22-04-1969 passage Istanboel.
00-04-1969 aankomst te Ilichevsk. (Sovjet Unie-Oekraïne)
00-04-1969 vertrek van Ilichevsk.
30-04-1969 passage Istanboel.
04-05-1969 aankomst te Bastia.
08-05-1969 vertrek van Bastia.
10-05-1969 aankomst te Algiers.
13-05-1969 vertrek van Algiers.
14-05-1969 aankomst te Oran.
14-05-1969 vertrek van Oran.
15-05-1969 aankomst te Ghazouet.
15-05-1969 vertrek van Ghazouet.
21-05-1969 aankomst te Boulogne.
21-05-1969 vertrek van Boulogne.
23-05-1969 aankomst te Rouaan.
23-05-1969 vertrek van Rouaan.
24-05-1969 aankomst te Brest.
25-05-1969 vertrek van Brest.
05-06-1969 aankomst te Valencia. (Spanje)
06-06-1969 vertrek van Valencia.
15-06-1969 aankomst te Bremen.
18-06-1969 vertrek van Bremen.
20-06-1969 aankomst te Rouaan.
21-06-1969 Maurice Seguillon monstert af.
21-06-1969 vertrek van Rouaan.
00-06-1969 aankomst te Oran.
00-06-1969 vertrek van Oran.
04-07-1969 passage Istanboel.
05-07-1969 aankomst te Ilichevsk. (Sovjet Unie-Oekraïne)
10-07-1969 vertrek van Ilichevsk.
13-07-1969 aankomst te Heraklion. (Griekenland)
13-07-1969 vertrek van Heraklion.
00-07-1969 aankomst te Bastia.

afb. 79 De wijntanker Sahel II in de haven van Bastia voor het innemen van een lading wijn.

00-07-1969 vertrek van Bastia.
20-07-1969 aankomst te Algiers.
00-07-1969 vertrek van Algiers.
29-07-1969 aankomst te Boulogne.
29-07-1969 vertrek van Boulogne.
29-07-1969 aankomst te Duinkerken.
31-07-1969 vertrek van Duinkerken.
31-07-1969 aankomst te Rouaan.
02-08-1969 vertrek van Rouaan.
00-08-1969 aankomst te Oran.
00-08-1969 vertrek van Oran.
15-08-1969 passage Istanboel.
16-08-1969 aankomst te Ilichevsk (Sovjet Unie-Oekraïne).
24-08-1969 vertrek van Ilichevsk.

© 2013 A.D. van Eijk

25-08-1969 passage Istanboel.
01-09-1969 aankomst te Annaba.
01-09-1969 vertrek van Annaba.
00-09-1969 aankomst te Benisaf.
04-09-1969 vertrek van Benisaf.



afb. 80 De haven van Ilichevsk in de Sovjetrepubliek Oekraïne. Bron: Internet.

06-09-1969 aankomst te Algiers.
06-09-1969 vertrek van Algiers.
13-09-1969 aankomst te Rouaan.
16-09-1969 vertrek van Rouaan.
17-09-1969 aankomst te Le Havre.
23-09-1969 Bernard le Guen monstert aan als chef mecanicien.
08-10-1968 Bernard le Guen monstert af.
09-10-1969 Bernard le Guen monstert aan als chef mecanicien.
12-10-1969 vertrek van Le Havre. (?)
17-10-1969 aankomst te Benisaf.
18-10-1969 vertrek van Benisaf.
21-10-1969 aankomst te Bastia Corsica, Frankrijk).
22-10-1969 vertrek van Bastia.
23-10-1969 aankomst te Sete.
24-10-1969 vertrek van Sete.
00-10-1969 aankomst te Annaba.
27-10-1969 vertrek van Annaba.
28-10-1969 aankomst te Algiers.
30-10-1969 vertrek van Algiers.
31-10-1969 aankomst te Oran.
31-10-1969 vertrek van Oran.
05-11-1969 aankomst te Rouaan.
07-11-1969 vertrek van Rouaan.
DLSI (Deleted from Lloyd's Shipping Index)
"De Franse kustvaart profiteerde van vlagprotectie; vervoer binnen Frankrijk – van bijvoorbeeld Le Havre naar Marseille – was voorbehouden aan schepen onder Franse vlag. Van Ommeren France en Soflumar – in 1987 werd deze rederij een 100%-dochtermaatschappij en vanaf dat moment sprak men van Soflumar Van Ommeren France – profiteerden er bovendien van dat de Franse olieconcerns gebruik moesten maken van schepen onder Franse vlag".[99]
Het bovenstaande zou voor Van Ommeren France een reden kunnen zijn geweest om de registratie van aankomst en vertrek van de Bacchus niet langer te registreren door Lloyds.
Ron Bebelaar, oud gezagvoerder van Phs. van Ommeren meldt:[100, 101]
"De Franse vlagprotectie is door Van Ommeren wel gebruikt om oudere NL-vlag tankers die op de vrije markt niet rendabel meer waren, onder Franse vlag nog een tijdje productief te laten varen. Naast de vlagprotectie was er volgens mij ook nog een gunstige belasting- en/of subsidieregeling voor Franse reders.
De Dordrecht uit 1928 voer als Port Vendres van 1950 tot 1955 voor Soflumar.
De Duivendrecht uit 1950 voer als Port La Nouvelle van 1964 tot 1972 voor Soflumar.
De Moordrecht uit 1955 voer als Port Launay van 1968 tot 1975 voor Soflumar".
22-11-1969 Bernard le Guen monstert af te Sete.
06-12-1969 Gilbert Derian monstert te Rouaan aan als 2nd mecanicien. Gilbert Derian : « Quant j'étais sous pavillon Algérien nous chargions le vin à Mostaganem pour Novorossisk en Mer Noire. Et sous pavillon Français le chargement se faisait à Annaba – Skikda – Alger – Mostaganem – Oran pour Bastia – Sète – Brest – St Malo – Rouen – Dunkerque – Anvers ».[102]
Peut-être cette personne peut vous donner des informations sur le Mascara.[103]
"As I was under Algerian house we at sea charged the wine with Mostaganem for Novorossisk Noire. And under French house the loading was done in Annaba - Skikda - Algiers - Mostaganem - Oran for Bastia - Sète - Brest - St Malo - Rouen - Dunkirk - Antwerp". Perhaps this person can give you information on Mascara".
02-04-1970 Gilbert Derian monstert af te Boulogne.
27-07-1970 Bernard le Guen monstert aan te Oran als chef mecanicien.
18-09-1970 Bernard le Guen monstert af te Mostaganem.
24-11-1970 Gilbert Derian monstert te Algiers aan als 2nd mecanicien. Bernard en Gilbert zijn beiden aan boord resp. als HWTK en 2. WTK.
12-01-1971 Bernard le Guen monstert aan te Algiers als chef mecanicien.
09-03-1971 Bernard le Guen monstert af te Mostaganem.
28-03-1971 Gilbert Derian monstert af te Algiers.
00-00-1971 Gilbert Derian vermeldt over een van zijn laatste reizen als 2. machinist op de Bacchus: « Environ 1972 nous avons fait un voyage à Bastia en Corse. Il y a après la guerre d'Algérie de nombreux vignerons s'enfuits et en Corse. Leur a été promis que, après la perte de leurs vignobles en Algérie, ont été planter un nouveau vignoble en Corse. Maintenant, dix ans plus tard nous sommes allés à Bastia à la première récolte de chargement à destination de Rouen ". Le provenant de producteurs de vin d'Algérie ont en effet la viticulture en Corse depuis 1960 un élan. Ils ont introduit la production de masse dans laquelle ils étaient spécialisés dans l'Afrique du Nord ».
"Approximately 1972 we went on a journey to Bastia in Corsica. A the war in Algeria, wine growers fled to Corsica. It was promised to them that, after the loss of their vineyards in Algeria, that they could plant a new vineyard in Corsica. Now, ten years later we went to Bastia to the first harvest of loading bound for Rouen ". The coming of wine producers of Algeria indeed gave the vine growing in Corsica since 1960 a boost. [104] *They introduced the mass production in which they were specialized in North Africa"* .[105]
19-07-1971 Gilbert Derian monstert te Oran aan als 2nd mecanicien.
07-10-1971 Gilbert Derian monstert af te Oran.
19-07-1971 Gilbert Derian monstert te Oran aan als 2nd mecanicien.
03-12-1971 Gilbert Derian monstert af te Algiers.

afb. 81 Mme. Sequillon op het achterschip van de Bacchus bij het verlaten van de haven van Bastia op Corsica. (08-05-1969). Foto: Maurice Seguillon.

[99] Boele/v.d. Laar; tankvaart, bl. 156.
[100] Bebelaar, R; Vriend. mededeling d.d. 09-04-2013.
[101] Bijlage 11, Van Ommeren Shipping
[102] Guen, Bernard le; Vriend. mededeling d.d. 24-05-2013.
[103] Des Navires Et Des Hommes - le blog de Gildon- elmouja - OverBlog
[104] Bijlage 11. Wijn uit Corsica
[105] Bijlage 11. Corsica, Eiland van wijn

© 2013 A.D. van Eijk

Vaarperiode Mascara voor de CNAN. 1972-1980.

1972
26-03-1972 Bacchus verkocht aan Compagnie Nationale Algerienne de Navigation (C.N.A.N.), Algiers-Algerije, scheepsnaamsverandering Mascara.[106, 107]

afb. 82 Kaart van de Straat van Sicilië waar de Mascara de Ginerva door aanvaring tot zinken bracht.

Aanvaring Mascara met Ginevra

09-05-1976 De Mascara is onderweg van Adabya (Cairo, Egypte) naar een niet nader genoemde bestemming. Op 2 mijl van Cape Bon (Tunesië) op een positie 37°14´ NB en 11°15´ OL komt zij in aanvaring met het m.s. Ginevra dat op weg is van Milos naar Amsterdam. De Ginevra zinkt, waarbij een bemanningslid het leven laat.[108, 109]
(Op 3 maart 1961 te water als SPERBER voor Argo-Reederei (Richard Adler & Söhne) in Bremen, Duitse vlag. Op 10 mei 1961 opgeleverd. In juli 1971 IPSWICH PROGRESS II voor Rotterdam Ipswich Lijn N.V. in Rotterdam, Nederlandse vlag. Beheer J.B. Hoekstra. In oktober 1974 GINEVRA voor Avlon Compagnia Naviera S.A. in Panama, vlag Panama).

afb. 83 De Ipswitch Progress II, ex Sperber, op zee. Foto: G. Monteny.[110]

1980
00-00-1980 verkocht naar Panama.[111]
00-00-1980 doorverkocht voor de sloop aan Aguilar y Peris, Burrania-Spanje.
00-04-1980 aanvang sloop.[112]

afb. 84 Chateau Haut-Brion is een van de oudste wijngoederen in de Bordeaustreek.[113]

Mogelijke relatie van Soflumar met Chateau Haut-Brion.

De Algerijnse wijnen die de Bacchus[114] sinds 1950 afleverde in de Chai Franco-Algeriens te Rouaan moeten toch een eindbestemming hebben gehad. Van de Algerijnse wijn is bekend dat deze werd gebruikt om te worden vermengd met Franse wijn om de kwaliteit daarvan te verbeteren. De eindbestemming van de Algerijnse wijn die door Soflumar in Rouaan werd aangevoerd is (nog) niet achterhaald. De Duivendrecht[115], een smeerolietanker van de Rotterdamse rederij Phs. van Ommeren – waarvan Soflumar een dochter is – wordt later aan Soflumar werd doorverkocht en blijft daarbij onder de naam Port La Nouvelle tot 1972 in de vaart. Soflumar richt in dat jaar de High Brion Inc., Panama op en brengt schip als High Brion hierin onder. Soflumar blijft echter als zodanig de manager. Vervolgens komt het schip in 1973 in bezit van de Inter Continental Shipping Corp., Parijs en vervolgens in 1974 bij High Brion Inc., Panama (Inter Continental Shipping Corp., Parijs). Ook na de scheepsnaamsverandering in High Brion zijn officieren van Soflumar aan boord, met name Gilbert Derian. De invloed van Soflumar in deze is onmiskenbaar. Wat heeft Soflumar met het wijngoed Château Haut Brion van doen zou men kunnen zeggen.
Het château werd in 1935 gekocht door de Amerikaan Clarence Dillon. Diens kleinzoon, prins Robert van Luxemburg, heeft momenteel - 2013 - de leiding over het domein.[116] In 1934 bracht Soflumar voor het eerst een schip in de vaart dat was gespecialiseerd in het vervoeren van wijn. Mogelijk werd toen het contract afgesloten om voor Château Haut Brion Algerijnse wijn te verschepen. Hieruit zou de naam High Brion kunnen worden verklaard. Het Engelse “high” komt overeen met het Franse “haut”.
Desgevraagd liet Gérard Cornier, auteur van “Soflumar, un armement français entre Hollande et Suede”[117] mij weten *dat er geen verband bestaat tussen Soflumar en Chateau Haut Brion*. Gerard Cornier is ook de auteur van “Quand Worms était armateur”[118] Hij vermeldt hierin tweemaal een schip met de naam Haut Brion. Het eerste, de Haut Brion (1), gebouwd in 1901 te Newcastle, werd in 1932 omgedoopt in Ville de Mostaganem en strandde op 28 september 1938 nabij Cadaques (Spanje).[119] De Haut Brion (2)[120], gebouwd 1951 te Le Havre, in 1959 omgebouwd tot gastanker en werd in 1979, voor een andere eigenaar, tengevolge van een explosie te Durban gesloopt. De naam Worms zal in enkele van de volgende delen weer naar voren komen. Worms was eigenaar van de Société Française des Transports Petroliers(SFTP) met o.a.
09 Orleanais, 10 Camargue, 13 Poitou, 17 Languedoc,
20 Sologne, 23 Lorraine en 24 Artois.

[106] Bijlage 04; NB 177-10, bl. 40 SVIN 4 Bacchus.
[107] Bijlage 04; MN 1972 No. 10, bl. 386, Bacchus sold, renamed Mascara.
[108] http://www.wrecksite.eu/wreck.aspx?152694 Ginevra.
[109] Bijlage 04; MN 1976 No. 6, bl. 233, Collision Mascara with Ginevra.
[110] http://www.shipspotters.nl/viewtopic.php?f=17&t=1495 I. Progress II.
[111] Bijlage 04NB 177-10, bl. 40 SVIN 4 Bacchus.
[112] Bijlage 04; MN 1980 No. 10, bl. 409, Mascara sold for breaking up.
[113] http://nl.wikipedia.org/wiki/Ch%C3%A2teau_Haut-Brion.
[114] Bijlage 04 NMM-28 Soflumar, Bacchus (2), page 44.
[115] Bijlage 04 NMM-28 Soflumar, Port la Nouvelle, page 28 t/m 47.
[116] The Oxford Companion to Wine van Jancis Robinson ISBN 0-19-860990-6.
[117] Bijlage 04 NMM-28 Soflumar, page 45.
[118] Bijlage 04 NMM-29 Worms, Haut Brion (1), page 30 t/m 51.
[119] Bijlage 04 NMM-29 Worms, page 48.
[120] Bijlage 04 NMM-29 Worms, Haut Brion (1), page 50.

© 2013 A.D. van Eijk

Samenvatting
Het dagblad **“The West Australian”** van 17 januari 1935 maakt melding van het protest dat in Algiers door arbeiders, dokwerkers en handelaren tegen de komst van het s.s. “Bacchus” (1), dat als eerste schip een lading wijn in bulk (vin en vrac) komt laden.

A WINE TANKER.

Cargo Loaded in Bulk.

("The Times" Special Service.)

ALGIERS, Jan. 15.—In order to reduce transport charges, the tank steamer Bacchus arrived to load wine in bulk for Rouen. Labourers, dockers and coopers protested because bulk loading dispenses with the use of barrels and renders many people idle. Dockers, armed with sticks and stones, came into conflict with the police when they attempted to prevent the loading of the Bacchus and several police were injured. Steamers previously have taken small quantities of wine in special tanks, but the wine to be picked up by the Bacchus is the first bulk cargo.

afb. 85 Krantenartikel uit “The West Australian” van 17-01-1935.[121]

De “Bacchus”(2), die in 1949 bij de RDM van stapel liep had een ladingcapaciteit van 3650 ton wijn en zou daarmee bij indienststelling het grootste wijntankschip zijn.[122] Ook andere rederijen storten zich na de oorlog op het vervoeren van wijn uit Noord-Afrika. Zo wordt door Schiaffino een, tijdens de oorlog in de VS gebouwd schip, de Marcel Schiaffino, omgebouwd tot wijntanker. De capaciteit hiervan zou 36.000 hectoliter zijn geweest tegen de Bacchus 30.000 hectoliter.[123] Ook anderen gaan zich dan bezighouden met het transporteren van wijn per schip, vaak met meerdere schepen. De Bacchus blijft echter, na de verkoop van de Mascara in 1952, binnen Soflumar een eenling. In de periode 1950-1962 vaart zij vanuit Rouaan naar Algiers, Oran, Bone, Mostaganem en af en toe naar Beni-Saf en Bougie. In 1956 maakt de Bacchus deel uit van het contingent koopvaardijschepen dat aan de Franse Marine is toegevoegd vanwege het optreden van een Brits-Franse troepenmacht die wordt ingezet tegen de Egyptische strijdkrachten om en nabij het Suez dat door Egypte is genationaliseerd. De taak van de Bacchus hierin is het verzorgen van de toevoer en afgifte van drinkwater. Iets dat naar verluid niet geheel aan de verwachting heeft voldaan.[124]
(Een soortgelijke taak werd in 1962 opgedragen aan de Duivendrecht van Phs. van Ommeren. De Duivendrecht verbleef van eind maart tot begin october 1962 in de wateren rond Nederlands Nieuw-Guinea om de onderzeebootjagers en fregatten van de Koninklijke Marine van stookolie te voorzien).[125]
Nadat Algerije eind 1962 een onafhankelijk land is geworden blijft de Bacchus haar vrijwel onveranderd voortzetten tot zij in juli 1967 wordt opgelegd tot juni 1968. Zij vaart dan onder de vlag van Phs. Van Ommeren (France S.A.). Tijdens de oplegperiode is het schip als cementtanker actief geweest bij een waterbouwkundig project in of aan de Seine. Er was sprake van een stuw in de rivier, maar het kan ook een brug geweest zijn. Nader onderzoek heeft hierin geen klaarheid gebracht.
In juni 1969 komt de haven van Ilichevsk in de Sovjetdeelrepubliek Oekraïne op het vaarprogramma. Waarschijnlijk is het schip dan gecharterd door de Algerijnse regering waarbij als reden de warme band van Algerije met de Sovjet-Unie kan worden gezien, die elk land in de regio in hun strijd voor dekolonisatie actief steunde. In 1972 wordt de Bacchus verkocht aan de Compagnie National Algérienne de Navigation (CNAN). Zij vindt haar einde in 1980 onder de slopershamer te Burrania (Spanje).

---

121 http://trove.nla.gov.au/ndp/del/article/32828305
122 Bijlage 04; S&W 1949 bl. 103, Tewaterlating motorschip “Bacchus”.
123 http://belcourt83.skyrock.com/ door N. Schmidt.
124 Navires & Histoire n. 41, page 40, 41, 43; Brouard, Y.J; 1956 – La marine marchande française et l’affaire de Suez.
125 Eijk, A.D. van; De inzet van de tankers Duivendrcht en Bussum tijdens het conflict om Nieuw-Guinea (1962).