

Ontvangen van Peter van Vliet, Nootdorp.

De Rotterdamsche Droogdok-Maatschappij

N.V. gevestigd te ROTTERDAM.

VERLIES- EN WINSTREKENING

EN

BALANS



JAARVERSLAG OVER 1933

Twee en dertigste Boekjaar (1 Januari tot 31 December)

Verlies- en Winstrekening en Balans over 1933 (1 Januari—31 December)

aangeboden aan de Algemeene Vergadering van Aandeelhouders,
ingevolge Art. 14 der Statuten.

ROTTERDAM, April 1934.

Aan Aandeelhouders in

DE ROTTERDAMSCH E DROOGDOK-MAATSCHAPPIJ

L.S.

Aan ons prae-advies over het afgelopen boekjaar wenschen wij vooraf te doen gaan de mededeeling, dat de heer W. van der Vorm in het begin van het loopende jaar, bij het aanvaarden van het Voorzitterschap der Commissie van Toezicht van de Holland—Amerika Lijn, zich genoodzaakt heeft gezien ontslag te nemen als Commissaris onzer Maatschappij, omdat zijns inziens deze functies niet vereenigbaar zijn. Wij moeten dit besluit eerbiedigen, al spijt het ons ten zeerste, dat wij daardoor in het vervolg zijn kundige adviezen zullen moeten missen.

Ingevolge het bepaalde bij het 2e lid van art. 14 der statuten hebben wij de Balans per 31 December 1933 en de Verlies- en Winstrekening over 1933 onderzocht, nadat zij door het Accountantskantoor van J. H. Rosenboom en R. A. Dijker met de boeken en bescheiden waren vergeleken en accoord bevonden.

Wij adviseeren U tot goedkeuring dezer bescheiden en stellen U in overeenstemming daarmede voor, ingevolge art. 19 der statuten, een dividend van 3½ % op de aandeelen uit te keeren.

De Raad van Commissarissen van
DE ROTTERDAMSCH E DROOGDOK-MAATSCHAPPIJ

J. H. HUMMEL, *President*

MR. DR. H. J. D. VAN LIER, *Secretaris*

A. J. M. GOUDRIAAN

H. LUCARDIE

ir. J. F. REBEL

L. P. DE STOPPELAAR.

De Rotterdamsche

N.V. gevestigd te

Debet

VERLIES- EN WINST

Aan Voordeelig Saldo		f	455.498	71
Te bestemmen als volgt:				
Afschrijving op Deelneming in andere ondernemingen	f	26.000,—		
„ „ Bouwmaatschappij Heyplaat	„	1.217,52		
„ „ Gebouwen en vaste gereedschappen	„	104.633,48		
„ „ P. H. Dokken No. 1, 2, 3	„	50.117,85		
„ „ P. H. Dok No. 4	„	62.004,55		
„ „ Losse gereedschappen	„	8.224,84		
„ „ Sleepbooten Dockyards XV en XVI	„	10.800,47		
	f	262.998,71		
Te verdeelen winst	„	192.500,—		
	f	455.498,71		
			f	455.498 71

ROTTERDAM,

De Commissarissen,

J. H. HUMMEL, *President*
 MR. DR. H. J. D. VAN LIER, *Secretaris*
 A. J. M. GOUDRIAAN
 H. LUCARDIE
 ir. J. F. REBEL
 L. P. DE STOPPELAAR.

Bovenstaande Rekening met de boeken

Droogdok-Maatschappij

ROTTERDAM.

REKENING 1933.

Credit

Per Winst op orders, etc.	<i>f</i>	455.498	71
		<i>f</i>	455.498 71

Maart 1934.

en bescheiden vergeleken en accoord bevonden,

Accountantskantoor van
J. H. ROSENBOOM en R. A. DIJKER.

De Directie,

D. C. ENDERT Jr. — ir. A. KNAPE.

De Rotterdamse

N.V. gevestigd te

Activa

BALANS per

Ongeplaatste Aandeelen	/	4.500.000	—
Kas en Kassiers	„	292.666	91
Effecten: a. opgenomen in de prijscourant van de Effecten- beurs te Amsterdam	/	2.423.523,50	
b. niet opgenomen in idem	„	49.500,—	
			2.473.023 50
Deelneming in andere ondernemingen	/	2.125.466,67	
Afschrijving tot 1932	/	999.466,67	
„ 1933	„	26.000,—	
		1.025.466,67	1.100.000 —
Intrest	„	51.442	62
Debiteuren	„	637.637	62
Bouwmaatschappij „Heyplaat”	/	973.843,04	
Afschrijving tot 1932	/	972.624,52	
„ 1933	„	1.217,52	
		973.842,04	1 —
Terreinen	/	1.893.624,04	
Afschrijving tot 1933	„	1.493.624,04	
			400.000 —
Gebouwen en vaste Gereedschappen	/	12.344.140,44	
Afschrijving tot 1932	/	11.910.613,90	
Vermindering door overboeking 1933	„	120.709,26	
		11.789.904,64	
Afschrijving 1933	„	104.633,48	
		11.894.538,12	449.602 32
Prins Hendrik Dokken No. 1, 2 en 3	/	3.291.876,98	
Afschrijving tot 1932	/	3.334.769,68	
Vermindering door overboeking 1933	„	93.011,55	
		3.241.758,13	
Afschrijving 1933	„	50.117,85	
		3.291.875,98	1 —
Prins Hendrik Dok No. 4	/	1.462.004,55	
Afschrijving 1933	„	62.004,55	
			1.400.000 —
Losse Gereedschappen: boekwaarde	/	1,—	
vermeerdering gedurende 1933	„	8.224,84	
		8.225,84	
Afschrijving 1933	„	8.224,84	
			1 —
Vaar- en Voertuigen	/	587.800,26	
Afschrijving tot 1932	/	596.057,36	
Vermindering door overboeking 1933	„	8.258,10	
Afschrijving tot 1933	„	587.799,26	
			1 —
Sleepboten Dockyards XV en XVI	/	160.800,47	
Afschrijving 1933	„	10.800,47	
			150.000 —
Kantoorameublement	„	1	—
Magazijnvoorraad en steenkolen	„	431.649	61
Werken onderhanden	„	2.081.057	81
Vooruitbetaalde assurantiën, etc.	„	17.601	94
Erfpacht	„	17.681	56
	/	14.002.368	89

De Commissarissen,

J. H. HUMMEL, *President*
 Mr. Dr. H. J. D. VAN LIER, *Secretaris*
 A. J. M. GOUDRIAAN
 H. LUCARDIE
 ir. J. F. REBEL
 L. P. DE STOPPELAAR.

ROTTERDAM

Bovenstaande Balans met de boeken

Droogdok-Maatschappij

ROTTERDAM.

31 December 1933.

Passiva

Kapitaal.....	f 10.000.000	—
Statutaire Reserve.....	„ 100.000	—
Buitengewone Reserve.....	„ 827.500	—
Crediteuren.....	„ 543.344	35
Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg”.....	„ 29.952	75
Voorschotten op werken onderhanden.....	„ 2.027.424	33
Coupons en Dividend.....	„ 4.405	—
Dividend Aandeelhouders.....	„ 192.500	—
Onverdeeld dividend Aandeelhouders.....	„ 97	88
Onverdeeld dividend Oprichters.....	„ 146	82
Fonds ter behartiging belangen nagelaten betrekkingen van werknemers.....	„ 276.997	76
	f 14.002.368	89

Maart 1934.

en bescheiden vergeleken en accoord bevonden,

Accountantskantoor van
J. H. ROSENBOOM en R. A. DIJKER.

De Directie,

D. C. ENDERT Jr. — ir. A. KNAPE.

Toelichting

op de Balans per 31 December 1933,

ingevolge art. 42 van het Wetboek van Koophandel.

De activa zijn gewaardeerd als volgt:

Effecten, opgenomen in de prijscourant van de Effectenbeurs te Amsterdam, tegen de koersnotering per 29/12/1933; de overige effecten ten hoogste tegen de geschatte verkoopwaarde.

Vorderingen op derden (uitgezonderd de Bouwmij. Heyplaat), op de werkelijke waarde. Magazijngoederen, op marktwaarde of lager.

Werken onderhanden, hoogstens op kostprijzen.

Voor de waardeering van de posten: Deelneming in andere ondernemingen, vordering op Bouwmij. Heyplaat, overige vaste goederen en verdere hulpmiddelen van het bedrijf wordt verwezen naar de betreffende cijfers in de Balans.

Rotterdam, Maart 1934.

De Commissarissen,

J. H. HUMMEL, *President*
MR. DR. H. J. D. VAN LIER, *Secretaris*
A. J. M. GOUDRIAAN
H. LUCARDIE
ir. J. F. REBEL
L. P. DE STOPPELAAR.

De Directie,

D. C. ENDERT Jr. — ir. A. KNAPE.

Accountantskantoor van

J. H. ROSENBOOM en R. A. DIJKER.

Jaarverslag over 1933
Twee en dertigste Boekjaar (1 Januari—31 December)
aangeboden aan de Algemeene Vergadering van Aandeelhouders,
ingevolge Art. 15 der Statuten.

ROTTERDAM, April 1934.

Aan Aandeelhouders in
DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK-MAATSCHAPPIJ.

L.S.

In het begin van het kalenderjaar nam de heer W. van der Vorm ontslag als Commissaris; zijn helder inzicht in alle voor ons belangrijke zaken, zijn groote belangstelling in het welzijn onzer Vennootschap zullen wij met dankbaarheid blijven gedenken.

Het afgelopen jaar is voor onze onderneming in het algemeen genomen iets gunstiger geweest dan het vorige, doch het schijnt daartegenover moeilijker dan ooit om voldoende inzicht te verkrijgen in wat ons verder te wachten staat.

De voor ons van belang zijnde buitenlandsche valuta's vertoonden een wisselend beeld en daalden, na een korte verbetering in November en December, in het begin van het nieuwe jaar zóó ver, dat nu de loonbasis in de betreffende landen gemiddeld 40 % te onzen nadeele verschoven is. Wel heeft in ons land reeds eenige aanpassing aan de veranderde omstandigheden plaatsgevonden, maar lang niet voor allen en alles in dezelfde mate, en zeker nog niet in overeenstemming met bovenstaand percentage.

Ondertusschen is het ons door nog verder doorgevoerde bezuinigingen mogelijk geweest den omslag voor algemeene uitgaven iets gunstiger te doen uitvallen, waartoe ook de iets betere bezetting in onze bedrijven het hare heeft bijgedragen. Gedeeltelijk is

dit te danken aan het in bedrijf stellen van ons nieuwe dok, waardoor wij nu in totaal over 7 dokken de beschikking hebben.

Het heeft Z.K.H. den Prins der Nederlanden behaagd ons het recht te verleenen dit dok den naam te geven van Prins Hendrik Dok No. 4, terwijl H.K.H. Prinses Juliana niet alleen bij de tewaterlating op 7 Juni 1933 tegenwoordig heeft willen zijn, doch Zelve de doopplechtigheid wel heeft willen verrichten.

Het dok en de daarmee samenhangende uitvoering van belangrijke havenwerken, uitbreiding van de elektrische transformatoren-stations, alsmede de verplaatsing der overige dokken, kwamen op 15 October gereed en de eerste dokking in het nieuwe dok kon reeds den daaropvolgenden dag plaats hebben.

De in het vorig jaarverslag genoemde nieuwe sleepbooten werden vóór het einde van het verslagjaar in dienst gesteld.

Onderhanden blijft nu nog de opstelling van een van de Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg” overgenomen zware hellingbaan met twee hijschkransen, waarvoor — door het rearrangeeren van de dokhaven — zooveel plaats vrijkomt, dat deze nuttig in een nieuwe bestemming voor het reparatiebedrijf gebruikt kan worden. Daardoor zullen wij in de eerste helft van het loopende jaar de beschikking krijgen over nog 2 modern uitgeruste ligplaatsen voor grootere schepen.

Aan het ten behoeve van de H.A.L. gevormde Syndicaat hebben wij deelgenomen met het oog op de daarmee verbonden groote Rotterdamsche belangen, waarmede de onze zoo zeer samenhangen. De daarop betrekking hebbende post is naast dien van de Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg”, onder deelneming in andere ondernemingen in onze balans opgenomen.

In November jl. is het gelukt, na eenige jaren van betrekkelijken stilstand, voor ons nieuwbouwbedrijf weder een order voor een groot tankschip te boeken. Onze opdrachtgever, de Anglo-Saxon Petroleum Co. Ltd., zijn wij ten zeerste dankbaar, dat wij in de gelegenheid zijn gesteld op dit voor ons zoo belangrijke gebied werkzaam te blijven, temeer, waar er van de onderhanden onderzeebooten wederom één is afgeleverd.

Het scheepssloopwerk had geregeld voortgang: het 3e object, de „IJselkerk”, is nu in een ver gevorderd stadium.

Ook op het gebied van den bruggenbouw bleven wij werkzaam; o.a. kon een order geboekt worden voor den bouw van de hoofdliggers voor de zomerbedoverspanningen van de brug over de Lek bij Vreeswijk—Vianen.

In het boekjaar 1933 werden:

Te water gelaten:

- Een onderzeeboot: „K. XVI” voor de Koninklijke Nederlandsche Marine.
- Een motorlichter: „Purfinia XIX”.
- Een dok: „Prins Hendrik Dok No. 4”, met een hefvermogen van 17000 tons.
- Twee sluisdeuren.
- Twee stoomsleepboten: „Dockyard XV” en „Dockyard XVI”.

Afgeleverd:

- Een onderzeeboot: „K. XV” voor de Koninklijke Nederlandsche Marine.
- Een motorlichter: „Purfinia XIX”.
- Een dok: „Prins Hendrik Dok No. 4”.
- Twee stoomsleepboten: „Dockyard XV” en „Dockyard XVI”.
- Twee sluisdeuren voor IJmuiden voor Rijkswaterstaat.
- Vijf hefdeuren en een hefbrug voor St. Andries voor Rijkswaterstaat.

Vervaardigd:

- Een installatie voor Diesel electrische voortstuwing van 100 A.P.K.
- Een dubbelschroef-installatie voor Dieselmotoren voor onderzeeboot „K. XV” voor de Koninklijke Nederlandsche Marine.
- Twee dubbel compound kleppenmachines met installatie van 500 I.P.K. elk.
- Twee Schotsche ketels, 2900 vierk. voet V.O.

Aan het einde van het jaar waren nog onderhanden:

- Een onderzeeboot „K. XVI” voor de Koninklijke Nederlandsche Marine.
- Een motortanker voor de Anglo-Saxon Petroleum Co. Ltd., Londen, 12100 tons D.W.
- Hoofdliggers voor brug Vianen—Vreeswijk.
- Een dubbelschroef-installatie voor onderzeeboot „K. XVI” voor de Koninklijke Nederlandsche Marine.
- Een installatie voor Dieselmotor van 3500 A.P.K.
- Een Bauer-Wach afgewerkte stoomturbine met bijbehorende installatie van 1590 I.P.K.
- Een Schotsche ketel, 2500 vierk. voet V.O.

In het begin van het nieuwe jaar werden nog bijgeboekt:

- 4 Schotsche ketels, 7420 vierk. voet V.O.

Gerepareerd werden:

- 578 schepen, waarvan gedokt in onze eigen dokken 317 schepen, met 1.300.519 Bruto

Register Ton, gedurende 1424 dokdagen, terwijl door ons 1 schip met 11.395 Bruto Register Ton, gedurende 2 dokdagen in het Gemeente-Dok werd behandeld; totaal 1.311.914 Bruto Register Ton en 1426 dokdagen.

Onder de bijzondere reparaties mogen worden genoemd de verlenging van de „Zuiderkerk” voor de Vereenigde Nederlandsche Scheepvaartmaatschappij en de belangrijke verbouwing van de „Insulinde”, welke door de Compagnie Générale de Navigation à Vapeur te Marseille werd aangekocht. Onderhanden bleven de verlenging van de „Siantar” voor de Rotterdamsche Lloyd en de verlenging van de „Meerkerk” voor de Vereenigde Nederlandsche Scheepvaartmaatschappij, alsmede de levering van een Bauer-Wach afgewerkte stoominstallatie voor dit schip.

De lichte verbetering in het reparatiebedrijf, waarop wij in het vorig verslag reeds mochten wijzen, heeft dus aangehouden, waardoor — mede in verband met de bijgekomen werken — gemiddeld eenigen honderden menschen méér, meer of minder regelmatig, werkgelegenheid verschaft kon worden.

Het aantal onzer werknemers met een dienstdtijd van minstens 25 jaar heeft zich ondertusschen tot 105 man uitgebreid.

Het aantal pensioentrekkenden, incl. de weduwen, bedroeg op het einde van het jaar 130.

Het Tuindorp Heyplaat onderging ook dit jaar geene uitbreiding.

Het Fonds ter Behartiging van de Belangen der Nagelaten Betrekkingen van Werknemers stond op 31 December l.l. voor / 276.997,76 te goed, terwijl de Vereeniging tot Behartiging van de Belangen van het Personeel van De Rotterdamsche Droogdok-Maatschappij beschikte over een kapitaal van / 802.486,68.

De goedgekeurde Balans en Verlies- en Winstrekening van de Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg” over het boekjaar 1933 zijn aan ons verslag toegevoegd.

Nadat het totale winstbedrag à / 455.498,71 is verminderd met het voor afschrijvingen bestemde bedrag à / 262.998,71, blijft als te verdeelen winst over / 192.500,—, welk bedrag wij U voorstellen aan te wenden tot het uitkeeren van 3½ % dividend aan Aandeelhouders.

De Directie,

D. C. ENDERT Jr. — ir. A. KNAPE.

SCHEEPSBOUW MAATSCHAPPIJ „NIEUWE WATERWEG”

N.V. gevestigd te ROTTERDAM.

Verlies- en Winstrekening

en

Balans



Scheepsbouw Maatschappij

N.V. gevestigd

Activa

BALANS per 31

Vastgelegde bezittingen.....	f 3.295.135,76		
Afschrijvingen incl. 1933	" 925.088,51	f 2.370.047	25
De Rotterdamsche Droogdok-Maatschappij		" 29.952	75
		f 2.400.000	—

Debet

VERLIES- EN WINST

Intrest	f 2.648	35
Saldo: te bestemmen voor afschrijvingen op vastgelegde bezittingen.....	" 13.194	01
	f 15.842	36

„Nieuwe Waterweg”
te ROTTERDAM.

DECEMBER 1933.

Passiva

Kapitaal.....	f 2.400.000	—
	f 2.400.000	—.

REKENING 1933.

Credit

Huren.....	f 10.000	—
Verkoop vastgelegde bezittingen	„ 5.842	36
	f 15.842	36