

Ontvangen van Peter van Vliet, Nootdorp.

De Rotterdamsche Droogdok=Maatschappij.

VERLIES- EN WINSTREKENING

EN

BALANS



JAARVERSLAG OVER 1925

Vier en Twintigste Boekjaar (1 Januari tot 31 December)



DE ROTTERDAMSCH E DROOGDOK-MAATSCHAPPIJ.

VERLIES- EN WINSTREKENING en BALANS

over 1925 (1 JANUARI—31 DECEMBER),

aangeboden aan de Algemeene Vergadering van Aandeelhouders,
ingevolge art. 14 der Statuten.

ROTTERDAM, April 1926.

Aan Aandeelhouders in

DE ROTTERDAMSCH E DROOGDOK-MAATSCHAPPIJ.

L. S.

Ingevolge het bepaalde bij het 2e lid van art. 14 der Statuten hebben wij de Balans per 31 December 1925 en de Verlies- en Winstrekening over 1925 onderzocht, nadat zij door het Accountantskantoor van J. H. ROSENBOOM & R. A. DIJKER met de boeken en bescheiden waren vergeleken en accoord bevonden.

Wij adviseeren U tot goedkeuring dezer bescheiden en stellen U in overeenstemming daarmee voor, ingevolge art. 19 der Statuten een dividend van 10 % op de aandelen uit te keeren en f 333,— per oprichtersbewijs beschikbaar te stellen, alsmede van de ingevolge art. 19 der Statuten vrijvallende gelden, f 115.000,— toe te voegen aan de Buitengewone Reserve en het resteerende toe te wijzen aan de Directie.

De Raad van Commissarissen van

DE ROTTERDAMSCH E DROOGDOK-MAATSCHAPPIJ,

J. C. VEDER, *President*

L. P. DE STOPPELAAR, *Secretaris*

A. J. M. GOUDRIAAN

J. H. HUMMEL

H. LUCARDIE

J. F. REBEL

De Rotterdamsche

Debet.

VERLIES- EN WINST-

Aan Erfpacht	f	30.236	50
„ Voordeelig Saldo	„	1.518.131	60
Te bestemmen als volgt:			
Afschrijving op gebouwen en vaste gereedschappen	f	521.864,27	
„ „ Prins Hendrik Dokken I, II en III	„	3.129,29	
„ „ losse gereedschappen	„	54.755,12	
„ „ vaar- en voertuigen	„	59.298,63	
„ „ kantoorameublement	„	12.417,62	
	f	651.464,93	
Te verdeelen winst	„	866.666,67	
	f	1.518.131,60	
			f 1.548.368 10

De Commissarissen,

J. C. VEDER, *President*
 L. P. DE STOPPELAAR, *Secretaris*
 A. J. M. GOUDRIAAN
 J. H. HUMMEL
 H. LUCARDIE
 J. F. REBEL

ROTTERDAM,

Bovenstaande Rekening met de boeken

De Rotterdamsche

Activa.

BALANS

Kas en Kassiers		f 1.842.105	12
Gedeponeerde gelden		" 97.317	65
Effecten		" 659.009	37
Deelname in andere ondernemingen		" 1.999.466	67
Intrest		" 7.460	74
Debiteuren		" 1.110.673	76
Scheepsbouw-Maatschappij „Nieuwe Waterweg”		" 526.324	83
Bouw-Maatschappij „Heyplaat”	f 701.831,62		
Afschrijving tot 1925	" 176.439,88		
		" 525.391	74
Terreinen	f 1.459.436,07		
Afschrijving tot 1925	" 946.656,28		
		" 512.779	79
Gebouwen en vaste Gereedschappen	f 10.261.986,03		
Afschrijving tot 1924	f 9.328.877,11		
„ 1925	" 521.864,27		
		" 9.850.741,38	
		" 411.244	65
Prins Hendrik Dokken I, II en III	f 3.317.964,79		
Afschrijving tot 1924	f 3.314.834,50		
„ 1925	" 3.129,29		
		" 3.317.963,79	
		" 1	—
Losse Gereedschappen: boekwaarde	f 1,—		
vermeerdering gedurende 1925	" 54.755,12		
		f 54.756,12	
Afschrijving 1925	" 54.755,12		
		" 1	—
Vaar- en Voertuigen	f 428.759,34		
Afschrijving tot 1924	f 404.154,66		
Vermindering door overboeking	" 34.694,95		
		f 369.459,71	
Afschrijving 1925	" 59.298,63		
		" 428.758,34	
		" 1	—
Kantoorameublement: boekwaarde	f 1,—		
vermeerdering gedurende 1925	" 12.417,62		
		f 12.418,62	
Afschrijving 1925	" 12.417,62		
		" 1	—
Magazijnvoorraad en steenkolen		" 954.004	36
Werken onderhanden		" 3.930.477	11
Vooruitbetaalde assurantiën, etc.		" 14.253	51
Erfpacht		" 17.370	42
		f 12.607.883	72

De Commissarissen,

ROTTERDAM

J. C. VEDER, *President*
L. P. DE STOPPELAAR, *Secretaris*
A. J. M. GOUDRIAAN
J. H. HUMMEL
H. LUCARDIE
J. F. REBEL

Bovenstaande Balans met de boeken

JAARVERSLAG over 1925.

Vier en Twintigste Boekjaar (1 Januari—31 December),

aangeboden aan de

Algemeene Vergadering van Aandeelhouders, ingevolge Art. 15 der Statuten.

ROTTERDAM, April 1926.

Aan Aandeelhouders in

DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK-MAATSCHAPPIJ.

L. S.

Ofschoon, zooals uit de mededeeling over onderhanden werk blijkt, op het oogenblik en voor de naaste toekomst voldoende nieuwbouw onderhanden is om de beide werven bezig te houden, dient hierbij niet uit het oog te worden verloren, dat de orders voor dezen nieuwbouw zijn verkregen na zeer scherpe concurrentie, wat nog steeds het maken van redelijke winst uitsluit.

Neemt men hierbij in aanmerking, dat de vele aanvragen voor nieuwbouw uit het buitenland bijna immer gevolgd werden door opdrachten in het eigen land, dan blijft de toekomst zorgwekkend, al hebben wij voor het oogenblik geen reden tot klagen.

De reparatie ging gedurende het afgelopen jaar met toe- en afnemende scheepvaart op en neer en bleven de dokken enkele dagen zonder exploitatie.

Hierbij dient te worden vermeld, dat een vrij langdurige staking gedurende het verslagjaar stagnatie in de werkzaamheden bracht, waardoor de resultaten schadelijk beïnvloed werden. Het is te hopen, dat deze zeer kostbare experimenten in het vervolg kunnen worden vermeden.

Dank zij de verkregen opdrachten wordt bij het verschijnen van dit verslag op beide werven gewerkt met ongeveer 4500 werklieden, welk aantal — naar wij verwachten — verder zal worden opgevoerd.

De waardeering van het, zooals reeds in het vorige jaarverslag vermeld, overgenomen

aandeelenbezit van de Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg” is opgenomen in de Balans, en zijn de resultaten van de hierna vermelde uitgevoerde werkzaamheden aan deze Balans en Verlies- en Winstrekening ten goede gekomen.

Als bijlage is ter kennisname de goedgekeurde reorganisatiebalans der Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg” hierachter afgedrukt.

Waar door samenwerking met de Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg” over voldoende werkvolk kan worden beschikt, is verdere uitbreiding van het Tuindorp „Heyplaat” voorloopig uitgesteld.

In het boekjaar 1925 werden van de werven der Rotterdamsche Droogdok-Maatschappij en der Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg” te water gelaten en afgeleverd: Vier Tankschepen: „Mariana”, „Maruja”, „Martica” en „Maximina”, resp. 2316, 2319, 2318 en 2315 ton D.W.

Zeven vrachtschepen: „Domino”, „Phyllis Seed”, „Queenswood”, „Monica Seed”, „Orsa”, „Magician”, „Delamere”, resp. 2000, 3745, 7430, 3745, 2482, 8065, 2802 ton D.W.

Een vracht- en passagiersschip: „Caribou”, 265 voet lang, welk stoomschip speciaal geconstrueerd en versterkt is voor het varen in ijs.

Vervaardigd werden:

Vier dubbelschroef stoommachine-installaties, elk groot 1500 I.P.K.

Zeven triple expansie machine-installaties, resp. 1200, 1800, 1400, 1400, 900, 2400, 1000 I.P.K. en een triple expansie machine-installatie met 2 L.D. cilindrs van 2800 I.P.K.

Negen en twintig ketels met 65500 vierkanten voet V.O.

Aan het einde van het jaar waren bij beide werven nog onderhanden:

Drie Tankschepen, elk groot 10000 ton D.W.

Een Vrachtschip, 7200 Ton D.W.

Twee Passagiersschepen resp. 260 en 420 voet lang.

Een zelfdokkend droogdok met 3000 ton lichtvermogen.

Hulpinrichtingen voor twee Dieselmotor-installaties van 4000 E.P.K. elk.

Drie Stoommachine-installaties, resp. een triple expansie-machine van 1900 I.P.K., een dubbel compound kleppenmachine van 1800 I.P.K. en een quadruple-machine van 4800 I.P.K.

Verder 11 Schotsche Ketels met 24500 vierkanten voet V.O. en twee waterpijpketels, totaal 5000 sq. feet V.O.

Vóór het verschijnen van dit verslag werden door ons nog genoteerd de opdrachten voor den bouw van een passagiersschip van 300 voet en een tankschip van ongeveer 2300 ton D.W., beide met complete machine- en ketelininstallaties, benevens een machine- en ketelininstallatie voor een in Italië te bouwen 2300 ton Tanker.

Gerepareerd werden aan beide werven 1054 schepen, waarvan gedokt werden in onze eigen dokken 481 schepen met 1.789.983 Bruto Register Ton gedurende 1792 dokdagen, terwijl door ons 5 schepen met 5744 Bruto Register Ton gedurende 17 dokdagen in de Gemeente-Dokken behandeld werden.

De in het vorige jaarverslag genoemde uitbreidingen van de bestaande scheepsbouwloodsen en der machinale inrichting werden voltooid en drie elektrische loopkranen voor het snel vervoer van materiaal gemonteerd.

Verder kwamen gereed:

Een nieuwe koperslagerij met moderne werktuigen voor het vervaardigen van koperen en ijzeren pijpen met een hieraan vastgebouwd pijpenmagazijn, een kantoorgebouw voor bazen en opzichters, terwijl in de verschillende werkplaatsen de mechanische uitrusting met diverse werktuigmachines werd uitgebreid.

Voorts werd helling No. 5 met de bijbehorende kraanbaan rond 100 voet verlengd, terwijl helling No. 6 werd verbreed.

De dokputten werden op 17 M. diepte gebracht.

Wij stellen voor van het totale winstbedrag à *f* 1.518.131,60 te bestemmen voor afschrijvingen *f* 651.464,93, waardoor de te verdeelen winst wordt *f* 866.666,67, waarvan aan aandeelhouders uit te keeren 10 %, aan de houders van oprichtersbewijzen *f* 333,— per bewijs, terwijl een restant van *f* 160.000,— ter beschikking van de Algemeene Vergadering komt.

De Directie,

A. F. J. DIJKGRAAF — D. C. ENDERT Jr.

SCHEEPSBOUW MAATSCHAPPIJ „NIEUWE WATERWEG”
(New Waterway Shipbuilding Company)

REORGANISATIE-BALANS 31 DECEMBER 1925

Scheepsbouw Maatschappij

(New Waterway)

Activa.

REORGANISATIE-BALANS

Vastgelegde bezittingen	f 3.374.056	91
Magazijn	„ 350.928	35
Kas	„ 4.482	13
Effecten	„ 23.950	—
Debiteuren	„ 377.404	65
Onderhanden werken	„ 974.730	52
	f 5.105.552	56

„Nieuwe Waterweg”.

Shipbuilding Company.)

31 DECEMBER 1925.

Passiva.

Kapitaal	<i>f</i> 2.400.000	—
Kassier	„ 801.728	50
Rotterdamsche Droogdok-Maatschappij	„ 526.324	83
Crediteuren	„ 436.652	84
Voorschotten op onderhanden werken	„ 793.608	28
Reserve afgeleverd werk.	„ 147.238	11
	<i>f</i> 5.105.552	56