

Gedeelte van "RSV Indruk", november 1979, 4^e jaargang, nummer 11.

Ontvangen van Rob Lampen, Rotterdam.



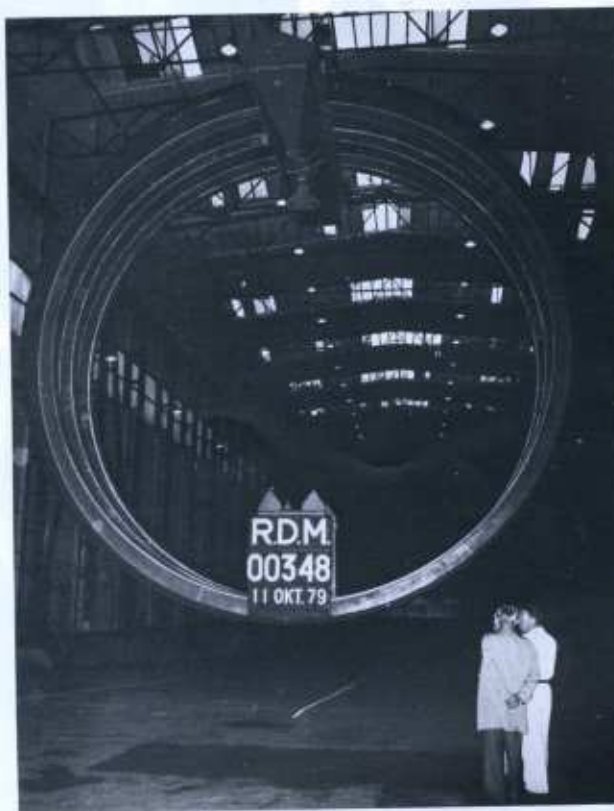
Bij RDM: kiellegging onderzeeboot

Op donderdag 11 oktober j.l. werd bij de RDM 'de kiel' gelegd voor de Koninklijke marine bestemde nieuwe onderzeeboot van de zgn. Walrusklasse. 'Kiellegger' was mr. R. M. Smits, hoofd sectie Defensie bij de Inspectie der Rijksfinanciën.

De opdracht voor de bouw van deze onderzeeboot, uit een serie van twee, is vorig jaar door de minister van Defensie gegeven. De proeftocht van de 'Walrus' zal in 1983 plaatsvinden. De nieuwe boten dienen ter vervanging van de twee oudste nederlandse onderzeeboten.

Tijdens de na afloop van de officiële plechtigheid gegeven persconferentie zei staatssecretaris dr. W. F. van Eekelen dat het in de bedoeling lag aan het eind van dit jaar of begin volgend jaar de definitieve opdracht voor de tweede onderzeeboot te verstrekken. 'Nederland loopt met deze boten vooraan', aldus de staatssecretaris, 'mede omdat bij de bouw van deze schepen zeer geavanceerde technieken worden gebruikt'.

De heer Van Eekelen zei verder dat het ministerie bezig was de engelse marine voor de onderzeeboten te interesseren: 'Het zou zeer belangrijk



zijn als Engeland het ontwerp of de deelsystemen van RSV zou over-

nemen. Ook uit militair oogpunt is daar veel voor te zeggen'.

Ir. A. Stikker zei zeer dankbaar te zijn voor de defensie-opdrachten, die het mogelijk maken werk van zeer hoge kwaliteit te leveren. 'Door het ontwikkelen en toepassen van allerlei nieuwe technieken hebben dergelijke opdrachten een geweldig uitstralingseffect. De technische kennis, die mede door defensie-opdrachten wordt verkregen, is van groot belang voor de verwerving van exportorders'. De heer Stikker wees in dit verband ook nog eens op het belang van de medio dit jaar gehouden eskaderreis van de Koninklijke marine. 'Onze producten hebben mede daardoor een grotere internationale bekendheid gekregen', aldus de heer Stikker. 'De laatste maanden zijn wij bezig met een aantal zeer concrete projecten in het buitenland, die in de loop van het volgend jaar wellicht tot een succes zouden kunnen leiden. Er zijn bezoeken aan Nederland gebracht door een aantal buitenlandse marine-delegaties. 'Maar', aldus de president van het RSV-concern, 'je bent nooit zeker van een opdracht voordat de handtekeningen gezet zijn'.

Met de bouw van de beide onderzeeboten is een bedrag van 460 miljoen gulden gemoeid en 3200 man-jaren werk.

Reis naar de Verenigde Staten

In september bracht ir. A. Stikker, tezamen met een aantal divisiedirecteuren, een bezoek aan de Verenigde Staten. Onder meer werd gesproken met het topmanagement van General Electric over gas- en stoomturbine markt en -ontwikkelingen en de samenwerking bij de ontwerpontwikkelingen voor nucleaire centrales van ca. 600 MW.

Daarnaast werden besprekingen gevoerd met Foster Wheeler, United

Technology/Carrier Corporation en Combustion Engineering, grote Amerikaanse ondernemingen waarmee RSV nauwe relaties heeft.

Ter afsluiting werd een bezoek gebracht aan West-Virginia, waar op het ogenblik praktijkbeproevingen plaatsvinden van de eerste kolengraafmachine. Het prototype voldoet aan de uitgangspunten en verwacht wordt dat de 'kinderziekte' begin 1980 zijn opgelost.

passing in industriële ketels door de Foster Wheeler Energy Corporation in Livingston - USA, waarvan Foster Wheeler Power Products te Londen een dochterorganisatie is. Het voordeel van het 'fluidized bed' principe is, dat schadelijke stoffen uit de brandstof, zoals zwavel, chemisch gebonden in het bed blijven en niet in de vorm van zwaveldioxyde met de rookgassen in de atmosfeer worden uitgestoten. Bovendien zijn de verbrandingstemperaturen in het bed lager dan bij de gebruikelijke verbrandingsmetho-

den, hetgeen resulteert in een geringere uitstoot van schadelijke stikstofoxyden.

Toepassing van dit principe schept enerzijds de mogelijkheid kwalitatief mindere brandstoffen te gebruiken en draagt anderzijds bij tot vermindering van milieu-verontreiniging.

In de Verenigde Staten zijn reeds enkele door Foster Wheeler gebouwde ketels, werkend volgens dit principe, in bedrijf met goede resultaten.

Fluidized Bed Ketels

Verolme Machinefabriek IJsselmonde heeft een licentiecontract afgesloten met Foster Wheeler Power Products Ltd. in Londen voor de fabricage en verkoop van Fluidi-

zed Bed Ketels voor industriële toepassingen.

Het systeem voor het verbranden van kolen met behulp van een 'fluidized bed' is ontwikkeld voor toe-

Letter of intent

WF/RDM Alg. Werktuigbouw heeft van het Directoraat Materieel Koninklijke Landmacht een letter of intent ontvangen voor het modificeren van 166 pantserrupsvoertuigen en het inbouwen van 'Tow' antitankraketwerperkoepels op deze voertuigen.

De Tow weapon stations worden geleverd door de Amerikaanse onderneming Emerson Electric; de voertuigen door FMC in Californië.

In het kader van de werkgelegenheid heeft DMKL bedongen dat de voertuigmodificatie en de systeemintegratiewerkzaamheden in Nederland dienen te worden uitgevoerd.

De waarde van de order zal 8,5 miljoen gulden bedragen.