

Gedeelte van "RSV Indruk", januari / februari 1978, 3<sup>e</sup> jaargang, nummer 1 / 2.

*Ontvangen van Rob Lampen, Rotterdam.*



## Landaal-Schelde: Koelinstallatie

Bij Prins Op- en Overslag B.V. te Lekkerkerk – een bedrijf dat in 1960 één vrachtwagen bezat en nu met zo'n 30 eigen wagens rijdt – ontstond behoefte aan meer opslagruimte.

Binnen een jaar stond er het onlangs geopende opslagpand. Behalve een grote droge opslagruimte voor het vorstvrij bewaren van normale goederen, is er gelegenheid voor de opslag van gekoelde producten en diepvriesgoederen. Bovendien heeft men invriestunnels ter beschikking om vers aangevoerde producten zeer snel in te vriezen. Het RSV-bedrijf Landaal-Schelde B.V. in De Meern, bracht begin mei 1977 een offerte uit en kreeg de opdracht in juni. Toen was er heel wat te bestellen. Er moest met de aannemers worden gesproken. Bijvoorbeeld over de definitieve plaats van de apparatuur, zoals compressoren, koelers, condensoren etc. Ook de isolatie is heel belangrijk. Binnen de gestelde tijd konden alle

voorzieningen worden opgeleverd. Er zijn twee grote vriesbewaarruimten met een gezamenlijke vloeroppervlakte van ± 1470 m<sup>2</sup> en een vrije hoogte van 6 meter met een te bereiken opslagtemperatuur tot -30° Celsius. Hiervoor zorgt een R22-koelinstallatie met een capaciteit van 80.000 kcal/u.

Bovendien staat er een grote koel/vriescel met een oppervlakte van 370 m<sup>2</sup> en een vrije hoogte van 6 meter met een opslagtemperatuur van +1° tot -25° Celsius. Hiervoor werd een R502-koelinstallatie geplaatst met een capaciteit van 26.000 kcal/u.

De twee invriestunnels hebben elk een vloeroppervlakte van 4 × 8 meter en een vrije hoogte van 3 meter. Hier worden de vers aangeleverde producten snel ingevroren bij een luchttemperatuur van -40° Celsius en wel zo'n 7½ ton in ± 16 uur tijd per vriestunnel.

Elke tunnel heeft de beschikking over een R22-koelinstallatie met een capaciteit van 42.000 kcal/u. Twee corridors bevinden zich in het pand, zodat binnen kan worden gelost en geladen.

De producten worden hoog opgestapeld en wel zó dat de gekoelde

lucht vrij spel heeft om alle producten te bereiken.

De firma Prins kan door deze uitbreiding haar klanten een zeer aantrekkelijk dienstverleningspakket aanbieden.

Landaal-Schelde – experts voor het leveren van de meest geschikte in-

stallaties (dat kan naar gelang de eisen van geval tot geval verschillen) – heeft in korte tijd weer een prachtig geheel afgeleverd.

Natuurlijk zullen ze, indien nodig, voor alle service dag en nacht klaar staan.



## WF: Fatahillah tewater

Op 22 december werd bij Wilton-Fijenoord door mevrouw Waloejo Soegito, echtgenote van de Chef van de Marinestaf van de Indonesische Republiek, een korvet met

verse kokosmelk gedoopt. Het schip kreeg daarbij de naam 'Fatahillah' (genoemd naar een indonesische held). Vervolgens gleed na een 'duwtje', de 'Fatahillah' vlot van de helling, waarbij kleurige konfetti vanaf het voorschip feestelijk naar beneden dwarrelde.

Op 27 januari vond de kiellegging van het derde korvet plaats,

## Hoog boven Heijplaat rees . . .

Niet alleen de leveranciers, die nog aan de deur komen, maar ook de bewoners van de buurt keken verbaasd op toen een 54 meter hoog en 45 meter breed gevaarte als een soort Eiffeltoren in aanbouw boven de huizen van de Heijplaat uittorende. Het bleek het booreiland 'Orion' te zijn, dat bij de RDM 'zeeklaar' gemaakt werd om op 26 januari om

16.00 uur naar Brazilië te worden verscheept.

Men sprak over een tijdelijke amputatie van de vier lange benen. Na deze ingrijpende operatie kon het boorplatform, dat eigendom is van de 'Offshore Company' uit Houston, Texas, op een ponton naar Brazilië worden versleept door de duitse sleepboot 'Seefalke'. Helaas maakte de 'Orion' op 2 februari tijdens een zware storm op drift en kwam op de klippen van het eiland Guernsey terecht.

