“Nieuws van de RDM”, oktober / nov. / december 1980, 18e jaargang, nummer 3 / 4 / 5.

Ontvangen van Rob Lampen, Rotterdam.

NIEUWS VAN DE RDM

17de jaargang, no. 3/4/5, okt./nov./dec. 1980

RSV

Jaarwisseling 1980 - 1981

De gebeurtenissen in de wereld en de ontwikkelingen in eigen land, hebben ook het afgelopen jaar onze bedrijven niet onberoerd gelaten. De stagnerende wereldhandel en economie oefenen hun invloed uit op onze activiteiten.
Het is zaak, dat wij ons tijdig aanpassen aan de omstandigheden.
Alleen met een gezamenlijke inspanning zullen wij staande kunnen blijven.

De vorming van de WF-RDM Groepsmaatschappij in het afgelopen jaar geeft onze bedrijven de mogelijkheid samen sterk te zijn.
Voorwaarde is dat een ieder zich hiervoor wil inzetten.

De huidige Marine-nieuwbouwopdrachten, zowel bij WF als bij de RDM en de lopende onderhandelingen op dit gebied, geven naar het zich laat aanzien ook in de toekomst voldoende mogelijkheden.

Het Reparatiegebeuren, hoewel ongewis en in sterke mate afhankelijk van de vrachtenmarkt, vertoont een lichte verbetering.
Goede verwachtingen hebben wij van de samenwerking van de beide afdelingen Reparatie.

De afdeling Werktuigbouw WF/RDM heeft het afgelopen jaar een belangrijke opdracht geboekt, dankzij de ontwikkeling van de kolengraafmachine.
De ontwikkeling van nieuwe produkten wordt uitgebreid.
Deze afdeling is daarenboven langdurig verzekerd van militair werk.

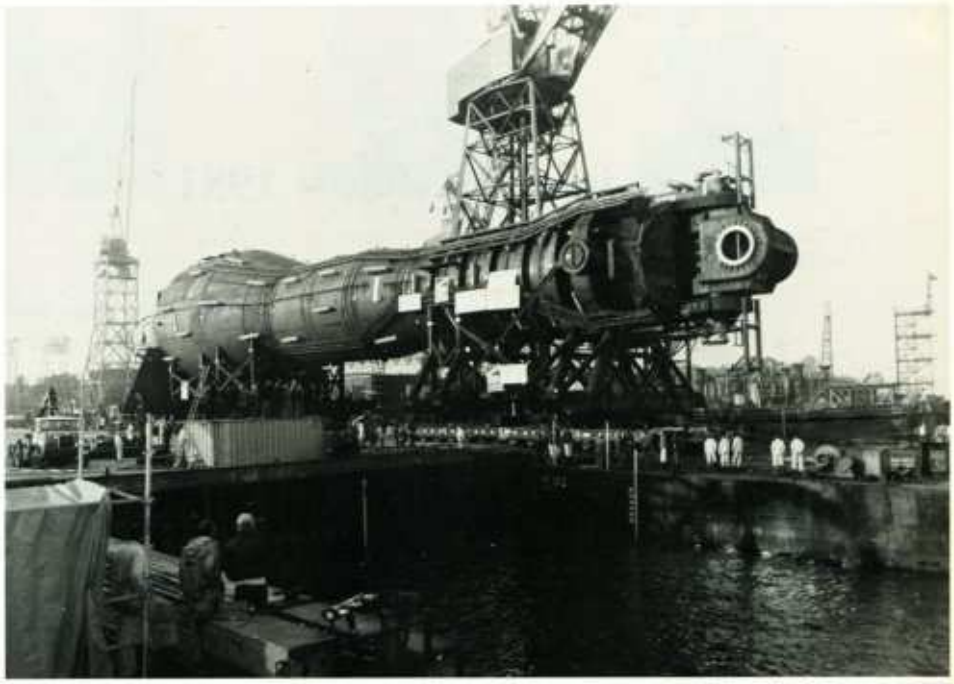
Het totale gebeuren overziende mogen wij constateren dat onze bedrijven hun positie redelijk konden handhaven. Om deze positie te handhaven en zo mogelijk te verbeteren is efficient werken, het ontplooien van vakbekwaamheid, een goede organisatie, inzet en wilskracht een eerste voorwaarde.

In de verwachting dat U allen daaraan Uw volle medewerking zult geven, wensen wij U en de Uwen goede feestdagen en een voorspoedig Nieuwjaar toe.

De Directie

Uitlading SALM boei spannend record transport

Spectaculair mag het transport van de grote SALM boei zeker genoemd worden. Zaterdag 4 oktober jl. was het spannende moment aangebroken, waarop de boei van de vaste wal op de zeegaande ponton van Heerema gereden zou worden. Jawel, gereden op maar liefst 1024 wielen. Het totale transport gewicht bedroeg meer dan 3000 ton. Een nieuw wereldrecord op rubber banden, dat sinds augustus 1976 op naam stond van het Britse Magnalcad met een netto gewicht van 2177 ton. Het netto gewicht van het SALM transport bedroeg 2744 ton.



De eerste wielstellen van de plastformwagens staan op de ponton

Zestien wagens

De "uitlading" van de SALM werd verricht door Snellen-Vermeer & Partners, die de opdracht uitvoerde met de Belgische zwaartransportonderneming Sarens-De Coster.
Voor dit gigantische transport over circa 100 meter afstand is gebruik gemaakt van 16 transport wagens. Aan de voorzijde van de boei - dus aan de rivierzijde - werden drie 16-assers gebruikt en aan de andere zijde, waar de boei het zwaarst is, waren vier 20-assers geplaatst. Door middel van het hydraulische asondersteuningssysteem van de wagens, zoals bij onze eigen sectiewagen, werd het recordgewicht gelijkmatig over 1024 banden verdeeld.

Half op de ponton, half op de kant, men kan nu nog alle kanten op

Voorbereidingen

Ongeveer een week tevoren waren technici van Sarens al druk doende met de voorbereidingen, zoals het samenbouwen van de platformwagens tot 3 en 6 meter brede combinaties. Van RDM-zijde werd de stelvloer Noord opgeruimd, zodat er ruimte ontstond om de wagencombinaties onder de stoelen van de SALM te manoeuvreren. De wagendekken werden voorzien van zware stalen liggers, zodat de belasting gelijkmatig over de wagens werd verdeeld.

Op vrijdag 3 oktober werd de ponton op de juiste plaats afgemeerd, waarna de oprijkleppen konden worden geplaatst en de treklieren ingeschoren.

Spannend

De andere morgen om 7 uur ging het transport van start. Twee lieren aan boord van de ponton trokken aan de voorzijde van de combinatie, terwijl aan de achterzijde vier zware transporttrekkers met een totaal vermogen van circa 1600 pk gecoördineerd de combinatie opduwden. Op zichzelf beschouwd een spectaculair evenement, doch voor het oog zwaar tegenvallend, want alles verliep tergend langzaam. Een spannend moment brak aan toen de voorste wagens langzaam aan boord van de ponton reden. Door het grote gewicht dook deze merkbaar dieper in het water. Het opkomende tij compenseerde deze beweging geleidelijk aan weer, terwijl ook pompboten volgens een vooraf nauwkeurig uitgekiend ballastschema hun steentje bijdroegen. Het duurde echter tot een uur of één 's middags eer de gehele combinatie volgens planning aan boord was en met het plaatsen van de zeevaststoelen kon worden begonnen. Pas om rond zes uur 's avonds waren alle platformwagens onder de boei vandaan, die vervolgens voor verdere afbouw werd verhaald naar kraanbaan 12.

In zijn geheel op de ponton, de pompboot op volle toeren ballastwater lozend

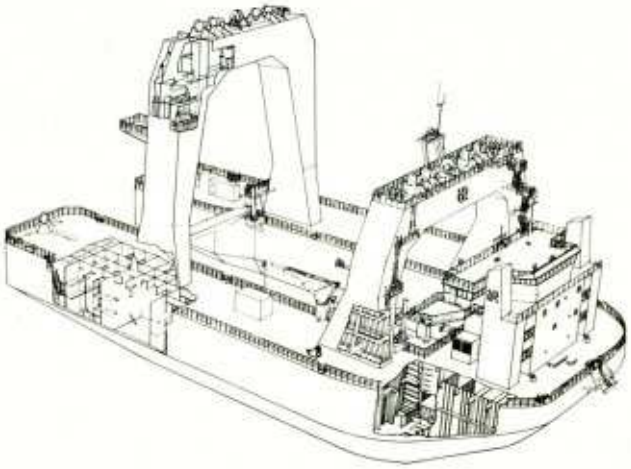
Vlekkeloos

Mede dankzij de grondige voorbereidingen en inzet van alle betrokkenen, waaronder vele RDM-ers, kan terug gezien worden op een vlekkeloos verlopen operatie, waarvan bijgaande fotoserie een aardig beeld geeft. De boei zal omstreeks mei door Heerema worden geïnstalleerd in het Fulmar Field op de Noordzee. Voordat het zover is, zullen wij nog het nodige te doen hebben aan de afbouwe van het geheel, dat onder andere bestaat uit een circa 650 ton zware verankeringsfundatie en een 1700 ton wegende vaste arm, waarmee een olieopslagtanker aan de boei wordt verankerd. De SALM voor Shell Expro U.K. is met zijn lengte van 83 meter en grote gewicht een sterk staaltje van technische perfectie en schaalvergroting in de Offshore. De bouw kenmerkte zich door de toepassing van hoogwaardige materiaalsoorten, vele machinale bewerkingen van zeer grote onderdelen met krappe maattoleranties en de wel zeer gecompliceerde constructie van het geheel.

Een fraaie overzichtsfoto van het reuzentransport op 1024 luchtbanden

Kiellegging hefschip "Ostrea" (Oester)

In een sombere sfeer vond op 14 november jl. de kiellegging plaats van de "Ostrea", bouwnummer 351, een hefschip dat zal worden ingezet bij de bouw van de stormvloedkering in de Oosterschelde.
Bijgaande foto laat zien hoe de eerste sectie van 110 ton op de kielblokken wordt gemanoeuvreerd. Het schip krijgt een lengte van 87,25 meter, een breedte van 47 meter en een hoogte van 48,5 meter. De hierbij afgedrukte tekening van het vaartuig toont duidelijk het merkwaardige uiterlijk. Een interessant schip, waarop wij in een later stadium uitgebreider terugkomen.



Gascompressormodule Cormorant "A" platform verscheept

Begin september vond het transport plaats van Cormorant "A" gascompressormodule, dat lange tijd de stelvloer aan de kop van helling 8 domineerde.
Met behulp van platformwagens werd de module aan boord gereden van een zeegaande ponton. De module met een gewicht van ongeveer 700 ton gaat onderdeel uitmaken van een grotere keten ten behoeve van het gas- en olietransport naar de vaste wal. Het productieplatform Cormorant "A" ligt in de Noordzee ter hoogte van de Shetlandeilanden.
De totstandkoming van de module is een samenspel van de RSV-bedrijven Thomassen Holland, P. Smit Jr., Manotherm, RSVM, Machinefabriek "Breda" en de RDM. De samenstelling of samenbouw en de beproeving met stikstof i.p.v. aardgas vonden alhier plaats. Eind september is de module verscheept naar de plaats van bestemming.

De Algemene Kinderbijslagwet

Beëindiging behandeling en betaling kinderbijslag door de RDM

Tengevolge van het samenvoegen van de Kinderbijslagwet zelfstandigen en de Kinderbijslagwet loontrekkenden tot één Algemene Kinderbijslagwet, heeft de Overheid besloten de totale uitvoering van de Algemene Kinderbijslagwet op te dragen aan de Raden van Arbeid.
Als gevolg hiervan zal de kinderbijslag door de Raden van Arbeid direkt aan de op kinderbijslagrechthebbenden worden uitbetaald.

Met de Raad van Arbeid is voor 1981 een gewenningsperiode overeengekomen.
Deze gewenningsperiode heeft tot doel rechthebbenden op kinderbijslag aan de nieuwe situatie te laten wennen.

Gedurende deze gewenningsperiode zal de Raad van Arbeid voor de RDM een voorkeursbehandeling toepassen.
Deze voorkeursbehandeling houdt in, dat de Raad van Arbeid te Rotterdam de betaling van de kinderbijslag zal bespoedigen.
Het is dan noodzakelijk de op de RDM kollektief verzamelde aanvragen in de eerste week van de derde maand van het kwartaal op te sturen. Betaling door de Raad van Arbeid zal na afloop van het kwartaal plaatsvinden.

Het bovenstaande betekent, dat werknemers die recht hebben op kinderbijslag vanaf 1 januari 1981 **zelf** het vragenformulier dienen in te vullen.
Het mag duidelijk zijn dat dit voor een grote groep werknemers problemen geeft.
Teneinde deze problemen te kunnen opvangen en in de toekomst te voorkomen, zal de volgende overgangsregeling van toepassing zijn.

De aanvraagformulieren kinderbijslag zullen gedurende 1981 op het bedrijf verkrijgbaar zijn. Vanaf 1 januari 1982 zullen deze formulieren moeten worden afgehaald op de postkantoren of op de kantoren van de Raad van Arbeid.

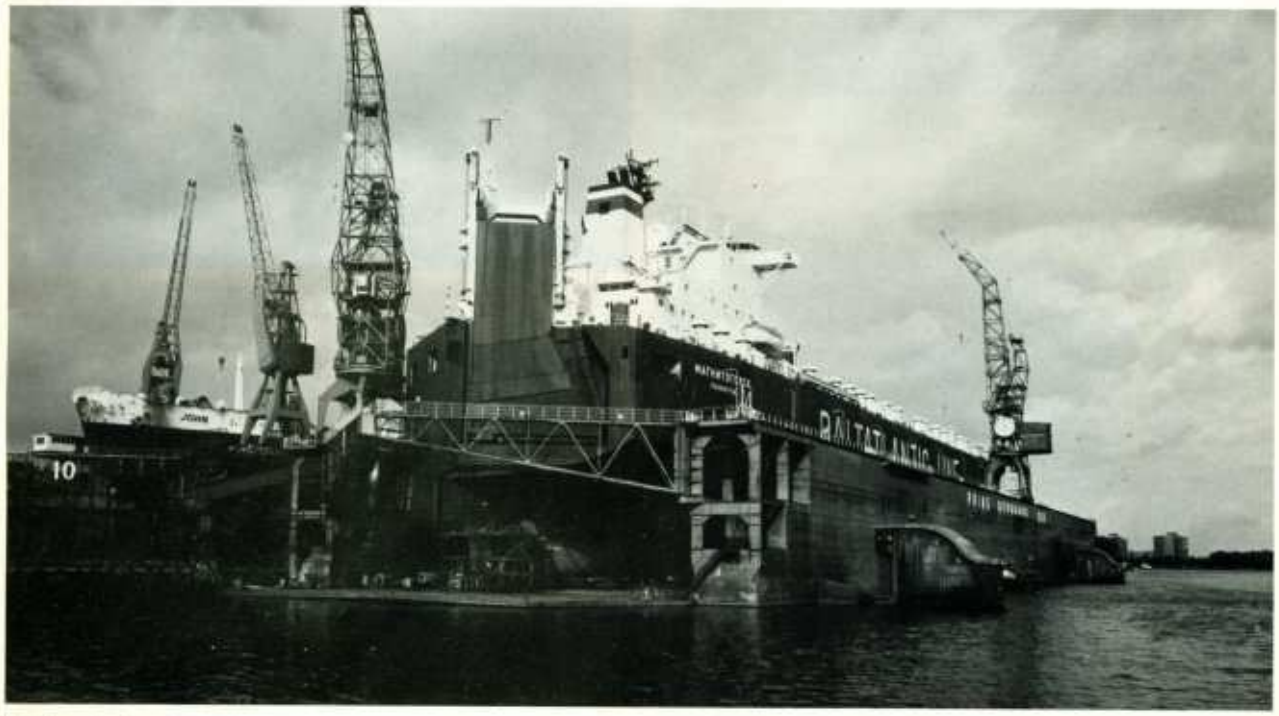
De door de werknemer volledig ingevulde en ondertekende formulieren dienen in de daarvoor bestemde bussen te worden gedeponeerd.

Formulieren voor het eerste kwartaal dienen vóór 1 maart 1981 te worden ingeleverd.
Het tweede kwartaal vóór:
1 juni 1981
Het derde kwartaal vóór:
1 september 1981
Het vierde kwartaal vóór:
1 december 1981.
Indien het formulier niet tijdig wordt ingeleverd dan dient men dit zelf aan de Raad van Arbeid te zenden.

Op formulieren die bij het bedrijf worden ingeleverd dient linksboven het administratienummer te worden vermeld.
Buitenlandse werknemers, waarvan één of meerdere kinderen in het land van herkomst verblijven, dienen op het aanvraagformulier te vermelden "In dienst bij de RDM".

Met ingang van 1 januari 1982 zal de voorkeursbehandeling door de Raad van Arbeid worden beëindigd, hetgeen betekent dat een ieder vanaf deze datum geheel zelfstandig het aanvraagformulier voor kinderbijslag dient in te vullen en te verzenden.

Russische "Magnitogorsk" voor spoedreparaties bij de RDM



Het Russische ro/ro schip "Magnitogorsk" van de rederij Morflot bracht eind september een bliksembezoek aan de RDM voor het ondergaan van een aantal kleinere reparaties.
Het schip werd opgenomen in dok 9, waar vervolgens het voor- en achter Simplex seal van de schroefas werden vernieuwd, een kleine schade aan het roer werd hersteld en één blad van de verstelbare schroef werd gelicht voor het vervangen van de rubber afdichting.

Begin oktober kon de "Magnitogorsk" haar reis vervolgen.

Zeer uitgebreid herstel "Doceangra" in scherpe tijd uitgevoerd

Na een scherpe concurrentie met andere werven, waarbij de scherpe levertijd doorslaggevend is geweest, wist de RDM de opdracht te verwerven voor uitgebreide reparaties aan de Braziliaanse motor bulkcarrier "Doceangra" (57.000 dwt). Het schip van de rederij Docenave verscheen begin oktober aan de werf en werd opgenomen in dok 9.

De werkzaamheden omvatten onder meer een zeer uitgebreid straal- en schilder programma en een complete roerreparatie. Hierbij bleek dat de bovenste horizontale flens bijna afgescheurd was. Met het aanbrengen van diverse verstijvingen werd de flens grondig hersteld. Tevens werd de oude schroefas, die een scheur vertoonde van ongeveer één meter lang, vervangen door een reserve as. Daarnaast omvatte de reparatie veel machinewerk aan de hoofdmotor en hulpwerktuigen, alsmede het vrijwel volledig overhalen van de hydrauliek van de MacGrecor luiken. Hiervan werden alle plunjers gereconditioneerd door middel van het gepatenteerde Donald Healy spiral fusion process.
Deze grote reparatie kon ondanks de vele niet voorziene werkzaamheden in de daarvoor vastgestelde tijd worden uitgevoerd. Na circa drie weken verliet een grondig herstelde "Doceangra" de werf.

Hulpwaterpijpketel m.t. "John" grondig gerepareerd

De Griekse m.t. "John" (84.000 dwt) arriveerde eind september 1980 bij de RDM voor een uitgebreide reparatie van de hulpwaterpijpketel. Aan boord werden hiertoe 150 pijpen in de ketel vernieuwd. De pijpen waren bij Verolme Machinefabriek IJsselmonde gebogen. Tevens werd al het metselwerk in de vuurhaard van de ketel vervangen.

Gedurende deze reparatie onderging het schip een dokking voor het overhalen van alle uitlaatschuiven, het repareren van een kleine huidschade en het trekken van de schroefas.

Medio oktober verliet de "John" van de rederij Orion Global Chartering de werf.

Gedaanteverwisseling van OBO carriers "Astrapi' en "Anemos"

De Griekse OBO carriers "Astrapi" en "Anemos" (ca. 55.000 dwt) van de rederij Orion Global Chartering ondergingen bij de RDM een merkwaardige gedaanteverwisseling. De "Astrapi" was daartoe eind juni/begin juli aan de werf en de "Anemos" in september. Van beide schepen werd de totale lengte van 756' 9" teruggebracht naar 748' 11". In totaal dus 7' 10", waarvan 2' 9" van de kop en 5' 1" van het achterschip werd ingekort.
De 2' 9" aan de kop werd bereikt door het overhangende gedeelte van de verschansing op het bakdek weg te branden en hiervoor een vertikaal gedeelte verschansing neer te zetten.

De 5' 1" aan het achterschip werd verkregen door de ronde achtersteven, omvattende het poopdek, bovendek, stuurmachinekamerdek gedeelte weg te branden en te vervangen door een platte spiegel. Per schip was hiervoor circa 11 ton nieuw staal nodig. De ingreep hield tevens in het opnieuw plaatsen van divers verhaalgerei, zoals kluizen en rollen.
Gelijkertijd werd van de gelegenheid gebruik gemaakt de schepen een jaarlijkse dokking en onderhoudsbeurt te geven.
Daarnaast onderging de "Anemos" nog een aantal reparaties en vernieuwingen van het pijpwerk in de tanks en enig onderhoudswerk in de machinekamer.

50 JAAR

A. van Brenkelen
bankwerk. Rep/medew. garage
11 juni

W.A. van Vlaanderen
hoofdwerkmeester pijpbew.
29 juli

40 JAAR

J. van Kooten Niekerk
elektr. lasser Rep.
6 april

L.J. de Block
werkvoorbereider S & O
14 september

L. Ketting
beheerder houtmagazijn/
slotenwerkplaats
23 september

E. Ketting
voorman plaatwerkers Rep.
11 oktober

F. van Cranebroek
bankwerker AW
4 november

G. Dul
leermeester plaatwerkers
6 november

25 JAAR

C. Boender
medewerker garage
20 november

J. van Meggelen
chef werkvoorbereiding AW
1 mei

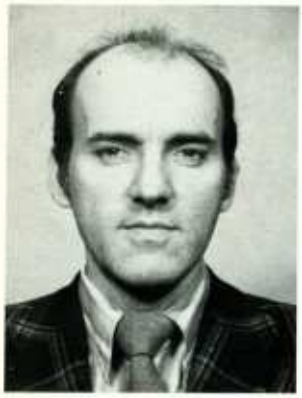
B. den Ouden
onderhoudsbankwerker
29 juni

G.H. Oosthoek
medew. magazijn Rep.
25 juli

R.A. Vodegel
adm. medewerker F & A
1 augustus

B. Dubbeld
elektr. lasser Rep.
9 augustus

P.N. Vietsch
bankwerker AW
15 augustus



H.C. Haak
tek/constructeur tek. Marine
22 augustus

A. Klootwijk
voorman bankw. onderh.
1 september

F.P. Noordzij
timmerman
1 september

M.C. Haas
elektriciën
5 september

A. van der Spek
samensteller S & O
6 saeptember

B.G. van Bree
orderbegeleider AW
12 september

H. Meijerink
plv. chef mech. adm.
12 september

P. Schot
univ. frezer
12 september

R.A. Felling
ijzerwerker Rep.
19 september

J.C. Goos
chauffeur
19 september

M.J. de Roos
schaver/ steker
19 september

J. Jonkman
inkoper afd. Turb.
1 oktober

C. den Otter
medew. hoofdboekh.
1 oktober

P. Smouter
voorman lassers
4 oktober

N. Polderdijk
werkvoorb. afd. Apparatenb.
17 oktober

M. Dorsman
bankwerker Rep.
19 oktober

W.C. Groenendijk
medew. pijpenmagazijn
8 november

H. de Waard
bankwerker Rep.
29 november

"Eastern Pioneer" kreeg twee nieuwe hulpmotoren

Het m.s. "Eastern Pioneer" (16.000 dwt) van de Gulfeast Ship Management, Hong Kong, verscheen eind september bij de RDM voor het verwisselen van twee hulpmotoren.
Het schip werd daartoe opgenomen in dok 8. De bestaande "Allen" hulpmotoren werden hier via een gat in de huid onder de waterlijn uit het schip verwijderd en vervangen door twee tweedehands "Mirrlees" motoren, welke door de rederij werden aangeleverd.
De verwisseling van de motoren vereiste een verhoging van de bestaande fundaties en het maken en aanbrengen van twee astussenstukken (make-up shafts) ter compensatie van de kleinere hoogte en kortere lengte van de geplaatste motoren in vergelijking met de vervangen motoren.
Tegelijkertijd met de reparatie zijn het gebruikelijke knippen en scheren, alsmede diverse kleinere reparaties en enkele surveywerkzaamheden uitgevoerd.
De werkzaamheden aan de "Eastern Pioneer" werden in de korte tijd van circa een week verricht.

Twee TFL zusterschepen kregen 120 ton meer bunkercapaciteit

Het containerschip "TFL Liberty" van de rederij Timur Carriers (Pte) Ltd., New Zealand" kwam begin augustus bij de RDM voor het vergroten van de bunkercapaciteit. Eind augustus werden geheel identieke werkzaamheden uitgevoerd aan het zusterschip "TFL Freedom".
Beide schepen varen op een regelmatige trip tussen de U.S. en Europa vice versa. Het feit dat de stijgende energieprijzen ook voor het scheepvaartverkeer mee gaat tellen en de prijs voor stookolie in de U.S. nog steeds beduidend lager ligt dan hier, was voor de rederij aanleiding om van beide schepen de bunkercapaciteit met 120 ton te vergroten. Daarmee is het voor deze schepen mogelijk om met één keer bunkeren de reis heen en terug te maken.
De bunkercapaciteit werd vergroot door aan stuur- en bakboord in ruim 4 de bestaande langsschotopeningen en de open webspanten dicht te maken. Deze ingreep geeft geen verlies aan ladingruimte.
Voorts werden nieuwe ontluchtingen, heating coils, toe- en afvoerleidingen alsmede de nodige afsluiters aangebracht.
Tegelijkertijd werd van beide schepen de schroefas verwisseld door nieuwe reserveassen.
De werkzaamheden aan de "TFL Liberty" en "TFL Freedom" werden in respectievelijk 6 en 5 dagen verricht.

Diploma-uitreiking bedrijfsschoolleerlingen

Vrijdag 3 oktober l.l. was voor vele geslaagde RDM bedrijfsschoolleerlingen de dag, waarop zij de waardevolle diploma's kregen uitgereikt. Het was de heer A. Woerlee, sociaal directeur WF/RDM groep, die deze handeling verrichtte. Hieraan voorafgaande hield hij een korte toespraak, waarin hij de geslaagden gelukwenste met de behaalde resultaten, maar hen tevens op het hart drukte het hier niet bij te laten. Wil men meer bereiken dan is het belangrijk zijn kennis en vaardigheid te vergroten, waarvan uiteindelijk ook weer het bedrijf de vruchten plukt. Gezien echter het huidige produktenpakket dat aan steeds zwaardere eisen moet voldoen is het in huis hebben van goede vaklieden een eerste vereiste. Wat dit betreft blijkt het steeds moeilijker echt goede vaklieden te werven, ondanks het feit dat het bedrijf op langere termijn ook weer zekerheid kan bieden.
De bijeenkomst werd geopend door de heer G.C. Heins in zijn functie van hoofd Opleidingen RDM. De heer Heins heette een ieder welkom en feliciteerde de gelukkigen namens de staf opleidingen met de behaalde diploma's. Hij was er trots op,

dat door een goede samenwerking van alle betrokkenen deze resultaten konden worden bereikt. Een compliment aan de leerkrachten in dezen was niet misplaatst.
Ook de directie werd in zijn dank betrokken, die de bedrijfsschool als een onmisbare schakel in het RDM gebeuren erkende. Voorts wenste de heer Heins de geslaagden succes bij hun overgang naar de productie, een niet gemakkelijke periode, die vanwege het totaal andere karakter nodige gewenningen vergt.

Aan onderstaande personen is het met x aangegeven diploma uitgereikt:

	Bemetel	Lassen*	RDM totaal	RDM praktijk
PIJPENBEWERKEN				
P. Doolaard	x	x	x	
H.R. Hofman	x	x	—	—
M.A.M. v. Kersten	x	x	—	x
M. Rocha	x	x	—	x
C.J. Roskam	x	x	—	x
K. Singordjojo	x	x	—	—
A.M.M. Weterings	—	x	—	—
BANKWERKEN				
M.F. Bogers	x		x	
P.L. Driece	x		x	
J. van Dijk	x		x	
P.S. van Dijk	x		x	
H. Faasen	x		nd	
A.M.M. Haesebrouck	x		x	
C. van der Heijden	x		x	
R. Huisman	—		x	
P. Kamp	x		x	
R. Louwerens	x		x	
P.H. Maaskant	x		x	
H.W. Oldenhof	x		x	
A.W. Prins	x		x	
H.C. van der Putten	x		x	
J. Sik	x		—	
D.T. Touw	x		x	
P.H. Voogt	x		x	
MACHINAALVERSPANEN (DRAAIEN)				
C.J. van der Heijden	x		x	
M.H. Kraak	x		x	
C.P. Leening	x		x	
K. Önce	x		x	
F. Sanchez M.	x		—	x
A. Snijder	x		x	
P.F. Stok	x		x	

	Bemetel	CO_2lassen*	RDM totaal	RDM praktijk
METAALBEWERKEN IN DE SCHEEPSBOUW EN CONSTRUCTIEWERKEN SCHEEPSBOUW				
M. Brouwer	x	x	x	
J.A. Bruinse	x		79	
W.J. Grevenbroek	x	x	—	x
J.E. Huizng	x		nd	
J. Ritmeester	x		79	
M. Sintnicolaas	x		nd	
F. van Veen	x	x	x	
A. de Waard	x	x	x	
T. Wetzel	x	x	—	—
CONSTRUCTIEWERKERS				
A. Pleyte	x		nd	
R. Leening	—		x	
BOOGLASSEN				
H. Ehbel	x	x	—	x
P. de Gast	x	x	—	x
H. Klein	x	x	—	x
F.P.J. Koreman	x	x	—	x
F.G.W.M. van Mil	x	x	x	
E. Nazir	x	x	x	
J. Ottens	x	x	—	x
S. Ramkhelewan	x	x	x	
R.R. Schuit	x	x	—	x

* applicatie Bemetel
nd = niet deelgenomen

Officiële mededelingen

Benoemingen

In verband met de benoeming van de heer E. van der Schee tot Plaatsvervangend Hoofd Sociale Zaken is aangesteld tot personeelschef van de afdeling Reparatie de heer

G.L. van Zetten

In verband met de pensionering van de heer A.F.A. Smeets, is de heer

A. Reugebrink

met ingang van 1 oktober 1980 aangesteld als chef van de afdeling Omscholing Volwassenen en het Bureau Cursussen.

Met ingang van 1 november 1980 is aangesteld tot werkmeester stellingmakers-houtbewerkers in de afdeling Reparatie de heer

J. Bakker

Met ingang van 1 november 1980 is aangesteld tot hoofdwerkmeester ijzerwerkers in de afdeling Nieuwbouw Montage de heer

B. Kleinjan

Met ingang van 1 december 1980 is aangesteld tot assistent-bedrijfsleider Voorbewerking in de afdeling Nieuwbouw, Offshore en Marine de heer

Th.A. de Vette

De Directie

Punt 1: veiligheid

Intensieve voorlichting op bedrijfsschool over arbeidsomstandigheden

Gedurende het lopende cursusjaar van de eerste en tweede jaars leerlingen van de bedrijfsschool zal een aantal voorlichtingsbijeenkomsten verzorgd worden. Een en ander vindt plaats in het kader van de komende wet op de Arbeidsomstandigheden, kortweg Arbom genoemd. Tijdens de bijeenkomsten krijgen de onderwerpen veiligheid, brandpreventie en brandweer alsmede de taken van de Bedrijfsgeneeskundige Dienst uitgebreid aandacht. Van de zijde van Personeelszaken werden vooral de sociale aspecten rond de nieuwe wet belicht.

Programma's

De eerste voorlichtingsreeksen over veiligheid voor de eerste en tweede jaars leerlingen bestonden in feite uit twee programma's. Ten eerste een diaserie over privé omstandigheden en verkeersproblemen gerelateerd aan de omstandigheden op het bedrijf. Als tweede een toelichting op de Arbom plus een demonstratie van de persoonlijke beschermingsmiddelen, zoals die in ruime mate op ons bedrijf verkrijgbaar zijn.
De voorlichting werd gegeven door Johan Terlouw van de Bedrijfsveiligheidsdienst, die dit op duidelijke, maar tevens speelse manier wist over te brengen.
Aan het eind van het tweede lesjaar is men voornemens een gecombineerde brandweer/EHBO oefening op touw te zetten.

Verplichting

De sterk wijzigende gang van zaken rond de Arbom in vergelijking met de Veiligheidswet uit 1934 maakt een intensieve voorlichting noodzakelijk. Ster-

ker nog, vanuit de nieuwe wet is het bedrijf verplicht scholing, informatie en instructie te geven betreffende de veiligheid, gezondheid en welzijn tijdens de arbeid van alle werknemers. Daarentegen zijn in de Arbom ook duidelijk de verplichtingen en verantwoordelijkheden van de individuele werknemer vastgelegd. In dit bestek past het niet om dieper op deze ingrijpend wijzigende materie in te gaan, maar zal de Bedrijfsveiligheidsdienst gerichte voorlichting op bredere schaal in het bedrijf gaan verzorgen. Een veelomvattend programma, dat de afgelopen jaren ook al alle aandacht heeft gehad. De voorlichting op de bedrijfsschool vormt een goede basis voor de leerlingen thans en bij hun latere overgang naar de productie.

Veiligheid

Veiligheid tijdens ons werk is van zeer groot belang, niemand zal dat ontkennen.
Zeker in de komende tijd zal daaraan veel aandacht worden besteed, iedereen heeft op dit gebied een eigen verantwoordelijkheid, welke in de binnenkort van kracht wordende Wet op de Arbeidsomstandigheden duidelijk wordt omschreven. Dat is een hoofdstuk apart.
Maar in de privésfeer zijn er duidelijk aanwijsbare gevaren, meer dan men normaal beseft. Er gebeuren thuis meer ongevallen dan men zou verwachten. Een veel te groot aantal. Velen uwer zullen bij het lezen van het onderstaande artikel zeggen: "Wat stom, dat gebeurt ons niet", maar de praktijk wijst uit, dat deze "stomme" gebeurtenissen toch maar al te vaak plaatsvinden.
Elektriciteit kan een zeer gevaarlijk medium zijn, zoals onderstaand artikel uiteenzet . . . .

VEILIGHEID THUIS

Soms is elektriciteit levensgevaarlijk!

In de laatste tien jaar kwamen thuis of op de camping 74 mensen om het leven bij ongevallen door elektriciteit. Vaders, moeders en kinderen die bij hun werk, hobby of tijdens hun spel plotseling noodlottig werden verrast. Omdat er grote of kleine fouten waren gemaakt in de dagelijkse omgang met "stroom", waarmee we allen zo vertrouwd zijn geraakt. Soms door ondeskundigheid en onvoorzichtigheid; ook vaak waren verwaarloosde spullen de oorzaak. Bijvoorbeeld aansluitsnoeren en stekkers van verplaatsbare apparaten. Dat elektriciteit levensgevaarlijk kan zijn weten we allemaal. Het hangt er echter van af hoe je het aanpakt . . .

Een geheel ander hoofdstuk vormden de onvoorzichtige of ondoordachte handelingen. Zo vonden 7 mensen de dood bij werkzaamheden aan apparaten, snoeren of stekkers die niet eerst waren uitgeschakeld.

Snoeren die aan **beide uiteinden** van een stekker met contactpennen waren voorzien (ja, u leest het goed) betekenden voor 6 mensen het einde.

Het achteloos neerleggen of laten slingeren van (verleng)snoeren op plaatsen waar deze konden worden afgekneld (tussen een metalen raamkozijn, een luik, een autoportier of bij een maaimachine, die daardoor onder spanning kunnen komen) kostte 3 mensen het leven.

Dat het oude zg. strijkijzersnoer met zo'n apparatenstekker (toestelcontactstop) aan het eind maar een gevaarlijk verlengsnoer is, bleek in twee gevallen; in de apparatenstekker blijven de pennen van een gewone stekker niet zitten, waardoor de pennen soms kunnen worden aangeraakt.

Tenslotte vermelden we nog 6 doden in bad- of doucheruimten door apparaten, aangesloten op een stopcontact in of bij badkamer of op een verlengsnoer dat uit een ander vertrek naar de bad- of doucheruimte was gelegd; 11 doden door apparaten (wasmachines e.d.) die geaard hadden moeten zijn, maar op een niet-geaard stopcontact of op een niet-geaard verlengsnoer waren aangesloten en 4 kinderen die "gewoon" een spijker in een gaatje van een stopcontact staken.

Als tijdens het lezen bij u misschien ergens een (rood) lampje is gaan branden, omdat u zich herinnert dat u ook zo'n beschadigd apparaat of zo'n "gerepareerd" snoer in huis hebt, zelfs misschien dat ooit iemand daarvan eens "een schokje" heeft gehad, dan is het voor u nog niet te laat om dat nu goed te laten nakijken of te vervangen, omdat uw leven u lief is . . .

De meeste dodelijke ongevallen zijn te wijten aan de aansluitingen van wasmachines, centrifuges, schemerlampen en elektrisch gereedschap. De daarbij behorende aansluitsnoeren en stekkers worden regelmatig gebruikt en moeten dus van tijd tot tijd worden nagezien en eventueel hersteld. Veel van de gebeurde ongelukken met snoeren en stekkers zouden niet zijn gebeurd wanneer de leek bij het "repareren" die kleine maar noodlottige vergissingen niet zou hebben gemaakt. We sommen er enkele voor u op.

Een van de gevaarlijkste, maar vaak gemaakte vergissingen (12 doden) is de verwisseling van draden bij het aansluiten van een drie-aderige leiding van een geaard apparaat of in een geaarde stekker. Pas dus op wanneer een nieuwe stekker of een ander snoer aan een apparaat is gezet door iemand die niet volledig met de betekenis van de kleuren van de draden in het snoer op de hoogte is. Besef goed dat er gevaar loert bij een apparaat dat alléén werkt "als de stekker maar omgekeerd in het stopcontact steekt".

12 van de 17 ongevallen in woon- en slaapkamers gebeurden doordat het slachtoffer een onder spanning gekomen deel aanraakte (bv. de metalen voet van een defecte schemerlamp) en gelijktijdig een geaarde radiator of een buis van een centrale verwarming- of gasinstallatie. Daaruit blijkt het gevaar van defecte elektrische apparaten in de nabijheid van CV-radiatoren, -buizen of gaskachels.
Bij het aansluiten van een snoer mag de isolatie van de draden niet over een grotere lengte worden verwijderd dan voor het aansluiten van de koperdraadjes nodig is.

Anders kunnen immers blanke koperdraadjes met elkaar of bv. met aanraakbare schroefjes in aanraking komen. Er vielen 5 doden doordat hierop niet goed was gelet.

Stekkers en snoeren, waarvan de isolerende omhulling stuk was, waardoor de stroomtoevoerende delen per ongeluk konden worden aangeraakt, eisten 6 mensenlevens.

In 7 gevallen was het aanraken van een schemerlamp de doodsoorzaak. De metalen voet stond onder spanning; dikwijls bleek dit te zijn ontstaan door beschadiging van geïsoleerde draden, die in een nauwe ruimte of op een hoek tegen scherpe metalen randen onder druk waren gekomen. Ook het bekende scharniergewricht van verstelbare lampen, waarmee de lamp kan worden verdraaid en vastgezet en het doordraaien van los zittende lampfittingen (lamphouders), zorgden in enkele gevallen voor het fatale "afknijpen" van de isolatie.

"Bloys van Treslong", tweede S-fregat bij WF in aanbouw gedoopt

V.l.n.r. De heer Stikker, mevrouw Van Beek, de heer Zipp en Vice-Admiraal Van Beek

"Ik doop u Bloys van Treslong en ik wens u en uw bemanning een behouden vaart". Met deze woorden en het hanteren van het bijltje, waarmee de draad van de champagnefles werd doorgehakt, verrichtte mevrouw J. van Beek-Bussemaker, echtgenote van de Chef Marine Staf, Vice-Admiraal H.L. van Beek, op zaterdag 15 november jl. de doop van het tweede door Wilton-Fijenoord te bouwen S-fregat uit de Kortenaerklasse.
De doopplechtigheid werd bijgewoond door vertegenwoordigers van de Griekse Marine, die zoals bekend bij RSV een opdracht heeft geplaatst voor de levering van een S-fregat, hetgeen voor RSV een doorbraak betekende op de zwaar beconcurreerde internationale markt.

Nederlands

De Koninklijke Marine zelf heeft twaalf van deze schepen in opdracht. De S-fregatten zijn een geheel Nederlands ontwerp, dat voldoet aan de NAVO-eisen, en is voortgesproten uit de gezamenlijke inspanningen uit de Koninklijke Marine en de Nederlandse industrie.
Schout-bij-Nacht ir T.P.J.M. Stoltz, Directeur Materieel der Koninklijke Marine, noemde in zijn toespraak de goede samenwerking in het fregattenprogramma, dat internationaal grote belangstelling geniet. Naast Griekenland heeft Portugal een pricipiële keus gemaakt voor dit type schip bij zijn vlootvernieuwing. Hierdoor gaan mogelijkerwijs vier landen binnen de NAVO met dit S-fregat werken, namelijk Nederland, Duitsland, Griekenland en wellicht ook Portugal. Het belang van het ontwikkelen van verdere standaardisatiesystemen in verband met de operationele mogelijkheden van sterkere NAVO-strijdkrachten voor het handhaven van de wereldvrede staat hierbij voorop. De Koninklijke Marine heeft inmiddels drie van deze bij de KMS gebouwde S-fregatten in gebruik genomen.

Know how

De heer ir A. Stikker, lid van de Raad van Bestuur RSV, benadrukte het feit, dat de gezamenlijke inspanningen hebben geleid tot een qua prijs, levertijd en kwaliteit gunstige condities voor aanbiedingen op de internationale markt. Hierdoor is het mogelijk dat drie RSV werven hun know how kunnen bewaren en zelfs opvijzelen. Teneinde aan het werk te kunnen blijven heeft het opereren op buitenlandse markten alle aandacht.
Het productiepakket omvat thans: fregatten, korvetten en onderzeeboten. In de komende jaren hoopt men daar het Noordzeefregat aan toe te kunnen voegen. Er zijn plannen voor een multipurpose fregat: op lange termijn eventueel ook een exportmogelijkheid.

Het opdrijven van de "Bloys van Treslong" in de dokloods bij WF

WEK

Mededelingen

Secretariaat: H. Staas - Elskamp 1
3085 SK Rotterdam
Telefoon 80 81 89

Nieuwjaarsbal 1981

Wij hebben gemeend dit jaar, mede op verzoek van een aantal leden, op een andere manier de jaarwisseling te gaan vieren.

Op vrijdag 9 januari 1981 kunnen wij elkaar een goed Nieuwjaar toewensen op ons

NIEUWJAARSBAL

te houden in de grote zaal van Restaurant "Rustburcht" in het Verzamelgebouw Rotterdam Zuid, Strevelsweg 746 (nabij Metrostation Zuidplein).

Aanvang: 20.00 uur
Zaal open: 19.30 uur.

Medewerking zal worden verleend door het "DELTA-DANS-ORKEST" bestaande uit 13 personen en de U allen welbekende zanger LEE TOWERS.

Kaarten zijn tegen contante betaling te verkrijgen bij de bestuursleden tegen een prijs van *f* 5,— per kaart.

Gezellig programma, leuke sfeer . . . zeer geslaagde middag!

De borreltjes gingen er goed in . . .

De jaarlijkse feestmiddag voor onze oud-medewerkers in "de Doelen" is weer een sukses geworden. Het zeer grote aantal aanwezigen op dinsdag 28 oktober jl. (nóg meer dan vorige jaren) heeft bijzonder genoten van het gebodene; en, waar het eigenlijk om begonnen is: bij de entree, tijdens de pauze en ook na afloop van het programma waren de ontmoetingen met oud-collega's en bekenden prettige hoogtepunten. Iedereen had het best naar de zin.
Om er een paar te noemen: het "eenzame" echtpaar op de orgelgalerij ("lekker rustig hier, daar hou ik wel van . . ."), het bijna jarige bruiloftspaar (60 jaar getrouwd, hiep, hiep, hoera!) en de mevrouw die helemaal niets met de RDM te ma-

In jaren elkaar niet gezien . . . misschien?

Schepen repareren . . .?

De zaal genoot volop

Ja, toen . . .

Jean en John met accordeon

De Twee Pinten deden het prima

Een compliment aan de soliste

Doe het maar eens na

ken had (stiekem naar binnen gewipt?) staken hun voldoening niet onder de stoelen.
Herman Emmink, ook dit keer de gastheer, is beslist een goede keus. Laat 'm maar schuiven als je wat hebt te fuiven. Van mij mag hij volgend jaar weer komen en dat zal iedereen wel beamen. Het accordeonistenpaar Jean en John -zeer bekwaam - en het duo Diabolique in hun adembenemende spel met diabolen hielden de zaal boeiend bezig, hetgeen van Twee Pinten niet behoeft te worden gezegd. Zij zijn het die met hun gezellige liedjes de losse stemming er in brengen en er in houden. De "vogeltjesdans" is hiervan ondermeer het bewijs. Een compliment aan de soliste . . . Het kwartet Wim Moens tenslotte zorgde voor de muzikale begeleiding. Uitstekende musici, maar dat is alom bekend.
Al met al een fijne middag, met hier en daar de opmerking van ouderen: waarom maar 1 x per jaar?

En dat is iets om over na te denken . . .

Herman Emmink, laat 'm maar schuiven

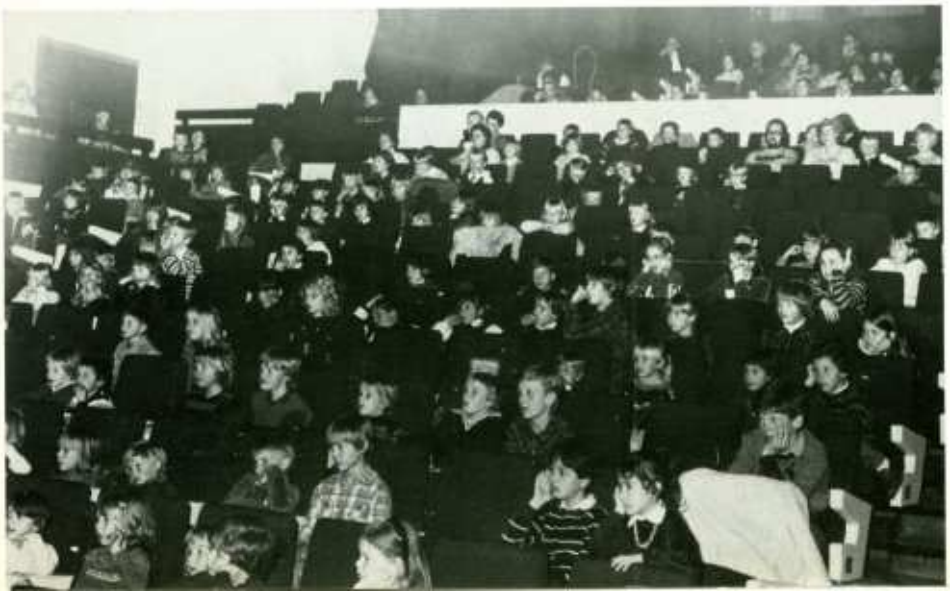
't heerlijk middagje

De zak van Sinterklaas

Zo, zo, zullen we dan straks toch maar een cadeautje geven

Een rondedans voor Sint

is gekomen . . .



Oog en oor geboeid

Snap je die truc nou

Zo doe je dat

De assistente van de goochelaar

Net een tovenaar

Hoe doet ie dat nou

HET BESTUUR VAN DE PERSONEELSVERENIGING WEK WENST U ALLEN PRETTIGE KERTSDAGEN EN EEN IN ELK OPZICHT, VOORSPOEDIG NIEUWJAAR TOE

Nieuwjaarswens voor onze buitenlandse werknemers.

Voor degenen onder onze buitenlandse werknemers die de Nederlandse taal nog niet voldoende beheersen volgt hieronder een Nieuwjaarswens in hun eigen taal.

KIYMETLI TÜRK ISCILERIMIZIN

1981 senesini em iyi dileklerimizle kutlar. Yeni yilda kendilerine ve bütün aile efadina mutluluklar diler, bol sanslar ve basarili günler temenni ederiz.

A NUESTROS TRABAJADORES ESPANOLES PORTUGUESES E ITALIANOS.

Como hay muchas nacionalidades entre los trabajadores estranjeros en nuestra empresa, se nos hace dificil tomar contacto en el idioma de cada uno.

Nosotros con gran satisfación les dedicamos unas palabras para los dias navidenos y fin de ano.
Le deseamos a Vds. personalmente, asi como a sus familiares FELICES PASCUAS DE NAVIDAD Y PROSPERO ANO NUEVO.
Para los senores que van a la tierra paterna les deseamos un buen viaje y una feliz estancia.

Dankbetuigingen

Hartelijk dank voor de belangstelling en cadeaux bij mijn 25-jarig dienstverband.

B.G. van Bree
Tuindorp Heijplaat

Graag wil ik langs deze weg allen die er aan hebben bijgedragen dat mijn 25-jarig jubileum een onvergetelijke dag is geworden, hartelijk danken.

J.C. Goos
Tuindorp Heijplaat

Van harte onze dank aan de directie, alle collega's en de bedrijfsleiding voor de belangstelling en cadeaux bij mijn 25-jarig jubileum.

Fam. M.J. de Roos
Schiedam

Mede namens mijn echtgenote wil ik langs deze weg, hartelijk dankzeggen aan directie, vrienden en bekenden voor de gezellige bijeenkomst, de mooie bloemen en de prachtige foto's die wij toegezonden kregen t.g.v. mijn 25-jarig jubileum.

B. Visser
Rotterdam

Nogmaals onze dank voor de gezellige ochtend die wij aangeboden kregen voor mijn 40-jarig dienstverband. De ontvangst was geweldig. Nogmaals onze dank aan directie en personeel.

J. van Kooten Niekerk
en echtgenote
Rotterdam

Mede namens mijn vrouw wil ik de directie, chefs, collega's en allen die belangstelling hebben betoond bij mijn 50-jarig jubileum hartelijk danken.

W.A. van Vlaanderen
Baexem (L.)

Hartelijk dank voor de gezellige afscheidsbijeenkomst, het prachtige herinneringsbord en de mooie foto's op vrijdag 29 augustus 1980. Ook voor de mooie bloemen. Met hartelijke groeten,

Fam. D. Brenkman
Schiedam

Mede namens mijn echtgenote wil ik de directie, chefs en collega's van harte dank zeggen voor de vele blijken van sympathie welke wij mochten ondervinden bij mijn afscheid in oktober. Ook onze dank voor het prachtige wandbord en de mooie foto's.
Met vriendelijke groeten,

M. van Delft
Rotterdam

Hierbij dank ik u heel hartelijk voor de bijzonder prachtige fruitmand die mij door uw heer Otting werd thuisbezorgd in verband met onze 50-jarige echtvereniging.
Na 11 jaar geleden gepensioneerd te zijn als chef van de Loonadministratie hebben mijn vrouw en ik dit op prijs gesteld.
Hoogachtend,

T. Verkaik
Rotterdam

Langs deze weg willen wij de directie bedanken voor de prachtige fruitmand die wij mochten ontvangen bij ons 60-jarig huwelijksfeest.

Fam. A. Ouwens
Schiedam

Hartelijk dank, mede namens mijn kinderen, voor het medeleven tijdens de ziekte en na het overlijden van mijn man.

Mevr. M. Hagen-Van Hecke

Voor uw medeleven tijdens de ziekte, na het overlijden en bij de teraardebestelling van mijn man betuigen wij u van harte onze dank.

Mevr. H. den Ouden-Wessels
Barendrecht

Wij danken u hartelijk voor uw medeleven tijdens de ziekte en na het overlijden van mijn man.

Mevr. J. v.d. Berg-Groenenboom
kinderen en kleinkinderen

Mede namens mijn kinderen dank ik u hartelijk voor het betoonde medeleven en na het overlijden en bij de teraardebestelling van mijn man.

J.M. Corveleijn-Groen
Tuindorp Heijplaat

Hartelijk dank voor uw deelneming en belangstelling tijdens de ziekte en bij de teraardebestelling van mijn man.
Wij hebben dit zeer op prijs gesteld.

Mevr. J. van Veelen- De Boer
Pernis

Voor uw medeleven tijdens de ziekte en uw deelneming in het overlijden en bij de crematie van onze zoon, betuigen wij u van harte onze dank.

Fam. Duvaloois
Tuindorp Heijplaat

Van harte onze dank aan chef, oud collega's en medewerkers tijdens de ziekte en bij de crematie van mijn man en vader

Mevr. M.V. Koens-Simon
en dochter
Schiedam

Hartelijk dank voor uw medeleven en uw deelneming na het overlijden en bij de crematie van mijn man.

Mevr. J. Pavias-Sparenberg
Tuindorp Heijplaat

Hartelijk gefeliciteerd met onze beste wensen

echtpaar J. Schuller-M.C. Korbijn
55 jaar getrouwd op 23 september 1980

echtpaar D. Janssen-M.Th. van Doornik
60 jaar getrouwd op 2 september 1980

echtpaar A. Ouwens-E. Dinkelaar
60 jaar getrouwd op 23 september 1980

echtpaar J. Groen-S. van Reen
60 jaar getrouwd op 27 oktober 1980

In memoriam

9- 9-1980 **Beayram Erharman** 40 jaar
brander
ca. 13 dienstjaren

Op 9 september 1980 is door ernstige ziekte overleden de heer B. Erharman. Hij bereikte de leeftijd van bijna 41 jaar. In zijn vaderland is onze Turkse medewerker teraarde besteld.
Erharman is zijn loopbaan bij ons begonnen bij de NW en stond bekend als een ijverige in zichzelf gekeerd persoon die het branden op reparatieschepen goed en vakbekwaam uitvoerde.
Door een ernstige ziekte nam het verzuim helaas toe.
In de tijden dat hij op de RDM werkzaam was hebben zijn collega's en het toezichthoudend personeel hem gekend als een prettige medewerker.

9 eylül 1980 tarihinde, hemen hemen 41 yasına girmek üzere iken agir bir hastalıktan dolayı vefat eden isçimiz B. Erharman Anayurdunda topraga verilmisdir.
Sirketimizin N.W. kısmında ve tamir bölümünde oksijen kesicisi olarak ise baslayan B. Erharman. Gerek N.W. de gerekse RDM de aminleri ve meslektasları arasında, meslegindeki ustalıgından baska. Gyreti, calıskanlıgı ve neseli hali ile tanınmısidi. Bu bakımdan Sirketimiz adına rahmetlinin esine, çocuguna, akrabalarına ve arkadaslarına bas sag lıgı dileriz.

16-10-1980 **Gerardus Dominicus Knossenburg** 59 jaar

ca. 33 dienstjaren

Als een gevolg van een langdurige ziekte is op 16 oktober jl. overleden onze medewerker de heer G.D. Knossenburg.
Vanaf 21 januari 1947 was hij in onze dienst als koperslager/pijpfitter in de afdeling Reparatie.
Gedurende zijn werkzaamheden bij de RDM hebben wij hem gekend als een fijn en karaktervol collega, die op het bedrijf en in zijn afdeling vele vrienden had. Zo zullen wij hem blijven herinneren.

20-10-1980 **Johan Rudolf Koens**
59 jaar
portier
ca. 18 dienstjaren

Op 20 oktober 1980 is plotseling overleden onze medewerker de heer J.R. Koens.
Hij kwam op 19 februari 1962 in dienst bij de afdeling bewaking op onze werf in Schiedam, de Scheepsbouwmaatschappij Nieuwe Waterweg. Na de sluiting van het bedrijf kwam hij over naar de RDM.
De heer Koens was een goed collega, die zijn taak zeer serieus uitvoerde.
Wij zullen zijn nagedachtenis in ere houden.

25-10-1980 **Hendrik Duvaloois** 26 jaar
elektrisch lasser
ca. 9 dienstjaren

Na een langdurige, ernstige ziekte is op 25 oktober 1980 overleden Henk Duvaloois, elektrisch lasser in de afdeling Scheepsnieuwbouw.
Hij kwam bij ons in dienst in januari 1971 en heeft zich in zijn vak zeer bekwaamd, mede dankzij de opleiding en begeleiding in zijn afdeling, waardoor hij alle certificaten nodig voor marinewerk behaalde.
Henk was een zeer collegiale medewerker die tot volle tevredenheid van zijn werkmeesters zijn taak uitvoerde.
Wij zullen hem als een fijne medewerker en vriend blijven herinneren.

OUD WERKNEMERS

22- 5-1980 **Barend Rudolf Bliekendaal**
81 jaar
aanhouder
gepensioneerd 1-8-1963

19- 9-1980 **Cornelis de Jong** 65 jaar
medewerker Expeditie
gepensioneerd 31-8-1980

19- 9-1980 **Dingeman van der Zwaan**
67 jaar
voorman transporteur
gepensioneerd 31-10-1977

24- 9-1980 **Johannes Anthonius van der Sluijs** 69 jaar
construct. tekenk. Marine
gepensioneerd 1-10-1976

27- 9-1980 **Cornelis Remis** 73 jaar
transporteur Expeditie
gepensioneerd 1-9-1972

30- 9-1980 **Johannes Jacobus van der Mark** 71 jaar
schilder
gepensioneerd 1-10-1974

3-10-1980 **Pieter van den Berg** 76 jaar
transporteur
gepensioneerd 1-7-1969

12-10-1980 **Franciscus Jacobus Driessen**
76 jaar
schoonmaker
gepensioneerd 1-7-1969

16-10-1980 **Arnoldus Bijl** 80 jaar
transporteur
gepensioneerd 16-10-1954

18-10-1980 **Leendert Noordzij** 89 jaar
kraandrijver
gepensioneerd 9-3-1957

24-10-1980 **Philippus van Rijn** 82 jaar
boorder
gepensioneerd 1-1-1962

25-10-1980 Jozef Wilhelm Leenders
70 jaar
portier
gepensioneerd 1-8-1975

27-10-1980 **Kornelis Dingeman van der Windt** 77 jaar
aanbouwer NW
gepensioneerd 1-8-1968

28-10-1980 **David Izaak Wijngaarde**
66 jaar
schoonmaker
gepensioneerd 1-10-1979

29-10-1980 **Jan Zwiers** 83 jaar
medew. huish. dienst
gepensioneerd 30-6-1962

31-10-1980 **Hendrik Stigter** 65 jaar
timmerman
gepensioneerd 1-2-1980

6-11-1980 **Cornelis Egberts** 94 jaar
schilder
gepensioneerd 25-8-1951

7-11-1980 **Jacobus Petrus Corveleijn**
71 jaar
begroter afd. Apparatenbouw
gepensioneerd 1-3-1974

11-11-1980 **Johannes Pavias** 62 jaar
bankwerker
ca. 34 dienstjaren

14-11-1980 **Jacob Oudshoorn** 67 jaar
medew. huish. dienst
gepensioneerd 1-2-1978

16-11-1980 **Adrianus Franciscus Boogaarts** 76 jaar
dokverver
gepensioneerd 1-1-1969

23-11-1980 **Christiaan Osterholt** 58 jaar
koperslager/loodgieter NW
ca. 39 dienstjaren

26-11-1980 **Jacob Bakker** 80 jaar
brander
ca. 25 dienstjaren

27-11-1980 **Adrianus Johannes Verheij**
67 jaar
chef mechan. adm. MF
gepensioneerd 1-4-1978

Met leedwezen geven wij kennis van hun overlijden.
Hun nagedachtenis zal door ons in ere gehouden worden.

Afscheid

Met ingang van 1 oktober werden gepensioneerd:

Th. van Bremen
schilder
in dienst vanaf 1-12-1936
met een onderbreking

M. van Delft
kraandr. afd. Apparatenbouw
in dienst vanaf 28-4-1952

C. Meywaard
hoofdwerkmeester S & O
in dienst vanaf 19-7-1937

Met ingang van 1 november werden gepensioneerd:

J. Geertsma
elektr. lasser Rep.
in dienst vanaf 6-7-1953

A.F.A. Smeets
chef opl.centrum volwassenen
in dienst bij Stork-Hensen
van 20-2-1931-30-6-1971
vanaf 1-7-1971 bij de RDM

J.W. de Roode
voorman schilders
in dienst vanaf 27-2-1933

C. de Boon
machinale bewerker S
in dienst vanaf12-7-1937

Met ingang van 1 december werden gepensioneerd:

J.W. Pieters
corveeër NW
in dienst vanaf 6-5-1952

J.F. Spits
voorman koperslager NW
in dienst vanaf 11-1-1937

E.R. Reinacher
koperslager
in dienst vanaf 30-9-1947

A. van de Nadort
platenbuiger
in dienst vanaf 25-11-1929
met een onderbreking

L.J. Krielen
scheepsbouwsmid
in dienst vanaf 11-9-1933

J. Hoorn
plaatwerker
in dienst vanaf 28-9-1953

F. van der Meijde
prod. voorbereider S
in dienst vanaf 2-9-1958

A. Kanis
ketelmaker Rep.
in dienst vanaf 20-1-1947

Ph.W. Bras
ijzerwerker NW
in dienst vanaf 8-5-1946

A. Poel
koker/hakker NW
in dienst vanaf 16-6-1952

C. Westbroek
medew. mag. luchtgereedsch.
in dienst vanaf 11-2-1947

A. Hertoghs
draaier/medew. magazijndienst
in dienst vanaf 19-12-1929