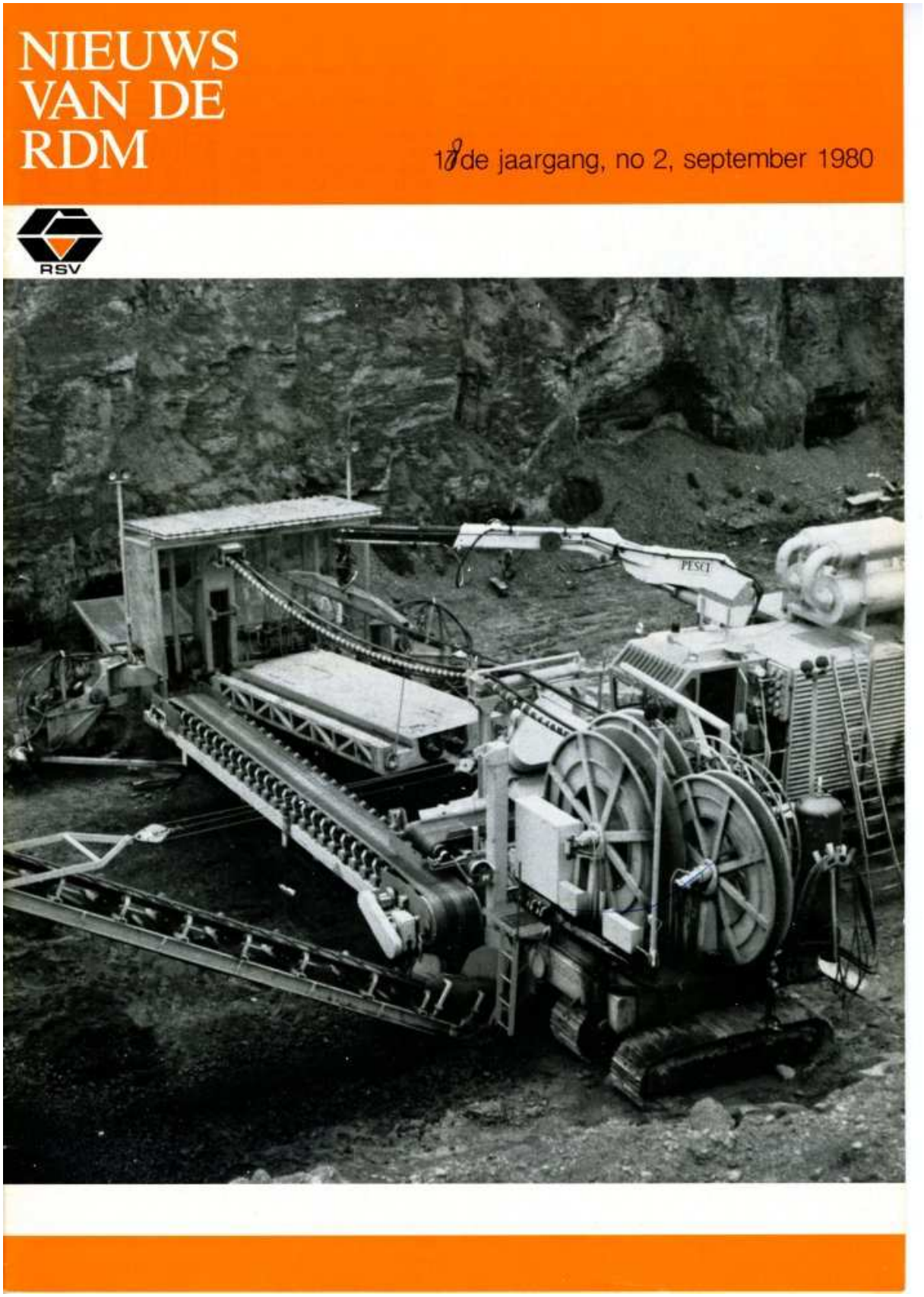
“Nieuws van de RDM”, september 1980, 18e jaargang, nummer 2.

Ontvangen van Rob Lampen, Rotterdam.



NIEUWS VAN DE RDM

Personeelsorgaan van De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij B.V.

Verschijnt maandelijks

Redactie-commissie: A. Woerlee, **voorzitter;** J. Boekholt; P. J. Bomers; G. C. Heins; J. R. Koedam; J. van Sliedregt; H. Staas; C. J. Stok; L. Troost; P. J. C. Vermeeren, alsmede één OR-Lid.
S. Slis, **eindredacteur.**

Medewerkers: J. G. de Reus; M. Vischschraper; mej. M. C. van der Waal.

Foto van de maand:

Het prototype van de kolengraver tijdens beproeving in de V.S. (pag. 3)

Inhoud

1 Officiële mededelingen

2 Afdelingscommissie RSV-A / Nieuws van RSV-A geheel opgegaan in Nieuws van de RDM

3 Beproeving kolengraver modderige bedoening maar succesvol

6 Verworven computerkennis dienstbaar maken aan efficiëntere organisatie

7 RDM introduceert op werf werkerf / Gewichtig vaatje

8 RSV-A zet twee bomen op

9 Snoerloze telefoons zijn geen succes / Jubilarissen van de maand

13 Parkeergemak dient de mens

14 Opbrengst Kanker, Polio en Rheuma Fonds personeel RDM/RSV-A weer omhoog

15 Zomaar een gesprek in de bus op maandagmorgen / Medidas que se deberan tener en cuenta en caso de fallecimiento

16 WEK Mededelingen

19 Dankbetuigingen

20 In memoriam

22 Afscheid

Het overnemen van artikelen, foto's of gegevens uit dit personeelsorgaan is niet toegestaan, tenzij met duidelijke bronvermelding. Voor het overnemen van foto's is tevens de toestemming van de redactie vereist.

Kopij volgend nummer: de kopij voor het oktobernummer dient vóór 15 oktober in het bezit van de eindredacteur te zijn.

CIELEMEDI
ELINGENOF
FICIELEMEI
DEDELINGE
ENOFFICIEL
EMEDELING

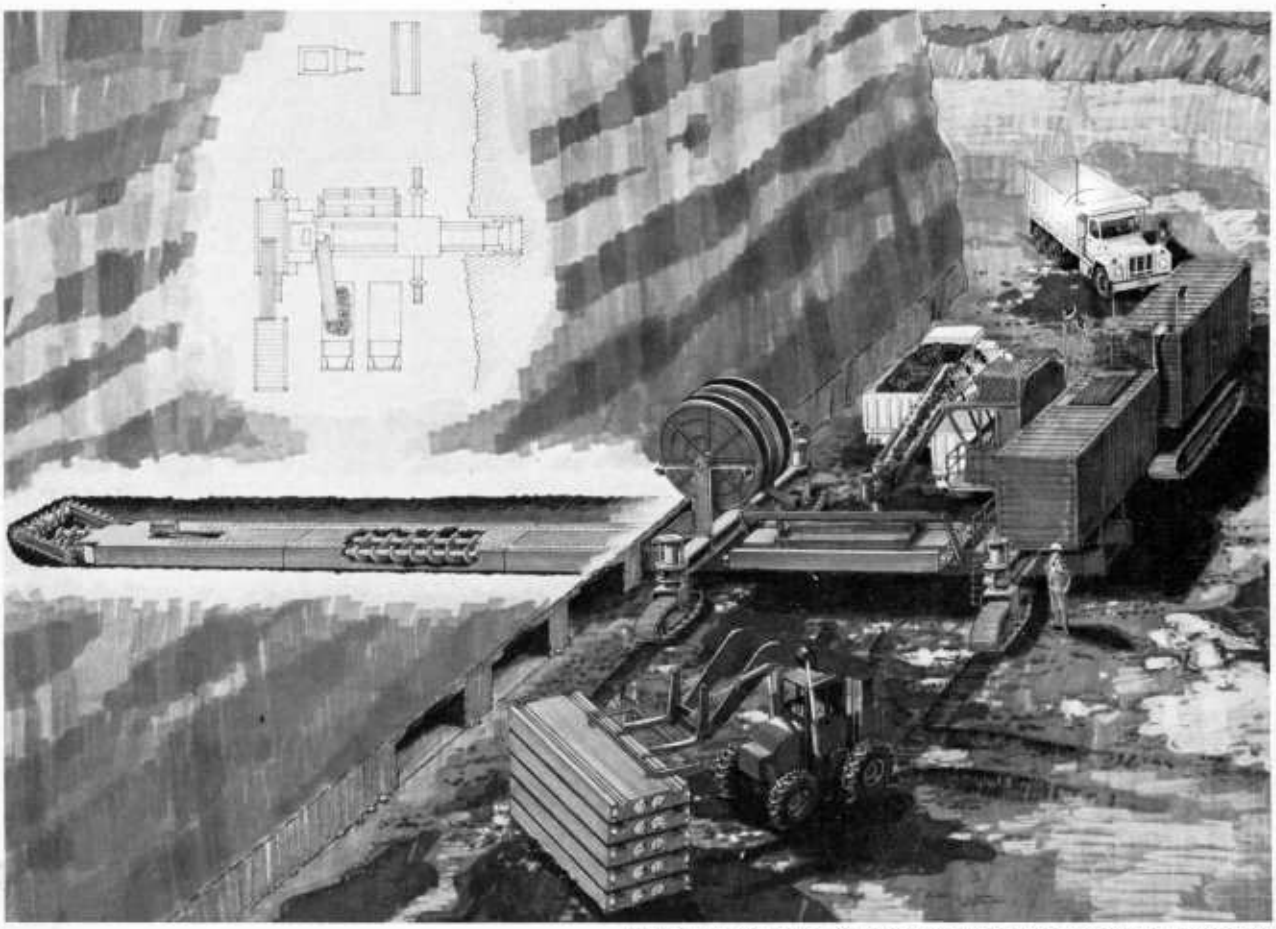
Officiële mededelingen

Grote order geeft jaren werk

Met het beëindigen van de eerste fase van het uitgebreid ontwikkelings- en testprogramma van het prototype van een door RSV ontwikkelde kolengraafmachine, is een begin gemaakt met de produktie van de zogenaamde "thin seam miner" (kolengraver voor dunne lagen).
Eind dit jaar worden de eerste 5 nieuwe machines afgeleverd, gevolgd door 25 in 1981 en 36 tot 50 in de daarop volgende jaren, tot uiteindelijk in 1985 op exclusieve basis voor de Amerikaanse markt de eerste 200 machines aan "Thin Seam Miner Leasing Corporation" in de Verenigde Staten zijn geleverd. Met dit contract zal uiteindelijk een bedrag van circa *f* 800 miljoen zijn gemoeid.

Naast de produktie en verkoop van de kolengraafmachine heeft RSV een belang van 25% in "Thin Seam Miner Leasing Corporation" verworven, alsmede een belang van 25% in "Coal Systems Ltd., die de machine zal gaan exploiteren en kolen zal gaan winnen in de Verenigde Staten.

De kolengraafmachine wordt gefabriceerd bij WF/RDM Algemene Werktuigbouw, terwijl onderdelen zullen worden geproduceerd door onder meer "Machinefabriek Breda" en "Electron Breda" naast toeleveranties van buiten RSV.
Voor RSV zijn bij dit project circa 10.000 manuren per machine betrokken.



Artist's impression van de kolengraver zoals deze in productie is genomen

Samenwerkingsverband DAF/RSV

De Raad van Bestuur van Rijn-Schelde-Verolme Machinefabrieken en Scheepswerven N.V. verzocht ons het volgende bekend te maken.

"DAF trucks en Rijn-Schelde-Verolme (RSV) hebben een samenwerkingsverband gevormd om te dingen naar de opdracht van de Nederlandse regering voor de vervanging van gevechts- en pantservoertuigen voor de Nederlandse Krijgsmacht.

Het DAF/RSV samenwerkingsverband richt zich met name op de vervanging van de gevechtswagen YP 408 en de pantservoertuigen van het type M 113.

Drs. P.J.G. van Doorne, president van DAF trucks, en Ir. A. Stikker, president van Rijn-Schelde-Verolme, hebben daartoe op woensdag 11 juni een overeenkomst getekend.
De omvang van een eventuele order zal naar verwachting een bedrag van vele honderden miljoenen kunnen bedragen.

De YP 408 is in de jaren zestig door DAF ontwikkeld en gefabriceerd. In de periode 1963-1967 heeft DAF 750 van deze wielvoertuigen afgeleverd aan de Koninklijke Landmacht.

Verwacht wordt, dat het Ministerie van Defensie de studie over de verwerving binnenkort zal afronden en een aanschaffingsbeslissing zal nemen.

De Koninlijke Landmacht heeft op dit moment de beschikking over 600 pantserrupsvoertuigen van het type M 113 van Amerikaanse makelij.
Het Ministerie van Defensie houdt rekening met vervanging

van de M 113 in de tweede helft van de jaren tachtig.
Om deze orders te verwerven en bij eventuele opdracht de uitvoeringswerkzaamheden te coördineren zal het samenwerkingsverband een project management bureau oprichten, dat zal worden gehuisvest bij DAF in Eindhoven.
Indien de opdrachten aan het samenwerkingsverband worden verstrekt, zal het projectbureau zich in het bijzonder inspannen om de deelname van de overige Nederlandse industrieën - met name ook de middelgrote en kleine bedrijven - zo maximaal mogelijk te doen zijn.

DAF en RSV menen dat door een dergelijke aanpak de technische kennis van deze industriële activiteiten in Nederland behouden kan blijven en hoogwaardige werkgelegenheid kan worden gecontinueerd en gestimuleerd".

Koninklijk Onderscheiden

Aan onderstaande medewerkers werd ter gelegenheid van de verjaardag van H.M. de Koningin een Koninklijke Onderscheiding uitgereikt.

Adel, W. van den	Nieuwbouw
Bezemer, A.	RSV-A
Bilsen, M.C. van	Opleidingen
Blom, J.J.	Alg. Werktuigbouw
Bijleveld, D.P.	Nieuwbouw
Goergen, H.	Nieuwbouw
Hengel, A.J. van	Opleidingen
Hertoghs, A.	Materials Management
Hoff, C. van 't	Opleidingen
Jong, J. de	Reparatie
Kerkhof, G.	Alg. Werktuigbouw
Kleingeld, A.	RSV-A
Lagendijk, W.P.	Nieuwbouw
Lanser, C.	Nieuwbouw
Man, H.W. de	Nieuwbouw
Moeling, A.	Nieuwbouw
Nonnekes, N.	Nieuwbouw
Ouden, G.C. den	Reparatie
Schouten, L.	Financiën & Administratie
Stok, W.	RSV-A
Straten, A. van	Nieuwbouw
Tilburg, C.W. van	Opleidingen
Timmers, S.	Reparatie
Vermeer, A.C.	Nieuwbouw
Walgaard, E.	Reparatie
Weyden, J. van der	Bedrijfsdienst/Techn.dienst

Benoemingen

Met ingang van 1 mei 1980 is aangesteld tot hoofdwerkmeester scheepmakers/timmerlieden in de afdeling Scheepsbouw/Offshore de heer J.W. Keemink en tot werkmeester timmerlieden/lichtmetaalgroep de heer G.C. de Jongh.

Als gevolg van de gewijzigde taakopdracht van de heer A. Woerlee in de groep WF en RDM is m.i.v. 1 juni 1980 de heer G.C. Heins benoemd tot Hoofd Dienst Sociale Zaken bij de RDM.

De heer E. van der Schee is m.i.v. dezelfde datum aangewezen als plaatsvervangend Hoofd van Dienst.

Met ingang van 1 juli 1980 is aangesteld tot werkmeester transporteurs in de afdeling Reparatie de heer G. Jansen.

Met ingang van 1 september 1980 zijn aangesteld tot werkmeester lassen in de afdeling Scheepsbouw-Montage de heren L.J. Rasser, L.W. van Vuuren, A.J. van Krugten.

De heren Van Vuuren en Van Krugten zijn afkomstig van Verolme Dok- en Scheepsbouwmaatschappij, alwaar zij eveneens de functie van werkmeester lassen bekleedden.

Veiligheidsorganisatie

Als gevolg van de opzet te komen tot een goede veiligheidsorganisatie omvat per 1 september 1980 de afdeling Beveiliging de volgende afdelingen:

— Bedrijfsveiligheidsdienst
— Brandweer/Terreindienst
— Portiersdienst
— Interne Postdienst
— Telefooncentrale.

Met ingang van dezelfde datum is de heer P. Bomers aangesteld als chef van de Bedrijfsveiligheidsdienst.

De Brandweer en de Terreindienst zijn in de nieuwe organisatie samengevoegd tot één afdeling onder leiding van de heer M. Bruinse.

De afdeling Beveiliging, waarvan de leiding berust bij de heer E. Hogerbrugge, blijft deel uitmaken van de Bedrijfsdienst.

De Directie.

Afdelingscommissie RSV-A

Zoals overeengekomen met de Ondernemingsraad RDM heeft de Ondernemingsraad RSV-A per 1 juli jl. opgehouden te bestaan.

Voorgesteld werd om tot de komende verkiezingen voor afdelingscommissies de voormalige OR, behoudens enkele wijzigingen, bij enkele kandidaatstelling te laten fungeren als afdelingscommissie, hetgeen na bespreking met het personeel van RSV-A werd aangenomen.

Op 1 juli jl. werd deze afdelingscommissie geïnstalleerd door de heer Sluis.
De samenstelling ervan is als volgt, de heren:

Vischschraper (voorzitter)
De Berg (secretaris)
Op den Kelder (2e voorzitter)
Hazen (2e secretaris)
Hoppe
Huigen
Barning
De Deugd
Van de Steenoven

Nieuws van RSV-A geheel opgegaan in Nieuws van de RDM

Gezien het feit, dat RSV-A een bedrijfsafdeling van de RDM is geworden, is de tijd gekomen om - helaas na een kortstondig bestaan - het RSV-A Nieuws te integreren in het Nieuws van de RDM.

Mede aanleiding hiertoe is de omstandigheid dat de redactiecommissie van het RSV-A Nieuws tengevolge van de bemiddeling naar arbeidsplaatsen buiten RSV-A, sterk is gereduceerd. Wel zullen mejuffrouw M.C. van der Waal en de heer M. Vischschraper als contactpersonen blijven fungeren.

Wij wekken u echter op om te zorgen dat de afdeling RSV-A "in het nieuws blijft" en verzoeken u dringend uw bijdrage te blijven leveren. Denkt u in dit verband bijvoorbeeld aan de rubrieken "opgespoord" en "hobby".

Uw kopij wordt in dank aanvaard door bovenvermelde contactpersonen of rechtstreeks door de eindredacteur van het Nieuws van de RDM.

Beproeving kolengraver

modderige bedoening

maar succesvol

De ontwikkeling van het prototype van een sedert 1977 op de werf aanwezige kolengraafmachine voor dunne lagen vond in alle stilte plaats. In januari 1979 kwam het project in een stroomversnelling en moest zo snel mogelijk de deur uit. Dat is redelijk gelukt, ofschoon er niet voldoende tijd was om de machine hier volledig te beproeven. Harde praktijkproeven zouden moeten aantonen, dat het principe goed was. Buckhannon, ongeveer 120 mijl van de hoofdplaats Charleston, in West-Virginia in de V.S. was gekozen als plaats. West-Virginia is een steenkoolrijk gebied. Winning van de steenkool vindt hier veel in dagbouw plaats. De daarbij ontstane highwalls zijn inmiddels duizenden mijlen lang en de daarin nog aanwezige kolenlagen konden niet rendabel meer worden gewonnen. Dat is nu met de RSV kolengraafmachine wel mogelijk. Met het oog op een groeiende markt voor steenkool een extra aantrekkelijk punt. De belangstelling voor de machines is bijzonder groot.
De machine graaft een sleuf in de kolenlaag, die door het tussenplaatsen van "pushbeams" wel 70 meter diep kan worden. De met een snijkop losgewroete kolen worden via een schroefvijzelsysteem in de pushbeams naar buiten getransporteerd en via een transportband in vrachtauto's geladen. Een simpel idee. Om de zaak goed draaiend te krijgen is er door een team keihard gewerkt in de V.S. Dit beproevingsteam bestond afwisselend uit A. Stappershoef, H. van de Riet, C. Prins, A. Kabbedijk, J. van Balen, N. Laurier, P. Vrijenhoek, J. Rijsdijk, J. van Pelt, M. de Rooij, A. de Bruin, J. Schouten, C. de Bruin, W. Dullaart en B. Kruizinga van Electron Breda. Cor de Bruin, projectleider van het team, die voor langere tijd in de V.S. heeft vertoefd tijdens de proeven was bereid een impressie te geven van de belevenissen aldaar. Onderstaand laten wij hem aan het woord.

We kwamen 10 juli per vliegtuig in Baltimore aan. De machine zou rond deze tijd per ro-ro van de ACL (Atlantic Container Line) aankomen. Het lossen gebeurde de 13de. Dit verliep zeer vlot, maar dan krijg je allerlei poespas om door de douane te komen. Enfin dat lukt uiteindelijk ook. Besloten was het basisframe en de aandrijfeenheid per trein te vervoeren naar Clarksburg in West-Virginia. De andere delen zouden dan met vrachtauto's vervoerd worden.
Het merkwaardige is, dat je als Nederland niet mee telt in de mijnbouw. Je komt ongeloofwaardig over: zo, zo een mijnbouwmachine, ja, ja, Nederland? Duits zeker, ja Duitsland, maar Nederland, oh toch Nederland, hee vreemd eigenlijk, nooit geweten!
Maar goed, daar zijn ze nu toch wel goed zeker van na een groot jaar van uitgebreide beproevingen in de V.S.

Teter tipple

Dat transport per trein is al een belevenis apart. Staat alles goed en wel gesjord op de wagons, blijkt de zaak veel te hoog voor het passeren van tunnels en dergelijke. Nou ja, het spul komt tenslotte toch op de plaats van bestemming: Teter tipple. Een tipple is een laadplaats voor kolen in spoorwagons.
Ter plaatse zijn vrijwel geen hijsfaciliteiten voor zwaar materiaal als de kolengraver. Met twee oude vrij lichte kranen wordt het basisframe op een dieplader geladen en dan begint werkelijk een stuk spectaculair transport.
De eerste bocht geeft al grote problemen. Het is de afslag van waaruit je op een normale asfaltweg komt. De hele handel loopt letterlijk aan de grond. Nadat een kabel drie keer was gebroken en met behulp van een bulldozer lukte het tenslotte om de dieplader op de asfaltweg te krijgen. De dieplader was veel te kort. De machine rustte met nagenoeg al zijn gewicht op de achteraassen.

In de derde bocht liep het transport vast; hulp van front end loader en bulldozer was nodig

Weg bumper

Bij het afdalen van een steile helling was men bang dat de dieplader niet genoeg remvermogen had. Geen probleem, dan zet je een kolentruck vol met kolen voor de combinatie om te helpen remmen. Naderhand moet het transport de berg op en dat gaat als volgt: Vooraan trekt een forse front end loader (een wiellaadschop) en achteraan duwt een bulldozer het spul omhoog. Bij deze operatie kijkt men niet zo nauw als de truck van de dieplader zowat uit elkaar gerukt wordt. De bumper en een bladveer kwamen eraf, waarbij nog wat kleinere schade ontstond. Door het grote gewicht op de achterkant van de dieplader waren de twee achterste dwarsbalken enigszins ontzet.
De andere dag hebben we het basisframe naar de "site" gereden. Hier zouden we de kolengraver gaan assembleren.

Vordering

De daarop volgende dag moest de aandrijfeenheid van de tipple naar de site vervoerd worden. Om acht uur 's morgens stonden de kranen gereed bij de spoorwagon. Tegen half negen zijn we begonnen met hijsen. Geen gemakkelijke operatie, omdat de kraan die het buitenste hijspunt vasthoudt nogal ver moest aftoppen en beide kranen te licht waren voor dit werk. Eén van de kranen ging door het grote gewicht van de aandrijfeenheid met twee wielen in de hoogte. Het vervoer over de weg gaf aanvankelijk weinig problemen. Na de eerste bocht werd een front end loader voor de truck gezet om mee te helpen trekken. Bij de volgende bocht raakte de dieplader de grond en scheurde de chassissteun waaraan de trekkabel was bevestigd af. Toen maar gewacht op de komst van de bulldozer. De

bulldozer zou nu met zijn schuif tegen de achterkant van de dieplader duwen. De front end loader zou via een kabel aan de rechter voorhoek van de dieplader mee helpen trekken. Het spul kwam weer op gang, vraag alleen niet hoe. Door de bulldozer liep het achterste gedeelte van het chassis van de dieplader flinke schade op, maar er werd vordering gemaak. De lokale gesteldheid van de toegangswegen was onderschat en de stelregel tijd is geld bij stilstand speelde ook mee. Zonder verdere kleerscheuren bereikten we de site.

De pit

De site waar de machine na aankomst geassembleerd werd, bestond uit een verhoogd plateau, gevormd door weggegraven grond van een heuvelglooiing, de zogenaamde "spoilbank". Vanaf dit plateau kwam je via een soort afrit in de zogenaamde pit, waar de kolenlaag ligt. De pit ligt dus min of meer tussen het plateau en de eigenlijke heuveltop. Zo'n pit ontstaat bij het winnen van kolen in dagbouw. De grond wordt weggegraven totdat een kolenlaag wordt bereikt. Met de weggegraven grond wordt een soort dijk gemaakt, de "spoilbank", die een plateau vormde. Als de kolen weggegraven zijn houd je een brede sleuf over. Nog meer grond weghalen van de heuveltop om de rest van de kolen te winnen is niet rendabel meer. Deze kolen, die in dunne lagen voorkomen zijn met onze kolengraver nog wel te winnen. De machine werkt dan vanuit de pit. De foto's tonen dit duidelijker dan alleen een beschrijving.

Doorbraak

Op dit plateau hadden wij twee containers geplaatst als onderdelen- en gereedschapmagazijn. Ook hebben wij er een oliemagazijn gebouwd en een caravan laten plaatsen als mobiel kantoortje.
Hier werd de kolengraver in elkaar gezet tot complete machine. Het in elkaar zetten ging snel. Toch zou het nog weken duren eer met graven kon worden begonnen.
In de tweede helft van augustus waren we zover dat de machine de pit in kon. Met een bulldozer werd de afrit wat geëgaliseerd. De combinatie reed op eigen kracht de pit in. Vanaf dat moment konden de graafproeven beginnen. Je moet je wel bedenken, dat we thuis, bij de RDM, geen tijd hebben gehad de machine volledig te testen. Het gevolg was dat wij allerlei kinderziektes ontdekten en moesten verhelpen. Het zou tot ongeveer november duren eer wij de doorbraak maakten en sucessen gingen boeken met de machine.

Een van de lichte kranen komt met de wielen van de grond

Afgerukte bumper van de zware truck

Mijnbouwcursus

Wij hebben daar zelfs een mijnbouwcursus moeten volgen en examen moeten afleggen. Twee weken lang haasje repje om vijf uur half zes met een noodgang naar het motel, gauw eten en dan half zeven in de klas tot half elf. Het accent van de cursus lag vooral op de veiligheid en bevoegdheden. De EHBO bij mijnbouw en de mond op de mond beademing krijgen veel aandacht. Het examen wordt afgenomen door het Departement of Mines of the State of West-Virginia. Pas dan is men bevoegd om met mijnbouwmachines te werken. Van onze ploeg hadden 6 man deze bevoegdheid. Je kan zoiets ook makkelijk zien. Iemand met een rode helm is een leerling, een witte helm betekent dat je bevoegd bent. Tussen haakjes: een helm dragen is verplicht, anders krijg je een persoonlijke boete van maar liefst 250 dollar. Geen kleinigheid dus.

Blik op het plateau; montageplaats van de graver

Driftig gesleutel aan de machine

Flink aanpakken luidde het parool

Modderdemonstratie

Op de site hadden wij assistentie van twee Amerikanen van Coal Systems. Naderhand zijn zij opgeleid om met de machine te kunnen werken. 's Nachts werd de kolengraver bewaakt door Amerikanen. We moesten bedacht zijn op bedrijfsspionage van eventuele concurrenten.

Toch genoot de machine veel belangstelling. Regelmatig kregen wij bezoekers, zoals bankmensen, concessiehouders van kolenreserves en bijvoorbeeld stafleden van RSV. Begin september kwamen vrij plotseling de heren Stikker en Jansen met mejuffrouw Lindner per helicopter op bezoek. Een demonstratie van de machine was niet mogelijk op dat moment. Wel een demonstratie van een wolkbreuk en het effect daarvan op de moddercondities. Naderhand zijn de heren terug geweest, toen de machine draaide. Het was er altijd vrij vochtig en regelmatig kwamen stortbuien voor van ongekende hevigheid. De pit liep steeds vol met water. Het kon gebeuren dat het 's middags ging regenen en na een uur moest je maken dat je wegkwam. Er stond dan zo'n 60 cm water. We hadden een vierwielaangedreven wagen die vrij hoog stond. Toch kwam dan het water via de onderkant van de portieren de auto in. Nee dat was niet altijd leuk. Er stond eigenlijk continu een pomp te draaien om het water af te voeren. Het doet sterk denken aan een Hollandse polder. Altijd blijven pompen om de boel droog te houden. Begin oktober had het een hele nacht geregend. Alles stond blank. De pomp kon het niet verwerken. Dan maar een tweede grotere pomp erbij om de boel droog te krijgen. Niemand keek vreemd op als je tijdens het lopen ineens op je sokken verder ging. Je laarzen bleven gewoonweg steken in de modder.

Vastgevroren

's Zomers kan het er erg warm zijn: 35 tot 37°C, maar wel erg vochtig. In december en januari kan het makkelijk 20 tot 24° onder nul vriezen. Ook sterk wisselende temperaturen komen voor. In december bijvoorbeeld: overdag 20°C, de andere dag 0° Celcius en weer een dag later —6° Celcius. Gelukkig gaven deze schommelingen geen problemen voor de machine. Wel leer je eruit voor de nieuwe machine, zoals een airconditioning voor de cabine 's zomers en een goede verwarming 's winters. In februari van dit jaar zijn ze ruim een week bezig geweest de machine los te krijgen uit de modder. Alles zat muurvast gevroren.

Een volgelopen pit; onbegaanbaar. Achterin ligt de inrit

Vastgevroren in de modder

Hard werken

Het is een geweldig mooie streek waar wij zaten. De bevolking is uiterst vriendelijk en doet armoedig aan. Er heerst echt nog een hill-billies sfeer van vroeger. Je hoort vrijwel uitsluitend country muziek. Al die tijd waren wij gestationeerd in een motel. Circa 20 kilometer van de site vandaan. Overdag namen wij een lunchpakket mee. Veel vertier was er niet. Je ging soms naar het Audra State Park. Fijn om te wandelen of te zwemmen of een barbecue party te houden.
Het is een leerzame periode van hard werken geweest. De resultaten en ervaringen van de proeven, die lang niet altijd gladjes verliepen, zullen verwerkt worden in de nieuwe kolengravers.
Uiterlijk lijken de nieuwe machines, waarvan we er 200 moeten maken, niet veel meer op ons proto-type. Het principe blijft echter hetzelfde. Een mooie opdracht, waarmee we kunnen aantonen wat we waard zijn.

Verworven computerkennis dienstbaar maken aan efficiëntere organisatie

De massale deelname van circa 90 RDM-ers aan de Teleac cursus Microprocessors 2 was voor de cursusleiding aanleiding om op 24 april jl. een afsluitingsbijeenkomst te organiseren voor alle deelnemers. Hierin begrepen zijn derhalve ook de circa 30 deelnemers van de herhalingscursus, die op dat moment nog volop bezig was. Het doel van de bijeenkomst was: hoe kunnen wij de vergaarde kennis zo optimaal mogelijk benutten voor het bedrijf. De bijeenkomst werd geopend door de heer Woerlee, hoofd Sociale Zaken RDM, thans directeur Sociale Zaken WF/RDM Groep. Hij uitte zijn waardering voor de wijze waarop er was en werd gewerkt, want de stof was aanzienlijk moeilijker dan aanvankelijk verwacht. Hij betrok in zijn dankwoord alle medewerkers, die hebben meegewerkt aan de uitvoering van de cursus op de RDM, met name de heren De Snoo en Huisman, alsook de heer Hupperetz van RSV Data en de heer Verdonk van WF & RDM AW, de feitelijke initiatiefnemer.

Mee doen

De heer De Snoo, vaste begeleider van de RDM cursisten, ging vervolgens in op de ontwikkelingen die tot het ontstaan van de cursus bij Teleac hebben geleid. Hij memoreerde de steeds groeiende belangstelling voor en introductie van de microprocessor op de Nederlandse markt. Een ontwikkeling, die niet meer te stuiten is. De heer Verdonk vestigde in een memo de aandacht voor de overweldigende belangstelling voor dit soort technieken en achtte het welhaast noodzakelijk gezien de ontwikkelingen bij de RDM om van onze kant mee te doen. De bedoeling was met een groep van 15 à 20 man, die reeds enige bekendheid hadden met computers, te gaan starten. Dit is door de enorme belangstelling uit de hand gelopen en resulteerde in circa 60 man voor de eerste groep en nog eens 30 voor de tweede groep deelnemers.

RSV Data

Dankzij de samenwerking van de afdeling Opleiding RDM kon alles in goede banen worden geleid. Het oorspronkelijke idee om voor de cursisten een microprocessor aan te schaffen, stuitte op problemen in verband met het grote aantal deelnemers en was geheel van de baan toen bleek dat via RSV Data een oplossing gerealiseerd kon worden. Dat betekende wel een extra belasting voor de deelnemers, die nu een appendix kregen te verwerken met behulp waarvan het lesmateriaal van Teleac geoefend

kon worden op de beeldschermen die aangesloten zijn op de centrale computer van RSV Data in de Spaanse polder.
De heer Hupperetz benadrukte deze extra handicap nog eens in zijn betoog, temeer daar hij functioneel een goed oordeel kan vellen over het totale cursuspakket. Hij vond dit vreselijk zwaar want Basic (de computertaal uit de cursus) is een taal met veel dialecten en de appendix was daarom al een noodzaak, alsook een handleiding voor het werken in VSPC met de beeldschermen. Hij had voorts veel respect voor degenen die steeds uit de vaak tegenstrijdig gestelde multiple choice vragen de juiste antwoorden wisten te destilleren, temeer daar de tv-lessen niet synchroon liepen met de schriftelijke lessen.

Programmeren

De eerste tien lessen van de cursus betroffen in hoofdzaak het programmeren in Basic, ofwel het maken van kleine computerprogramma's in Basic (Beginners all purpose instruction code). Vanaf les elf had de stof hoofdzakelijk betrekking op de werking van de microprocessor. Hoe interessant ook, voor de meesten had dat niet gehoeven. Buiten dat bleef het enthousiasme groot en de heer Huisman wist in zijn toespraak wat cijfers te lanceren, waaruit bleek dat iedere avond minimaal 5 à 6 beeldschermen van de in totaal 11 voor oefenwerk waren bezet.
Ook ging de heer Huisman nader in op het toenemende gebruik van de computer. Nu al zou bij de RDM het hanteren van een data base via de computer niet meer weg te denken zijn. Deze ontwikkeling is bij de RDM in volle gang. Een automatiseringsfilm toonde de aanwezigen wat elders reeds was gerealiseerd met uitgebreide computersystemen.

Efficiënter

De avond werd afgesloten met een forumdiscussie ingeleid door de heer Klapper, hoofd Financiën & Administratie. De deelnemers kregen nu ruimschoots de gelegenheid vragen te stellen of in discussie te treden met het forum bestaande uit de heren Hupperetz, Huisman, Klapper, De Snoo en Heins als voorzitter.
Resumerend kwam men tot de conclusie, dat over het geheel genomen de totale opzet geslaagd is. De RDM beschikt nu over een flinke groep medewerkers met een goede basiskennis, die zij dienstbaar kunnen maken aan een efficiëntere organisatie van de RDM.

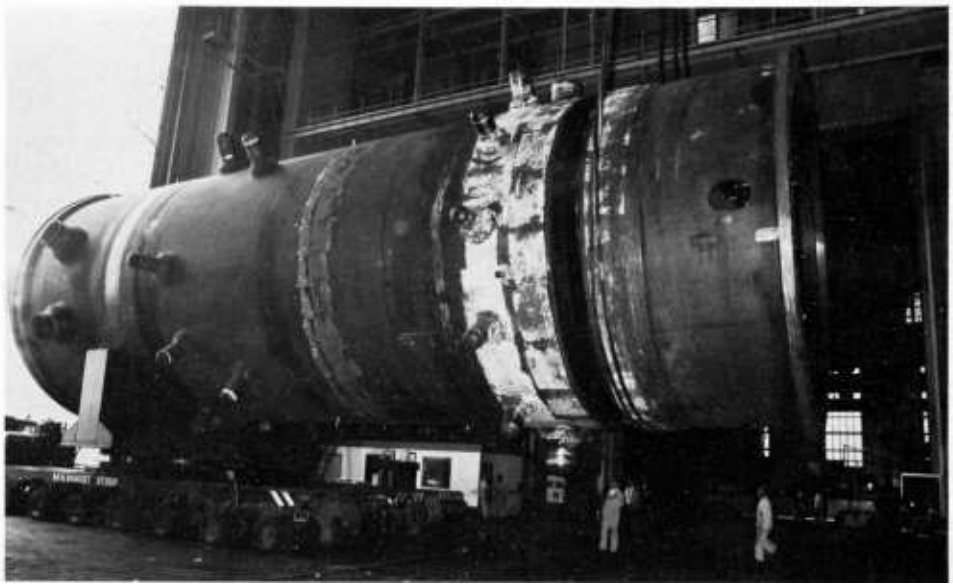
RDM introduceert op werf werkerf

Gejaagdheid is min of meer een kenmerk van onze huidige samenleving. Vooral de oplettende verkeersdeelnemer zal dit kunnen beamen. Merkwaardig genoeg probeert de samenleving zich hiertegen te wapenen of te verzetten. Een aardig voorbeeld is misschien de introductie van de woonerven in steden. Een goed opgezet woonerf maant de gejaagde verkeersdeelnemer tot een rustig en beheerst iemand. Rustig rijdt hij al zigzaggend en hobbelend met zijn heilige koe in de speelse straatjes van een woonerf. Eenmaal daarbuiten is de kans groot, dat hij zijn - mogelijk zelfs door eigen toedoen - opgelegde kalmte laat varen en met een soort fanatieke agressiviteit de stoplichten negerend zijn weg in het verkeer vervolgt.

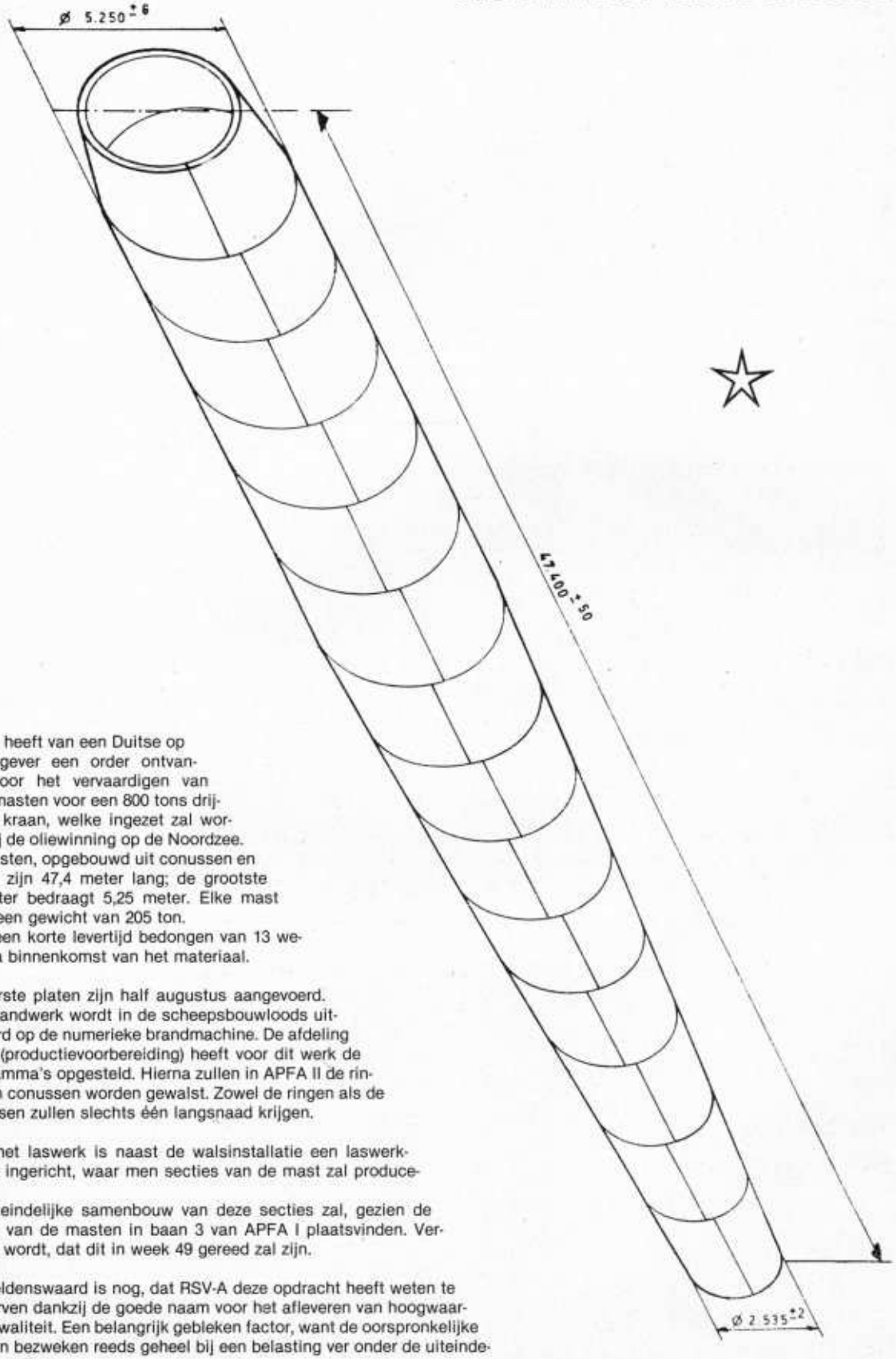
Welnu, die gejaagdheid is ook terug te vinden op het werk en in het werkverkeer. Zelfs bij de RDM. De doorgang bij het sorteerterrein is zo'n plaats, die ondanks de aanwezige waarschuwingssignalering voor de passerende magneetkraan nog net met verhoogde snelheid genomen kan worden. De kraanmachinist schrikt zich iedere keer opnieuw een ongeluk als hij met zijn kraan voorbij komt scheren en terloops nog iemand even de doorgang over ziet rijden.
In ons eigen belang blijft er niets anders over dan ons zelf hiertegen te trachten te beschermen. Hoe? De oplossing ligt voor de hand. Een paar flinke verkeersdrempels zullen er ons toe moeten manen bij het passeren van de doorgang van het sorteerterrein onze snelheid drastisch te verminderen en daarmee tijd te geven goed te kijken of de magneetkraan eraan komt. Die bewuste drempels komen er met spoed.
Deze activiteit heeft tevens geleid tot een nieuw woord in de Nederlandse taal, namelijk werkerf in tegenstelling tot woonerf. Of dit neologisme taalkundig ooit geaccepteerd zal worden is een andere kwestie. Wie weet levert het interessante discussies op. Belangrijker is het feit dat een gedeelte van de werf in ons eigen belang door ons zelf veiliger is geworden. Op zich een veel interessantere materie, die interessante gesprekstof op kan leveren. Of moeten we bij ons zelf te rade gaan, tot bezinning komen; gejaagdheid is in strijd met veiligheid. Wat is meer waard?

Gewichtig vaatje

Dinsdag 26 augustus jl. werd in Apparatenfabriek I het reactorvat Black Fox I door middel van een kantelstoel in vertikale stand gebracht, teneinde opgesteld te worden op de persplaats. Uiteraard een omvangrijk karwei, want met zijn lengte zonder deksel van 18,87 m is het het langste en met een gewicht van liefst 632 ton tevens het zwaarste reactorvat ooit bij RSV-A gebouwd.
Na montage van bouten en deksel zal de drukproef (hydrotest) worden uitgevoerd.



RSV-A zet twee bomen op



RSV-A heeft van een Duitse op drachtgever een order ontvangen voor het vervaardigen van twee masten voor een 800 tons drijvende kraan, welke ingezet zal worden bij de oliewinning op de Noordzee.
De masten, opgebouwd uit conussen en ringen zijn 47,4 meter lang; de grootste diameter bedraagt 5,25 meter. Elke mast heeft een gewicht van 205 ton.
Er is een korte levertijd bedongen van 13 weken na binnenkomst van het materiaal.

De eerste platen zijn half augustus aangevoerd. Het brandwerk wordt in de scheepsbouwloods uitgevoerd op de numerieke brandmachine. De afdeling Provo (productievoorbereiding) heeft voor dit werk de programma's opgesteld. Hierna zullen in APFA II de ringen en conussen worden gewalst. Zowel de ringen als de conussen zullen slechts één langsnaad krijgen.

Voor het laswerk is naast de walsinstallatie een laswerkplaats ingericht, waar men secties van de mast zal produceren.
De uiteindelijke samenbouw van deze secties zal, gezien de lengte van de masten in baan 3 van APFA I plaatsvinden. Verwacht wordt, dat dit in week 49 gereed zal zijn.

Vermeldenswaard is nog, dat RSV-A deze opdracht heeft weten te verwerven dankzij de goede naam voor het afleveren van hoogwaardige kwaliteit. Een belangrijk gebleken factor, want de oorspronkelijke masten bezweken reeds geheel bij een belasting ver onder de uiteindelijke proeflast.

Snoerloze telefoons zijn geen succes

Een man van de nachtploeg, werkzaam bij kraanbaan 13, komt zeer ongelukkig ten val en loopt daarbij een ernstig bloedende wond op. Zijn collega's zijn verderop aan het werk, maar hebben helaas niets in de gaten. Zijn hees geschreeuw om hulp gaat verloren in het geraas van draaiende motoren en andere industriegeluiden. De man kan nauwelijks op of neer. Zich de ernst van de situatie bewust vermant hij zich en probeert zich naar de dichtsbijzijnde telefoon te slepen. Slechts twee meter van hem vandaan staat de buitentelefoon. De afstand schijnt hem oneindig toe. Hij voelt zijn krachten snel afnemen. Met een laatste krachtinspanning en ondraaglijke pijn reikt hij naar de hoorn van het toestel. Het lukt hem zich iets overeind te trekken, zodat hij de kiesschijf kan bedienen. Als in een waas ziet hij de alarmnummers onder het toestel: ongevallen 555.
Hij grijpt de hoorn, wil driemaal vijf draaien, maar merkt tot zijn grote ontsteltenis, dat er geen snoer aan het toestel zit. Hierop zakt hij bewusteloos in elkaar.

U begrijpt het al; het betreft hier een gefingeerd verhaal. Helaas, een gedeelte eruit is wel echt gebeurd en waar. Er zat op een zeker ogenblik geen snoer aan het toestel. Onderzoek bracht aan het licht, dat het snoer aan de hoorn en aan het toestel was afgesneden en meegenomen. Een bijzonder ernstige zaak, die regelmatig voorkomt op diverse plaatsen op de werf. Maar wat nu als bovenstaand verhaal werkelijkheid zou zijn of een soortgelijk voorval zou plaatsvinden.
Daarom beste lezers en collega's: Laat in het belang van de veiligheid van uzelf en van anderen telefoontoestellen in tact. Ga er niet aan knoeien, zoals nu waarschijnlijk een enkeling doet. En ziet u dergelijke vernielzuchtige handelingen gebeuren, aarzel dan niet dit direct te melden. Mogen wij rekenen op uw medewerking?

---

40 JAAR

E. Erkens
hfd.bedr.econ.afd. F & A
4 maart

A.G. Groeneweg
medew.int.postdienst AD BD
7 maart

J. van 't Hof
kraanmachinist TD BD
11 maart

J.W.F. de Wolf
tek/constructeur BD
16 maart

H. Stol
werkm.ijzerw/luchtgr. S REP.
17 maart

A. van der Steen
personeelschef PZ SZ
22 maart

J. van Santen
werkm.bankw. MF AW
26 maart

A. van der Wagt
werkm.onderh. MF AW
26 maart

J. Boekholt
bedrijfsfotograaf
22 april

A. den Boer
electriciën RSV-A
24 april

25 JAAR

C.W. Warnaar
ass.bedrijfsleider S & O
24 april

H. Roobol
brander S & O
17 juni

A. Verhey
bankw. onderh. TD BD
23 augustus

J.J. van Rijnsbergen
adm. medewerker RSV-A
3 februari

J. van der Beek
chauffeur AD BD
14 februari

E. Boon
chef outillage MF AW
7 maart

J. Vermeer
voordraaier RSV-A
7 maart

C. van den Berg
onderhoudsbankw. MF AW
28 maart

W.S. van der Stel
bankwerker REP.
12 april

B. Voorbach
gereedschapconstr. MF AW
12 april

N. van 't Hoft
lasser S & O
18 april

P.B. van Hulst
chef orderbegel. MF AW
1 mei

G.A. Verbaas
medew. bedr.bur.S S & O
9 mei

G. van der Hoeven
prod.voorbereider S & O
27 juni

A. van der Heide
aftekenaar S & O
18 juli

G.A. Wieleman
werkmeester S & O
27 juli

R. Bul
plaatwerker S & O
1 augustus

A.B.W. Jansen
begroter MF AW
2 augustus

T.P.G. Kloos
constructeur/groepsl. MF AW
8 augustus

M. Snoei
expediteur/decl. EXP. MM
8 augustus

J. Hagestein
carousseldraaier MF AW
15 augustus

H. Hirsch
plv. projectl. S & O
15 augustus

J. Roomer
prod.coördinator RSV-A
15 augustus

J.A. Vergouts
plaatwerker S REP.
15 augustus

A.M. Roukema
orderbegeleider MF AW
19 augustus

A. Admiraal
bedrijfsinsp. KD MF AW
22 augustus

A.J. de Leeuw
plaatwerker S & O
29 augustus

C.F. van Leeuwen
plaatwerker S & O
29 augustus

Heijplaat naar een milieuvriendelijker en veiliger woonomgeving.

Nog plaats genoeg

Parkeergemak dient de mens

Overvolle straten bij een niet begrepen bord

In een directiemededeling gedateerd 10 juli 1980 deed de Wijkraad voor Heijplaat namens de buurtbewoners een dringend beroep op RDM-medewerkers om hun auto's in het vervolg te parkeren op het grote parkeerterrein.
Behalve dat een en ander groot ongemak betekent voor de bewoners zelf bij het parkeren van hun eigen auto's, is na einde werktijd de buurt niet veilig meer door de talrijke vaak veel te hard wegrijdende auto's.
Thans, circa drie maanden later, moet geconstateerd worden, dat een kleine verbetering is opgetreden, maar niet meer dan dat. Een serie foto's, waarvan wij er slechts twee plaatsen, toonde aan, dat de straten overwegend nog vol staan met auto's van RDM-werknemers. Heus, ze kunnen allemaal op het grote parkeerterrein en die twee minuten lopen is juist erg gezond. Nogmaals wordt uw medewerking gevraagd in het streven van de Wijkraad voor

Opbrengst Kanker, Polio en Rheuma Fonds personeel RDM/RSV-A weer omhoog

Ofschoon men eigenlijk van een gewoonte kan spreken, blijkt ieder jaar opnieuw de afdracht - dit jaar al weer voor de 28ste maal - van de door het personeel van de RDM en RSV-A bijeengebrachte gelden voor het KPR Fonds een uniek gebeuren.
In totaal een bedrag van *f* 29.130,42 en daarmee een kleine *f* 2.000,— meer dan vorig jaar kon op woensdag 13 augustus jl. in de Invalidensociëteit te Rotterdam worden overhandigd aan de vertegenwoordigers van de Nederlandse Vereniging tot Steun aan het Koningin Wilhelmina Fonds voor de Kankerbestrijding afdeling Rotterdam, Het Prinses Beatrix Fonds en de Vereniging tot Steun aan de Rheumabestrijding.
Per instelling dus een bedrag van *f* 9.710,14, dat op de gezichten van de aanwezigen een blik van verbazing, verrassing en vreugde bracht. Terecht overigens want nog vorig jaar was de sombere verwachting, dat de opbrengsten wel eens lager konden uitvallen, gezien de ontwikkelingen die zich de afgelopen jaren in de bedrijven hebben voltrokken.

Stijgende lijn

Desondanks een stijging, die voor een belangrijk deel het gevolg is van het ter ziele gaan van enkele kleine onderlinge "potjes" namelijk "ij"-vakken Reparatie en draaien machinefabriek en een belangrijke gift van een werknemer die met pensioen ging. Toch ziet het er naar uit dat dankzij een ledenwerfactie de opbrengsten voor volgend jaar een stijgende lijn zullen laten zien.
De heer De Monchy, penningmeester van het Koningin Wilhelmina Fonds, liet in zijn dankwoord namens de drie begunstigde instellingen, zijn grote waardering blijken. "Het getuigt van een groot doorzettingsvermogen, om in tijden van moeilijke economische omstandigheden de schouders eronder te zetten. Het geeft ook ons morele steun met ons werk voort te gaan; uw enthousiasme inspireert ons alle zeilen bij te zetten om tot zo goed mogelijke resultaten te komen".

Goed doel

U kunt er van op aan dat de gelden goed besteed zullen worden. Zeer binnenkort zullen wij met enkele voorbeelden hierop terugkomen. Zeer veel RDM-ers zijn lid van dit Kanker-, Polio-en Rheuma Fonds; een groot aantal nog niet. Het is geen verplichting, doch u steunt een goed doel. Wilt u zich opgeven als lid, of meer weten van het KPR Fonds, dan kunt u contact opnemen met de heer W.A. Erkamp, telefonisch bereikbaar op huislijn nummer 300 of stadslijn nummer 2600.
Van deze gelegenheid maken wij tevens gebruik een misverstand uit de weg te ruimen. Op uw salarisstrook staan de diverse inhoudingen gespecificeerd, bijvoorbeeld: "diverse fondsen". Hiermee worden bedoeld het overlijdensfonds, sociaal fonds en afscheidsfonds, in het geval u daar lid van bent. Het KPR Fonds staat echter afzonderlijk vermeld als KPR Fonds en zit dus **niet** - en hier berust het misverstand op - begrepen in de diverse fondsen. Velen van u waren de mening toegedaan, dat zij tevens lid waren van het KPR Fonds en dat was beslist niet het geval. Leden van het KPR Fonds zien dus maandelijks hun bijdrage afzonderlijk vermeld op de salarisslip.

Zomaar een gesprek in de bus op maandagmorgen

Frans tegen Cor: "Ik ben zaterdagmorgen nog even op ziekenbezoek geweest bij Willem. Het gaat vrij redelijk. Hij is nu acht maanden thuis en ik geloof niet dat hij nog eens zal gaan werken.
Hij krijgt anders maar bar weinig bezoek. In het begin kwam er nog wel eens iemand uit de afdeling, maar na een maand zag hij haast niemand meer. In het begin kwam jij er toch ook wel eens hè?"

Cor tegen Frans: "Ja, ik ben twee keer geweest, maar dat kan je niet blijven doen. Ik weet wel dat die vent op zijn collega's wacht, vooral als je op je bed moet blijven, maar het verwatert gauw hoor. Als ik ziek ben zie ik toch ook niemand".

Frans tegen Cor: "Dat is het nou juist. Als je in het pulletje valt, dan komt de chef of een baas eens langs met een fruitmandje of een boek. Maar als je niet in dat pulletje valt weten ze je niet te vinden. Wat dat betreft hebben we tegenwoordig voor dergelijke bezoeken geen tijd en bealngstelling meer.
We reageren alleen nog maar als het te laat is".

Cor tegen Frans: "Zeg Frans, wat dat betreft geef je me wel een klap onder de gordel, want in feite ben ik net zo, terwijl ik me nu realiseer dat die zieke collega juist op zijn collega zit te wachten voor een gesprek over het werk of andere onderwerpen".

Betreffende het bovenstaande gesprek kan men stellen: wie de schoen past, trekke hem aan. En als we eerlijk zijn en de hand in eigen boezem steken, blijven we dan eigenlijk allemaal niet in gebreke wat betreft het bezoeken van zieke collega's? Enkele uitzonderingen daar gelaten? Juist, maar eerlijkheidshalve kan men stellen, dat zoiets meestal niet bewust gebeurt. Het komt er gewoon niet van, we zijn teveel met onszelf bezig; onbewust staat ons eigen belang boven aan.
Toch zouden we best meer stil kunnen staan bij dit soort zaken. Immers het tonen van medeleven is tegenwoordig veel meer een zakelijke aangelegenheid. Een gift of donatie en dergelijke voor onze zieke medemens is een alledaags gebaar.
Op zo'n moment staan wij echt niet stil bij onze handeling, in 't besef tegen welke achtergrond wij die handeling hebben verricht.
Het hoort er gewoon bij, of . . . er zijn leuke prijzen te winnen in de loterij. Gewoonte en materialisme; een verkeerd uitgangspunt?
Waar het naar toe zou moeten, is de meer persoonlijke belangstelling in onze zieke medemens of collega's. Een persoonlijk bezoek bij hem of haar thuis. Het kost iets van onze tijd, maar voor beide partijen is het doorgaans een dankbaar moment. Een menselijk moment.

Medidas que se deberan tener en cuenta en caso de fallecimiento

Cuando alguien fallece, y esto nos sucede a todos, los familiares encuentran serias dificultades para solucionar los problemas, a consecuencia de no encontrar los documentos necessarios, direcciones etc. etc.

A continuación enumero los datos y asuntos más importantes que deberan tenerse en cuenta:

1. Disponer de una lista de las direcciones y números de teléfonos de las personas que tienen que ser avisadas, como por ejemplo:

— familiares.
— amigos.
— consulado.
— servicio de personal de la empresa.
— servicio médico.
— asociaciones.
— caja del seguro de enfermedad.
— caja de ahorros o banco.
— agencia funeraria.
— notario.
— sindicato.
— dueno de la casa.

Si se posee bienes, ver la posibilidad de hacer testamento con el fin de evitar rinas entre los familiares.

Si es casado, procurar que la cartilla de ahorros esté a nombre del cónyuge con el fin de que éste pueda disponer del saldo existente.

Procurar que los familiares sepan adonde se geurdan los documentos y demás objetos de valor.

Còmo deberá actuar en caso de fallecimiento.

— avisar al médico de cabecera, con el fin de conseguir el acta de **de-función.** En los hospitales éste trámite no es necesario.
— poner en conocimiento del ayuntamiento y consulado.
— avisar a una agencia funeraria.
— si se está asegurado, avisar al agente de seguros.
— si se trabaja, avisar a la empresa.
— si se posee bienes, tomar contacto con un notario.

Teléfonos importantes:

Consulado General de Espana:	133400
Agregaduría Laboral:	149010
Rev. Don Pedro Bodenstaff:	188052

Seguro colectivo contra accidentes de la RSV.

De nuevo quiero recordar a todos, que por una mínima cantidad de dinero, es posible asegurarse contra accidentes en un seguro colectivo de la RSV.

Las primas a pagar, que son descontadas automáticamente del salario, son las siguientes:

Clase de seguro			Prima a pagar por persona
1.	A	25.000.— fl.	1,46 fl. por mes
	B	25.000.— fl.	
2.	A	25.000.— fl.	2,19 fl. por mes
	B	50.000.— fl.	

3.	A 50.000.— fl. B 50.000.— fl.	2,92 fl. por mes
4.	A 50.000.— fl. B 100.000.— fl.	4,38 fl. por mes
5.	A 75.000.— fl. B 75.000.— fl.	4,38 fl. por mes
6.	A 100.000.— fl. B 100.000.— fl.	5,83 fl. por mes
7.	A 200.000.— fl. B 200.000.— fl.	11,65 fl. por mes

A = Indemnización en caso de fallecimiento.
B = Indemnización en caso de invalidez perpétua.

Pueden asegurarse los trabajadores y sus cónyuges respectivos.

Para más información al respecto, diríjase al servicio de personal o a la oficina de administración.

Lozano

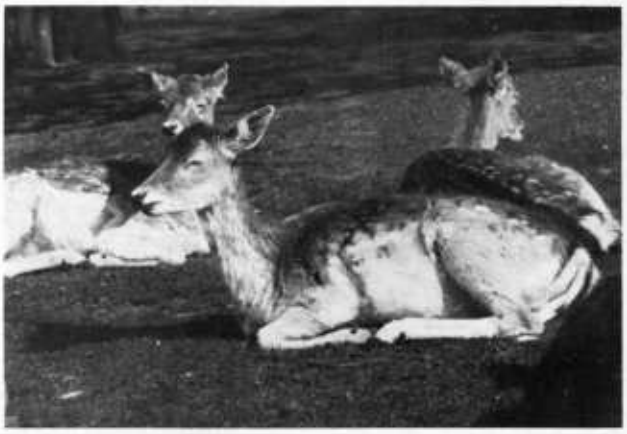
WEK

Mededelingen

Secretariaat: H. Staas - Elskamp 1
3085 SK Rotterdam
Telefoon 80 81 89

Bustocht WEK

Op 18 mei l.l. was het weer zo ver, de jaarlijkse voorjaarsbustocht van de personeelsvereniging WEK.
Om ± 08.00 uur vertrokken we met 6 bussen vanaf het Zuidplein richting Waalwijk.
Nadat we een hele mooie route hadden gereden, arriveerden we bij het Lido, waar we de "koffie met gebak" nuttigden.
Hierna ging het, wederom via mooie wegen, naar het, voor echte "WEK-reizigers" welbekende restaurant Groot Speyk in Oisterwijk. Na nog even van de zon te hebben genoten werd ons een heerlijke Brabantse broodmaaltijd voorgeschoteld, waaraan natuurlijk de zure zult niet ontbrak.
Omdat het zulk prachtig weer was, besloot het bestuur om langer in Oisterwijk te blijven dan was gepland.
Velen maakten van deze gelegenheid gebruik om door de prachtige bossen te wandelen en om nog eens extra van de zon te genieten.
Om ± 15.00 uur was het weer instappen geblazen. Nu naar Hilvarenbeek, waar ons een bezoek aan het Safaripark stond te wachten.
Dit bezoek is werkelijk onvergetelijk geweest. Apen die op en, als ze de kans kregen, in de bus klauterden, nieuwsgierige giraffen die hun lange nekken door het raam trachten te duwen.
De leeuwen waren helaas zeer rustig, wat ze met dat mooie weer eigenlijk niet kwalijk was te nemen.
Veel bekende en onbekende



dieren hebben we gezien.
Ik geloof dat ik, namens alle deelnemers, wel mag zeggen dat het een geweldige dag is geweest.
Veel waardering hebben we voor de chauffeurs, die ons hebben laten zien hoe mooi Nederland toch is, door ons via vele binnenwegen naar de diverse bestemmingen te brengen.
Onze dank gaat ook uit naar het bestuur van WEK dat ons ieder jaar weer zo'n geweldige dag bezorgt.
We hopen nog veel reizen, door WEK georganiseerd, te kunnen maken.

Irene Westerveld

Herfstwandeling

Onze herfstwandeling gaat dit jaar naar Oostvoorne op zaterdag 25 oktober a.s. Vertrek om 9.00 uur per bus vanaf het Zuidplein. In Oostvoorne drinken we eerst koffie, uiteraard met het bekende gebak.
Daarna gaan we onder begeleiding van boswachters van het Zuid Hollands Landschap een wandeling maken door de bossen, waarbij we de nodige uitleg zullen krijgen van wat er te zien is. Na de wandeling komen we in een restaurant waar we de maaltijd zullen gebruiken, voorafgegaan door een drankje.
Na de maaltijd is er waarschijnlijk nog wel even tijd om op het strand te gaan kijken. Tot slot hopen we om ongeveer 17.00 uur terug te zijn aan het Zuidplein.

Biljart-Toernooi

De onderafdeling Biljarten van WEK organiseert op de zaterdagen 18 en 25 oktober en 1 november a.s. een biljart-toernooi voor alle WEK-leden. Er zal gespeeld worden in het Biljartcentrum Linker Maasoever, Beyerlandselaan 10 te Rotterdam Zuid. Dit is te bereiken vanaf het Metrostation Zuidplein met bus 66 of vanaf het Metrostation Rijnhaven met bus 77.
De inschrijving is reeds afgesloten, maar belangstellenden zijn welkom.

Zie ginds komt . . .

Jawel, het jaar vliegt voorbij en in de verte nadert de stoomboot alweer van die goeie ouwe Sint. Op zaterdag 29 november a.s. zal in de kleine Doelenzaal onze jaarlijkse Sint Nicolaasmiddag worden gehouden voor de WEK jeugd van 4 t/m 10 jaar.
Medewerking zal worden verleend door LOXIAS met zijn kinderprogramma.
Kaarten dient u aan te vragen via de u toegezonden strook. Zij die buiten het vervoersgebied Rotterdam/Schiedam wonen, dus niet per METRO of RET-bus/tram kunnen komen, kunnen via de strook een pakketje aanvragen. Zij krijgen dan een toegangskaart waarop een P staat. Tegen inlevering van deze kaart kan dan op maandag 1 december de pakketjes worden afgehaald bij H. Staas op de afdeling Personeelszaken.
Vergeet u niet de strook voor 6 november a.s. in te leveren?

Henk Elsink in one-man-revue

Op zaterdag 29 november a.s hebben wij een voorstelling van

HENK ELSINK

in het Theater Zuidplein.
Aanvang: 20.15 uur.
De lijn die Henk Elsink heeft ingezet met zijn twee voorgaande theaterprodukties TOTENMETNU en THEATER THUIS heeft hij in deze nieuwe show gecontinueerd.
De theaterman Henk Elsink voelt zich steeds meer aangetrokken tot het show-element in het eenmans-programma.
Binnen de mogelijkheden van de man-alleen-op-het-toneel heeft hij opnieuw getracht ieder ontroerend en komisch moment tot een apart en verrassend onderdeel te maken.
De gevoelige Nederlandse chansons, de komische mannetjes, de conférences: een zeer originele montage maakt het tot een ONE-MAN-REVUE.
De begeleiding is in handen van een kwartet o.l.v. Helmig van der Vegt.

Assepoester en de drie Musketiertjes

In de tijd rondom Kerst en de jaarwisseling worden in Engeland de zgn. "Christmas Pantomimes" uitgebracht.
De benaming "Christmas Pantomimes" heeft niets te maken met Kerstmis maar heeft alleen betrekking op de periode waarin dergelijke voorstellingen worden gespeeld.
Het publiek waarvoor een dergelijke voorstelling bestemd is bestaat uit volwassenen en kinderen. Het zijn shows voor de hele familie. Een ander belangrijk element is dat er in de produktie wordt samengewerkt door professionele spelers, amateurs, volwassenen en kinderen. Ook wordt getracht een samenspel met de zaal te bewerkstelligen. Het onderwerp is een sprookje of volksverhaal òf een combinatie van deze twee. Een en ander wordt bewerkt naar aktuele situaties en gebeurtenissen.
Ik neem aan dat de inhoud van zowel "Assepoester" als van "de drie Musketiers" bij U allen bekend is, zoniet dan vindt u onderstaand nog een geheugensteuntje.

In deze "Christmas pantomime" heeft de Theatergroep Splien alle traditionele ingrediënten bij elkaar gebracht: kolder, liedjes, spektakel.
Een boze dame wordt gespeeld door een acteur, een eerlijke held door een actrice. Er is een slechterik, er is een lief meisje dat de hulp van kinderen uit de zaal nodig heeft, er is een geluksbeest van de held enz. enz.
Kortom een vrolijke voorstelling (met muziek) voor de hele familie.

Het bestuur van WEK heeft een optie genomen op de middagvoorstelling van zaterdag 27 december a.s. Aanvang: 14.00 uur.

Als U interesse heeft wilt U dan met spoed doch **echt uiterlijk 10 oktober** Uw strookje inleveren?

De kosten hebben we laag kunnen houden. U betaalt per persoon *f* 5,— zowel voor volwassenen als voor kinderen.

Over de inhoud van Assepoester en de drie Musketiertjes:

Iedereen kent het verhaal van de drie musketiers.
d'Artagnan, een jong edelman met veel ambitie maar weinig geld komt naar Parijs om musketier te worden. Hij bezit niets dan een oud en zeer eigenwijs paard, een snelle degen en een aanbevelingsbrief voor de koning.
Voor hij zelfs maar in de buurt van Parijs komt raakt hij al verwikkeld in de duistere intriges die het leven aan het hof beheersen. De koningin is verliefd op de eerste minister van Engeland, de koning is tégen Engeland, de koningin is tegen de kardinaal, de kardinaal is eigenlijk overal tegen, en de drie musketiers verdedigen iéderéen die gelijk heeft.
De ellende begint als de koningin, verliefd tot over haar oren, haar aanbedene een diamanten halssnoer schenkt - èn als de kardinaal daar achter komt. Hij fluistert de koning onmiddellijk in dat het een leuk idee zou zijn Hare Majesteit de Koningin te verrassen met een feest . . . waarop zij haar halssnoer kan dragen. Goede raad is duur! d'Artagnan en de drie musketiers zijn er echter ook nog.

Minder bekend is dat in het Parijs van Lodewijk XIII, Anna van Oostenrijk, kardinaal Richelieu, Athos, Porthos, Aramis en d'Artagnan, ook een meisje leeft die Assepoester heet.
Getiranniseerd door een liefdeloze stiefmoeder, misbruikt door een paar nuffige stiefzusters. Ook voor haar probleem wordt echter een oplossing gevonden. Daartoe is in de eerste plaats het bovennatuurlijke ingrijpen van een fee nodig, maar vervolgens staat d'Artagnan gereed voor een concretere aanpak.

Theatergroep SPLIEN brengt met ASSEPOESTER EN DE DRIE MUSKETIERTJES een Christmas Pantomime met alle traditionele ingrediënten: kolder, liedjes, spektakel.
Een boze dame wordt gespeeld door een acteur; een eerlijke held door een actrice. Er is een slechterik, er is een lief meisje dat de hulp van de kinderen uit de zaal nodig heeft, er is het geluksbeest van de held enz. enz.
Kortom een vrolijke voorstelling met muziek voor de hele familie.

Aan deze voorstelling werken naast alle acteurs en actrices van theatergroep SPLIEN een aantal amateurs en kinderen mee.

Dankbetuigingen

Hiermede wil ik hartelijk dankzeggen voor de vele kaarten, fruit en bloemen die ik tijdens mijn ziekte en bij mijn thuiskomst uit het ziekenhuis van u heb ontvangen.

J. Scheuller
en echtgenote

Wij brengen langs deze weg onze dank over aan allen, die ons 50-jarig huwelijk op 7 mei 1980 tot een onvergetelijke dag hebben gemaakt.

Familie Stok,
v. Kinsbergenstraat 17

Mede namens de kinderen wil ik u bedanken voor de betoonde belangstelling tijdens de ziekte en de blijken van medeleven na het overlijden en bij de begrafenis van mijn man, Barend van der Zwalm.

C.A. van der Zwalm-Vennik,
Rotterdam

Langs deze weg wil ik mede namens mijn vrouw en kinderen, directie en personeel bedanken voor de belangstelling bij mijn afscheid.

A.P. Beck,
Rotterdam

Hiermede wil ik ook namens mijn vrouw, directie, chefs en personeel van de voormalige Scheepsbouw Mij. Nieuwe Waterweg en mijn collega's van de RDM hartelijk danken voor de bloemen, cadeaus onder couvert en de hartelijke woorden tot ons gericht door verscheidene personen bij mijn afscheid op 27 juni 1980. Ook de fotograaf hartelijk dank voor de foto's welke ik enkele dagen later van Dokter Gispen bij mij thuis mocht ontvangen. Al deze bewijzen van hartelijkheid en vriendschap hebben deze dag een onvergetelijke voor ons gemaakt.

A. Gijze,
Rotterdam

Hartelijke dank voor de gezellige afscheidsbijeenkomst, het prachtige herinneringsbord en de mooie foto's (die wij hebben ingelijst) in verband met mijn afscheid op 27 juni jl.

J. Crielaard
en echtgenote,
Rotterdam

Heren Directie, bij deze dank ik u voor het prachtige wandbord dat ik van u mocht ontvangen tijdens mijn pensionering. Ook namens mijn vrouw hartelijk dank. Wegens mijn handicap was het onmogelijk om het zelf in ontvangst te nemen. Nogmaals bedankt.

Th. Wigmore,
Waalwijk

Mede namens mijn echtgenote wil ik de directie hartelijk dank zeggen voor het prachtige wandbord met inscriptie. In onze woning zal het een eervolle plaats innemen.

C.D. Kerpel,
Rotterdam

Mede namens mijn vrouw wil ik de directie, chefs en collega's van harte dankzeggen voor de vele blijken van sympathie, welke wij mochten ondervinden bij mijn afscheid op 28 maart jl.

F. van der Sluis,
Spijkenisse

Mede namens mijn vrouw zeg ik u allen hartelijk dank voor de belangstelling bij mijn afscheid op 29 mei 1980 en het geschenk dat ik als blijvende herinnering aan de samenwerking heb ontvangen.

A. Wapenaar,
Vlaardingen

Langs deze weg wil ik mede namens mijn echtgenote gaarne allen die eraan hebben bijgedragen dat mijn 40-jarig jubileum een onvergetelijke dag is geworden, hartelijk bedanken.

A.G. Groeneweg,
afd. Interne Postdienst

Langs deze weg wil ik allen die daaraan hebben bijgedragen, mede namens mijn vrouw, dankzeggen voor de cadeaus en bloemen welke ons zijn aangeboden bij mijn 40-jarig jubileum en afscheid van het bedrijf. Het was voor ons een prettige dag waar wij met veel genoegen op terug zien.

J. Fafié,
Rotterdam

Graag wil ik langs deze weg allen die eraan hebben bijgedragen, dat mijn 40-jarig jubileum een onvergetelijke dag is geworden, hartelijk bedanken.

E. Erkens,
Financiën & Administratie

Mede namens mijn echtgenote wil ik directie, vrienden en bekenden hartelijk bedanken voor de belangstelling bij mijn 40-jarig jubileum.

N. Dobbelaar,
Scheepsnieuwbouw & Offshore

Daar ik wegens ziekte de jubileumsbijeenkomst ter gelegenheid van mijn 25-jarig dienstverband niet kon bijwonen, wil ik u langs deze weg hartelijk dankzeggen, mede namens mijn vrouw, voor het mooie boeket, het zilveren speldje alsmede de cheque. Wij waren er zeer blij en verrast door.

G.H. Oosthoek,
Afd. Reparatie

In memoriam

5- 6-1980 **Harm Albertus Oosting**
52 jaar
traceur
ca. 37 dienstjaren

Op 5 juni jl. is vrij plotseling door ziekte overleden de heer H.A. Oosting. Hij bereikte de leeftijd van 52 jaar.
De heer Oosting kwam op 23 augustus 1943 in dienst bij Wilton-Fijenoord en kwam vanaf het samengaan van de machinefabrieken WF & RDM AW medio januari 1978 over naar de RDM locatie.
Deze overgang heeft hij als een "prettige stap" ervaren. De heer Oosting heeft zich doen kennen als een zeer rustig en evenwichtig persoon, die over zijn taak hoge opvattingen had. Daarbij wist hij een goed evenwicht te vinden tussen het zakelijk bezig zijn met een prettige vorm van humor.
Wij verliezen in hem een gewaardeerd medewerker.

11- 6-1980 **Rudolf van der Plaat**
57 jaar
Hoofd afdeling
Kwaliteit & Onderzoek
ca. 26 dienstjaren

Na een langdurig lijden is op 11 juni jl. op bijna 58-jarige leeftijd van ons heengegaan de heer R. v.d. Plaat, Hoofd van de afdeling Kwaliteit & Onderzoek.
Ruim 25 jaar geleden trad de heer v.d. Plaat bij ons bedrijf in dienst als Sous-Chef Laboratorium. Later bevorderd tot Chef van het Bedrijfslaboratorium heeft hij vele jaren zijn krachten gegeven aan de opbouw van dit laboratorium, waarbij hij vooral veel gedaan heeft voor de ontwikkeling van de toendertijd beginnende afdeling Nietdestructief Onderzoek. Ruim twee jaar geleden volgde zijn benoeming tot Hoofd van de afdeling Kwaliteit & Onderzoek.
In hem verliezen wij een beminnelijk mens, die zijn taak met grote toewijding vervulde, altijd een open oog hebbend voor de menselijke aspecten van het werk en steeds toegankelijk voor al zijn medewerkers.
Ons medeleven gaat in het bijzonder uit naar zijn vrouw en kinderen.
Moge hij rusten in vrede.

27- 6-1980 **Jacob Hendrik Dorst**
56 jaar
onderhouds-brandwacht
ca. 28 dienstjaren

Op 27 juni jl. werden wij opgeschrikt door het overlijden van de heer J.H. Dorst. Jaap (voor velen) was een paar dagen eerder opgenomen in een ziekenhuis, nadat hij plotseling ernstig ziek was geworden. Vele jaren was hij verbonden aan de bedrijfsbrandweer, waar hij de laatste tien jaar was belast met de dagelijkse leiding van het beroepsgedeelte.
In al deze jaren heeft de RDM geprofiteerd van zijn deskundigheid en paraatheid; nimmer hebben wij tevergeefs een beroep op hem gedaan.
Wij wensen mevrouw Dorst en haar kinderen in de komende tijd veel sterke bij het moeten aanvaarden van dit verlies.

OUD WERKNEMERS

3- 1-1980 **Cornelis in 't Hout** 88 jaar
mach. sjouwer
gepensioneerd 31-5-1959

2- 3-1980 **Joost Visser** 68 jaar
magazijnbediende
gepensioneerd 31-5-1976

30- 3-1980 **Pieter Jurianus de Winkel**
91 jaar
klinker
gepensioneerd 5-2-1955

5- 4-1980 **Theodorus Christiaan Beuvens** 76 jaar
bankwerker
gepensioneerd 1-1-1969

22- 4-1980 **Barend van der Zwalm**
55 jaar
timmerman
ca. 10 dienstjaren

22- 4-1980 **Jacobus Henricus van Sluis**
74 jaar
aanbouwer
gepensioneerd 31-12-1971

27- 4-1980 **Jan Johannes Lagendijk**
72 jaar
hakker
gepensioneerd 31-8-1972

28- 4-1980 **Andries Lodewijk Elgers**
88 jaar
timmerman
gepensioneerd 1-2-1959

29- 4-1980 **Johannes Verhagen** 70 jaar
handvormer
gepensioneerd 1-2-1975

3- 5-1980 **Jacobus van der Linden**
88 jaar
draaier
gepensioneerd 30-12-1957

6- 5-1980 **Abraham van Niel** 85 jaar
bedrijfschef-scheepsbouw
gepensioneerd 1-4-1967

10- 5-1980 **Abraham Vermeer** 74 jaar
electrisch lasser
gepensioneerd 1-6-1970

19- 5-1980 **Jan van Drunen** 82 jaar
hakker
gepensioneerd 1-9-1962

24- 5-1980 **Jan Verheij** 77 jaar
stoomkraanmachinist
gepensioneerd 1-1-1968

27- 5-1980 **Cornelis Loendersloot**
81 jaar
scheepmaker
gepensioneerd 1-2-1964

26- 5-1980 **Cornelis van Veelen** 91 jaar
boksjouwer
gepensioneerd 30-1-1954

1- 6-1980 **Jan Pons** 83 jaar
werkmeester ketelmakers
gepensioneerd 1-1-1962

4- 6-1980 **Arnoldus Adrianus Schoenmakers** 83 jaar
centeraar NW
gepensioneerd 1-1-1962

11- 6-1980 **Huibrecht van Leeuwen**
77 jaar
schaver-boorder-draadsnijder
gepensioneerd 1-5-1968

11- 6-1980 **Willem de Knegt** 76 jaar
brander
gepensioneerd 1-11-1968

19- 6-1980 **Jacob Teunis Hoogvliet**
80 jaar
magazijnbediende
gepensioneerd 1-3-1965

25- 6-1980 **Jan van Drunen** 72 jaar
pijpbewerker
gepensioneerd 1-12-1972

26- 6-1980 **Joos de Nooyer** 86 jaar
plaatwerker
gepensioneerd 1-1-1955

3- 7-1980 **Cornelis Jansen** 65 jaar
portier
gepensioneerd 1-1-1980

9- 7-1980 **Reurt Pieter van Leeuwen**
64 jaar
chauffeur
ca. 21 dienstjaren

9- 7-1980 **Hendrik van den Herik**
61 jaar
chef inkoop
ca. 46 dienstjaren

10- 7-1980 **Jacobus Stoop** 72 jaar
electr. lasser
gepensioneerd 31-12-1972

11- 7-1980 **Pieter van der Velde**
74 jaar
hakker
gepensioneerd 1-1-1971

12- 7-1980 **Arnold van Eden** 85 jaar
metselaar
gepensioneerd 1-8-1960

17- 7-1980 **Arie Hordijk** 78 jaar
magazijnbediende
gepensioneerd 1-3-1967

19- 7-1980 **Asse van der Meulen**
76 jaar
bankwerker
gepensioneerd 1-7-1969

22- 7-1980 **Arie van der Kraan** 77 jaar
bankwerker
gepensioneerd 1-1-1968

22- 7-1980 **Johannes Leonardus Heschlé** 74 jaar
vuller kupoloven
gepensioneerd 1-2-1971

24- 7-1980 **Adrianus Zevenbergen**
75 jaar
aanhouder
gepensioneerd 1-4-1970

2- 8-1980 **Jan Bastiaan Verberk**
83 jaar
magazijnbediende
gepensioneerd 1-4-1962

3- 8-1980 **Aaltje Zwart** 83 jaar
correspondente secretariaat
gepensioneerd 1-11-1945

9- 8-1980 **Jan Verduin** 80 jaar
expeditie-transporteur
gepensioneerd 1-1-1965

10- 8-1980 **Johannes Jacobus Verkerk**
95 jaar
machinist bootdienst
gepensioneerd 2-2-1952

12- 8-1980 **Johannes van den Oosten**
66 jaar
electr. kraandrijver
gepensioneerd 1-4-1979

15- 8-1980 **Dries Hagen** 58 jaar
brander
ca. 12 dienstjaren

17- 8-1980 **Arij van Dijk** 85 jaar
brander
gepensioneerd 1-10-1960

17- 8-1980 **Adrianus van der Stad**
75 jaar
scheepmaker
gepensioneerd 1-1-1970

17- 8-1980 **Hendrik van Ophem** 83 jaar
reparatiebankwerker
gepensioneerd 1-1-1963

19- 8-1980 **Hendrikus den Ouden**
64 jaar
ijzerwerker-rechtmaker
ca. 28 dienstjaren

22- 8-1980 **Jacob Bakker** 79 jaar
scheepsbouwsmid
gepensioneerd 31-12-1965

23- 8-1980 **Cornelis Sonneveld** 96 jaar
kasthouder-koperslagerij
gepensioneerd 9-2-1952

23- 8-1980 **Freerk Dijk** 87 jaar
electr. kraandrijver
gepensioneerd 1-11-1958

28- 8-1980 **Jacob de Hoog** 77 jaar
bankwerker
gepensioneerd 29-2-1968

31- 8-1980 **Jacobus Hendrikus Pijl**
73 jaar
magazijnbediende
gepensioneerd 1-7-1972

1- 9-1980 **Gerbrand Zeilstra** 90 jaar
machine-transporteur
gepensioneerd 1-1-1958

4- 9-1980 **Adriaan Marinus Douw**
88 jaar
bankwerkersbaas
gepensioneerd 28-12-1957

6- 9-1980 **Cornelis Bal** 70 jaar
draaier
gepensioneerd 1-11-1974

9- 9-1980 **Pieter Pons** 81 jaar
materialentransporteur
gepensioneerd 1-6-1964

Met leedwezen geven wij kennis van hun overlijden.
Hun nagedachtenis zal door ons in ere gehouden worden.

Afscheid

Met ingang van 1 mei werden gepensioneerd:

H. Breukhoven
bankwerker S & O
in dienst vanaf 10-11-1958

Th.D. Gerritsen
medew.dokdienst REP.
in dienst vanaf 20-6-1966

L.W. Leydes
medew. huish.dienst BGD SZ
in dienst vanaf 12-8-1947

Met ingang van 1 juni werden gepensioneerd:

H. de Boer
bankwerker REP.
in dienst vanaf 23-1-1947

J. van Diejen
constructeur tek. S Int. S & O
in dienst vanaf 11-5-1937
met onderbreking

B. van Genderen
portier BD
in dienst vanaf 6-4-1970

Mevr. J. Kramer-Sikkes
bejaardenverzorgster BD
in dienst vanaf 28-7-1966

D. Mulder
aftekenaar S & O
in dienst vanaf 21-3-1935
met onderbreking

A. Wapenaar
onderdirecteur RDM
in dienst vanaf 1-9-1957

Met ingang van 1 juli werden gepensioneerd:

A.P. Beck
adm.medew. Opl. SZ
in dienst vanaf 2-3-1964

J. Crielaard
ijzerwerker REP.
in dienst vanaf 3-7-1967

A. Gijze
verbandmeester SZ
in dienst vanaf 4-6-1941

P.C. van der Heiden
corveër REP.
in dienst vanaf 23-1-1931
met onderbrekingen

C.D. Kerpel
bankwerker REP.
in dienst vanaf 28-9-1970

S.W. Kooijman
samensteller/vlakker S & O
in dienst vanaf 16-9-1937

J. Kroon
prod. voorbereider S & O
in dienst vanaf 30-3-1933
met onderbreking

A.J.M. Lobach
adm.medew. Montage S & O
in dienst vanaf 1-6-1968

K.L. de Ridder
werkm. ijzerwerkers S & O
in dienst vanaf 2-9-1929

B. van Wingerden
plaatwerker S & O
in dienst vanaf 20-2-1934
met onderbreking

Met ingang van 1 augustus werden gepensioneerd:

H.F. van den Bosch
techn. adm. medew. TD BD
in dienst vanaf 25-11-1946

A. van Breukelen
medew. garage (Schiemond) BD
in dienst vanaf 26-8-1929
met onderbrekingen

C. Lanser
prod.voorbereider S & O
in dienst vanaf 5-11-1929

J.R. Lewis
brander S & O
in dienst vanaf 29-7-1946

Met ingang van 1 september werden gepensioneerd:

N.P. Verhagen
portier BD
in dienst vanaf 6-10-1969

D. Brenkman
portier NW BD
in dienst vanaf 25-4-1960

A. Keetelaar
werkmeester S & O
in dienst vanaf 22-8-1932
met onderbreking

Joh. van der Spek
techn.adm. medew. S & O
in dienst vanaf 1-6-1938