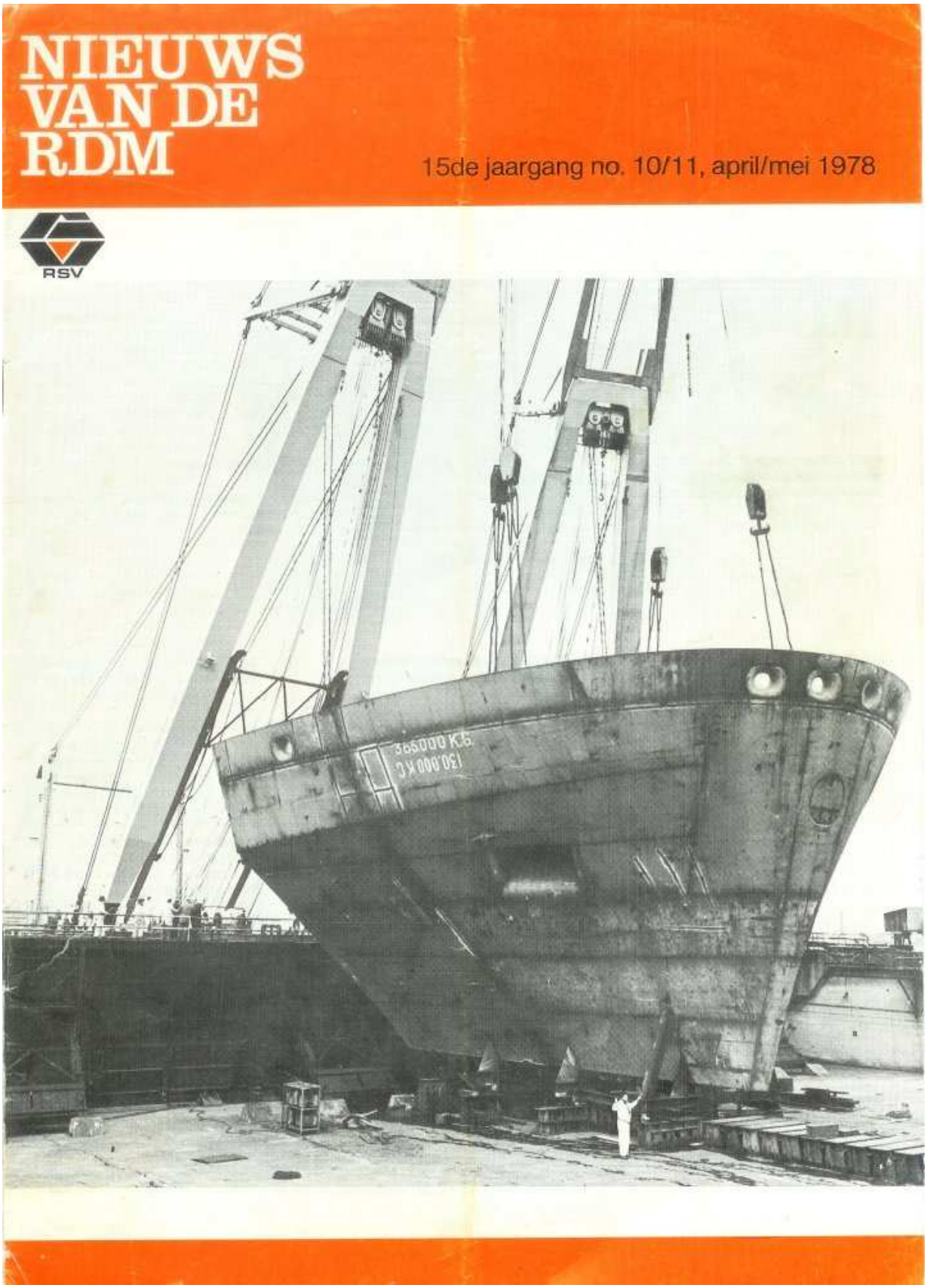
“Nieuws van de RDM”, april / mei 1978, 15e jaargang, nummer 10 / 11.

Ontvangen van Ben Bosch, Geervliet.



NIEUWS VAN DE RDM

Personeelsorgaan van De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij B.V., Scheepsbouw Maatschappij Nieuwe Waterweg B.V. en RSV Zware Apparatenbouw B.V.

Verschijnt maandelijks

Redactie-commissie: A. Woerlee, **voorzitter;** J. Boekholt; G. C. Heins; J. R. Koedam; N. Poldermans; P. Sannes; J. van Sliedregt; H. Staas; C. J. Stok; P. J. C. Vermeeren; L. Troost; S. Slis, **eind-redacteur.**

Medewerker: J. G. de Reus

Foto van de maand:

Een fraai stuk scheepsbouw; boegsectie voor ro-ro van Nedlloyd (zie pag. 5).

Inhoud

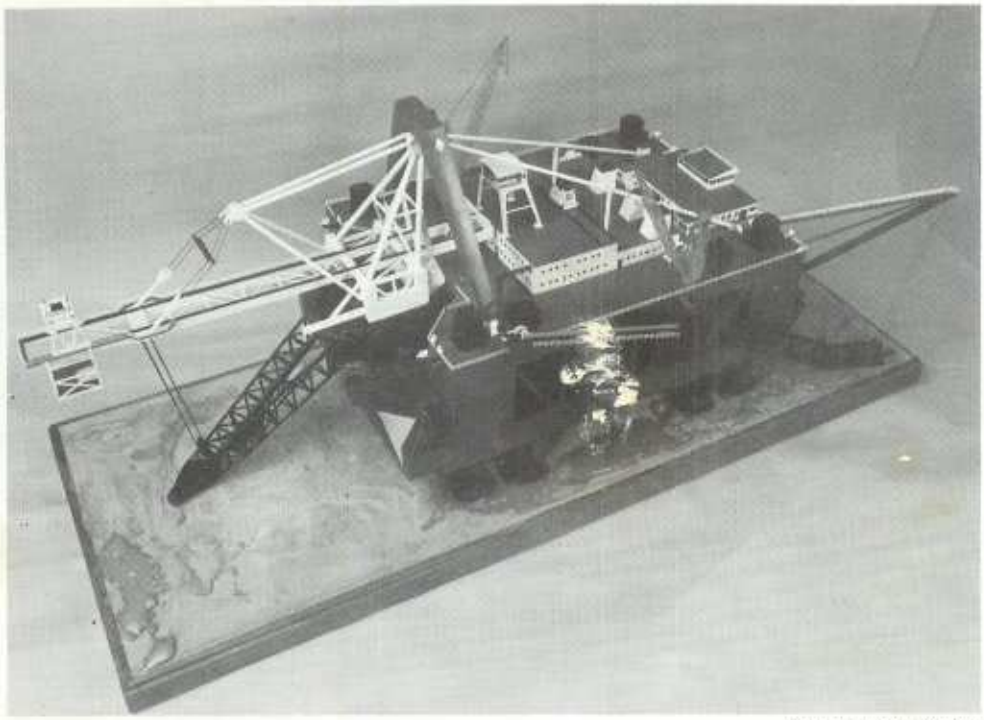
1	RDM bouwt de gecompliceerde vitale delen voor snijkop-zuiger "Camel"
3	RDM bouwt nieuw dekhuis voor "Nedlloyd Hoorn"
4	Zware roerstevensecties in aanbouw door Scheepsnieuwbouw & Offshore
5	Hoogwaardige sectiebouw voor ro/ro's van Nedlloyd
6	Officiële mededelingen / Tweeënvijftig RDM-ers Koninklijk Onderscheiden
8	Jubilarissen van de maand
10	WF en RDM werken aan gecombineerde bedrijfsfilm / "Suzanne kreeg bij Nieuwe Waterweg fikse face-lift
11	Sedco 135-G onderging ingrijpende wijzigingen in Europoort
12	"Manna" in dok 8: geen brood wel werk / Invoering functiecodering voor efficiënter personeelsregistratie
13	Gele postwagen voor bezorging interne post / WEK mededelingen
14	Team Technische Dienst behaalt RDM kampioenschap zaalvoetbal
15	Formulieren voor studiekostenvergoeding uiterlijk half augustus a.s. inleveren / Echtpaar Semeyn-Jongebreur was diamanten bruidspaar
16	RDM drong door tot kwartfinales van Nieuwsblad Cup / Sportvereniging RDM had succesvol voetbaljaar / Dankbetuigingen
17	Zoeklichtjes / In memoriam
19	Collectief afscheid
21	Afscheid

Het overnemen van artikelen, foto's of gegevens is niet toegestaan, tenzij met duidelijke bronvermelding. - Voor het overnemen van foto's is tevens de toestemming van de redactie vereist.

Kopij volgend nummer: de kopij voor het juninummer dient vóór 20 juni in het bezit van de eindredacteur te zijn.

RDM bouwt de gecompliceerde vitale delen voor snijkop-zuiger "Camel"

Stevin Baggeren B.V. heeft zoals bekend eind februari jl. aan de bij de RDM gehuisveste RSV Divisie Offshore de opdracht verstrekt voor de bouw van een unieke snijkop-zuiger. Uniek vanwege de bijzondere eigenschappen, die dit baggerplatform zal bezitten. Eén van die eigenschappen is, dat het diepdrijvende platform in staat is door middel van acht poten over de zeebodem te wandelen. Door zijn eigenaardige uiterlijk wordt het vaartuig "Camel" genoemd (vanwege de gelijkenis met een kameel).
De realisering van de opdracht vindt plaats in RSV-verband door nauwe samenwerking van een viertal werkmaatschappijen. Elk van de werkmaatschappijen is daarbij volledig verantwoordelijk voor het door haar te bouwen deel.
In verband met de grootte van het casco zal dit op de grote helling van de VDSM te Rozenburg, die ook de cascosecties maakt, worden gebouwd. Tevens zal daar de afbouw plaatsvinden.
Verolme Electra zal de gehele electrische en electronische installatie verzorgen, terwijl Verolme IJsselmonde een belangrijke bijdrage zal leveren aan het machinegedeelte.
Ook de RDM zal een flink portie voor zijn rekening nemen, dat circa veertig procent van de totaalopdracht omvat.

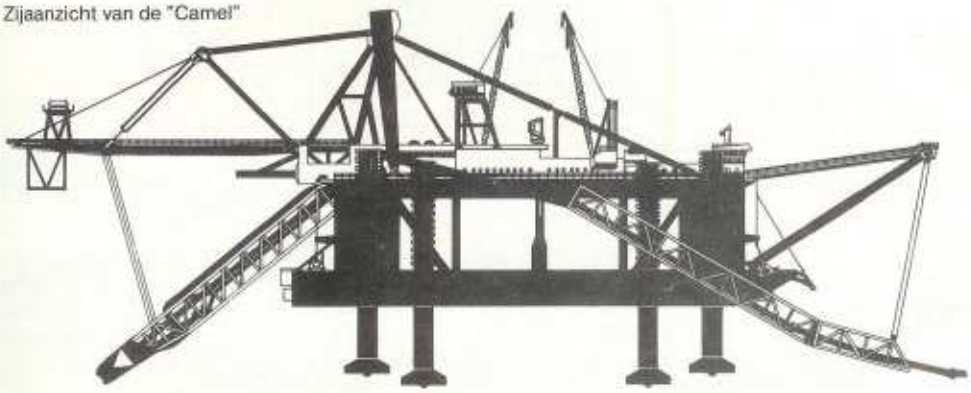


Model van de "Camel"

RDM-deel

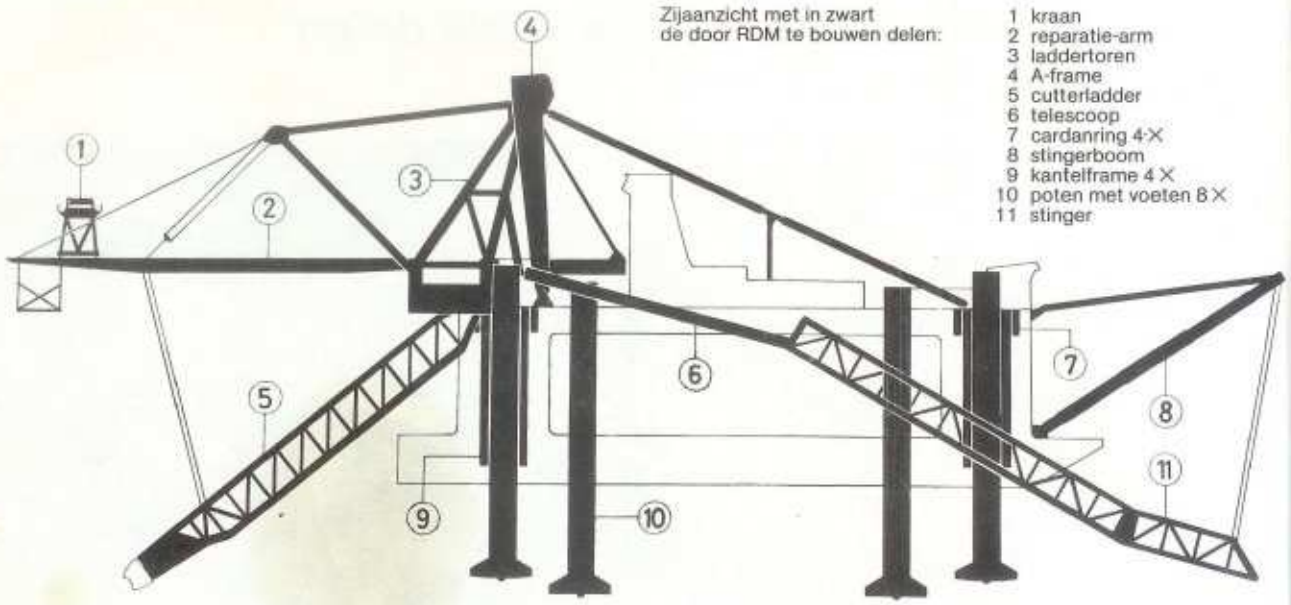
Dit deel omvat kort gezegd het bagger- en het wandelgedeelte plus alle daarvoor noodzakelijke hydrauliek. Op een hierbij afgedrukt zijaanzicht van het platform is in zwart aangegeven hetgeen onze afdeling Scheepsnieuwbouw & Offshore zal bouwen. Voor een goede vergelijking is het zijaanzicht van het platform eveneens geheel zwart afgebeeld.
De van 1 tot en met 11 genummerde onderdelen behoren tot de meest gecompliceerde onderdelen van de gehele opdracht en zijn van reusachtige afmetingen. De reparatiearm (2) is circa 60 meter lang; de laddertoren (3) 32 meter hoog en weegt zo'n 800 ton, het A-frame (4) 35 meter hoog; de snijkop- of cutterladder (5) met een staalgewicht van circa 405 ton is ongeveer 65 meter lang; de telescopische pijp (6) 40 meter lang; de vier cardanringen (7) elk vier meter hoog en wegen per stuk 120 ton; de vier kantelframes (9) elk 23 meter hoog en per stuk 425 ton zwaar; de acht poten (10) zo'n 43 meter lang met een gewicht van elk 400 ton zonder voet en de acht voeten zijn drie meter hoog en wegen elk 180 ton.
Het totaal staalgewicht van deze onderdelen bedraagt circa 10.000 ton.

Zijaanzicht van de "Camel"



Werktuigbouw

De afdeling werktuigbouw van Scheepsnieuwbouw & Offshore zal in samenwerking met de machinefabriek WF & RDM onder andere de volgende onderdelen verzorgen: a. de hydrauliek voor het wandelen en heffen van de poten, het draaien van de laddertoren en het schuiven van de cutterladder; b. de enorme lagers voor cardanringen en laddertoren; c. het draaimechanisme van de laddertoren; d. het schuifmechanisme van de cutterladder en e. de asleiding, pompen, aandrijving, zuig- perspijpen aan cutterladder en dek, compleet met telescoopverbindingen.
Ga daar maar eens aan staan. Alles moet dan nog feilloos werken ook. Alle afdelingen van S & O zijn intussen druk bezig om deze huzarenstukjes -



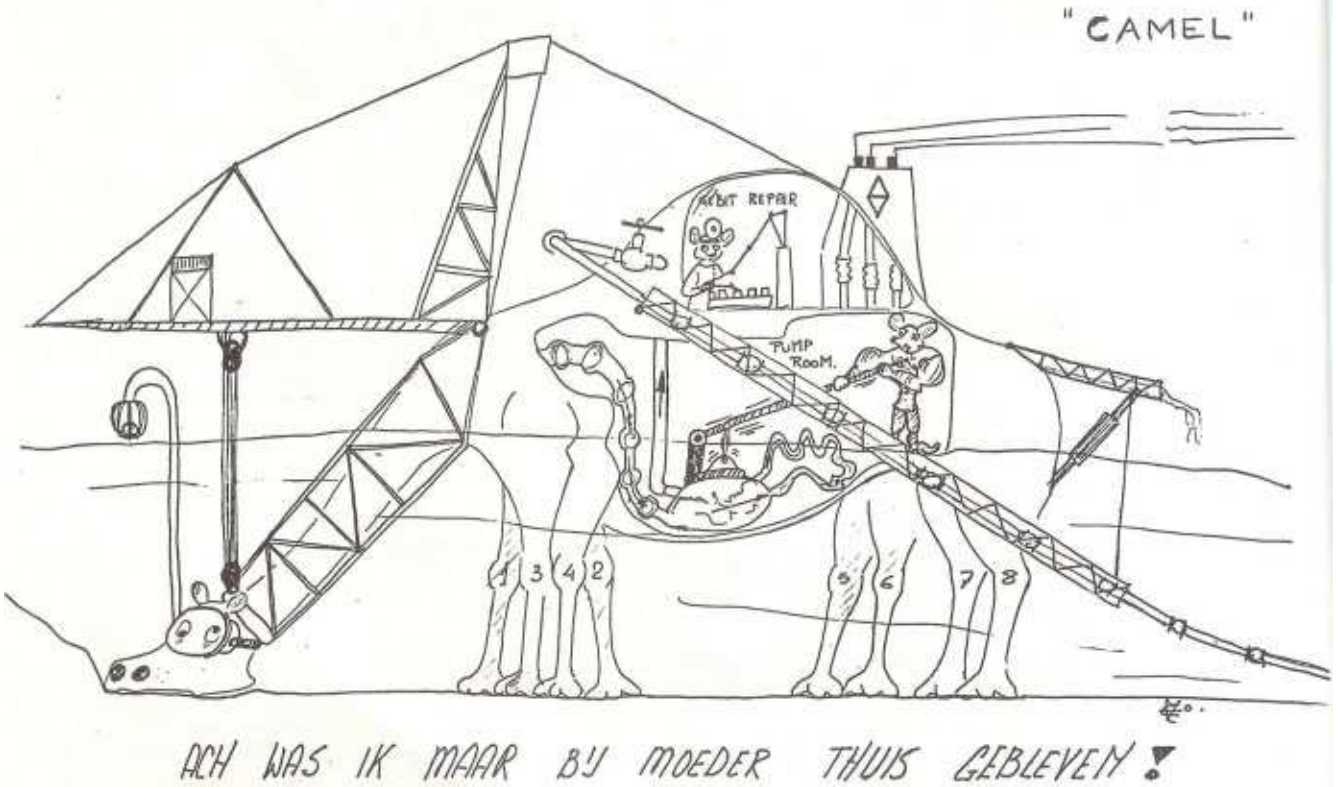
want dat worden het - technisch goed onder de knie te krijgen.
Als alles volgens planning verloopt zullen de laatste onderdelen in april 1979 naar de VDSM worden afgevoerd.

Werking

Het wandelend baggerplatform is in staat op eigen kracht haar werkterrein te bereiken, waartoe het is uitgerust met vier schroeven. Het kan zowel staand op de poten als drijvend werken. Eenmaal in positie laat men het platform gedeeltelijk afzinken. Dat moet zeer snel gebeuren, daar anders de poten door de golfbeweging teveel zouden stoten op de zeebodem, met alle kwalijke gevolgen vandien.
De cutterladder met snijkop is scharnierend opgehangen in de laddertoren, waaraan de vooruitstekende reparatie-arm ook is bevestigd. Deze reparatie-arm dient onder andere voor inspectie- en reparatie van de snijkop, waarvoor aan het uiteinde van de arm een soort bordes is bevestigd. Met de kraan op de arm kan de snijkop naar de werkplaats op het platform worden vervoerd. De laddertoren is op het platform en bovenin het A-frame gelagerd. Hierdoor is het mogelijk bij vaststaand platform in één zwaai een breedte van 82 meter te baggeren op een diepte van maximaal 32 meter.

Extra steun

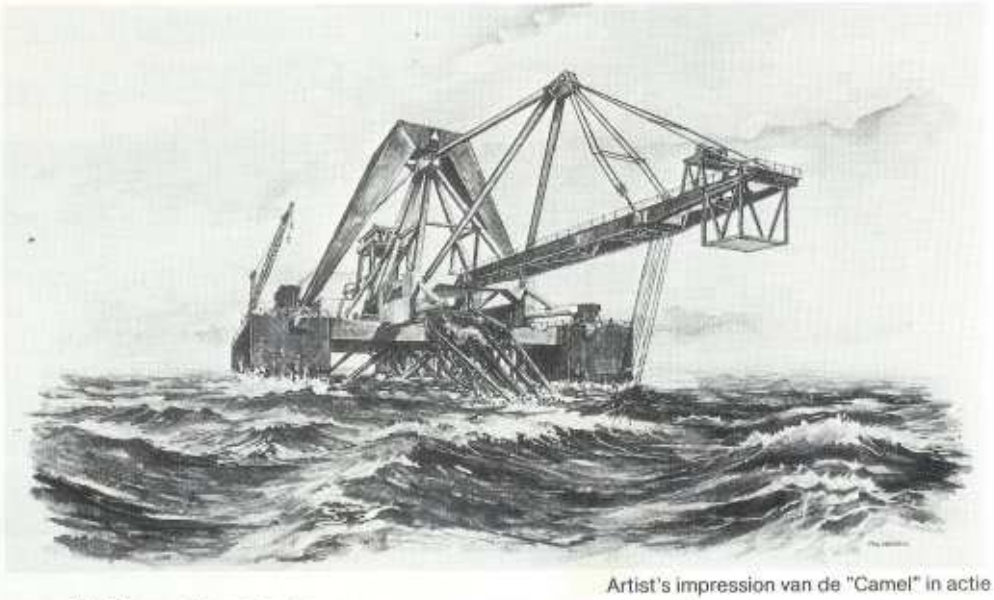
Normaal staat het platform op de binnenste vier poten. Zonodig kunnen als extra steun de vier overige poten gebruikt worden. Bijvoorbeeld bij zeer



zachte bodemgesteldheid.
De binnenste poten kunnen uitsluitend op en neer bewegen. De vier buitenste poten kunnen echter in alle richtingen bewegen door de cardanische ringen. De bewegingen worden via een ingewikkeld hydraulisch systeem uitgevoerd. De maximum wandelpas is drie meter.
Het platform baggert of graaft achteruit. De snijkop bevindt zich buiten de poten. Stevin heeft bewust voor dit systeem gekozen. Het betekent dat de poten steeds op een vrij horizontaal vlak komen te staan. Bovendien is rekening gehouden met de zeegang. Het ontwerp is geschikt om bij een maximum golfhoogte van drie à vier meter op een diepte van 32 meter te baggeren.
Op het dek zijn accommodatieverblijven geplaatst voor meer dan 50 personen. Voorts zijn er werkplaatsen, machinekamers en twee dekkranen van elk 88 ton hijsvermogen.
Afvoer van de opgegraven modder, stenen etc. gebeurt aan stuurboordzijde via een pijp in een langszij liggende bak of via een drijvende of afgezonken pijpleiding naar een andere plaats.

Ervaring

Met deze wandelende snijkopzuiger heeft Stevin een belangrijke stap gedaan op het gebied van nieuwe ontwikkelingen in de baggerwereld. Het vaartuig is uitermate geschikt voor werkzaamheden in open zee en het afgraven van harde grondsoorten zoals rotsen. Een werkterrein, waarin Stevin in de loop van de jaren veel ervaring heeft opgedaan, vooral in het buitenland.
Met de "Camel" heeft men tevens de mogelijkheid geulen voor pijpleidingen te graven in de zeebodem of mijnbouwactiviteiten te plegen op de zeebodem. Het zal zelfs mogelijk zijn havens te graven aan kusten, die tot nu toe niet te bewerken waren door een slechte bodemgesteldheid of zware zeegang.
De constructie zal daarom aan bijzondere eisen moeten voldoen. Ook wij zullen in verband daarmee nog de nodige problemen tegen komen. Onze know-how en vakmanschap staan evenwel garant voor een kwaliteitsproduct, dat voor de door ons te bouwen vitale onderdelen van de "Camel" zeker vereist is.



Artist's impression van de "Camel" in actie

Enige technische gegevens van de "Camel"

Lengte over alles	190,00 m
Lengte drijvers	102,20 m
Totale breedte	63,20 m
Hoogte drijvers	7,10 m
Breedte drijvers	23,00 m
Diepgang	6,10 m
Kolomhoogte	15,00 m
Hoogte bovendek	4,00 m
Baggerdiepte minimaal	3,00 m
Baggerdiepte maximaal	32,00 m
Zuigbreedte op 32 m waterdiepte	82,00 m
Vermogen snijkop	5000 PK
Vermogen onderwaterpomp	5000 PK
Vermogen zandpompen aan boord	3 × 5000 PK
Diameter zuigleiding	1100 mm
Diameter persleiding	1000 mm
Totaal geïnstalleerd vermogen	35000 PK
Voortstuwing	4 × 2500 PK
Werkomstandigheden bij een diepte van 32 meter:	
Maximum golfhoogte	3–4 m
Periode	4–15 sec
Getijde stroomsnelheid	1 m/sec
Max. windsnelheid	20 m/sec

Deze waarden betreffende de werkomstandigheden nemen toe wanneer de diepte afneemt.

RDM bouwt nieuw dekhuis voor "Nedlloyd Hoorn"

De afdeling Scheepsnieuwbouw & Offshore ontving in april jl. van de VDSM de opdracht voor het bouwen van de bovenste vier dekhuislagen voor de "Nedlloyd Hoorn".

Zoals bekend is begin dit jaar de machinekamer alsmede het dekhuis van dit door de VDSM voor de Nedlloyd gebouwde containerschip door brand verwoest.

Het complete dekhuis bestaat uit zes lagen. De onderste twee lagen behoren niet tot de opdracht.
De vier dekhuislagen zullen verdeeld over 13 secties worden gemaakt. Elk van de secties weegt gemiddeld 22 ton. In totaal is met deze order 280 ton staal gemoeid. Eind juni dient de laatste sectie opgeleverd te zijn.

Zware roerstevensecties in aanbouw door Scheepsnieuwbouw & Offshore

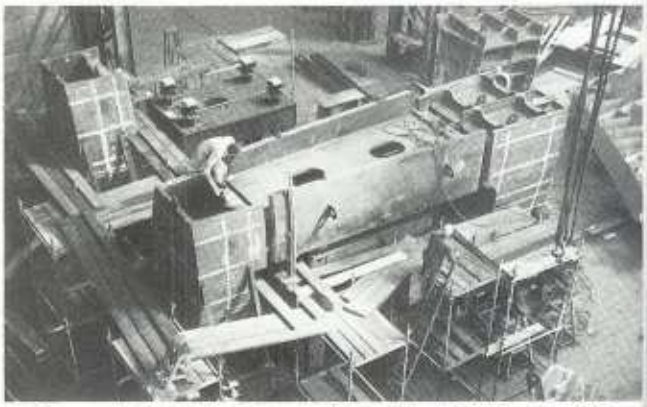
Twee reusachtige roerstevensecties in aanbouw bij onze afdeling Scheepsnieuwbouw & Offshore vormen een interessant, maar moeilijk stukje scheepsbouw. De eigenlijke opdracht hiervoor is geboekt door WF. In verband met capaciteitsgebrek bij WF werd deze bijzondere order in de tweede helft van 1977 uitbesteed aan de RDM.
De zeer grote roerstevensecties zijn bestemd voor de laatste van een serie van vier ULCC's (Ultra Large Crude Carriers) van 540.000 dwt elk.

Elke roersteven wordt in twee gedeelten gebouwd. Een zogenaamde roerkoningset van 127 ton en een kraagstuk van 115 ton. Zodra deze twee gedeelten gereed zijn volgt het samenbouwen tot één complete roersteven. Dit samenbouwen zal plaatsvinden onder aan helling 8, opdat de stevens gemakkelijk door een bok getransporteerd kunnen worden.

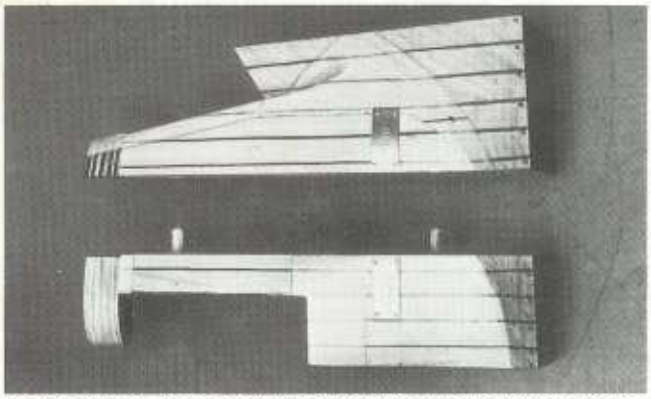
Warm lassen

Behalve de zware gietstukken worden er nog eens huidplaten toegepast van minimaal 40 en maximaal 105 mm dik. Deze huidplaten van een speciale scheepsbouwkwaliteit worden in verband met de materiaaldikte door middel van gas- en electrische verwarming warm gelast. Tijdens het lassen houdt men met schietloden de zaak goed in de gaten. Naderhand controleert men met behulp van ultrasoon onderzoek de kwaliteit van het laswerk.

Alvorens de twee gedeelten samen te bouwen wordt de roerkoningset van 127 ton spanningvrij uitgegloeid.



Een roerkoningset in aanbouw; zie de dikke huidplaten van 105 mm



De twee secties, die samen één roersteven vormen uitgevoerd als houten model. Boven het kraagstuk en onder de roerkoningset

Maatvoering

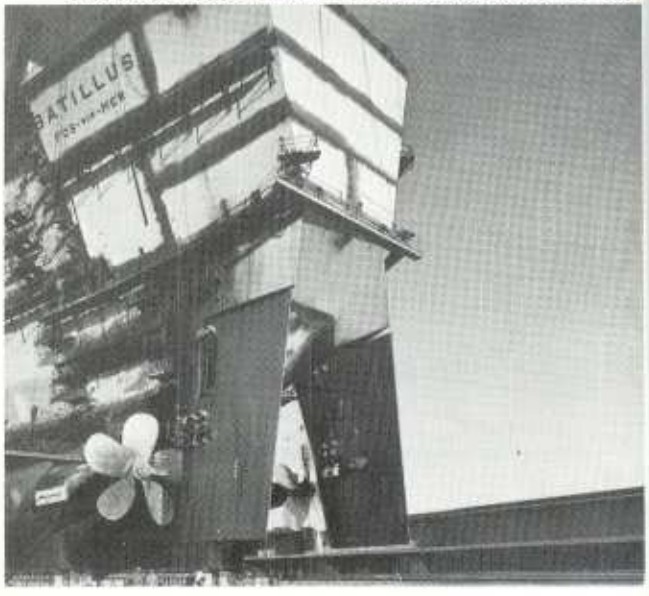
De samenstelling van de roerstevensecties vraagt een uiterst nauwkeurige maatvoering. De roeren komen namelijk niet op de normale manier aan het schip te hangen. Recht van achteren gezien wijken zij zes graden uit naar buiten en recht vanaf opzij gezien steken zij eveneens zes graden naar achteren. Op de hierbij afgedrukte foto is dit vrij duidelijk te zien. De foto tevens geeft een indruk van de geweldige afmetingen van de stevens. De hoogte bedraagt circa 13,5 meter, de breedte 4,5 meter en de lengte 8 meter.
Thans is men ongeveer op de helft met de bouw, waarbij men qua planning goed op schema ligt. Oplevering dient te geschieden in oktober/november aanstaande.

Deze zeer grote olietankers zijn gebouwd en nog in aanbouw in Frankrijk voor de Shell. De zes roerstevensecties voor de eerste drie tankers zijn de afgelopen jaren gebouwd door WF & RDM Algemene Werktuigbouw.

Gewichtig

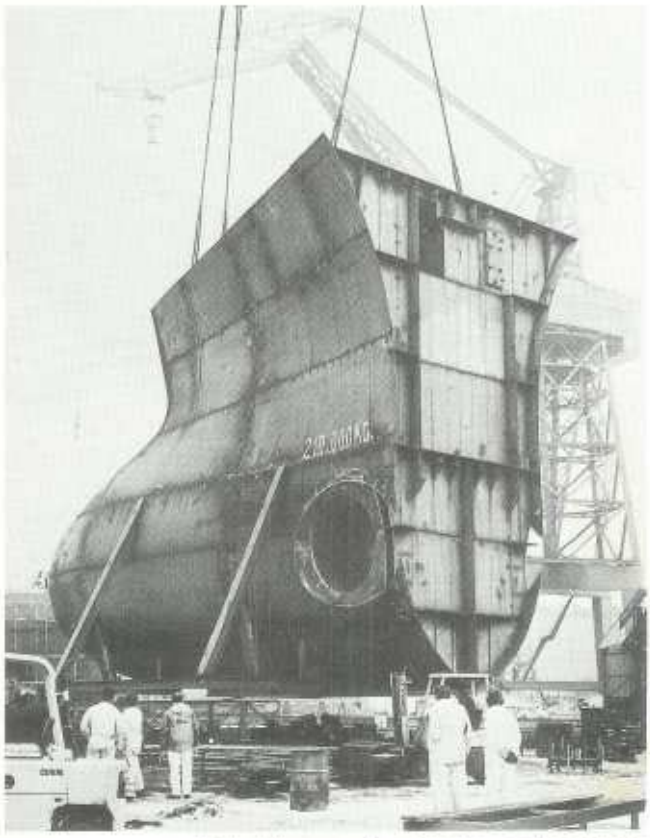
Het samenstellen van de roerstevensecties is een gewichtige zaak. Niet alleen is hiervoor een hoog vakmanschap vereist, maar tevens een geschikte outillage. Eén complete roerstevensectie weegt namelijk 250 ton. Er worden gietstukken in verwerkt variërend van 25 tot 35 ton per stuk.

Duidelijk zichtbaar de twee roerstevens zoals ook wij die maken



Hoogwaardige sectiebouw voor ro/ro's van Nedlloyd

Onze afdeling Scheepsnieuwbouw & Offshore werkt hard aan de bouw van de voor- en achterschipsecties voor twee grote roll-on/roll-off schepen voor de Nedlloyd.
Deze schepen met een draagvermogen van 23.000 ton zijn in aanbouw bij de VDSM op Rozenburg.
Bij de bouw van de secties zijn zowel de scheepsbouwloods als de montage betrokken. De montage bouwt de secties uit de loods onder aan helling 8 samen tot grote complete secties, die naar de VDSM worden getransporteerd.
Bijgaande foto's geven een goed beeld van de voorschip of kopsecties, zoals deze voor het eerste ro/ro schip reeds zijn afgeleverd. De sectie met de bulbsteven weegt 210 ton en is samengesteld uit een vijftal kleinere in de loods gebouwde secties.
Eenzelfde procedure is gevolgd bij de boegsectie van 385 ton. Deze bestaat uit zes in de scheepsbouwwerkplaats vervaardigde secties. Om praktische redenen zijn een aantal kleinere secties in de loods op zijn kop gebouwd. Naderhand werden deze met de vijzelwagen naar de helling gereden, waar er één met behulp van een zware bok is gekanteld en de overige met de hellingkranen.
Alleen al vanwege de vorm met zijn vele rondingen zijn dit moeilijke constructies.



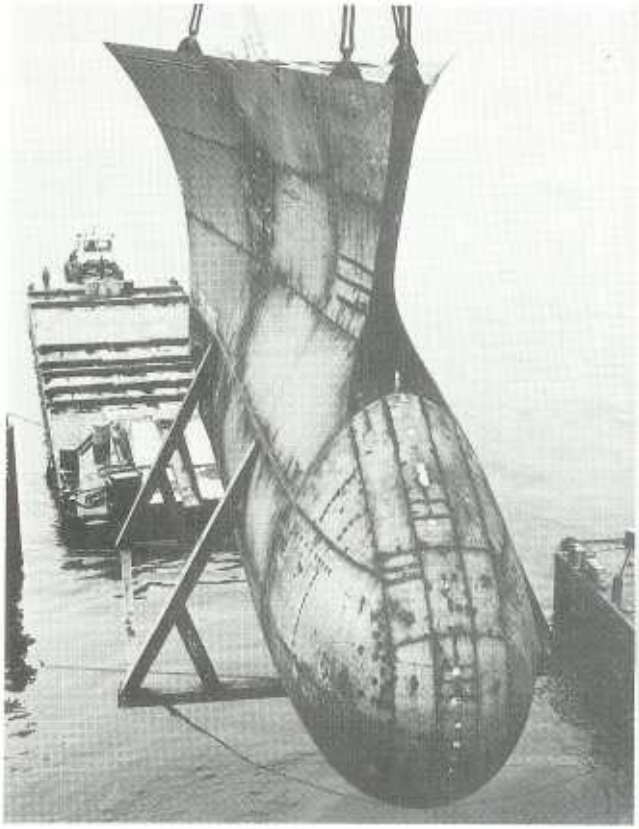
De bulbstevensectie met koker voor boegschroef

Boegsectie klaar voor vervoer onder aan helling 8

Achterschip

Nog ingewikkelder zijn de achterschipsecties. Bij dit type ro/ro schepen namelijk komt er aan de achterzijde een reusachtige ophaalbrug van 400 ton, die vanaf de kade toegang geeft tot de ruimen van het schip via een drietal rijbanen. De meest linkse rijbaan voert naar het onderste dek, de middelste rijbaan leidt naar het bovenste trailerdek en de meest rechtse rijbaan leidt naar het middentrailerdek. Een constructie die niets met een conventioneel achterschip te make heeft. De scheepsbouwwerkplaats vervaardigt de achterschepen in zware, doch kleinere secties. Enkele ervan worden door de montage gekoppeld, waarna een en ander direct afgevoerd wordt naar de VDSM. De grote sectie waarin de schroefaskoker zit wordt geheel door de scheepsbouwwerkplaats opgebouwd.
De complete bouwdooselementen vergen een nauwkeu-

rige maatvoering, om goed te passen aan de romp op de helling bij de VDSM.
Onze afdeling S & O staat haar mannetje, zodat ondanks de lastige vormen en constructie hoogwaardige scheepsbouw afgeleverd wordt.



Bulbstevensectie gereed voor transport naar VDSM

CIELEMEDI
ELINGENOF
FICIELEMEI
DEDELINGE
ENOFFICIEL
EMEDELING

Officiële mededelingen

Afdeling Veiligheid verplaatst

Met ingang van 20 maart 1978 is de afdeling Veiligheid verplaatst van de Oostpoort naar de hal van het oude Hoofdkantoor.
Telefoonnummers:
600 (huis), 2017 (stad).

Benoemingen

Met ingang van 1 april 1978 is aangesteld als chef Bedrijfslaboratorium

de heer M. Boele

en als zodanig belast met de dagelijkse leiding van de groepen Mechanisch-, Chemisch- en Metallografisch onderzoek, alsmede van de groep Meet- en Regeltechniek. Zijn reeds bestaande activiteiten m.b.t. de Bibliotheek en als stafmedewerker Kwaliteitszorg worden gecontinueerd.
Bovendien is de heer Boele aangewezen als plaatsvervanger van de heer R. van der Plaat, chef van de afdeling Kwaliteit en Onderzoek.

Met ingang van 1 juni 1978 is aangesteld als chef Inkoop

de heer A. Biesheuvel.

Hij is als zodanig belast met de dagelijkse leiding van de inkoopactiviteiten van de inkoopafdelingen Scheepsbouw/Offshore, Reparatie, Machinefabriek, Stoomturbines en Algemene Inkoop.

De Directie

Tweeënvijftig RDM-ers Koninklijk Onderscheiden

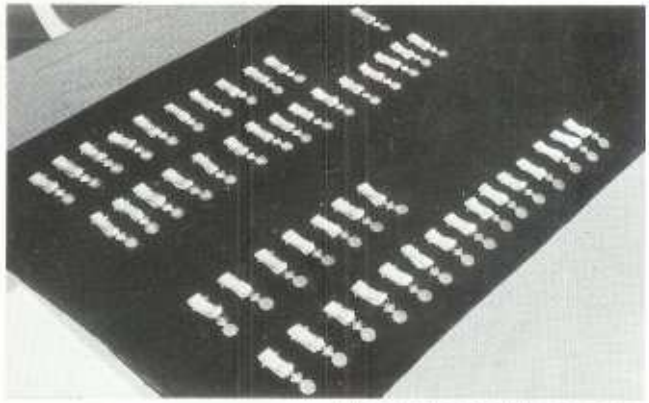
Zoals elk jaar werden nu weer een groot aantal Nederlanders Koninklijk Onderscheiden. De uitreikingsplechtigheid vond thans plaats op vrijdag 28 april jl. in het stadhuis of het gemeentehuis van de woonplaats van betrokkenen.
Onder hen bevonden zich ook de RDM-ers, die in verband met hun 40- of 50-jarig dienstverband in 1977 voor een onderscheiding zijn voorgedragen. Uitgezonderd hierop zijn de medewerkers, die geen prijs stelden op een onderscheiding. In totaal betrof het 52 werknemers, waarvan er 24 de eremedaille in brons in de Orde van Oranje-Nassau ontvingen, 26 de eremedaille in zilver en 2 de eremedaille in goud.

De heren Bos en Melcherts spelden de draagmedailles op

Traditiegetrouw werden de aan dit eremetaal verbonden draagmedailles uitgereikt op ons bedrijf. Deze plechtigheid vond plaats op maandag 8 mei jl. in het restaurant van het Hoofdkantoor.
In zijn toespraak wenste de heer W. Bos, directeur van de RDM en WF, de onderscheiden RDM-ers nogmaals geluk met de eremedaille in de Orde van Oranje-Nassau.

Waarde

Hierna dook hij in de geschiedenis en gaf een uitvoerig overzicht van het ontstaan van de Orden van Onderscheidingen tot op heden. De heer Bos maakte duidelijk, dat het toekennen van onderscheidingen stoelt op zeer oude en eerbiedwaardige tradities. Ook vandaag de dag is de waarde ervan nog allerminst verdwenen en moet gezien worden als het tot uitdrukking brengen van een officiële waardering voor de maatschappelijke betekenis van de gedecoreerden.
Na de toespraak ging de heer Bos samen met de heer J. C. Melcherts, directeur van de RDM en WF, over tot het opspelden van de draagmedailles.



Eremetaal in goud, zilver en brons

Men bleef nog een poosje gezellig bijeen

Ontspannen onderonsje

De gedecoreerden zijn:

J. A. Baris	medew. kwaliteitsdienst S & O
G. J. Basoski	lasser NW
B. W. van Beek	chef magazijnadministratie F & A
D. van Belle	voorman draaiers AW
M. J. van den Bergh	werkmeester S & O
J. H. Berns	werkmeester NW
A. V. M. Biemans	bankwerker NW
J. F. den Boestert (50)	houten scheepmaker NW (gepensioneerd)
C. de Boon	machinaal bewerker S & O
L. Brohm	machinaal bewerker S & O
A. van Burgh	machinaal bewerker S & O
J. van Buuren	ijzerwerker REP
D. de Carpentier	draaier MF REP
J. van Diejen	constructeur tek. scheepsbouw S & O
P. C. van Egmond	werkomschrijver MF REP
B. Fruyt van Hertog	brander REP
A. C. Gelderblom	lasser S & O
P. C. de Grauw	werkmeester NW
H. 't Hart	chef administratie REP
J. Hekelaar	leermeester opl. SZ
E. Hettich	medew. werkvoorbereiding AW
W. Hiele (50)	timmerman S & O (gepensioneerd)
A. Hirdes	voorman bankwerkers MF REP
M. J. J. Hoenderkamp	werkomschrijver NW
G. J. van den Hooven	medew. afd. onderhoud BD (gepensioneerd)
M. Jansen	werkvoorbereider AW
F. van Kleef	werkmeester MF REP
A. Klompenhouwer	boorder REP
D. Koch (50)	fotograaf NW
J. Kok	werkmeester REP
A. J. Kramer	draaier AW
M. M. Langbroek	schilder BMH (gepensioneerd)
J. A. van der Loo	werkmeester S & O
J. de Man	sleepbootkapitein REP
C. Meinster	chef bedrijfsschool opl. SZ
C. Meywaard	hoofdwerkmeester S & O
J. J. Missaar	werkmeester AW
J. van der Plas (50)	houten scheepmaker NW (gepensioneerd)
D. A. Pors	draaier AW
M. J. Rook	medew. algemene dienst BD
J. Schets	groepsleider inkoper MM
C. Segers	werkmeester AW
B. M. J. Smeman	draaier AW
A. A. van der Steen	sleepbootkapitein REP
T. H. Terlouw	adm. medew. tekenkamers S & O
S. C. M. Tiggeloven	schilder S & O
J. Tournier	constructeur tek. scheepsbouw S & O
C. Vermeer	werkmeester S & O
D. Westerhout	souschef salarisadm. F & A
J. A. Wildeman	werkmeester REP
N. de Winter	schilder AW
J. M. Zwaal	houten scheepmaker REP

* berekende datum

50 JAAR RDM

C. J. van der Ent
adm. medewerker opl. SZ
18 juni*

40 JAAR RDM

J. J. T. Gianotten
wermeester transport MF AW
7 maart

J. Loendersloot
bedrijfsleider MF AW
7 maart

J. Lagendijk
electrisch lasser S & O
21 maart

H. Elbers
houtenscheepmaker REP
28 maart

H. Barth
werkmeester gas/zuurstof BD
4 april

P. Schot
electromonteur BD
28 april*

25 JAAR RDM

J. Kuijpers
leermeester lassen opl. SZ
1 februari 1979*

J. N. Hogewoning
adm. medewerker inkoop TU
1 maart

P. J. Klapper
Hoofd van Dienst F & A
2 maart

E. E. H. Saak
groepsl. calc./werkvber. S & O
2 maart

J. Bas
projectbegeleider REP
16 maart

Th. J. Bezem
chef bedrijfsschool SZ
16 maart

B. de Neef
ijzerwerker/afschrijver S & O
16 maart

C. van der Sluys
techn. assistent REP
16 maart

C. Sponselee
pijpbewerker REP
16 maart

P. J. N. de Zwaan
voorman pijpbewerker REP
17 maart

R. Keijzer
ass. werftransport BD
23 maart

F. W. van der Klooster
kraandirigent REP
24 maart

C. Bathoorn
voorman pijpbewerker S & O
31 maart

P. van Vianen
werkmeester bankwerk. REP
1 april

J. Kom
plaatwerker S & O
18 april

P. Werner
ijzerwerker S & O
20 april

WF en RDM werken aan gecombineerde bedrijfsfilm

Gedurende meer dan 25 jaar heeft Wilton-Fijenoord jaarlijks een bedrijfsfilm samengesteld, het zogeheten WF-Journaal.
In het kader van de nauwere samenwerking tussen WF en RDM heeft de directie besloten vanaf januari 1978 jaarlijks een gezamenlijk filmjournaal over beide locaties uit te brengen.
Dit filmjournaal zal een beeld geven van de diverse activiteiten, die hebben plaatsgevonden in het afgelopen jaar.
In navolging van WF zal de RDM na gereedkomen van de film alle werknemers en hun echtgenotes in de gelegenheid stellen de hoogtepunten van beide bedrijven in dit daarvoor speciaal gemaakte journaal te bekijken.
Waar en wanneer dit gaat gebeuren zal begin volgend jaar bekend worden gemaakt.

Reclame

De film zal tevens dienen voor reclame en promotiedoeleinden van de beide locaties in binnen- en buitenland. Hiertoe zal een speciale Engelstalige versie worden samengesteld.
De ervaring is dat een dergelijk filmjournaal grote interesse geniet bij klanten en overige relaties. Een niet minder belangrijke belangengroep vormt het onderwijs.
De films zullen worden opgenomen door de beroepsfilmers van WF en RDM en door amateurfilmers. Het inschakelen van amateurs is noodzakelijk omdat de beroepscineasten - de heren Kienhuis (WF) en Boekholt (RDM) reeds een zeer drukke fototaak hebben. Hierdoor zijn zij niet altijd beschikbaar, terwijl in sommige gevallen meerdere cameramensen gelijktijdig zullen moeten opnemen bij één onderwerp. Bij het maken van opnamen zal men er naar streven cameramensen te kiezen, die goed bekend zijn met het onderwerp, dus zo mogelijk een filmer uit de eigen afdeling.
In bepaalde gevallen zal na overleg met de bedrijfsleiding enkele werknemers worden verzocht op te treden als "lampenist". Dit zal het geval zijn op die plaatsen, waar in verband met schaars licht filmlampen nodig zijn.

Plotseling

Het kan dus gebeuren, dat te wijl u aan het werk bent plotse ling één of meerdere camera mensen opnamen komen ma ken van de werkzaamhede aan het object waar u mee be zig bent. Ofschoon u hierva misschien niet op de hoogt zult zijn, kunt u ervan overtuig zijn dat de bedrijfsleiding d wel is.
De gehele filmerij is een serieu ze aangelegenheid. U word daarom verzocht tijdens d filmopnamen normaal aan u werk te blijven, zodat de toe schouwer te zijner tijd een goe de indruk krijgt van de tech nische prestaties en inzet va onze medewerkers.

"Suzanne" kreeg bij Nieuwe Waterweg fikse face-lift

Enige tijd geleden boekte de Nieuwe Waterweg de opdracht voor het herstel van een flinke huidschade aan de Griekse bulkcarrier "Suzanne" van 36.000 dwt.
In verband met de dokcapaciteit werd de "Suzanne" begin april opgenomen in dok 8 van WF, dat vlak naast het terrein van de Nieuwe Waterweg is gelegen.
De schade - opgelopen tijdens zware ijsgang - strekte zich uit van de voorpiek tot halverwege ruim twee en van de bovenwingtanks tot de dubbele bodem.
In dok 8 bij WF werd eerst het onderwatergedeelte gerepareerd. Vervolgens werd de "Suzanne" uitgedokt en verhaald naar steiger vijf van de Nieuwe Waterweg. Hier maakte men keurig de reparatie van het bovenwatergedeelte af. Met het herstel was 180 ton staal gemoeid.
Tijdens de dokking maakte men van de gelegenheid gebruik de gehele romp de gritstralen en te verven. Boven dien werden nog kleinere onderhoudswerkzaamheden aan het schip uitgevoerd.
Half mei vertrok de "Suzanne" als hernieuwd van de werf.

De "Suzanne" bij WF in dok

De reparatie nagenoeg gereed

Sedco 135-G onderging ingrijpende wijzigingen in Europoort

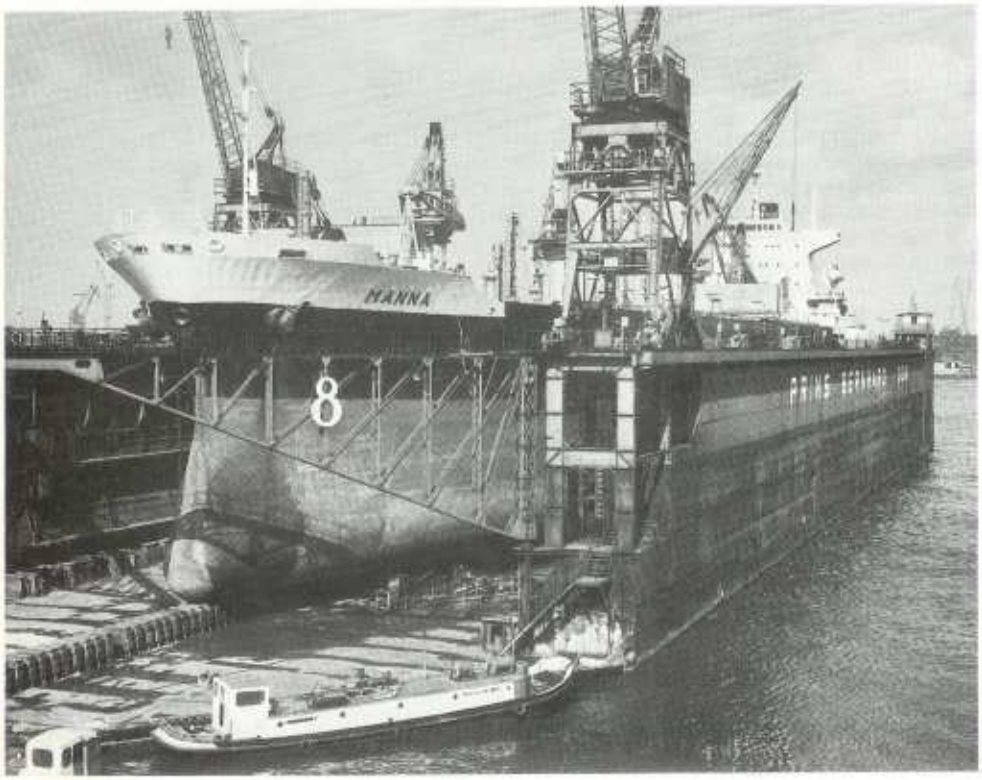
Sedco 135-G in Europoort; duidelijk zichtbaar is de nieuwe storeroom onder het hoofddek

Een uitermate interessante en omvangrijke opdracht voor onze afdeling Reparatie was het aanbrengen van een complete storeroom onder het hoofddek van het booreiland Sedco 135-G.
Het booreiland arriveerde begin april in Europoort. Tevoren was de nieuwe storeroom bij de Nieuwe Waterweg gebouwd. Het gevaarte van 35 ton werd op een ponton onder het afgezonken booreiland gevaren. Met behulp van vier luchtlieren hees men de storeroom omhoog, waar het tegen de onderzijde van het hoofddek werd vastgelast.

De complete inrichting van de storeroom behoorde eveneens tot de opdracht en bestond uit een geheel afgetimmerde en van air-conditioning voorzien kantoor. Verder een air-conditioned proviandruimte en een grote algemene opslagruimte. Alles goed geïsoleerd en voorzien van verlichting.
Op het booreiland zelf voerde de afdeling Reparatie een aantal ingrijpende werkzaamheden uit. Een tweede kombuis met restauratieruimte werd ingericht op de plaats waar voorheen twee hutten en het hospitaal waren. Deze kombuis is noodzakelijk in verband met uitbreiding van het personeelsbestand op de nieuwe locatie (Angola).
De kombuiswanden en plafond werden uitgevoerd in roestvrijstaal, terwijl de vloer werd betegeld.
Uiteraard is de benodigde apparatuur, zoals fornuizen, wasbakken, tafels en dergelijke geplaatst.
Verder vervaardigde de afdeling Reparatie een nieuwe cilindervormige kraanfundatie, die aan dek werd geplaatst en afgelast. De bemanning plaatste hierop zelf een nieuwe 25 tons roterende kraan.
Voorts heeft men nog een verdamper uitgewisseld.
In verband met een gewijzigde boormethode moest een horizontale pijp met een diameter van circa 2,70 meter en een lengte van 60 meter tussen twee poten worden uitgebrand. Deze pijp is naar onze werf vervoerd en voorlopig opgeslagen op kraanbaan O. Tevens heeft men de fundatie van de booraandrijving verlengd.
Het vervoer van onze werknemers naar het eiland vond plaats met bootjes vanaf de Rozenburgsluis. Aan boord van het eiland bestond het onderkomen uit twee portocabins. Ten behoeve van de communicatie met de wal was hierin de onmisbare mobilofooninstallatie ondergebracht. De portocabins stonden op het helicopterdek. Begin mei kon de aanzienlijk veranderde Sedco 135-G vastmaken aan de zeesleper om naar Angola te worden gesleept. De sleepreis zal ongeveer honderd dagen in beslag nemen.

De grote pijp wordt opgeslagen aan kraanbaan O

"Manna" in dok 8: geen brood wel werk



In de tweede helft van maart onderging de Griekse bulkcarrier "Manna" (26.410 dwt) een dokbeurt aan onze werf. Zij werd daartoe opgenomen in dok 8.
Diverse garantiewerkzaamheden voor de Japanse bouwwerf werden uitgevoerd, terwijl nog bijkomende onderhoudswerkzaamheden werden gepleegd.
De opvallende naam doet onwillekeurig denken aan het hemels voedsel of hemelbrood. Dit schip bracht wel geen brood, maar werk. Helaas ligt dit tegenwoordig niet dik gezaaid. Nog treuriger is het feit, dat reparatiewerk aangenomen moet worden tegen zulke lage prijzen, dat op veel karweien verlies wordt geleden. Een gevolg van de slechte gang van zaken in de scheepvaartwereld. De meeste reders stellen onderhoudswerk langer uit dan normaal of hebben veel schepen opgelegd; en daardoor wordt de spoeling dun. Vooralsnog ziet het er niet naar uit, dat de prijzen zullen aantrekken. Voor de reparatiesector een somber vooruitzicht. Toch hopen wij nog vele "Manna's" aan de werf te krijgen.

Invoering functiecodering voor efficiënter personeelsregistratie

Een personeelsadministratie moet duidelijk inzicht geven in de opbouw van het personeelsbestand. Enerzijds om een hoeveelheid statistische gegevens snel beschikbaar te hebben, anderzijds om de taak en plaats van de werknemers in de organisatie individueel vast te kunnen stellen.
Bij de RDM hanteerde men hiervoor het systeem van mannummers. De eerste drie cijfers van het mannummer waren hierbij een aanduiding voor uw vak of uw afdeling. Zo begonnen alle mannummers voor lassers met de cijfers 2.63, voor de portiers met 3.80, voor boekhouders met 4.30 en voor werkmeesters met 5.50.
Werd de lasser op een goede dag werkmeester, dan veranderde daardoor zijn mannummer. Men kon dus direct zien of iemand lasser, plaatwerker enz. was of waar hij werkte; bijvoorbeeld tekenkamer, loonafdeling. De laatste drie cijfers van het mannummer vormden slechts een volgnummer.

Kostenregistratie

Dit mannummer werd oorspronkelijk niet alleen gebruikt voor de personeelsadministratie, maar tevens voor de urenverantwoording. Bij de bouw van een schip waren het bouwnummer en het mannummer voldoende voor de kostenregistratie van materiaal en gewerkte uren. De algemene tendensen en de steeds toenemende concurrentie in de scheepsbouw gedurende de afgelopen decennia noodzaakten evenwel tot een betere kostenregistratie. Er kwam zelfs een landelijk voorschrift. Ieder bedrijf moest organisatorisch in stukjes gehakt worden, in zogenaamde kostenplaatsen. Elke kostenplaats kreeg een eigen kostenregistratie met kostensoorten en bewerkingscodes.
Kostensoorten zijn onder andere gas en zuurstof, lasdraad, bedrijfskleding, salariskosten en dergelijke.
De bewerkingscode geeft een indicatie over het soort werk dat verricht wordt, maar dan gericht op de kostenregistratie.

Bevriezen

Het hanteren van de kostenplaats en bewerkingscode betekende voor de kostenregistratie, dat het mannummer niet meer van belang was. Het wijzigen van het mannummer was voor de salarisadministratie zeer hinderlijk, zodat besloten werd dit nummer volledig te bevriezen. Bij een functiewijziging van een werknemer verandert zijn mannummer dus niet meer.
Hierdoor kan de personeelsadministratie niet meer zien wat de functie van de man is. De kostenplaats geeft wel antwoord op waar hij werkt en de bewerkingscode globaal op wat hij doet, maar dit onderscheid is niet geschikt voor een doelmatige personeelsregistratie.

Functiecodering

Vandaar dat kort na de invoering van de nieuwe vorm van kostenregistratie - waarbij het mannummer dus geen taak meer vervult - door de afdeling Personeelszaken de functiecodering is ingevoerd. Dit be-

tekent dat voor iedere werknemer bij de RDM een nummer van drie cijfers is vastgesteld, waaruit blijkt wat voor soort werk hij doet. Verandert de functie, dan verandert ook de functiecodering. Aldus is het weer mogelijk een inzicht te krijgen in de samenstelling van het personeelsbestand. De functiecode is in grote lijnen vergelijkbaar met de taak van de eerste drie cijfers uit het oude mannummer. Het systeem is vastgelegd in een boekje. Hierin zijn zowel de functiecode als de bewerkingscode opgenomen.

Invoering van de functiecodering is door de afdeling Personeelszaken uitsluitend geschied ten behoeve van een efficiënte personeelsregistratie.

Gele postwagen voor bezorging interne post

De nieuwe postwagen

Met een zeer overzichtelijk interieur

Vanaf begin april jl. is de Interne Postdienst uitgerust met een gloednieuwe bestelwagen. Dit kanariegele karretje zal een vertrouwd gezicht worden in het dagelijks werfbeeld. Het is een electrisch voortgedreven Spijkstaal driewieler. Het interieur is keurig ingericht door de bedrijfsgarage. In rekken staan forse postbakken met afdelingsaanduiding overzichtelijk en los opgesteld. Het wagentje vormt een belangrijk hulpmiddel voor een snellere en doelmatiger verwerking van de interne post.
Al geruime tijd heeft de afdeling Interne Post een eigen ruimte in de hal van het oude hoofdkantoor. Zij is daar telefonisch bereikbaar onder huistelefoonnummer 477.

WEK

Mededelingen

Secretariaat: H. Staas - Elskamp 1
Rotterdam-23 - Telefoon 80 81 89

P. Schot op jaarvergadering benoemd tot erelid van WEK

Tijdens de jaarvergadering van WEK op 9 mei jl. werd afscheid genomen van de heer P. Schot als bestuurslid en voorzitter. Hij heeft het bedrijf vervroegd verlaten.
De heer H. P. de Jong, tot dan 2de voorzitter van WEK, werd thans benoemd tot voorzitter. In de aldus ontstane bestuursvacature werd voorzien door de benoeming van de heer Bas.

In de vergadering werd een overzicht gegeven van het programma voor het komende jaar. In een volgend nummer hopen wij hierop terug te komen, mede gezien het feit dat het bestuur nog bezig is het geheel af te ronden.

De nieuwe voorzitter, de heer De Jong, richtte aan het eind van de vergadering het woord tot de scheidende voorzitter, de heer Schot. Hij belichtte zijn vele kwaliteiten als bestuurslid en als voorzitter. Voorts memoreerde hij, dat de heer Schot reeds vanaf de oprichting in 1944 lid was van WEK, dat echter tot 1947 LEK heette.

Veel werk heeft de heer Schot verzet in de propagandacommissie van WEK. Naderhand, in 1957, werd hij bestuurslid van WEK, de afgelopen zes jaar vervulde hij de functie van voorzitter.
Van zijn collega's uit het bestuur kreeg de heer Schot een fiets aangeboden.

De heer Kneppel voerde het woord namens de besturen van alle onderafdelingen van WEK. Hij dankte hem in het bijzonder voor de prettige manier van samenwerking en overhandigde hem namens de besturen een zaagmachine als aanvulling op zijn hobby-werktuigen. Wat kennelijk het meest indruk maakte op de heer Schot was zijn benoeming tot erelid door het hoofdbestuur. De daarbij behorende speld werd hem naast de Koninklijke Onderscheiding (hem uitgereikt door burgemeester Van der Louw bij het 75-jarig bestaan van de RDM in 1977) opgespeld door de heer De Jong.

Schitterende WEK verrassingstocht

Zaterdag 27 mei jl. had WEK een geweldige verrassingstocht in petto voor zijn leden. De bustocht via Schoonhoven ging richting Scherpenzeel, waar koffie met gebak werd genuttigd. Daarna richting Posbank. Een uitstekende lunch verkwikte lichaam en geest, waarna in de omgeving een flinke wandeling kon worden gemaakt.

Ook het Openluchtmuseum in Arnhem stond op het programma. Hierna via een mooie route op naar Waalwijk voor een goed verzorgd diner. De tocht genoot grote belangstelling, aangezien zes bussen nodig waren. Aanvankelijk mistte het, maar na een uurtje werd het fantastisch weer. Een fijne dag vol verrassingen.

Een stukje Zaanstreek in het Openluchtmuseum

Foto- en dia-avond met wedstrijdelement

Komend najaar wil WEK een foto- en dia-avond organiseren. Bewaar daarom uw beste foto's en/of dia's, bijvoorbeeld van uw vakantie voor dit evenement.

Verdere bijzonderheden hieromtrent geven wij in een volgend nummer.

Team Technische Dienst behaalt RDM kampioenschap zaalvoetbal

Na een uiterst spannende finalepoule op vrijdag 28 april jl. in de Sporthal IJsselmonde behaalde het team van de Technische Dienst de eerste plaats in het RDM zaalvoetbaltoernooi. Daarmee kwamen zij voor de tweede maal in het bezit van de zo fel begeerde wisselbeker. Op de tweede plaats eindigde het team van de Modelmakers, op de derde plaats het team van RSV-A en de vierde plaats werd ingenomen door het team van de Garage. De finalewedstrijden verliepen in een sportieve sfeer. Er was bovendien grote belangstelling van het publiek, dat zich in zijn aanmoedigingen niet onbetuigd liet.

Al eerder waren er selectiewedstrijden gespeeld, verdeeld over een viertal poules. Ook deze droegen een zeer sportief karakter en genoten een ruime publieke belangstelling.

Alle wedstrijden verliepen zonder noemenswaardige incidenten. Behalve de wisselbeker voor de winnaar waren er voor de vier hoogst geëindigde teams fraaie trofeeën. Deze werden uitgereikt door vertegenwoordigers van WEK, dat tevens de organisatie van dit succesvolle zaalvoetbaltoernooi in handen had. Alle spelers van de zestien teams kunnen terugblikken op een sportief gebeuren, dat een positieve bijdrage heeft geleverd aan het onderlinge saamhorigheidsgevoel.

De hierbij afgedrukte foto's geven een aardige indruk van de finales.

De winnaars

Leuk spelmoment

Enthousiast publiek

Net geen doelpunt

De eerste prijs

Ook de andere teams waren gelukkig met hun prijs

Formulieren voor studiekosten-vergoeding uiterlijk half augustus a.s. inleveren

Degenen, die in verband met een te volgen studie menen in aanmerking te komen voor studiekostenvergoeding volgens de Personeelsregeling nummer 5.7., dienen de daarvoor bestaande formulieren uiterlijk half augustus a.s. ingevuld in te leveren bij de heer A. F. A. Smeets, afdeling Opleidingen Personeelszaken.
Tevens zijn bij hem verkrijgbaar blanco formulieren voor hen, die deze nog niet in hun bezit hebben.

Echtpaar Semeyn-Jongebreur was diamanten bruidspaar

Hendrik Semeyn (90) en Petronella Jongebreur (82) vierden op 16 mei jl. hun 60-jarig huwelijksfeest.
Hendrik Semeyn trad omstreeks 1910/1911 in dienst van de RDM. Hij was woonachtig in Schiedam en dat hield in telkens met het bootje overvaren. Kennelijk beviel hem dat toch niet helemaal. Want na de oprichting van de Scheepsbouw Maatschappij Nieuwe Waterweg in 1914, die toen nog beheerd werd door Furness' Scheepvaart- en Agentuur Maatschappij te Rotterdam, nam hij in 1915 ontslag bij de RDM en ging werken bij de Nieuwe Waterweg. Bij de overname in 1925 kwam hij toch weer in dienst van de RDM, maar bleef werkzaam in Schiedam.
In 1950 vierde hij zijn 25-jarig jubileum bij de Droogdok. Dat

was met de eerste en grote groep van ongeveer 170 Waterweggers.
Tot aan zijn pensionering op 3 januari 1953 is hij altijd werkzaam geweest als metselaar en alszodanig heeft hij veel werk verricht voor de schroef en asploeg. Begin dit jaar was het precies 25 jaar geleden, dat hij de troffel terzijde legde. Hij is altijd een fanatiek biljarter geweest, maar voetbal ging boven alles. In 1912 voerde hij als linksbuiten van SVV zijn club naar het kampioenschap derde klasse KNVB. In die tijd betekende voetbal: zelf je doelpalen meenemen vanuit het café.
Misschien is het wel aan die voetbalsport te danken, dat hij zijn Petronella ontmoette. Een kranig vrouwtje, dat tot op haar 80ste jaar actief is geweest als voorzitster van de vrouwenclub "Onder Ons" van de Algemene Bond van Bejaarden.
Thans wonen zij alweer tien jaar in het bejaardencentrum "Thurlede" in Schiedam. Wij wensen hun nogmaals geluk met de bereikte mijlpaal en hopen, dat zij nog vele gelukkige jaren in goede gezondheid daaraan mogen toevoegen.

RDM drong door tot kwartfinales van Nieuwsblad Cup

Het 1ste elftal (2de klas RVB) van de Sportvereniging RDM wist op spectaculaire wijze door te dringen tot de kwartfinales van de Nieuwsblad Cup. Daar stuitten zij op een krachtige tegenstander namelijk Leonidas, dat 2de klas KNVB speelt.
Aanvankelijk zag het er naar uit, dat RDM nog een kans maakte, want zij kwamen met 1–0 voor. Een tweede schot vloog net naast. Uiteindelijk kwam de stand op 3–2 in het voordeel van Leonidas en eerst tien minuten voor tijd nam de laatste een grote voorsprong.
De open en aantrekkelijke wedstrijd eindigde aldus in een weliswaar wat geflatteerde eindstand van 6–2 voor Leonidas.
Al vanaf de eerste ronde in deze Rotterdamsch Nieuwsblad Cup had RDM flink van zich doen spreken. Zo eindigde de eerste wedstrijd tegen DCL (4de klas KNVB) in een 2–1 voordeel voor RDM. In de tweede ronde versloegen zij moeiteloos de Egelantier Boys met 3–1. Een boeiend gevecht werd geleverd in de derde ronde tegen 2de klasser KNVB, COAL. De strafschoppen moesten hier de beslissing brengen. Eerst de zesde strafschop belandde in de handen van doelman Piet Schouw. Ook de KNVB tegenstander Transvalia werd in de vierde ronde door strafschoppen weggewerkt, zodat zij na loting tegen het sterke Leonidas in de kwartfinales moesten uitkomen.
De afloop hiervan is bekend. In aanmerking genomen, dat RDM heel wat sterkere of hoger spelende clubs heeft uitgeschakeld mag hier gesproken worden van een opmerkelijke prestatie.

Sportvereniging RDM had succesvol voetbaljaar

Aan het eind van het voetbalseizoen 1977/1978 kunnen wij al met al terugzien op een voortreffelijk jaar voor onze vereniging.
In de competitie kwam het 1ste elftal jammer genoeg twee punten tekort voor het kampioenschap. Het 2de elftal één punt voor de bloemen.
Het 3de elftal heeft het er dit jaar het slechtste afgebracht en moeten het nieuwe seizoen een klas lager gaan spelen.
Het 4de en 5de elftal kwamen als goede middenmoters prima voor de dag.
Ons 6de elftal, de ouwetjes, deden het dit jaar het beste. Zij kwamen als kampioen uit de bus. Proficiat jongens!
Ook de junioren zijn dit jaar goed aan hun trekken gekomen. Hier is een bedankje voor de leidsters en leiders wel op hun plaats.
Na deze competitie startte de RN (Rotterdamsch Nieuwsblad) Cup. Deze wedstrijden zullen wij ons nog lang herinneren.
Wij hopen volgend seizoen, dat toch minstens ons 1ste elftal zijn vorm van nu eens waar kan maken in de competitie, want wij horen gewoon hoger te voetballen.
Verder hopen wij dat de gemeente Rotterdam nu eindelijk eens aandacht gaat schenken aan het keiharde feit, dat er ook op de Heijplaat nog een voetbalvereniging bestaat, die bezig is flink uit zijn jasje te groeien.
Waar moeten wij volgend seizoen gaan voetballen met zeven senior en acht junior elftallen. Op dat ene veldje, dat wij hebben?

Het Bestuur,
Sportvereniging RDM

Dankbetuigingen

Langs deze weg zeg ik dank aan bedrijfsleiding en collega's voor de belangstelling betoond tijdens de ziekte en na het overlijden van mijn echtgenoot Jacobus Bijl.

Mevr. J. Bijl-van der Hoek,
Rotterdam

Voor de vele blijken van belangstelling en medeleven betoond na het overlijden van mijn man Marinus Buijteweg wil ik directie, collega's en kennissen van harte dank zeggen.

Mevr. M. Buijteweg-Koops,
Hellevoetsluis

Voor uw bewijzen van medeleven en vriendschap, die wij mochten ontvangen na het onverwachte overlijden van mijn lieve man, onze zorgzame vader en opa, Arie Post, betuigen wij u onze welgemeende dank. Uw medeleven, persoonlijk, schriftelijk of in de vorm van bloemen tot uiting gebracht is voor ons een grote troost geweest.

Mevr.
A. H. M. Post-van der Graaf,
kinderen en kleinkinderen,
Schiedam

Çok kıymetli varlığımız. Eşim, babamız ve dedemiz

Arie Post'un

Beklenmeyen ani ölümü dolayısı ile. Gerek cenaze törenine gelerek, gerek yazılı olarak veya çiçek göndermek sureti ile gösterdiginiz ilgiye teşekkür ve şükranlarımızı bildiririz.
A. H. M. Post-van der Graaf,
Çocukları ve torunları,
Schiedam

Prilikom iznenadne smrti naseg supruga oca i djede

Arie Post

Zahvaljujemo se svim prijateljima i znancima na dubokom saucescu kojeg smo primili od Vas ja i moja djeca i unucad.
A. H. M. Post-van der Graaf,
Schiedam

Mede namens de kinderen betuig ik mijn hartelijke dank aan directie en oud-collega's voor de belangstelling en het medeleven betoond na het overlijden van mijn lieve man, vader en grootvader Gerardus Leerentveld.
Mevr. J. Leerentveld-Pijl,
Gemert

Mede namens de kinderen wil ik mijn dank betuigen voor de betoonde belangstelling na het overlijden en bij de teraardebestelling van mijn man, Jan Ketting.
Mevr. J. A. Ketting-Bijl,
Rotterdam

Hiermede wil ik mede namens mijn kinderen iedereen hartelijk danken voor de vele blijken van medeleven, die ik na het overlijden van mijn man Gerrit de Leeuw mocht ontvangen.
Mevr. A. de Leeuw-Rijsdijk,
Rotterdam

Mede namens de kinderen betuig ik mijn hartelijke dank aan directie, collega's, personeelschef en maatschappelijk werkster voor de belangstelling en medeleven betoond na het overlijden van mijn geliefde man, Leendert Guldemeester.
Mevr.
M. Guldemeester-Melissant,
Dirksland

Voor de betoonde belangstelling na het overlijden van mijn man, wil ik langs deze weg mede namens de kinderen mijn dank betuigen.
Mevr.
A. F. van Dam-van der Reijden,
Rotterdam

Langs deze weg wil ik mede namens de kinderen dank zeggen voor de betoonde belangstelling tijdens de ziekte en na het overlijden van mijn man Machiel van de Luitgaren.
Mevr.
J. van de Luitgaren-van Hengel
Hoogvliet

Gaarne maak ik van deze gelegenheid gebruik mede namens mijn kinderen mijn dank te betuigen voor de belangstelling en het medeleven betoond na het overlijden van mijn echtgenoot.
Mevr. G. Roobol-van de Graaf,
Rotterdam

Hiermede wil ik mijn hartelijke dank betuigen aan directie en collega's voor de blijken van medeleven tijdens de ziekte en na het overlijden van mijn geliefde man.
Mevr. A. Blonk-van Blooys,
Spoorwaterstraat 11,
Hulst

Dankbetuigingen ontvangen in verband met:

40-jarig jubileum:

H. Elbers
A. Gille en echtgenote
G. van Ham en echtgenote

Pensionering:

C. N. van der Mark
en echtgenote
J. A. Kuiper en echtgenote
L. J. Spierenburg
en echtgenote
Chr. Salij en echtgenote

Afscheid op 27 april j.l.:

H. A. van Dongen,
echtgenote en kinderen
M. J. van den Bergh
en echtgenote
G. P. van Seters en echtgenote

Zoeklichtjes

Aangeboden:

Gashaard, merk Faber, 4 jaar oud, prijs f 300,–. Te bevragen bij J. L. Coenraedts, J. Kobbelstraat 23, Rotterdam, tel. 010-761529 of RDM tel. 010-872200.

Woningruil:

Aangeboden: 4-kamerflat op 3de étage in Zuidwijk Rotterdam, huur incl. C.V. f 237,– p.mnd. (verbruik C.V. voor eigen rekening).
Gevraagd: 4-kamerwoning beneden of op laaggelegen étage in Hoogvliet. Tel. 010-819413.

In memoriam

15-3-1978 **Jan Leendert Ketting**
58 jaar
samenbouwer voormontage
ca. 39 dienstjaren

Op de leeftijd van 58 jaar is op 15 maart jl. overleden de heer J. L. Ketting.
De heer Ketting trad in 1938 in dienst van de RDM, ofschoon hij daarvoor al meerdere malen voor kortere tijd bij ons werkzaam was. Hij begon in de functie van nagelheeter, later werd hij boordersmaat, electrisch lasser, ijzerwerker en samenbouwer in de voormontage. De heer Ketting was een prima vakman en bovendien zeer kameraadschappelijk, waardoor hij bij collega's zeer gezien was.

23-3-1978 **Gerrit de Leeuw** 52 jaar
plaatwerker
ca. 27 dienstjaren

Op 23 maart jl. is overleden de heer G. de Leeuw. Hij bereikte de leeftijd van 52 jaar. De heer De Leeuw ging in 1952 een dienstverband aan met de RDM. Vanaf die tijd is hij werkzaam geweest als plaatwerker in de afdeling Reparatie. Hij heeft zich doen kennen als een echt reparatieman, die zijn vak uitstekend verstond. Hij viel op door zijn opgewekt karakter en was bij collega's graag gezien. Wij verliezen in de heer De Leeuw een toegewijd en ijverig medewerker.

2-4-1978 **Leendert Guldemeester**
62 jaar
electrisch lasser
ca. 19 dienstjaren

Op 62-jarige leeftijd is op 2 april jl. overleden de heer Leendert Guldemeester.
De heer Guldemeester kwam in 1957 in dienst van ons bedrijf als electrisch lasser. Wij hebben hem leren kennen als een goed vakman met een grote inzet. Niets was hem teveel. De heer Guldemeester bezat daarnaast een opgewekt en temperamentvol karakter.
Opvallend was zijn uitstekende verstandhouding met zijn collega's.

10-4-1978 **Machiel vam de Luitgaren**
56 jaar
transporteur
ca. 9 dienstjaren

Op 10 april jl. is op 56-jarige leeftijd overleden de heer M. van de Luitgaren.
Hij kwam in 1968 in dienst van ons bedrijf. In zijn functie van transporteur was hij ten nauwste betrokken bij het vele schroeven aswerk aan reparatieschepen.
De heer Van de Luitgaren stond immer paraat. Hij had eveneens veel gevoel voor humor en was altijd klaar voor een geintje. Voorts viel hij op door zijn grote collegialiteit.

14-4-1978 **Pieter Roobol** 60 jaar
schilder
ca. 31 dienstjaren

Geheel onverwacht is op 14 april jl. overleden de heer P. Roobol. Hij bereikte de leeftijd van 60 jaar.
In 1947 kwam hij in dienst bij de RDM en is vanaf die tijd steeds werkzaam geweest als schilder. In deze functie hebben wij hem leren kennen als een man met een uitstekende vakbekwaamheid. De heer Roobol bezat voorts een opgewekt humeur en was een liefhebber van ons natuurschoon, hetgeen hij uitte door zijn grote liefde voor tuinieren.

11-5-1978 **Jan Dreves** 58 jaar
werkmeester ijzerwerkers
ca. 25 dienstjaren

Op de leeftijd van 58 jaar is plotseling overleden de heer J. Dreves.
De heer Dreves, die in 1953 bij ons in dienst kwam, wist zich omhoog te werken tot werkmeester ijzerwerkers met een grote vakbekwaamheid. Als zodanig kreeg hij goede kennis van en grote bekendheid op de passagiersschepen Australis en Ellines, die regelmatig voor reparatie aan onze werf lagen.
Daarnaast heeft hij zich doen kennen als een goede collega met een opgewekt karakter.

22-5-1978 **Gerardus Adrianus Tieman**
49 jaar
bankwerker
ca. 5 dienstjaren

Geheel onverwacht is op 22 mei jl. tijdens het uitoefenen van zijn werkzaamheden overleden de heer G. A. Tieman. Hij bereikte de leeftijd van 49 jaar.
De heer Tieman kwam in 1973 in dienst van de Nieuwe Waterweg als bankwerker, in welke functie hij steeds werkzaam is geweest. Hij stond bekend als een goed vakman en een zeer goede collega. In zijn vrije tijd was hij jeugdleider bij het voetballen en de heer Tieman genoot een hoog aanzien bij deze jeugd. Wij zullen hem node missen.

GEPENSIONEERDE WERKNEMERS

15-3-1978 **Hendrik Mommaas** 77 jaar
electr. lasser
gepensioneerd 1-5-1965

19-3-1978 **Adriaan Eliza van der Pols**
65 jaar
metselaar
gepensioneerd 1-3-1978

24-3-1978 **Adam van den Enden**
91 jaar
ijzerwerker
gepensioneerd 28-6-1952

27-3-1978 **Andries Vermeij** 80 jaar
timmerman
gepensioneerd 1-10-1962

6-4-1978 **Wilhelmus Johannes Meijnders** 79 jaar
aftekenaar-steller
gepensioneerd 1-8-1963

7-4-1978 **Hendrik Harme van Dam**
72 jaar
schilder
gepensioneerd 1-5-1970

10-4-1978 **Leendert Matthijs Blonk**
65 jaar
timmerman
gepensioneerd 1-7-1977

10-4-1978 **Hendrik de Groot** 81 jaar
assistent afd. Reparatie
gepensioneerd 1-5-1962

14-4-1978 **Gerrit Mieremet** 73 jaar
administratief medew.
gepensioneerd 1-4-1970

16-4-1978 **Pieter Gouw** 87 jaar
transporteur
gepensioneerd 3-9-1955

27-4-1978 **Arie Ketting** 82 jaar
werkmeester doksjouwers
gepensioneerd 1-7-1960

28-4-1978 **Abraham de Graaf** 80 jaar
aftekenaar mallenmaker
gepensioneerd 1-4-1963

5-5-1978 **Petrus Theodorus Joris van Vliet** 87 jaar
terreinchef
gepensioneerd 1-10-1958

6-5-1978 **Tjibbe Oranje** 82 jaar
kalefater
gepensioneerd 1-1-1961

13-5-1978 **Daniël Bekker** 79 jaar
beheerder Café-Restaurant Courzand
gepensioneerd 1-1-1969

Met leedwezen geven wij kennis van hun overlijden.
Hun nagedachtenis zal door ons in ere gehouden worden.

Collectief afscheid

In het kader van de ICP (Integrale Capaciteits Planning 1977) nam op donderdag 27 april jl. een grote groep werknemers collectief afscheid van het bedrijf.
De afscheidsbijeenkomsten werden gehouden in de filmzaal van de bedrijfsschool, de kantine houtloods en 's morgens en 's middags in de voormalige directiehal in het oude hoofdkantoor. Ook op de Nieuwe Waterweg nam een kleine groep op deze dag afscheid.
Aansluitend aan het directieafscheid was er gelegenheid om collegiaal afscheid te nemen.
Hierbij drukken wij een fotocollage af van de diverse bijeenkomsten.

Afscheidsbijeenkomst van o.a. MM en F & A

Bijeenkomst van S & O in kantine houtloods

Afscheid groep BD/TD

Afscheidsbijeenkomst in filmzaal Bedrijfsschool

De groep op de Nieuwe Waterweg

Afscheid

Met ingang van 1 april werden gepensioneerd de heren:

F. J. BOSDIJK
leider speeltuin BD
v/h aftekenaar/steller
in dienst vanaf 10-10-1942

J. HANS
bankwerker S & O
in dienst vanaf 2-8-1928

C. HOOGVLIET
schoonmaker machinedelen REP
in dienst vanaf 21-2-1951

A. KOEKKOEK
voorman lassers S & O
in dienst vanaf 12-8-1946

C. P. KOK
brander S & O
in dienst vanaf 9-8-1934

J. VAN DER PLAS
houtscheepmaker NW
in dienst vanaf 9-5-1927

C. H. RIJSELER
chef kostenadm. F & A
in dienst vanaf 25-2-1937

CHR. SALIJ
bankwerker REP
in dienst vanaf 4-3-1929

J. J. B. SCHUURMAN
plaatwerker S & O
in dienst vanaf 29-9-1947

L. J. SPIERENBURG
kraanmachinist RSV-A
in dienst vanaf 25-5-1950

J. VAN DER STEEN
kraandrijver NW
in dienst vanaf 22-3-1948

A. J. VERHEIJ
chef mech. adm. MF AW
in dienst vanaf 15-6-1936

W. VERHOEVEN
ijzerwerker S & O
in dienst vanaf 23-2-1953

H. P. J. M. VERMEER
hoofdportier NW
in dienst vanaf 13-12-1965

J. VAN VLIET
frezer AW
in dienst vanaf 23-4-1946

C. DE WINTER
ketelmaker REP
in dienst vanaf 15-1-1947

Met ingang van 1 mei werden gepensioneerd de heren:

P. W. VAN BROUWERSHAVEN
werkmeester ijzerwerkers REP
in dienst vanaf 18-7-1928
met onderbreking

P. VAN HENGEL
electr. kraandrijver BD
in dienst vanaf 15-5-1928
met onderbreking

A. OP 'T HOF
plaatwerker S & O
in dienst vanaf 4-8-1930
met onderbreking

D. HOLLEMAN
dokverver NW
in dienst vanaf 24-9-1952

A. P. C. VAN KUIJK
bankwerker/boorder REP
in dienst vanaf 17-4-1947

F. C. PALS
adm. medew. tekenkamer TU
in dienst vanaf 19-10-1942

D. PENNING
plaatwerker BD
in dienst vanaf 4-11-1946

F. G. J. VAN DE VELDE
planner AW
in dienst vanaf 21-10-1942

P. IJ. VERMAAT
pijpbewerker S & O
in dienst vanaf 12-5-1947

Met ingang van 1 juni werden gepensioneerd de heren:

R. F. BOUWMAN
rondslijper AW
in dienst vanaf 25-5-1929

PH. F. COERSE
kraanmachinist BD
in dienst vanaf 1-7-1946

W. F. DUYM
onderhoudsbankwerker BD
in dienst vanaf 5-1-1959

J. G. GOUDRIAAN
voorman lassers S & O
in dienst vanaf 27-9-1934
met onderbreking

E. KLEPPER
samensteller S & O
in dienst vanaf 2-1-1958

G. KOUDIJZER
transporteur AW
in dienst vanaf 29-4-1957

A. J. KRAMER
medew. postarchief F & A
in dienst vanaf 30-6-1958

H. POPPELIERS
begroter RSV-A
in dienst vanaf 27-7-1927
met onderbreking

C. SEGERS
werkmeester draaiers AW
in dienst vanaf 3-5-1937

P. SPARREBOOM
ijzerwerker REP
in dienst vanaf 18-2-1935
met onderbreking

J. STAM
medew. magazijndienst MM
in dienst vanaf 24-1-1946

J. TIELEMAN
pijpbewerker AW
in dienst vanaf 28-6-1935
met onderbreking

S. C. M. TIGGELOVEN
schilder S & O
in dienst vanaf 28-9-1936

Jij wilt toch óók een goedbetaald vakman worden na je LTS.
Dan ben je welkom op de bedrijfsschool van de RDM
Kijk even waar Wim't met Bas over heeft...
Kijk Bas, hier volgen we onze theorielessen, vaktheorie, tekenen, natuurkunde en alles wat je nodig hebt. Enne... we hebben er gelukkig een goed stoeltje...
...en hier doen we praktijk. Je kunt er fijne kneepjes leren in een aantal beroepen, zoals metaalbewerken in de scheepsbouw, pijpenbewerken, elektrisch lassen, bankwerken en diesels afvrezen.
Dit is de sportzaal. We doen natuurlijk aan sport; ook zwemmen we eens per week.
Dat's nou allemaal wel leuk, maar wordt er ook wat gedaan aan je algemene vorming?
Ja, natuurlijk! De RDM-bedrijfsschool heeft een uitgebreid programma. We hebben discussiegroepen en je kunt creatief bezig zijn. Ook gaan we er eens per jaar op uit voor een werkweek met ons eigen groepje.
Kan jeder een naar de bedrijfsschool van de RDM?
Je moet je LTS-diploma hebben, dan maak je een kans. Voor het Barnstel-diploma moet je wel een jaar of twee uittrekken. Dan kan je pas als vakman geplaatst worden in één van de afdelingen bij de RDM.
Moet je nog schoolgeld betalen voor die opleiding?
Nee hoor, je krijgt zelfs een behoorlijke vergoeding plus vakantiegeld en een jaarlijkse bonusuitkering. Dat is allemaal tof geregeld...
En wat ook prima is: er zijn eindeloos veel mogelijkheden voor echte vakmensen bij een groot bedrijf als de RDM. Ze zitten in Rijn-Schelde-Verolme. En dat is toevallig wel even de grootste combinatie van scheepswerven en machine-fabrieken in ons land!
Waar ik nou van baal, Wim, is dat gedoe weer op school te moeten zitten...
Kijk, je moet 't zó zien, Bas: verder leren moet je toch om een goed betaald vakman te worden. Nou, als je voor die studie lekker betaald krijgt, puike vooruitzichten hebt, dan ga je toch naar de RDM.
Je hebt eigenlijk wel gelijk. Daarom heb ik je ook meegenomen. Ga jij nou maar eens zelf praten bij de RDM-bedrijfsschool. Dan word je heel wat wijzer.
Ga eens praten bij de RDM. Daar word je heel wat wijzer!
Adres: Heyplaatstraat 21. Je kunt er komen met bus 68 vanaf het Zuidplein. Of bel 010-872114...
RDM

RDM