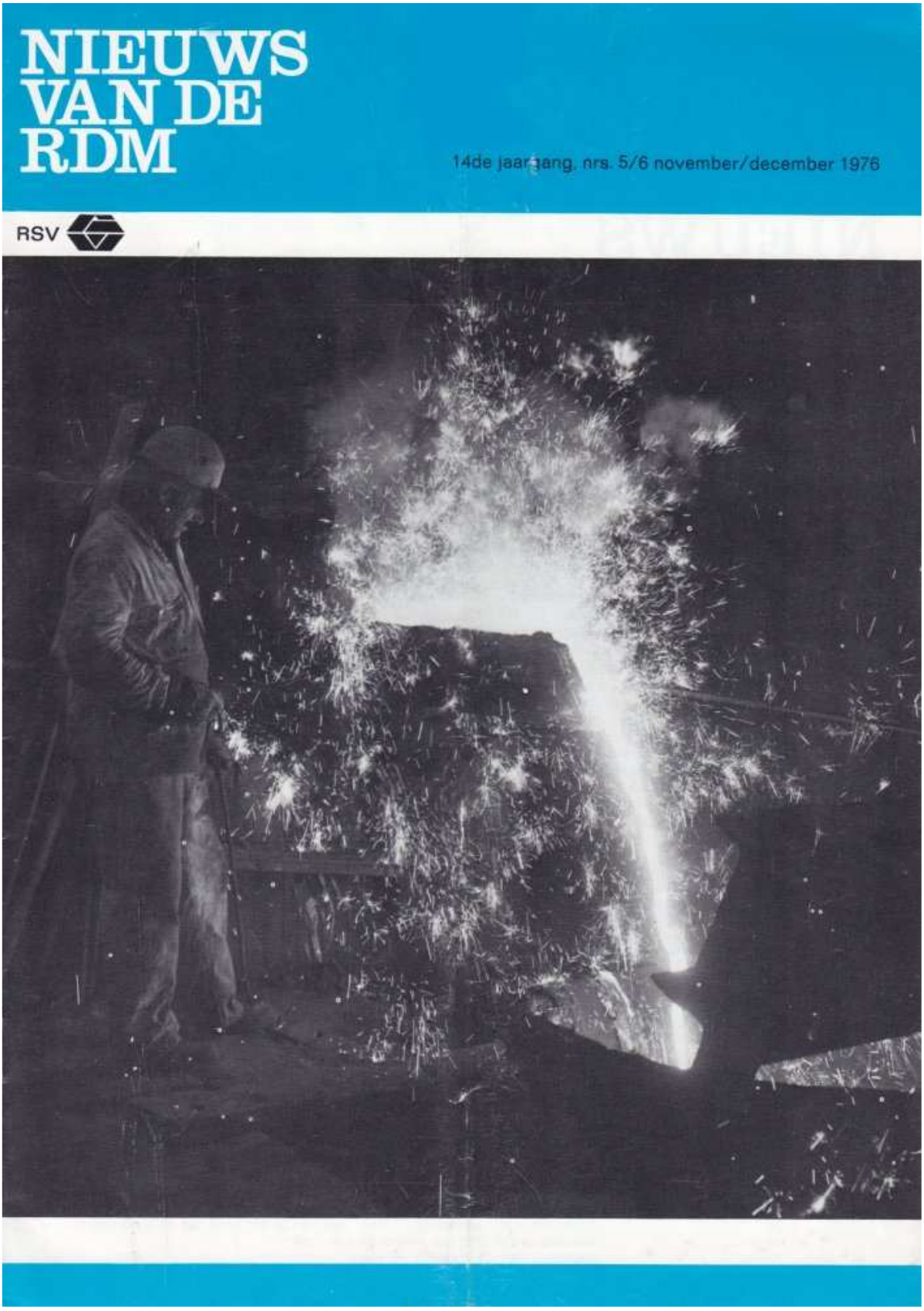
“Nieuws van de RDM”, november / december 1976, 14e jaargang, nummer 5 / 6.

Ontvangen van Rob van den Broek, ’s-Hertogenbosch; uit het archief van Piet van der Horst, Rotterdam.



NIEUWS VAN DE RDM

Personeelsorgaan van De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij B.V., Scheepsbouw Maatschappij Nieuwe Waterweg B.V. en Rotterdam Nuclear B.V.

Verschijnt maandelijks

Redactie-commissie: A. Woerlee, **voorzitter;** J. Boekholt; G. J. van Gaalen; G. C. Heins; L. M. Idsinga; N. Poldermans; P. Sannes; J. van Sliedregt; H. Staas; C. J. Stok; P. J. C. Vermeeren; J. P. Weys; S. Slis, **eind-redacteur.**

Medewerker: J. G. de Reus

Foto van de maand:
Een stemmige plaat uit onze gieterij.

Inhoud

1 Jaarwisseling 1976-1977

2 RDM houdt "open huis" / Hr. Ms. "Cornelis Drebbel" vertrok voor onbepaalde tijd

3 "Fina Italie" onderging garantiebeurt / Kraanbarge "Atlas" krijgt 2000 tons Clyde kraan

4 Dokcapaciteit bij Nieuwe Waterweg gemoderniseerd / Bouw nieuwe dok

5 Reparatie tunnelblok van bulkcarrier vordert snel
"Jalta" in recordtijd uitgevoerd

6 Ingrijpende reparatie hoofdmotor "Zikonija" / Logos, een oude bekende, was weer even aan de werf

7 Grootste drukvat ooit door RN gebouwd onlangs opgeleverd / Kerstpuzzel

8 Dankbetuigingen / Jubilarissen van de maand

10 Kerstpuzzel

13 Brandpreventie een onmogelijke zaak?

14 "Beste kansen liggen in studeren"

15 Hoopvolle toekomstvisie beroepsopleiding tijdens scheepsbouworiëntatiedag

17 Studeren is in

18 Waardevolle WEK feestmiddag voor oud-werknemers / Plaatwerkerij Bedrijfsschool bezoekt Europoort '76

19 Blijde Sint Nicolaas op bezoek bij WEK-jeugd

20 In memoriam

Pagina 3 omslag Afscheid / Gezinshulp / Adreswijzigingen

Het overnemen van artikelen, foto's of gegevens is niet toegestaan, tenzij met duidelijke bronvermelding. - Voor het overnemen van foto's is tevens de toestemming van de redactie vereist.

Kopij volgend nummer: de kopij voor het januarinummer dient vóór 10 januari in het bezit van de eindredacteur te zijn.

Jaarwisseling 1976-1977

Als wij tegen het eind van het jaar even stilstaan bij hetgeen 1976 ons heeft gebracht en hetgeen 1977 ons vermoedelijk nog zal brengen, is dit geen opgewekt beeld. Niettemin kunnen wij er gezamenlijk veel aan doen om de slechte tijden zo goed mogelijk op te vangen.
Een jaar van hoogtepunten, spanning, aanpassing en grote inzet ligt achter ons.
In de afdeling Scheepsnieuwbouw en Offshore viel in de maand april de aflevering aan Brown & Root van 's werelds grootste barge-type pijpenlegger "BAR 347" en in mei de feestelijke gebeurtenis van de oplevering van Heerema's 3.000 tons kraaninstallatie op de "Odin".
Er was veel spanning bij het aantrekken van nieuw werk. Mede dank zij de bijzondere kwalificaties die wij konden bieden, is dit ons nog redelijk gelukt, hoewel bezettingsproblemen ons in het komende jaar niet bespaard zullen blijven.

De algemene conjunctuur en in het bijzonder de terugslag, die de toestand in de Scheepsbouw heeft op de Reparatie en de Werktuigbouw, heeft zich ook bij ons gemanifesteerd in een teruglopen van de orders.
Niettemin kunnen wij in de Reparatie met voldoening terugzien op de succesvolle uitvoering van enkele spectaculaire karweien, waarvan wij hier noemen de reparatie van de kraanarm van de "Blue Whale", die samen met de afdeling Scheepsnieuwbouw werd uitgevoerd, en de uitbreiding van de vriesinstallatie van de "ACT 4" en het zusterschip daarvan, de "Australian Exporter".
Een merkwaardig feit valt nog te memoreren, dat in de maand december drie kraanschepen, t.w. de "Orca", "Sarita" en "Challenger I", tegelijkertijd aan de werf werden gerepareerd. Een bijzonder karwei bij de Nieuwe Waterweg met een zeer vlot verloop was het repareren van de krukas van de hoofdmotor van het m.s. "Calypso N".

In het kader van het plan tot aanpassing van het dokkenbestand RDM/NW werden dok 2 en 6 bij de NW afgevoerd, terwijl dok 4 van de KMS van plaats verwisselde en bij de NW ingebruik werd gesteld.
Voorts werden de werkzaamheden tot het bouwen van een nieuwe kade ter plaatse van kraanbaan 4 bij de RDM voltooid, waarbij tevens een nieuwe kraan werd geïnstalleerd.
Wat de Werktuigbouw aangaat, bevinden wij ons op dit moment in de fase van voltrekking van de hoogstnoodzakelijke herstructurering van de Machinefabrieken WF/RDM. Wij ontveinzen ons niet dat de problemen, die hierbij rijzen groot zijn, doch vertrouwen, dat wij ook deze moeilijkheden in goed overleg te boven zullen komen.

De verdere verdieping van het overleg in onze onderneming heeft ook dit jaar veel aandacht gehad. Tezamen met de nieuw gekozen Ondernemingsraad menen wij, dat versterking van overleg in de afdelingscommissies en een verdere uitbouw van het werkoverleg tot stand kan worden gebracht. Mede door dit alles denken wij sterker te staan om de problemen tot oplossing te brengen.
De bedrijfsresultaten over dit jaar zijn slecht en de verwachtingen voor het komende jaar geven geen grond tot al te groot optimisme.
Een en ander is aanleiding om het voor de deur staande bedrijfsjubileum niet met een uitbundig feest te vieren. Het lijkt ons anderzijds niet juist ons 75-jarig bestaan ongemerkt voorbij te laten gaan. Daarom zullen wij de oprichting van ons bedrijf in eigen kring op gepaste wijze herdenken.

De RDM heeft in haar 75-jarig leven vele hoogtepunten, maar ook meerdere dieptepunten gekend, die zij echter steeds weer heeft overwonnen om weer sterker voort te gaan. **R**echte **D**urf **M**oet **N**oodwendig **W**innen was de slagzin, die bij het 25-jarig bestaan is gelanceerd. Wij geloven dat dit motto voor RDM/NW nog altijd actueel is. Geleverde prestaties, versterkte ervaring en inzet bij het onderhanden werk mogen de basis vormen om met goede moed het komende jaar tegemoet te gaan. Wij wensen U en de Uwen dan ook goede Kerstdagen en een Voorspoedig 1977 toe.

De Directie

75 jaar
1902 - 1977

RDM houdt "open huis"

Ter gelegenheid van het 75-jarig bestaan van ons bedrijf op 23 januari 1977 zal op zaterdag 22 januari 1977 "open huis" worden gehouden.
Hiervoor ontving u enige tijd geleden een aanvraagformulier voor toegangskaarten. U kon tegelijkertijd kenbaar maken op welke wijze u naar de werf zou komen.
Uit de door u ingeleverde formulieren hebben wij bepaalde conclusies getrokken ten aanzien van het vervoer, het te verwachten aantal mensen etc.
Van het verstrekken van toegangskaarten voor het "open huis" hebben wij evenwel afgezien. In de plaats daarvan krijgt iedere werknemer en oud-werknemer binnenkort **één** uitnodiging voor hem en zijn gezin toegezonden. Tevens zal daarbij gevoegd zijn een programma voor de activiteiten op deze zaterdag, alsmede nadere bijzonderheden met betrekking tot vervoer, parkeren en dergelijke.
Wij kunnen u nu alvast verklappen, dat met medewerking van alle betrokkenen de 22ste januari eén bijzondere dag zal worden.
Uiteraard hopen wij ook de weergoden gunstig te stemmen.

Tuindorp Heijplaat

Naast de talrijke activiteiten op de werf, zullen de verenigingen van het Tuindorp Heijplaat eveneens in het kader van het bedrijfsjubileum allerlei festiviteiten organiseren.
Hun programma voor deze dag drukken wij onderstaand af.

Hr.Ms. "Cornelis Drebbel" vertrok voor onbepaalde tijd

Het logementsschip Hr.Ms. „Cornelis Drebbel" van de Koninklijke Marine verliet begin november onze werf. Dit in verband met het beëindigen van de onderhoudswerkzaamheden aan de onderzeeboten Hr.Ms. Tijgerhaai" en Hr. Ms. „Zwaardvis".

Zij werd met behulp van de Dockyards verhaald naar Wilton-Fijenoord.
Te zijner tijd verwachten wij haar weer terug.

PROGRAMMA ACTIVITEITEN VAN DE VERENIGINGEN VAN HEIJPLAAT IN HET FEESTGEBOUW COURZAND:

14.00 uur	—	Optreden van het Hervormd Koor.
14.20 uur	—	Opvoering van een stukje door CJV/YMCA en Quintan.
14.50 uur	—	Tafeltennis en doelschieten voor het publiek en tevens disco door de discoclubs van CJV en BVH.
15.55 uur	—	Optreden zangkoor Euphonia.
16.15 uur	—	Turnvereniging W.I.K. Eerst jazz-ballet ± 7 minuten, daarna wordt de mogelijkheid gegeven aan het publiek om mee te doen aan enige oefeningen.
17.00 uur	—	Harmonie Dockyard.
19.30 uur	—	Gezellige avond.

Tegelijkertijd zijn er nog de volgende activiteiten:

14.00-17.00 uur	—	Stand van de V.T.V. met o.a. bloemschikken. Stand van de zondagsschool.
14.00-15.15 uur	—	Openstelling van de lagere scholen.
14.20-15.50 uur	—	Kegelen.
14.20-16.30 uur	—	Handenarbeid door de gezamenlijke clubs van G.J.O. en Evangelische jeugd.

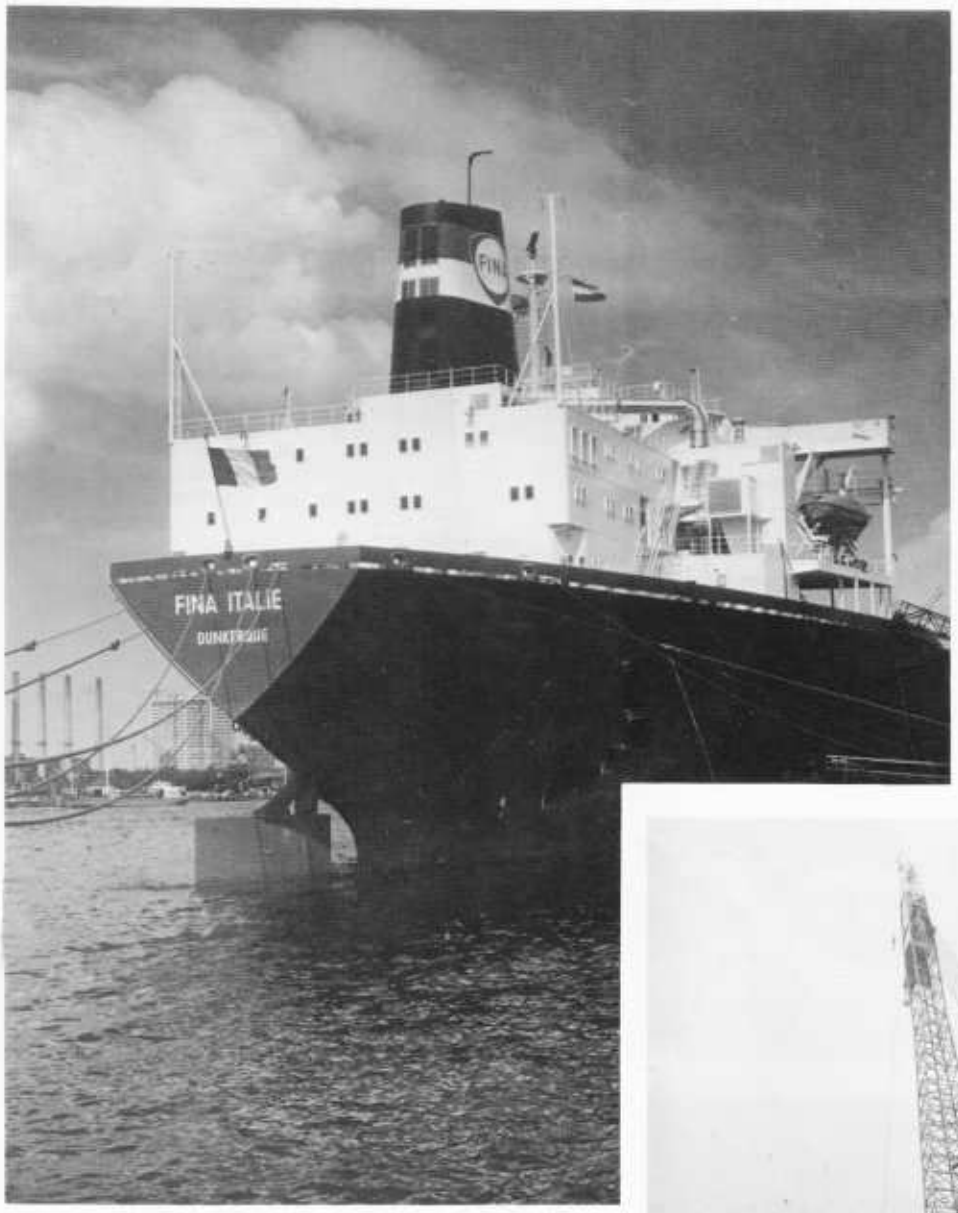
75 jaar
1902 - 1977

Er zal aan de belangstellenden een boekje worden uitgereikt met informatie over de deelnemende verenigingen. Dit boekje wordt eventueel verlucht met tekeningen gemaakt door de schooljeugd.

Deelnemende verenigingen van Tuindorp Heijplaat zij

Buurtvereniging Heijplaat
CJV/YMCA
Dockyard Harmonie
Euphonia
Evangelische jeugd
G.J.O.
Hervormd koor
Quintan
R.D.M.-voetbal
Scholen, openbaar en christelijk
V.T.V.-Heijplaat
W.I.K.
Zondagsschool

"Fina Italie" onderging garantiebeurt



De 118.000 tdw. tanker „Fina Italie" was onlangs korte tijd aan de werf. Het schip kreeg na een jaar varen de gebruikelijke garantiebeurt. Als bekend bouwden wij het schip in 1975 voor de Franse rederij Fina France.
Tevens werd tijdens haar verblijf hier een tankpeilinstallatie aan boord geïnstalleerd.

RDM 75 jaar 1902 - 1977

Kraanbarge "Atlas" krijgt 2000 tons Clyde kraan

Eind maart zal aan onze werf verschijnen de kraanbarge „Atlas" voor het plaatsen en monteren van een 2000 tons Clyde kraan.
De „Atlas" is eertijds door ons gebouwd voor Brown & Root. De gehele operatie zal in twee maanden tijd voltooid moeten zijn. Daarom wordt nu al binnen RSV gewerkt aan de kraanfundatie en de „tub", die een diameter heeft van circa 24 meter.
Begin volgend jaar zullen de losse delen van de kraan uit Amerika aan de werf komen. Thans bevindt de „Atlas" zich in Korea, waar het ponton flink verlengd en verbreed wordt.

Bouw nieuwe dok vordert snel

Bijgaande overzichtsfoto toont het nieuwe dok in aanbouw op helling 8. Op de foto zijn twee en een halve ponton op de kielstapeling aaneengebouwd en gelast. Verder is men bezig met het vastlassen van twee zijkasten.
Op het moment dat u dit leest is de bouw al in een verder gevorderd stadium. Alle zes de pontons liggen nu op de helling. Eind december, begin januari zullen de laatste twee van de in totaal twaalf zijkasten worden geplaatst. Het ziet er naar uit, dat de tewaterlating van bouwnummer 346 op 22 januari a.s. doorgang zal vinden.

Dokcapaciteit bij Nieuwe Waterweg gemoderniseerd

Met de dokking van het Duitse vrachtschip „Mariann" is het nieuwe dok 6 bij de Nieuwe Waterweg officieel in gebruik genomen. Deze gebeurtenis vond plaats op vrijdag 12 november jl.
Het dok dat aangekocht is van de KMS en daar dok 4 heette, is geschikt voor schepen tot circa 15.000 ton dw. Het dient ter vervanging van het ongeveer even grote oude dok 6. Het laatste voldeed niet meer aan de eisen en is verkocht aan een Duitse firma, die het als een bouwdok voor drijvende objecten gaat gebruiken.
Een en ander past in het herstructureringsprogramma voor de RSV scheepsreparatie divisie. In dit kader werd al eerder dok 2 verkocht.
Het doel van de herstructurering is om de beschikbare dokcapaciteit aan te passen aan de huidige en toekomstige omstandigheden. Dat wil zeggen een modernisering door oude dokken af te stoten, waarbij tevens gekeken wordt naar de afmetingen van de te verwachten schepen.

Afwijkende constructie

Het nieuwe dok heeft een lengte over alles van ruim 155 meter. De invaarbreedte bedraagt 24 meter. De constructie wijkt enigszins af van de overige dokken. Het bestaat uit zes afzonderlijke pontons, die door de dokvloer en de zijkasten tot een geheel samengesteld zijn. Een andere afwijkende constructie hebben de kimblokken. Deze staan niet in langsrichting van het dok, maar in dwarsrichting. Bovendien staan zij aan de zijde van de kielblokken scharnierend los op de dokvloer. Aan de kant van de zijkasten kunnen de kimblokken opgevij-

zeld worden, zodat zij in een schuine stand tegen de scheepsbodem komen te rusten. Dit in tegenstelling tot de meer gebruikelijke kimblokken, die eenvoudig gezegd als twee op elkaar geplaatste keggen bediend worden.
Voorts is dit dok in verband met de toegepaste constructie met pontons voorzien van een speciale kijker op een bordes halverwege de bakboordzijkant en een drietal vloeistofkolommen in de pompkamer. Met behulp van deze apparatuur is een goede controle mogelijk op het doorbuigen van het dok bij het droogzetten van een schip.

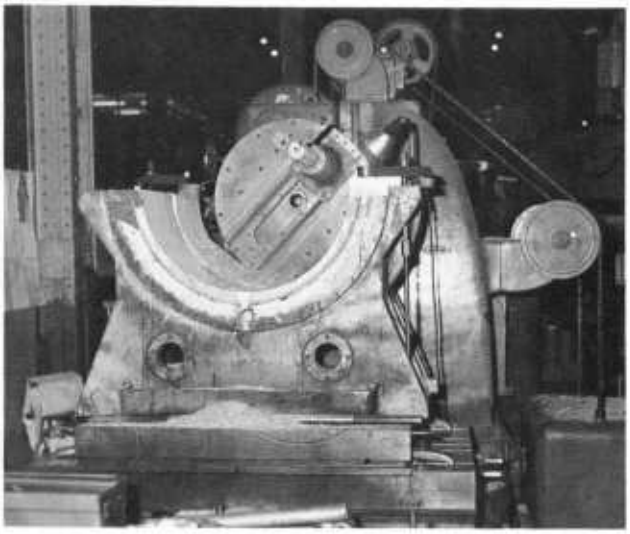
Voorbereidingen

Voordat het nieuwe dok 6 in gebruik kon worden genomen, waren heel wat voorbereidende werkzaamheden verricht. Allereerst diende het bij de Schelde zeeklaar gemaakt te worden. De twee ankerpalen met een eigen gewicht van circa 60 ton wogen na uit de bodem getrokken te zijn respectievelijk 165 en 195 ton. Oorzaak hiervan was een grote hoeveelheid ingeklonken en vastgekleefde klei in de holle palen. Naderhand had men er weken werk aan om de klei met een schep te verwijderen. De verwijderde kraan en de palen werden op de dokvloer vastgelast. Op 12 augustus volgde de sleepreis over zee. 's Avonds arriveerde het dok aan de werf.

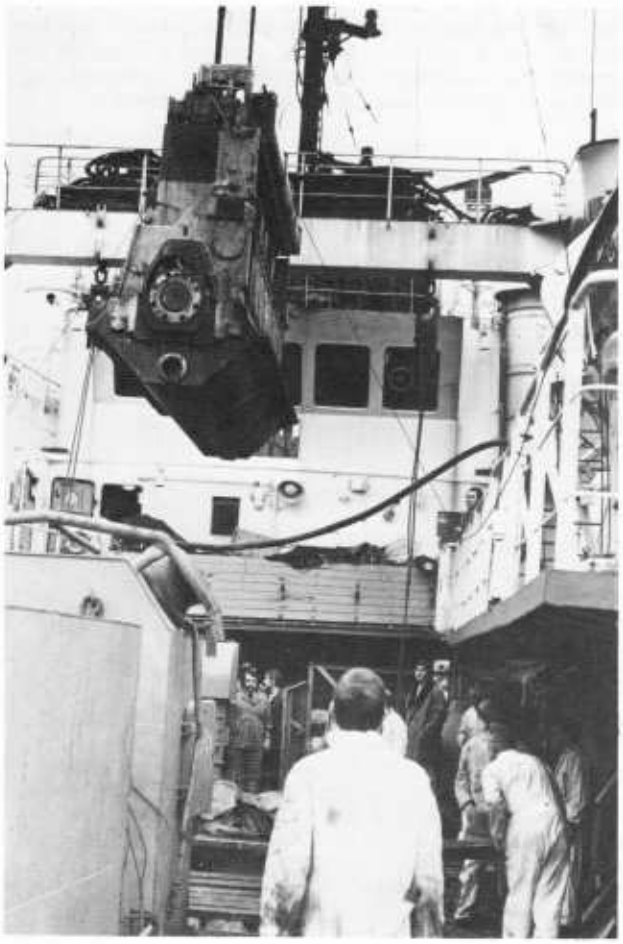
Eind september volgde een dokking in dok 10 van de RDM voor een onderwater inspectie en het aanbrengen van een conservering. Op 19 oktober werd het dok verhaald naar zijn ligplaats, waar de KMS kraan op het dok werd geplaatst. 's Avonds kreeg het zijn definitieve ligplaats aan de binnenzijde van de verankeringspalen. Nu ging men over tot het monteren van de oude kraan van het verkochte dok 6. De beste van de twee was daartoe gehouden. Slechts het aanpassen van het onderstel aan het iets bredere spoor op het nieuwe dok was voldoende. Het aanbrengen van nieuwe uithouders voor de verankering aan de oude palen van dok 6 kon nu plaatsvinden.
Nadat alles aangesloten was en de afdeling Onderhoud van de NW een en ander grondig nagekeken had, kon op maandag 8 november een geslaagde „proefzakking" worden uitgevoerd.

Reparatie tunnelblok van bulkcarrier "Jalta" in recordtijd uitgevoerd

Onlangs werd een spoedreparatie verricht aan het tunnelblok van de 88.303 gross tons bulkcarrier „Jalta". Dit tunnelblok heeft een gewicht van circa vier ton en is daarmee het grootste, dat wij ooit aan de werf gehad hebben. De afmetingen ervan zijn 1,05 x 1,3 x 1,7 meter.
Het schip zelf is niet aan de werf geweest, maar lag afgemeerd bij de EMO op de Maasvlakte.
Aanvankelijk was een andere firma belast met dit karwei. In verband met de geweldige afmetingen van het lager kon deze firma het tunnelblok niet binnen de gestelde termijn opleveren.
Via het hoofdkantoor van de Noorse reder en in overleg met de betrokken firma werd nu de afdeling Reparatie van de RDM benaderd. In een zeer scherpe tijd werd bij ons het lager opnieuw ingegoten, ,waarbij ongeveer 230 kg witmetaal werd verwerkt. Vervolgens draaide men het werkstuk op maat, transporteerde het naar de Maasvlakte en monteerde het tunnelblok aan boord van het schip.
Dankzij een nauwe samenwerking en een volledige inzet van de diverse afdelingen was deze lastige spoedklus juist binnen de gestelde termijn gereed.



Ingrijpende reparatie hoofdmotor "Zikonija"



Enige tijd geleden arriveerde aan onze werf de Bulgaarse trawler „Zikonija" voor het ondergaan van ingrijpende werkzaamheden aan de hoofdmotor.
Met behulp van de „Moa" werd de Oostduitse SKL motor van 1320 pk uit het schip genomen. In de machinefabriek kreeg het 23 ton wegende gevaarte een grote beurt. Daarbij bleek de mot zodanig versleten te zijn, da deze grotendeels vernieuwd moest worden. Eind november verliet de „Zikonija" met nieuwe energie onze werf.

"Logos", een oude bekende, was weer even aan de werf

De 2500 tons metende „Logos" onderging geruime tijd geleden een dokbeurt in dok 7. De werkzaamheden omvatten onder meer knippen en scheren, het verven van de romp en roerwerk. In 1970 werd het schip eveneens in dok 7 opgenomen.
Als bekend is de „Logos" het evangelisatieschip van de wereldomvattende organisatie „Operatie Mobilisatie". Deze organisatie heeft zich ten doel gesteld het evangelie over de gehele wereld te verspreiden, zonder daarbij een bepaalde kerk of groepering aan te hangen. Uiteraard bestaat er wel een nauwe samenwerking met alle kerken en groeperingen in de wereld.

Vrijwilligers

De bemanning bestaat uit vrijwilligers van diverse nationaliteiten. Zij hebben vanuit hun doelstelling alle materiële denkbeelden overboord gezet en leven hoofdzakelijk van hetgeen hun van alle kanten wordt geschonken. Die schenkingen vinden plaats in de vorm van geld, voedsel etc. Verder trachten zij door verkopen van allerlei boeken en publicaties — en niet alleen op evangelisch terrein — in hun behoefte te voorzien. Aan boord beschikken zij voorts over een eigen drukkerij, een school voor het onderwijs van hun eigen kinderen en diverse Volksbusjes, waarmee zij zich aan land verplaatsen. In de volledige overtuiging, dat de bijbel het onfeilbare woord is van God, prediken en belijden zij de fundamentele waarheden van het Christelijk geloof met behulp van de „Logos" (het „woord") over de gehele wereld.

Grootste drukvat ooit door RN gebouwd onlangs opgeleverd

Ongeveer half november verliet het grootste tot nu toe door Rotterdam Nuclear vervaardigde reactorvat de Apparatenfabriek. Het drukvat heeft een totaalgewicht van 563 ton. Het vat is van het zogenaamde BWR type. Dat wil zeggen: Boiling Water/ Reactor vessel oftewel kokend water reactorvat. Het totale geleverde vermogen zal 975 Megawatt bedragen. De bouw van het drukvat heeft 3½ jaar in beslag genomen. Voor het transport overzee werd het vat gevuld met een edelgas ter bescherming tegen corrosie. Inmiddels is het per boot veilig in het land van bestemming aangekomen.

Kwaliteitscertificaat

Voor de bouw van onderhavig reactorvat heeft RN een zogeheten „N"-stamp ontvangen. Dit is een document geautoriseerd door het ASME — American Society of Mechanical Engineers — een Amerikaans kwaliteitsinstituut.
Het verleent RN de bevoegdheid vaten volgens de uiterst zware kwaliteitseisen van het ASME te bouwen. Anders gezegd betekent dit document, dat RN aan deze zware eisen kan voldoen.
Een ander opmerkelijk feit is, dat RN de eerste fabriek is buiten Amerika en binnen Europa, die een reactorvat van genoemd „N"-stamp mocht voorzien.

kerstpuzzel

Velen onder u brengen de naderende feestdagen wellicht in een gezellige huiselijke sfeer door. Mocht u zich desondanks met uw tijd geen raad weten, geen probleem. De redactiecommissie Nieuws van de RDM heeft aan u gedacht. De gezellige uurtjes kunt u vullen met een Kerstpuzzel, die naar wij hopen u meer "denkgenot" dan "hoofdbrekens" zal geven.
Ook dit jaar stellen wij weer een aantal prijsjes beschikbaar.
Onder de goede inzenders zullen een aantal eerste prijzen worden verloot in de vorm van een waardebon.
Voorts zijn er beschikbaar 4, in de vorm van een kalender, troostprijzen.
Uw oplossing dient u vóór 10 januari 1977 te zenden aan:
Redactie Nieuws van de RDM,
Postbus 913, Rotterdam.
(zie voor de puzzel pagina's (10 en 11).

Dankbetuigingen

Voor uw medeleven en belangstelling na het plotseling overlijden en tijdens de crematie van mijn man, de heer Franciscus Mahn, betuig ik u mijn oprechte dank.

Uit aller naam:
H. Mahn-Visbeen

Voor uw belangstelling en medeleven tijdens ziekte, na het overlijden en bij de crematie van onze man en vader, de heer C. van Giersbergen, betuigen wij u allen onze oprechte dank.

Mede namens de kinderen:
T. van Giersbergen-Migom

Wij ontvingen nog dankbetuigingen naar aanleiding van:
Afscheid:
De heer en mevrouw Groenevelt, Gerrit van de Lindenstraat 58, Rotterdam.

De heer en mevrouw Schrijver-Kouwenhoven, Ellewoutsdijkstr. 165, Rotterdam.

Jubilarissen van de maand

Jubileum-bijeenkomst in oude directiehal: 'n gezellig onderonsje

50 JAAR RDM

D. de Roode
medew. Directiesecretariaat
1 november

40 JAAR RDM

T. Versluis
werkmeester scheepmak.
1 oktober

T. Mulder
ijzerwerker Rep.
29 oktober

J. Ph. van den Bosch
pijpbewerker afd. Pijpbew.
16 november

A. Evegroen
chef Boekhouding/financiën
20 november

G. E. Visscher
bedrijfsleider Nwb.mont.
23 november

J. Pavias
bankwerker Rep.
november

W. Vermeulen
leermeester timmerlieden
Bedr. opleidingen
30 november

25 JAAR RDM

J. F. Ebben
constructeur Tekenkamer S
1 september

P. Opmeer
schaver MF
2 oktober

H. P. van Suylekom
ijzerwerker Rep.
22 oktober

(zie vervolg pagina 12)

KERSTPUZZEL

U bent hier bij de familie Warboom, die op een nogal vreemde manier de gebruikelijke kerstboom te lijf gaat ! Ordelijk gaat het niet. Er zitten niet minder dan acht personen IN de boom.
„Het is niet allemáál familie", zegt de heer des Huizes (met bril en streepjesdas), „er zijn ook buren bij. Die meneer rechts boven mijn hoofd is geen abnormaal iemand. Hij drukt zich nu eenmaal graag beeldend uit, zoals ik zelf ook doe met m'n stukje kaas ! Het had heel wat voeten in de aarde eer deze foto was gemaakt. Maar er zit voor Uw lezers een pracht van een kerstpuzzel in, vooral die slinger, die uit één geheel bestaat, dus slechts begin en einde heeft !"
We vroegen wat die mensen allemaal doen. We begrepen eruit dat iedere figuur één fragment van de slinger vasthoudt. Het begin is bij het jongetje links onder. De slinger vermeldt : Alleen 1 en elf (Dit is ZIJN stukje, want waar de slinger doorgaat met Wetenschappen, is van het meisje met de ruiten-jurk). Nu zegt het jongetje „De rest gaat door", waarmee hij bedoelt dat U alles „door"-streept, behalve dan de 1e en 11e letter. Dat blijken de letters A en L te zijn en vormen dus het eerste woord van de oplossing : AL.
Dan gaan we „wetenschappen" bekijken. „De dame draagt een japon met ruiten", zegt de heer des huizes weer, „zij bedoelt dat U alleen die letters neemt die óók in een ruit staan. Er zijn méér dames met een dergelijke aanwijzing op haar kleding !" — Ah juist, meneer. We komen dus op WENSEN (6 deeltjes van de slinger hebben de ruitvorm !). Dan segment nr. 3, vanaf de knaap die de slinger zo eng vasthoud tot aan het meisje met bordje. Ook hier wijst de tekst vanzelf uit, welke (twee) letters U behouden moet.
„Ja maar . . . (de heer des huizes weer), niet alle stukken van de slinger vermelden duidelijk welke letters U nemen moet. Bij sommige is het een opmerking van degeen die het vasthoudt, dan weer is het een woordspeling. Maar dat is nu juist het leuke bij dit puzzelen : wat bedoelen ze ermee ? Soms wordt er niet eens gesproken, maar staat er iets op een bordje. Ook een rebus is erbij en een cadeau met opschrift. Let U echter wel goed op wáár de stukjes beginnen en eindigen. Het vasthouden door een hand is duidelijk, maar soms wordt een hark gehanteerd, of een lange stok ! Kijk dan goed waar die vandaan komt. Vanaf zo'n punt (hand, hark, bord, enz.) geldt de toespeling of opmerking van de betreffende persoon dus steeds op het slingerdeel

dat verderop gaat, van hem af dus.
Loopt zo'n deel toevallig van rechts naar links, dan zit toch in de normale leesrichting het woord erin. Bij één stok (die de slinger steunt) en ergens anders (slinger over tak) geldt die afbreking niet. U ziet het wel! Soms is ook een opmerking van heel iemand anders al genoeg om U op weg te helpen".

We vroegen nog uit hoeveel woorden de oplossing bestaat. Drie en twintig ! Maar dit belet U vast niet om van voor tot achter de oplossing te vinden.
„Zegt U er wel bij dat er een mooi gedicht uit komt, een soort Wijs Woord, door onze familie zelf bedacht !"

Dat doen we.. Kunt U de oplossing vinden ?

J. Noordegraaf
medew. in de dokdienst Rep.
24 oktober

E. P. Smit
ijzerwerker Nwb.
25 oktober

J. van Waas
productie voorbereider
Pro. Vo.
29 oktober

C. Speelman
electrisch lasser Rep.
12 november

J. H. Hokken
hoofdwerkmeester S. Rep.
12 november

M. G. Looten
productie voorbereider
Pro. Vo.
19 november

H. Blaauw
scheepmaker Nwb.
20 november

J. W. C. van Keeken
adm. medew. Loonadm.
27 november

J. Aukema
hoofdwerkmeester S.Nwb.
28 november

40 JAAR RDM

N. v. d. Weijde
medew. tijdcontrole
21 september

25 JAAR RN

F. Hazen
lastechn. medew.
19 november

M. H. Verloop
werkmeester
22 oktober

25 JAAR NW

J. A. Vermeulen
ijzerwerker
8 oktober

Geen foto voorradig van:

40 jaar RDM: P. C. de Bruin, fraiser MF, 9 november
25 jaar RDM: J. M. Mastbergen, electromonteur TD, 29 okt.
25 jaar RDM: C. J. A. Hurkmans, voorman transporteurs Nwb, 12 november
25 jaar RDM: A.Vos, voorman pijpbewerkers Afd. Pijpbew, 25 november
25 jaar NW: T. van Dijk, voorman chauffeur, 26 november
40 jaar RN: J. C. Nootenboom, adm.medew. Onderhoud, 12 oktober

---

75 jaar RDM 1902 - 1977

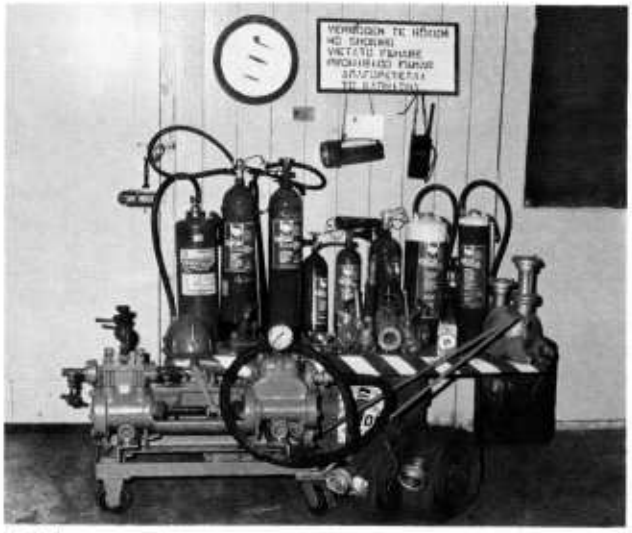
Brandpreventie een onmogelijke zaak?

De afdeling Bedrijfsbrandweer neemt een belangrijke plaats in in onze werkgemeenschap. In geval van brand of ongevallen is zij altijd in de kortste tijd ter plaatse. Tenminste, als men bij de melding goede informatie doorgeeft. Dus : waar precies, wat voor soort brand (gebouw, machines, olie, benzine e.d.), of er gewonden bij zijn, kortom zoveel mogelijk bijzonderheden. Juist dan is men in staat direct het meest geschikte materiaal naar de goede plaats te dirigeren.
Een andere belangrijke taak van de brandweer is de zorg voor de op onze werf aanwezige blusapparatuur. Op het terrein, in alle gebouwen, werkplaatsen en aan boord van reparatie- en nieuwbouwschepen staan blusmiddelen in de vorm van poeder-, CO_2 of andere blussers en zogenaamde slangenkasten. Een regelmatige controle van al deze blusmiddelen, door de afdeling Onderhoud van de brandweer uitgevoerd, staat borg voor een goede brandpreventie. Allereerst in het belang van onszelf. Want het zal waarschijnlijk niet aan iedereen bekend zijn, maar de hoofdtaak van de brandweer is het redden van de medemens en in de tweede plaats pas het bestrijden van de brand.

Baldadigheid

Daarom is het onbegrijpelijk, dat er op ons bedrijf mensen rondlopen, die uit baldadigheid blusapparatuur leegspuiten. Ook komt het herhaaldelijk voor, dat men na gebruik van een blusser bij een brandje vergeet dit te melden aan de afdeling Onderhoud van de brandweer.

WEK - JAARFEEST
4 en 5 februari 1977.
Heeft u al kaarten aangevraagd?
Neen?
Doe het nú met SPOED!



'n Collectie van de bedoelde blus- en reddingsmiddelen

Zoiets is denkbaar, doch bij een volgende brand begint men niets met een lege of bijna lege blusser. De gevolgen laten zich licht raden.
Veelal spruit deze onverantwoordelijkheid voort uit de gemakzucht van de mensen. Neem nu de slangenkasten. Er moet bijvoorbeeld iets schoongespoten worden. Welnu, zegt men, pak maar even de brandslang. Maar na gebruik in de kast terughangen, hó maar.
De brandweerwagen moet het eveneens ontgelden. Dankzij de goede zorgen van de brandweer liggen er in de wagen onder andere een goed gevulde gereedschapskist, handlampen met verse batterijen en diverse straalpijpen. Ideaal gewoon. Waarom niet gebruiken ? Vroeg of laat vullen ze het zelf wel weer aan als ze het merken. In het geval er ondertussen uitgerukt moet worden, zit de brandweer echter met lampen zonder batterijen en een geplunderde gereedschapskist. Of zonder de noodzakelijke straalpijpen. Indien iemand met zo'n lamp een donkere scheepsgang vol rook ingaat om anderen te redden, komt hij niet ver en raakt mogelijk zelf in levensgevaar.

Reddingsboeien

Op diverse plaatsen van de werf staan langs de waterkant zogenaamde reddingskasten opgesteld. Daarin zit een reddingsboei met een lange lijn. Alsof er nergens op de werf touw verkrijgbaar zou zijn, worden deze lijnen regelmatig gestolen. Een boei zonder lijn is nauwelijks bruikbaar. De brandweer geeft dit door aan de afdeling Veiligheid, die deze boeien telkens voorziet van nieuwe lijnen. Voor hoelang evenwel ?

Verantwoordelijkheid

In een werkgemeenschap hebben wij verantwoordelijkheid voor elkaar. Daarbij moet u tevens voor ogen houden, dat thuis uw vrouw wacht of moeders met de kinderen, totdat u veilig thuis bent. Maak u dus niet schuldig aan voornoemde feiten in het belang van de veiligheid van uzelf, uw medemens en uw gezin. Materiële schade is te herstellen. Een mensenleven kan nooit vervangen worden !

De brandweer staat haar mannetje. Toch kan zij alleen met ons aller medewerking het blus- en reddingsmateriaal in topconditie houden. Of moeten wij doorgaan zoals nu ? Het gevaar daarvan is, dat het vroeg of laat zover komt dat we achteraf moeten zeggen : was die blusser maar gevuld of had er maar een brandslang in de kast gehangen. Iedereen kent het spreekwoord : als het kalf verdronken is, dempt men de put. Hoedt u daarvoor!

Directeur W. Bos bij diploma-uitreiking Bedrijfsschool:

"Beste kansen liggen in studeren"

„Met de door u behaalde diploma's bent u goed toegerust in de strijd om het bestaan. U moet het echter niet als een eindpunt beschouwen. U moet niet stoppen, maar verder studeren. Want daarin liggen uw kansen om bij te blijven in de steeds nieuwe ontwikkelingen van de techniek. U hebt thans een goede basis gelegd voor uw toekomst". Deze zinsnede lichtten wij uit de toespraak van de heer W. Bos, directeur RDM, die hij op donderdag 11 november jl. hield in de filmzaal van de bedrijfsschool. Hier vond de uitreiking plaats van de dit jaar door de leerlingen van de bedrijfsschool behaalde Bemetel A en B, V.E.V. en RDM-diploma's.

De heer G. C. Heins, hoofd afdeling Opleidingen opende de bijeenkomst. Aanwezig waren onder meer talrijke oud-cursisten, vertegenwoordigers uit de diverse afdelingen en ondernemingsraad, alle leerkrachten en uiteraard de leerlingen, die de diploma's in ontvangst mochten nemen.
Voor het eerst was er een vrij grote groep leerlinge[n] van de Nieuwe Waterw[eg] bij betrokken. De heer Bos vervolgde : „Ik vind het een fijn moment om zo'n groot aantal diploma's uit te reiken. Maar liefst meer dan 130 stuks aan een 90-tal leerlingen. Het verheugt mij ook zeer, dat het percentage van geslaagden zo hoog ligt. Vergeleken met het landelijk ge-

Ook enkele volwassenen ontvangen het Bemetel-diploma

Felicitaties van de heer W. Bos

Belangstelling van derden voor de behaalde resultaten

Het zoveelste diploma wordt overhandigt

middelde komen wij daar belangrijk boven uit. Met de behaalde diploma's wil ik u van harte gelukwensen en de leerkrachten complimenteren. Want een gezamenlijke inzet, steun en hulp hebben uiteindelijk tot dit resultaat geleid".

Vervolgens schetste de heer Bos de diverse afdelingen van het bedrijf afzonderlijk en in zijn totaliteit tegen de achtergrond van de moeilijke economische situatie, waarin wij verkeren.

„De kaarten, die wij als bedrijf hebben — Scheepsbouw, Offshore, Reparatie, Werktuigbouw, Machinefabriek — zijn niet slecht. De Reparatie is vanouds een gerenommeerde tak met een grote vaste klantenkring. Er zal altijd wel een boterham in de reparatie te verdienen zijn, want schepen zullen immer blijven bestaan. Daarom zullen de scheepsbouw en offshore op langere termijn eveneens betere vooruitzichten bieden. En al zijn wij onderhevig aan invloeden van conjuncturele aard, wij zullen onze kaarten goed moeten spelen. In de toekomst zullen wij ons moeten toeleggen op de bouw van bijzonder materieel, hoog gekwalificeerd werk. Dat vraagt een hoog vakmanschap. Door wat u nu bereikt hebt, bent u in staat een belangrijke bijdrage te leveren in werk, dat aan de hoogste eisen moet voldoen en in een korte tijd met een minimum aan kosten opgeleverd moet worden.

Zulke prestaties zullen wij samen met een goede inzet moeten leveren". Hierna reikte de heer Bos de diploma's uit.

Aan onderstaande leerlingen is het met x aangegeven diploma uitgereikt:

Pijpenbewerken

	Bemetel A	B	RDM
R.D.M.			
P. Kik	x	x	x
D. Kievit	x	x	x
N. Knöps		x	x
H. Kruithof	x		
P. Meijndert	x	x	x
M. Quak	x	x	x
A. van de Ree			x
P. Riedijk	x	x	
J. Rodriquez Erena	x	x	x
M. Smit	x	x	x
B. Hulst	x		
H. Wallert	x	x	'75

Bankwerken

C. Brijs	x	x	x
M. Bijleveld	x		x
L. Giorgi		x	x
W. de Gier	x	x	x
C. Goudswaard	x	x	x
D. Hoogwerf	x	x	x
J. Huizer	x	x	
M. van Kaam	x	x	x
L. Lagerwerf	x	x	x
A. Langendoen	x	x	x
J. Poel*		x	x
P. van de Starre	x	x	x
A. de Vries	x		x
J. Warbout	x	x	x
P. Westdorp	x	x	x

* J. Poel moet nog examen doen voor werkstuk i.v.m. ongeval voor aanvang werkstukexamen (1977)

Machinaal Verspanen

A. Bosters			
(draaien '76)	x		
(frezen '75)	x	x	x
A. Kruithof			
(kotteren '76)	x		
(draaien '75)	x	x	x
M. Schwartz			
(draaien '76)	x		
(frezen '75)	x	x	x

Metaalbewerken in de Scheepsbouw

	Bemetel A	B	RDM
J. Bok	x	x	
R. Bout	x	x	
M. Dam	x	x	x
W. Engels	x	x	x
M. Groeneveld	x	x	x
J. Hendriks	x	x	x
J. Hoek	x	x	x
G. Horssen	x		
J. Huizenga	x	x	x
J. Kattestaart	x		
E. Klap	x	x	x
A. Klijn	x	x	x
F. van de Lelie	x	x	
C. van de Made	x		
M. Moerenhout	x	x	x
P. Musch	x	x	x
P. Oostenbrugge	x	'74	'74
C. van Putten	x	x	
J. van de Ree	x	x	x
R. Roodt	x	x	x
J. van Rijswoud	x	x	x
J. Struijk	x	x	x
J. Verhage	x	x	x
J. de Vos	x	x	x
J. Wijnen	x	x	x

Booglassen

Th. Bakelaar	x	x	x
H. Eijkenloof		x	x
J. Godschalk	x	x	
J. van de Klundert	x	x	x
W. van der Kooi	x	x	x
R. Kosten	x	x	x
L. van der Linde	x	x	x
A. Mulder	x	x	x
B. Severin	x	x	x

Booglassen;
overwegend praktisch opgeleide leerlingen

E. van Daele	x
W. van der Velde	x

Electrotechniek V.E.V.

C. van Damme	x
Stander	x
Visser	x
Van de Toorn	x
Van Etten	x

Hoopvolle toekomstvisie beroepenopleidingen tijdens scheepsbouw-oriëntatiedag

„De scheepsbouw maakt een grote ontwikkeling door. Het is een vak van de toekomst. Wij voelen het daarom als onze taak om de jeugd op te leiden, zodat zij gereed zijn voor morgen", aldus de heer ir B. Wilton, voorzitter van de Stichting Vorming en Opleiding voor de Metaalindustrie in het Rijnmondgebied, in zijn openingswoord van de scheepsbouw-oriëntatiedag, die gehouden werd in de kantine hoofdkantoor van Wilton-Fijenoord op 18 november jl.

Deze studiedag, die georganiseerd werd door de Commissie Scheepsbouwopleidingen van bovengenoemde stichting, stond in het teken van de opleidingsmogelijkheden in de scheepsbouwindustrie.

Mogelijkheden

In het bijzonder werd daarbij aandacht geschonken aan de mogelijkheden voor schoolverlaters van het lager technisch onderwijs, de huidige situatie in de vakopleiding en de toekomstverwachtingen hiervoor. Het gezelschap genodigden — een kleine 200 man — bestond uit onder

De heer G. C. Heins (RDM) was gespreksleider

De heer Ir B.Wilton opende de bijeenkomst

meer vertegenwoordigers van diverse werven, GAB's, technische scholen en beroepsonderwijs en allerlei instanties, die op de een of andere wijze bemoeienis hebben met de vorming en opleiding van jongeren.
De heer Wilton verwees in zijn toespraak naar hetgeen prof. dr. ir. J. D. van Manen vorig jaar op de scheepsbouworiëntatiedag gezegd heeft. „Wat betreft die toekomstige scheepsbouw is het waarschijnlijk beter om te spreken van drijvende voorwerpen. Dat is een wijds begrip en ik denk daarbij alleen maar even aan de offshore".

Inleiding

Vervolgens kwam aan het woord de heer H. Pontier, secretaris van de Stichting Bemetel (Bedrijfsopleiding Metaal- en Electrotechnische Industrie). Spreker hield een inleiding getiteld: plaats leerlingwezen in het zogenaamde participatie-onderwijs. Hij ging daarbij met name in op het te ontwikkelen participatie-onderwijs en de mogelijke plaats daarin van de huidige opleidingen, die op het leerlingwezen gestoeld zijn. De heer Pontier wees op het feit, dat het participatie-onderwijs nog met ontzettend veel onzekerheden omringd is. „Vanuit dat oogpunt bezien, is het bijzonder moeilijk om de huidige beroepsopleidingen daarin een goede plaats te geven".
Als tweede gastspreker trad op de heer ing. H. Stibbe, onderwijs-deskundige van de Vereniging voor de Metaal- en de Electrotechnische Industrie FME. Met zijn inleiding getiteld: de onderneming en de vakopleiding voor jeugdigen, ging hij in op de veranderingen, die zijn opgetreden in de practische uitvoering van de praktijkopleiding volgens het leerlingwezen.
Daarbij sneed hij enkele actuele onderwerpen aan, die hierop betrekking hebben.

Discussie

's Middags werd de bijeenkomst voortgezet. De genodigden kregen nu de gelegenheid naar aanleiding van de twee inleidingen vragen te stellen aan en te discussiëren met de heren Pontier en Stibbe.
Daarna volgde een bezoek aan de Bedrijfsschool Wilton-Fijenoord.

De studiedag werd afgesloten met een rondvaart door de Rotterdamse haven. Aan boord grepen de deelnemers de gelegenheid aan om met elkaar van gedachten te wisselen over de onderwerpen van de dag, die voorlopig nog een onduidelijke materie vormen.

Aan het woord de heren H. Stibbe (boven) en H. Pontier (onder)

Zoeklichtjes

Te koop: Volièrekachel prijs *f* 40,—. P. Holleman, Toverfluitstraat 7, Hoogvliet, Telef. 010-166973.

Woningruil: Aangeboden 3-kamerflat, één hoog.
Gevraagd: rustige flat of benedenhuis in Rotterdam-Zuid Ellewoutsdijkstraat 165.

Studeren is in

Deze conclusie moet men wel trekken als men de lijst van geslaagden ziet, die het bureau Cursussen van de afdeling Opleidingen over het studiejaar 1975/'76 bijgehouden heeft. En terecht. Het vermeerderen van kennis — zowel theorie als praktijk — is niet uitsluitend in het belang van de onderneming. Doch minstens van evenveel waarde voor de betrokkene zelf.

Het betreft hier cursussen, die gevolgd zijn aan de om- of bijscholingscentra van de Nieuwe Waterweg en P. Smit [redacted] en bij de vele externe instanties of instellingen.
Onderstaande personen zagen hun ijver gehonoreerd met een getuigschrift of diploma.

OM- EN BIJSCHOLINGS-CURSUSSEN

RDM getuigschrift Booglassen
K. Öz
C. Turan
R. Manbodh
A. Cilasar
I. Kocak
E. Kafa
A. Rodriguez Gil
V. Özkaya
[redacted] O. Silva
[redacted] Lemmens

RDM getuigschrift Snijbranden
P. A. Samsey
M. Baran
C. Demirtas
M. Ciftci
H. Bannani

RDM getuigschrift Pijpenbewerken
C. J. M. van Vark
A. Aleman
J. Verschoor
C. van Pelt
F. W. Koehoorn
N. Huibers
H. den Ouden

RDM getuigschrift Bankwerken
W. M. van Alkemade
R. A. Ringeling

RDM getuigschrift IJzerwerken
H. I. Emanuels
M. A. Grando
J. L. Rommelse
J. Vliegenthart

AVONDCURSUSSEN RDM EN NW

Bevoegdheid tot het dragen van een persluchtmasker (brandweer)
J. Pfeifer
Th. de Koning
J. van Leeuwen
J. van der Heiden
L. Breddels

RDM getuigschrift cursus Kraanonderhoud
W. H. van der Spek
A. Nouvratidis
J. B. Klijn
J. Waasdorp
E. J. Radix
P. Dikkenberg
J. den Hartog
A. Öztürk
J. Streefkerk
H. Senkul
M. de Smit
J. Vermeulen
F. A. Lagendijk
W. C. de Snoo
F. R. Hasselnook
T. L. Kanters
E. Bloemendal

Diploma cursus Hydrauliek Pneumatiek
C. H. Beerman
P. T. Binnendijk
A. M. Boer
W. F. Bosboom
M. Boudestijn
B. H. Bresser
A. G. de Bruin
L. T. de Bruin
N. B. Dijkman
L. Hoek
J. P. Hofman
M. A. de Kleijn
A. H. Kreft
A. van Loo
G. J. van der Plas
G. L. van Rietschoten
P. Schoon
C. L. G. van Snek
B. J. Wartna
H. C. Wats

Diploma Leergang Productieplanning
B. van 't Hof
H. van de Made
J. Schilt (cum laude)
T. A. de Vette

RDM getuigschrift Technisch Engels
K. Molendijk
A. Heemskerk
H. G. van Dommelen
P. Jonas
F. van Kleef
W. P. Bank
G. Kuipers
P. Pons
A. J. M. Rutjes
H. J. Sterrenburg
F. J. Wools
A. J. Faber
A. van Veelen
K. Loendersloot
C. L. Teerds
J. Buitendijk
L. T. de Bruin
A. G. de Bruin
A. Veldhuis
A. van Stralen
G. L. van Rietschoten
L. Mommers
I. D. S. Heerema
P. Noordergraaf

Getuigschrift cursus Maatvoering Werken met optische meetinstrumenten
L. B. de Bonte
K. Both
N. de Gast
J. T. Habraken
G. P. C. Hoogstad
P. van der Meer
A. van der Pol
C. F. Quak
L. W. Roest
J. H. M. Wubben
C. IJsselstijn

EXTERNE CURSUSSEN

Diploma Bemetel cursus Kraanbesturen (R.S.V.)
J. G. Laport
M. H. Ramaekers
C. J. Sturm
H. G. Wolters
C. A. van Santen
G. W. Bakker
F. H. Breedijk
B. van Dijk
B. H. van der Kraan
R. P. S. Schot

P.B.N.A. cursussen

M. C. Fortuin	—	Werkplaatstechniek (deelexamen)
J. Stolk	—	Diploma Scheepstekenaar
W. Hordijk	—	Diploma Scheepstekenaar
P. C. Donker	—	Verklaring Magazijnassistent
K. J. W. Moody	—	Verklaring Hoogspanningstechniek
D. van Heteren	—	Diploma Bedrijfsorganisatie
C. Soeteman	—	Diploma Middelbaar Techn. Basiscursus
J. van Bezeij	—	Diploma Middelb. Techn. Basisc.
G. H. van Hengel	—	1ste tentamen idem
C. Dronk	—	idem
P. Weideman	—	Verklaring Praktijkdiploma Bedrijfseconomie

L.O.I. Cursussen

P. C. J. de Vries	—	Verklaring Sociale Wetgeving
W. G. Nattekaas	—	Verklaring Bedrijfssociologie
R. Arends	—	Diploma Bedrijfscorrespondentie Engels
W. Weggeman	—	Verklaring Engels
A. M. Staas	—	Verklaring Engels gevorderden

Diverse Beroepsopleidingen

G. J. Braat	—	V.E.V. Diploma Bedrijfselectronicamonteur
T. G. van Wijngaarden	—	idem
J. J. Smits	—	idem
G. J. van Kesteren	—	Bemetel diploma Liftmonteur
C. P. Bierbooms	—	Bemetel diploma Scheeps- en landinstallaties
A. W. Francken	—	Bemetel diploma Constructie Apparatenbouw
A. Ketelaar	—	Getuigschrift S.B.C. Bedrijfselectronica
J. van der Male	—	idem
R. A. Roos	—	idem
J. H. Scheepbouwer	—	idem
H. M. Kroon	—	Getuigschrift S.B.C. I.C.-techniek
J. Huizinga	—	idem
B. Berghout	—	idem
K. Wolfert	—	N.I.L. diploma Ketellassen
A. Ferreira da Silva	—	N.I.L. getuigschrift Lassen Gevorderden
A. Mahfoud	—	idem
M. Bouhafid	—	idem
G. K. Schrijn	—	N.I.L. getuigschrift Lassen Beginners

G. Akili	—	idem
A. Taskin	—	idem
Feuzikafa	—	idem
W. J. A. Ritter	—	idem
J. W. Tjonameeuw	—	N.I.L. gronddiploma Lassen
M. van der Meer	—	A.V.A.L. getuigschrift T.I.G. Lassen
W. M. van Alkemade	—	Bemetel A-diploma Machinebankwerken
B. W. Vos	—	idem
B. van Hulst	—	idem Pijpbewerken
J. A. Baden	—	Getuigscrift Nautische cursus Slepen in Europoort
mevr. H. Hania-de Ridder	—	M.B.O. diploma Sociale Dienstverlening
P. Boukes	—	H.B.O. diploma Arbeidspolitiek Personeelsbeleid
Th. J. Bezem	—	Diploma Peda, opleiding Ned. Genootschap
L. C. J. Leijdens	—	Diploma Audio Metrie
L. C. J. Leijdens	—	Diploma Coronary Care (Hartbewaking)
H. J. Smeets	—	idem
L. Troost	—	idem
L. M. Idsinga	—	idem
A. Koops	—	Vestigingsdiploma in de Meubelbranche
B. Verheij	—	Level III Non-destructief onderzoek
L. Polack	—	Tentamen Inkoop II
D. Holleman	—	Praktijkdiploma Boekhouden
H. G. M. Scheeres	—	Diploma Tolk Engels
H. Wernke	—	N.B.O.B.-diploma Bedrijfsbeveliging en Bewaking
J. G. van der Meer	—	idem
P. J. M. Arts	—	Diploma Machineschrijven

Taalcursussen

Mej. B. M. van Gelder	—	Diploma Engels B
mej. A. J. Roozemond	—	Diploma Engels A
P. de Lange	—	Getuigschrift Engels Gevorderden
M. M. F. Graff	—	Diploma Rhetorica
H. M. Binnenveld	—	idem
W. M. M. v. d. Vorst	—	Diploma Bedrijfscorrespondentie Engels

Middelbare Avondopleidingen

J. A. H. Brasker	—	Diploma M.T.O. Electro
C. M. Brasker	—	Diploma M.T.O. Werktuigbouw
C. H. Bouman	—	idem
A. Butter	—	Diploma Atheneum B

Waardevolle WEK feestmiddag voor oud-werknemers

De jaarlijkse feestmiddag voor onze gepensioneerde werknemers werd dit jaar wederom gehouden in „de Doelen". Donderdagmiddag 21 oktober jl. kregen de oud-gedienden een gevarieerd programma voorgeschoteld, dat voor elk wat wils bood. Conferencier Dick Engelbracht breide de gehele voorstelling aaneen. Een optreden van de twee Pico's met een aantal medley's van bekende melodieën viel goed in de smaak. Zo ook de show van goochelaar Peter Oran. Deze nam een aantal personen uit het publiek danig in het ootje. Na de pauze was er de kolderieke show van The Cliftons. Het programma werd afgesloten door Conny Vink, die een potpourri van eigen liedjes ten gehore bracht.

De nadruk van dit hele gebeuren valt niet zozeer op het optreden van de artiesten, maar veel meer op het contact van de gepensioneerden met elkaar. De hechte band met het bedrijf, met de mensen die er nog werkenen met oud-collega's leeft nog sterk bij deze mensen. Dat is een waardevolle zaak. Het bewijs ervoor wordt geleverd in de pauze tussen de voorstelling. Wat er dan afgepraat wordt is opmerkelijk. Zo zelfs, dat velen met moeite naar de zaal te bewegen waren om de voorstelling af te zien. Ook voor de aanvang waren reeds vele contacten gelegd. Daartoe had men de zaal zelfs een uur eerder geopend. Resumerend moet gezegd worden, dat deze traditionele bijeenkomst, die in een duidelijke behoefte voorziet, wederom bijzonder geslaagd is.

Plaatwerkerij Bedrijfsschool bezoekt Europoort '76.

De leerling-metaalbewerkers in de scheepsbouw van de bedrijfsschool brachten een bezoek aan de Europoort '76 tentoonstelling in Amsterdam.
De jaarlijkse internationale tentoonstelling toont het nieuwste op het gebied van scheepsbouw, scheepswerktuigbouw, visserij en haveninstallaties.

Vrijdagmorgen 12 november jl. vertrokken zij met een bus vanaf de werf vergezeld door hun leermeesters.
Een en ander geschiedde niet direct uit pure belangstelling, maar maakte onderdeel uit van het vormingswerk op de bedrijfsschool. Daarom waren de circa 50 jongens in groepjes van drie à vier gesplitst. Elk groepje had een opdracht meegekregen. Zo'n opdracht — dertien in totaal — bestond uit onder meer een gesprek van de groep bij de diverse stands, het verzamelen van folders en instructiemateriaal, het individueel opstellen van een verslag over het onderwerp van de opdracht en het schetsen van het onderwerp.
De onderwerpen van de opdrachten liepen uiteen van scheepsvormen, ankers, voortstuwing, gereedschap, materiaalkennis, veiligheid etc.
Ofschoon de jongens niet voor een kleintje vervaard zijn, stuitten enkelen toch op problemen. Met name bij het bezoeken aan een Japanse stand, maar zij sloegen zich goed doorheen.
De ontvangst op de diverse stands werd over het algemeen als goed ervaren.
Naderhand zijn de ingeleverde verslagen klassikaal besproken, waarbij de jongens individueel hun ervaringen konden toelichten voor de klas.
De excursie is bij allen goed in de smaak gevallen.

De zaal deed goed mee

Ha, ha!! Mij pak je niet, dacht hij

Weet je nog, toen

Blijde Sint Nicolaas op bezoek bij WEK-jeugd

De traditionele Sint Nicolaasmiddag voor de kinderen van onze WEK-leden genoot ook dit jaar een geweldige belangstelling. Honderden kinderen verzamelden zich donderdagmiddag 24 november jl. in de kleine Doelenzaal. Hier verscheen Sinterklaas met twee Zwarte Pieten. Sint riep daarna zowel de „lieve" als de „stoute" kinderen bij zich. Af en toe moest hij wel eens over zijn hart strijken of iets door de vingers zien, maar toch was er voor iedereen een aardig cadeautje.
Eerder op de middag was er een gevarieerd kinderprogramma met medewerking van The Crocksons. Het van de TV bekende liedje uit hun show, „Alles is voor Bassie", klonk daarom talrijke malen uit vele kelen.

Dit jaar waren er eveneens geen klantjes voor Spanje, zodat iedereen tenslotte tevreden huiswaarts ging.

In memoriam

23-10-1976 **Pieter Zijlstra**
electrisch lasser
ca. 23 dienstjaren

Na een langdurig ziekbed is op 23 oktober jl. overleden, in de leeftijd van 59 jaar, de heer Pieter Zijlstra.
Op 27 juli 1953 kwam hij in dienst als electrisch lasser. Om gezondheidsredenen was hij de laatste jaren werkzaam in de koffiekamer van het bedrijfsbureau Scheepsbouw montage.
Hij was een goed vakman en zijn werkzaamheden verrichtte hij tot volle tevredenheid van zijn superieuren. Door zijn opgeruimd karakter was hij in staat met zijn minder goede gezondheid te leven en was ook in de omgang met anderen menigeen ten voorbeeld.

30-10-1976 **Cornelis van Giersbergen**
handvormer
ca. 39 dienstjaren

Op 30 oktober jl. overleed, na een kortstondige ziekte, in de leeftijd van 57 jaar de heer Cornelis van Giersbergen. Hij had ca. 39 dienstjaren. Als handvormer kwam hij op 18 november 1937 bij ons in dienst. Bij chefs, werkmeesters en collega's ondervond hij veel waardering voor de manier waarop hij zijn werk verrichtte. Een rustig en vakbekwaam mens is van ons heengegaan. Hij laat een leemte na in de afdeling.

31-8-1976 **Pieter van Immerzeel** 78 jaar
gereedschapsmid
gepensioneerd 1-11-1962

16-11-1976 **Antonius Nicolaas Collignon** 68 jaar
portier
gepensioneerd 1-3-1974

18-11-1976 **Barend Jan van der Zweth** 70 jaar
dokverver
gepensioneerd 1-12-1971

Met leedwezen geven wij kennis van hun overlijden.
Hun nagedachtenis zal door ons in ere gehouden worden.

Afscheid

Met ingang van 1 november werden gepensioneerd de heren:

W. de Bie
timmerman Nwb,
vanaf 29 jan. 1937 in dienst

D. Bruggeman
zandbereider Wtb,
vanaf 29 april 1957 in dienst

W. Groenevelt
controleur stellingmateriaal bedrijfsdienst,
vanaf 13 jan. 1942 in dienst

A. de Jong
werkmeester transport Nwb,
vanaf 23 maart 1942 in dienst

C. de Kruif
conserveerder Nwb,
vanaf 12 febr. 1947 in dienst

G. Kuipers
taak/werkomschrijver Rep,
vanaf 9 nov. 1925 in dienst

Q. de Rijke
werkmeester schilders Nwb,
vanaf 12 maart 1936 in dienst

J. Schenk
machinale bewerker S NW,
vanaf 4 febr. 1946 in dienst

M. Voogt
werkmeester houtmagazijn Nwb,
vanaf 12 april 1933 in dienst

RN
G. Schrijver
tijdschrijver
vanaf 19 maart 1925 in dienst

Gezinshulp

Indien bij ziekte van de echtgenote gezinshulp noodzakelijk is, kunt u zich 's morgens vóór 09.00 uur persoonlijk dan wel telefonisch wenden tot de afdeling Maatschappelijk Werk.
Zo spoedig mogelijk zal de gezinshulp — voorzover beschikbaar — naar uw gezin gaan, zodat u het werk vrijwel onmiddellijk kunt hervatten.
De kosten voor de gezinshulp worden naar de hoogte van uw inkomen volgens een vaste tabel berekend.

afd. Maatschappelijk Werk.

Adres wijzigingen

Herhaalde malen ontvangt onze afdeling Administratie retourzendingen van salarisenveloppen, Nieuws van de RDM en RSV Indruk, met de bemerkingen : vertrokken, verhuisd of onbestelbaar.
In verband hiermede willen wij het volgende onder uw aandacht brengen.

1. Adresveranderingen dienen zo spoedig mogelijk aan de afdeling Loonadministratie te worden opgegeven.
2. Bij het postkantoor kan het verzoek worden ingediend om alle nog aan het oude adres gerichte poststukken op het nieuwe adres te doen bezorgen. (Deze kosteloze service verleent de PTT over het algemeen gedurende een periode van drie maanden).

Administratie

RDM