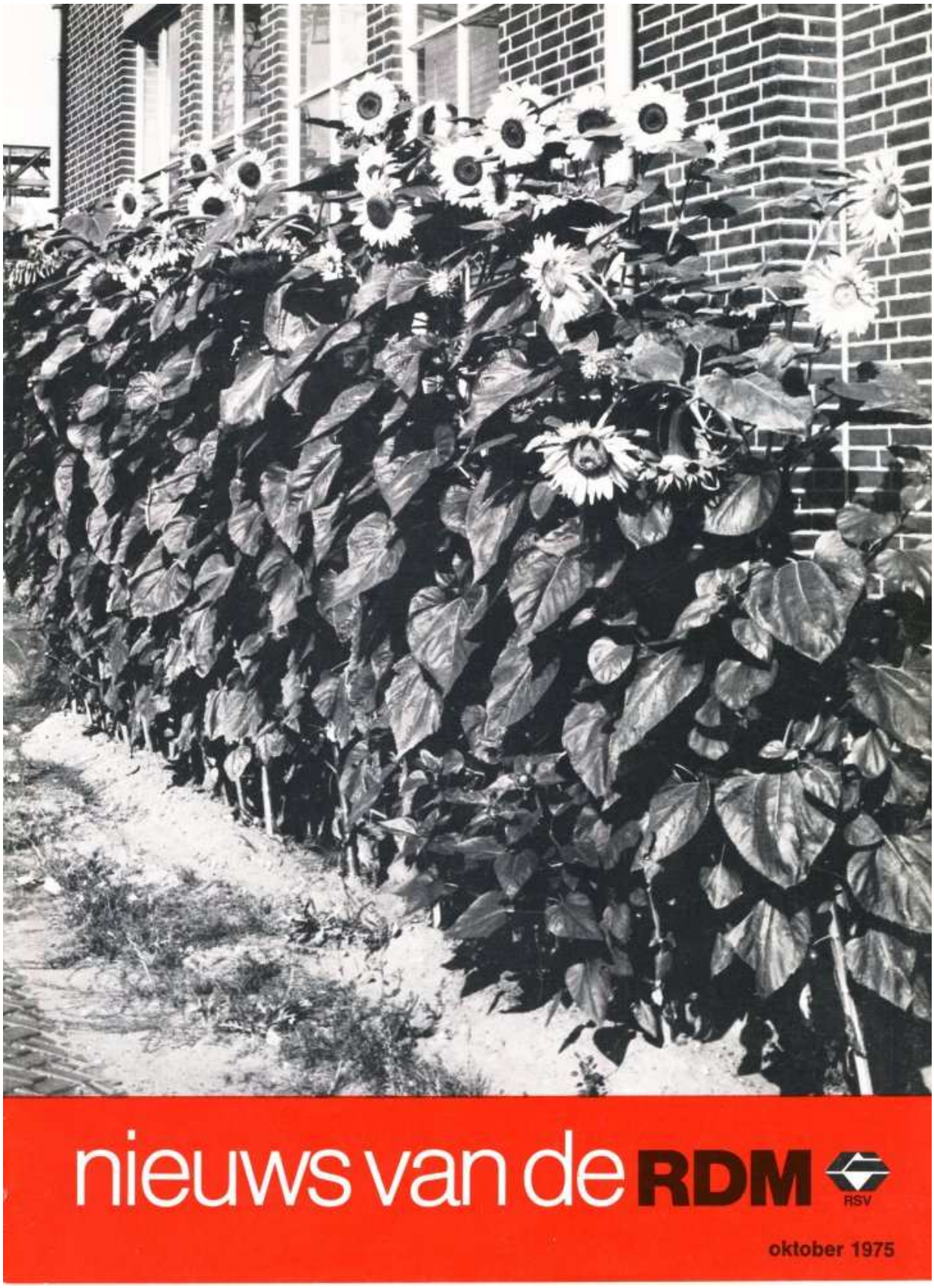
“Nieuws van de RDM”, oktober 1975, 13e jaargang, nummer 2.

Ontvangen van Rob Lampen, Rotterdam.



Oktober 1975 - 13e jaargang - nummer 2

nieuws van de RDM

Bedrijfsblad van De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij B.V.
Scheepswerf en Machinefabriek Waalhaven B.V., Scheepsbouw Maatschappij
Nieuwe Waterweg B.V. (Lid van de Rijn-Schelde-Verolme Groep)
en Rotterdam Nuclear B.V.

Redactie:

W. Groeneweg
N. Poldermans

Correspondentie:

Postbus 193
Rotterdam
Telefoon (010) 87 20 12

In dit nummer wordt o.a. aandacht besteed aan:

- Maasvlakte Centrale feestelijk geopend
- Dokhaven krijgt ander gezicht
- Uw bloed is een leven waard
- Studeren is geen verloren tijd
- Nieuws van de RSV - partners
- Berichten van WEK
- Provo
- Gemiste kansen in het jaar van de vrouw (P. Sannes)
- Personalia

Bij de voorplaat
Manshoge zonnebloemen geven het grauwe werfbeeld een zonnig karakter.

Maasvlakte Centrale feestelijk geopend

De opening van de Maasvlakte Centrale is op zaterdag 6 september j.l. een spectaculair volksfeest geworden.
Ondanks de kritiek op de organisatie van een dergelijk bont festijn gaf de aanblik van de hele, zich kostelijk amuserende, mensenmassa (ca. 6.000) de organisatoren grote voldoening. De vele attracties zoals het optreden van bekende artiesten, spuitdemonstraties van de brandweer, voetbalwedstrijd G.E.B.–Oud-Feijenoord, film, autocross enz. van 's morgens 10.00 uur tot 's middags 16.00 uur alsmede de gratis hapjes en slokjes en een rondleiding door de in bedrijf zijnde centrale gaven een tastbaar gezellige sfeer zonder wanklank.
De opening zelf werd ingeleid door de pas ambtenaar geworden heer Koos Postema.
Deze legde er de nadruk op, dat de bouw van een centrale een collectief gebeuren is, waarbij vele mensen aan de touwtjes trekken.
Er verscheen een wagen met daarop een buitenmodel fluitketel op een overmaats gascomfort, een schoepenrad en een synchronisatie-apparaat.
Het is zo dat de electriciteitsverbruiker de stroomtoename bepaalt. Vandaar dat een pas getrouwde dame het signaal kwam geven dat er meer stroom nodig was en dat er een centrale gebouwd zou moeten worden.
Daarna kwam de directeur van het G.E.B. die aan de vraag moet voldoen; aansluitend de wethouder die het gemeentebestuur vertegenwoordigde, dat het bouwbesluit had genomen; een afgevaardigde van de dienst Gemeentewerken, die het bouwkundig gedeelte in handen had, terwijl 1 afgevaardigde van het bouwbureau centrales van het G.E.B. de uitvoering van de bouw bewerkstelligde en tenslotte waren er 2 afgevaardigden die het bedrijfsleven symboliseerden.
Al deze personen trokken om beurten aan een touwtje waarna er evenzovele kleurige vlaggen omhoogschoten.
Als antwoord hierop ontstak een employee van het G.E.B. een reusachtig bengaals vuur onder de fluitketel, waarop deze stoom produceerde, het schoepenrad in beweging bracht en de centrale symbolisch synchroniseerde.
Op dit laatste moment werd het indringende geluid van een reusachtige scheepsfluit hoorbaar, als teken dat de centrale officieel geopend was.
Wanneer men als RDM-er deze imposante centrale ziet kost het moeite een gevoel van trots te onderdrukken.
Een eresaluut aan alle medewerkers van hoog tot laag die hieraan hun steentje hebben bijgedragen.
Hoewel wij de namen van alle medewerkers aan het G.E.B. hebben toegezonden, zag het G.E.B. zich genoodzaakt door de grote toevloed van aanvragen dit feest te mogen bijwonen, de beschikbare kaarten te verloten.
Hierdoor is het helaas voorgekomen dat een aantal medewerkers niet uitgenodigd is, waarvoor onze excuses.

Een fraaie luchtopname van de Maasvlakte Centrale.

Oproep van de bedrijfs geneeskundige dienst

bestemd voor donors van de Bloedtransfusiedienst van het Rode Kruis en zij die dit willen worden, werkzaam bij de RDM/NW/RN.

*

Teneinde de organisatie van de bloedafname doeltreffender te maken zal de Bedrijfsgeneeskundige Dienst zich in het vervolg belasten met de administratie, het oproepen en de keuringen van donors.

*

De Bloedtransfusiedienst verzoekt de donors onder onze werknemers zich te melden bij de Bedrijfsgeneeskundige Dienst teneinde vast te leggen wie donor zijn.

*

De bloedafname zal, door personeel van de Bloedtransfusiedienst, kunnen plaatsvinden op de RDM.

*

De moderne geneeskunde is ondenkbaar zonder een groot aantal donors. Wij roepen dan ook een ieder op tot de daad van mensenliefde door zich aan te melden als donor van de Bloedtransfusiedienst.

*

Aanmeldingen zowel van bestaande als van nieuwe donors gaarne bij de heer M. Idsinga, hoofdverpleegkundige Bedrijfsgeneeskundige Dienst RDM/NW/RN, telefoon 329 huis / 2629 stad.

Bloed en leven, twee begrippen die onverbrekelijk met elkaar verbonden zijn. Reeds in de oudste geschiedenis, die we o.a. beschreven vinden in het Oude Testament neemt het bloed een belangrijke plaats in. Het doen vloeien van bloed als offer is de basis van de Christelijke geloofsleer. Bloed heeft alles met leven te maken.
In het menselijk lichaam dient het bloed als transportvloeistof voor bouwstoffen en zuurstof. Door de werking van het hart als pompinstallatie wordt het bloed in een, in de weefsels uiterst fijn vertakt buizenstelsel, in beweging gehouden.
Op zijn tocht door het lichaam neemt het bloed via de longen zuurstof op; in de darmwand neemt het uit het voedsel vrijgekomen bouwstoffen op en via de weefsels ontvangt het de afbraakproducten o.a. het koolzuurgas.
Behalve voor het vervoer en de verdeling van stoffen vervult het bloed ook nog een belangrijke taak bij de verdeling van warmte. Doordat het bloed afwisselend langs de warme en koude plaatsen in het lichaam stroomt zorgt het voor een gelijkmatige warmteverdeling.
Met het bovenstaande hebben we getracht een vrij oppervlakkig beeld te schetsen van de betekenis van het bloed voor het menselijk leven.
Eeuwen geleden, lang voordat men inzicht had in de functie van het bloed, heeft men in gevallen van groot bloedverlies getracht hulp te bieden door bloed in de bloedbaan te brengen, hetzij van een ander mens, hetzij van een dier.
Op grond van de kennis die we thans bezitten kan worden gesteld dat het overbrengen van dierenbloed in de mens alleen maar schadelijk, meestal dodelijk moet zijn geweest. Ook het overbrengen van bloed van de ene mens op de andere zal waarschijnlijk meer goed dan kwaad hebben gedaan. Toch bleef men zoeken naar een mogelijkheid om door het overbrengen van bloed (transfusie) de gevolgen van ernstig bloedverlies te bestrijden.
In de vorige eeuw paste de Engelse arts Blundell transfusies toe op kraamvrouwen. Tegenover duidelijke successen stonden de gevallen met vaak dodelijke afloop.
De oorzaak van deze mislukkingen werd eerst duidelijk door het baanbrekende werk van de Oostenrijkse onderzoeker Landsteiner (1900). Zijn onderzoekingen leidden tot het ontdekken van de zogenaamde bloedgroepen.
Landsteiner bemerkte bij vermenging van bloed van verschillende mensen, in bepaalde gevallen, een samenklonteren en oplossen van de rode bloedlichaampjes. Het verschijnsel werd nader bestudeerd en op grond van deze onderzoekingen kwam Landsteiner tot een indeling van de mens op grond van bloedeigenschappen, in vier groepen.

Uw bloed is een leven waard

Vier bloedgroepen t.w. O, A, B en AB. De naam van Landsteiner wordt nog steeds in ere gehouden, doordat aan donors die een bepaald aantal malen hun bloed hebben afgestaan de „Landsteiner penning" wordt uitgereikt.
De eerste georganiseerde donordienst trof men aan in Rotterdam en geleidelijk aan volgden meer plaatsen, zodat er momenteel een wijd vertakt net over ons gehele land is.

Bloed goed? geef het dan

Een paar jaar geleden werd het bloedgeven geregeld door de afdelingen van het Rode Kruis. Momenteel houdt de Stichting Rode Kruis Bloedbank, een samenwerking tussen 17 ziekenhuizen in Rotterdam, Vlaardingen en Schiedam en het Rode Kruis, zich hiermee bezig.
Vroeger ging een donor naar het ziekenhuis, waar zijn bloed dringend en direct nodig was. Tegenwoordig gaat de donor naar de bloedbank, die daardoor alle soorten bloed in voorraad heeft, direct beschikbaar voor iedereen. De 34.000 donors geven jaarlijks 23.000 liter bloed, een aanzienlijke hoeveelheid, maar nog lang niet genoeg om aan alle behoeften te voldoen. Er zijn 15.000 donors meer nodig.

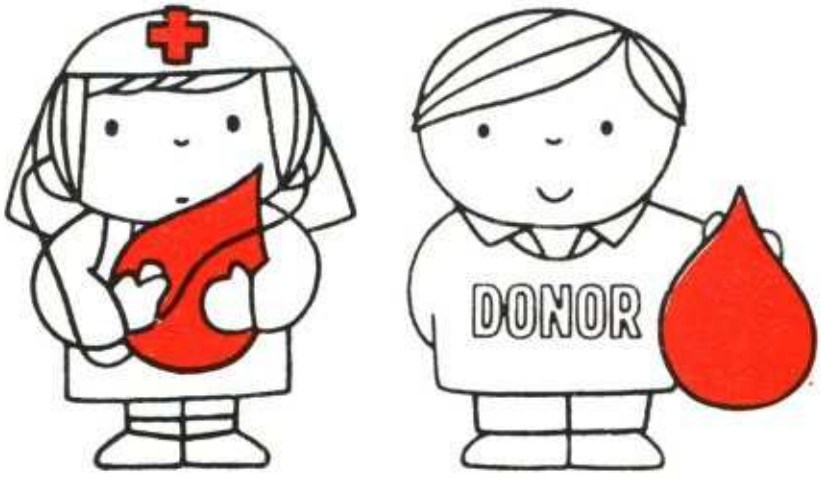
Het geven

Het geven van bloed is een eenvoudige zaak geworden. Als we uitgaan van iemand die het nog nooit gedaan heeft, dan kan deze adspirant het volgende verwachten; als antwoord op zijn/haar aanmelding ontvangt hij/zij een oproep voor keuring van onze bedrijfsgeneeskundige dienst. Eerst worden een aantal administratieve zaken besproken en daarna vindt er een uitgebreide keuring plaats, waarbij een urine- en bloedonderzoek. Vervolgens worden er een

aantal vragen gesteld en wordt de adspirant donor door een arts gekeurd.
Na enige dagen komt de uitslag van dit onderzoek en als daaruit blijkt dat de donor in staat is bloed te geven en het bloed geschikt is, dan kan hij/zij na ongeveer een week de oproep om bloed te geven verwachten.
Tweemaal per jaar mag men bloed geven. Omdat de keuring een geldigheid heeft van zes weken, is het dus noodzakelijk dat bij iedere „donatie" opnieuw wordt gekeurd. Een handeling die ongeveer 20 minuten in beslag neemt.
Het daadwerkelijke bloedgeven is de volgende stap. Zeer ervaren en deskundige verpleegsters, met een ervaring van 6000 prikken per jaar, nemen het bloed af. De prik zelf is vrijwel pijnloos, omdat de naalden van een hoogwaardige kwaliteit zijn. Deze naalden die vrij duur zijn worden na gebruik weggegooid. Er wordt per afname 420 cc bloed afgetapt, welke handeling in ongeveer 7 minuten plaats vindt.

Bestemming

Het door de Stichting Rode Kruis Bloedbank ingezamelde bloed gaat naar verkeersslachtoffers, patienten die een zware operatie hebben ondergaan en bijvoorbeeld naar jonge moeders na een moeilijke bevalling. De helft van het afgenomen bloed ondergaat een bizondere bewerking, waardoor het mogelijk wordt met een afgenomen hoeveelheid bloed meerdere patienten te helpen.
De Rotterdamse Bloedbank is in Nederland één van de belangrijkste fabrikanten van de stollingsfactor VII, die wordt toegediend aan kinderen en volwassenen die aan bloederziekte lijden. Een ziekte waarbij de patient, als hij een verwonding oploopt, blijft bloeden. Regelmatige toediening van stollingsfactor VII maakt het leven van deze patienten heel wat aangenamer.
Is uw bloed goed? Geef het dan.



bloed goed? geef het dan

Mededelingen

Met ingang van 1 juli 1975 is aangesteld tot hoofdportier bij de Scheepsbouw Maatschappij Nieuwe Waterweg B.V. de heer

M. W. Sterkman

De Direktie

Met ingang van 1 oktober 1975 is aangesteld tot werkmeester transporteurs in de scheepsreparatie de heer

D. Kwist

De Direktie

ROTTERDAM NUCLEAR B.V.
Hierbij delen wij U mede dat met ingang van heden de heer

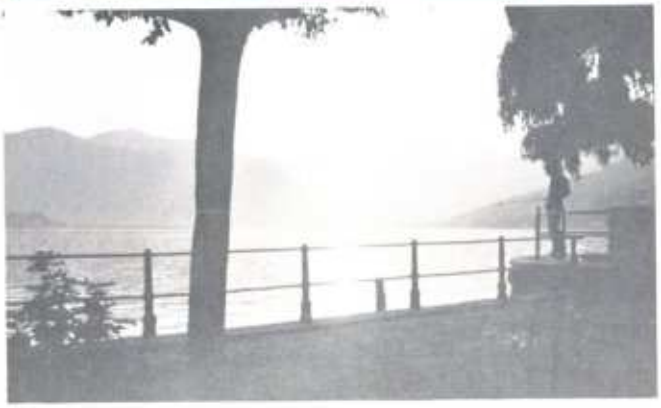
N. Kreft

is aangesteld als produktie-assistent.

Vacantiefoto-wedstrijd

Aan de in een der vorige nummers gedane oproep om een vacantiefoto in kleur of zwart/wit in te sturen en zodoende mee te dingen naar een geschenkenbon van f 25,– hebben verschillende lezers van ons blad gehoor gegeven.
Uit de ingezonden foto's heeft een deskundige jury uiteindelijk een viertal foto's gekozen en de inzenders hebben inmiddels hun prijs toegezonden gekregen.

De Tower in Londen,
werd door de heer P. Weggeman ingezonden.



Stemmingsbeeld aan het Lago Maggiore,
ingezonden door: Mevr. W. van Duin, Middelrode 50, Rotterdam.

D. de Haan,
Courzandseweg 20, Rotterdam-Heijplaat,
met „spiegelbeeld".

Strandwandeling bij avond
door J. van Dijk,
Streefkerkstraat 51,
Rotterdam-Heyplaat.

N.B. Door het afdrukken van kleurenfoto's is veel van de kwaliteit verloren gegaan.

Afdeling reparatie verbetert outillage

Een drijvende bok tilt de kraan van zijn baan.

Het uiterlijk van de dokhaven heeft in de afgelopen maand een duidelijke verandering ondergaan. De uit 1936 daterende kraanbaan IV is met behulp van drijvende bokken door de firma Stolk uit Hendrik Ido Ambacht gesloopt. De beide torenkranen zijn geplaatst op kraanbaan XII.

Reden van deze ingreep is dat de gesloopte kraanbaan, in het kader van de renovatie van de dokhaven, moet worden vervangen door een moderne reparatiekade, die straks voor schepen tot 100.000 ton als ligplaats kan dienen. De huidige diepte voor de kade die 10,65 meter bedraagt, behoeft niet te worden aangepast.

Met de uitvoering van dit voor de reparatieafdeling belangrijke project is de firma Voormolen belast. Werknemers van deze firma zijn inmiddels begonnen met de voorbereidingen voor het slaan van 176 betonnen palen, die als dragers voor de 157 meter lange kade zullen dienen.

Op deze kade die een breedte krijgt van ± 14 meter zal een „Liebherr kraan" komen te rijden met een hefvermogen van 45, 25 en 6 ton bij een vlucht van respectievelijk 30, 45 en 52 meter. De laatste is een zgn. hulphijs. Bij de bouw van deze kade wordt er rekening gehouden met de mogelijkheid dat in de toekomst een tweede kraan wordt geplaatst. Onder de kade, aan de waterzijde komt een dienstgang, een betonnen tunnel waarin alle aansluitingen en leidingen voor lucht, gas, water en electra komen te liggen. Deze tunnel of dienstgang zal over de gehele lengte van de kade worden aangebracht. Verder zal de nieuwe reparatiesteiger worden uitgerust met een tweetal verrijdbare bordessen, zodat het verlaten en betreden van de afgemeerde schepen gemakkelijk kan plaats vinden.

Het hijen van de fundatiepalen zal zowel op de wal als in het water plaatshebben. Als alles volgens plan verloopt zal de nieuwe reparatiekade in juli van het volgende jaar zijn eerste reparatieschip kunnen ontvangen.

Bijna gesloopt.

Nieuws van de partners

Door de Raad van Bestuur van RIJN-SCHELDE-VEROLME Machinefabrieken en Scheepswerven N.V. werd het volgende bericht uitgegeven:

Persbericht

"Het Indonesische Ministerie van Defensie heeft aan de tot RSV (RIJN-SCHELDE-VEROLME) behorende Dok- en Werf-Maatschappij Wilton-Fijenoord B.V. een opdracht verstrekt voor de levering van 3 korvetten voor de Indonesische Marine. De korvetten zijn ontwikkeld door de Nederlandse Verenigde Scheepsbouw Bureaux, Den Haag, het RSV ingenieursbureau voor het ontwerpen van marineschepen, in goede coördinatie met de Koninklijke Marine. Hierbij is gebruik gemaakt van de hoogwaardige kennis en ervaring opgedaan bij ontwerp en bouw van fregatten voor de Koninklijke Marine. De korvetten zullen worden uitgerust met electronische apparatuur van Hollandse Signaalapparaten, Hengelo. Zoals reeds vermeld, zal de bouw plaatsvinden op de werf Wilton-Fijenoord te Schiedam en de oplevering zal geschieden in 1979 en 1980.
Deze opdracht is het resultaat van RSV's inspanningen in de laatste jaren voor het verkrijgen van buitenlandse marine-opdrachten en vormt als zodanig een belangrijke impuls voor de verdere groei van deze aktiviteiten.
RSV, met haar jarenlange marinebouwervaring, heeft op dit moment een aantal schepen in opdracht voor de vlootvernieuwing van de Koninklijke Marine.
De B.O.Z.-tanker Hr. Ms. "Zuiderkruis" werd onlangs door de Marine in bedrijf gesteld. In het najaar volgt de opdracht voor het geleide wapenfregat "Tromp". De orderportefeuille bevat voorts nóg een geleide wapenfregat en acht standaardfregatten. Deze laatste schepen worden gebouwd bij de tot RSV behorende Koninklijke Maatschappij "De Schelde" B.V. te Vlissingen.
RSV (RIJN-SCHELDE-VEROLME), Rotterdam, ziet de recentelijk ontvangen opdracht voor 3 korvetten voor de Indonesische Marine als een belangrijke bijdrage tot diversificatie van haar orderportefeuille.
Omtrent de resultaten over 1975 kan worden vermeld, dat die over de eerste 20 weken overeenkomen met de verwachtingen.
Opgemerkt dient echter te worden, dat de brutowinst over geheel 1975 zal achterblijven bij de eerder dit jaar geprognotiseerde brutowinst. Deze zou, onvoorziene omstandigheden voorbehouden, gelijk zijn geweest aan die over 1974.
De aanhoudende slechte situatie op de scheepsvrachtenmarkt noopt namelijk thans tot het treffen van extra voorzieningen op voor derden onderhanden grote tankers."

„HET" GEDENKBOEK

zeshonderd pagina's „Schelde"-geschiedenis

Als er de laatste maanden op „de Schelde" wordt gesproken over „het boek", weet iedereen intussen waar het over gaat. Over het gedenkboek, dat in oktober bij het honderdjarig bestaan van het bedrijf zal verschijnen. Eind vorig jaar heeft de werkgroep, die de jubileumviering voorbereidde van de Scheldedirectie groen licht gekregen voor de uitgave. En sinds die tijd zijn een team van samenstellers – de heren G. A. de Kok (hoofdredacteur van de PZC), ir. G. A. Kemper (gepensioneerd hoofdingenieur), K. Cijsouw (journalist bij de PZC), mej. G. van Rijssel, de heer J. T. H. Schepman (Technische Bibliotheek Zeeland) en de heer J. J. Steketee (Scheepsbouw Tekenkamer) – en uitgeverij Den Boer te Middelburg bezig aan een „race tegen de klok" om de uitgave tijdig rond te krijgen.
Het wordt een omvangrijk werk: het boek telt ongeveer zeshonderd pagina's en wordt met honderden foto's geïllustreerd. De heer De Kok, die de eindredactie van het boek heeft, zorgt voor de „algemene geschiedenis", waarin de ontwikkelingen op „de Schelde" zijn geplaatst tegen de achtergrond van maatschappelijke en technische ontwikkelingen in Zeeuws, nationaal en internationaal verband. Van de heer Kemper komt een geschiedschrijving over „de Schelde" in data en feiten. Mejuffrouw Van Rijssel en de heren Schepman en Steketee hebben een belangrijk aandeel in het verzamelen en selecteren van de honderden foto's, die in het gedenkboek worden opgenomen.
Zoals gezegd: het gedenkboek bevat informatie over de belangrijke gebeurtenissen en ontwikkelingen op „de Schelde", tegen de achtergrond van en in relatie met het wereldgebeuren. Voor het geheel zijn tientallen bronnen geraadpleegd en zijn talrijke gesprekken gevoerd met medewerkers en oud-medewerkers van „de Schelde".
Het boek is verdeeld in vier hoofdstukken, die in feite elk een kwart eeuw „Schelde"-geschiedenis omvatten: 1875–1900, 1900–1925, 1925–1950 en 1950–1975. Globaal gezegd: de oprichting en de strijd om voort te bestaan; de eerste uitbouw en de eerste wereldoorlog; de periode van de groei naar een groter schaal. Met de periodes van vijfentwintig jaar loopt ook „de Schelde"geschiedenis in concrete data en feiten synchroon, ook dat gedeelte bevat vier hoofdstukken, waarin de informatie over steeds vijfentwintig jaar is samengebracht.
Het is de bedoeling, dat ter gelegenheid van het eeuwfeest van de Koninklijke Maatschappij „de Schelde" alle werkende en gepensioneerde „Schelde"-personeelsleden een exemplaar van de uitgave wordt aangeboden. Daarnaast zal een aantal exemplaren via de boekhandel te koop zijn.

„DE SCHELDE" 100 JAAR

Tentoonstelling „Honderd jaar Schelde, 1875 - 1975"

Als onderdeel van de viering van het honderdjarig bestaan van „de Schelde" zal in oktober een tentoonstelling gehouden worden in het Stedelijk Museum te Vlissingen.
Er zal een aantal aspecten van de „Schelde"-geschiedenis naar voren worden gehaald, waarbij vooral van de bijdragen van de medewerkers en gepensioneerden gebruik gemaakt zal worden. Er is veel foto-materiaal. Ook zijn er op de oproep in het personeelsblad nogal wat reacties en aanbiedingen gekomen. Oude rekenmachines, penningen ter gelegenheid van 25- en 40-jarig dienstverband, scheepsmodelen, fotoalbums, herdenkingsalbums, kaarten en al dat soort zaken meer zijn aangeboden om ten toon te stellen. Bovendien heeft „de Schelde" ook veel interessante modellen. Het oude archief te Vlissingen bezit veel originele oude foto's op een groot formaat onder andere van de bekende Vlissingse fotograaf Preuninger. Als aanvulling op de collectie zijn enkele instellingen benaderd, zoals het Maritiem Museum Prins Hendrik te Rotterdam en het Nederlands Historisch Scheepvaart-Museum te Amsterdam.
Het archief van het Koninklijk Huis te Den Haag is eveneens benaderd omdat met name koning Willem III en zijn broer prins Hendrik – bijgenaamd „de Zeevaarder" – veel bemoeienis hebben gehad met de oprichting van „de Schelde". Niet alleen de historie zal belicht worden, maar ook het heden en zo mogelijk de toekomst.

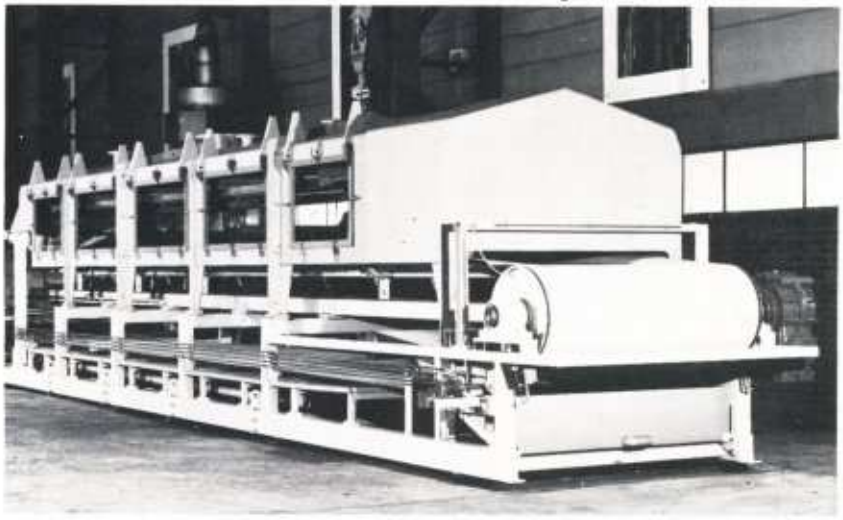
Pannevis 75 jaar

Augustus werd het feit herdacht dat 75 jaar geleden aan het begin van de 20e eeuw de machinefabriek Pannevis werd opgericht.
Gedurende deze 75 jaar heeft het bedrijf goede en minder goede tijden gekend.

Momenteel staat Pannevis, met een aantal nieuwe machines die een wereldwijde toepassing vinden, aan de vooravond van een belangrijke opleving.
Pannevis, gelegen aan het Amsterdam–Rijnkanaal in de industriewijk "Lage Weide" maakt sinds 1967 deel uit van het Rijn-Schelde concern en sedert 1971 van Rijn-Schelde-Verolme.

Binnen RSV neemt Pannevis een geheel eigen plaats in. Naast apparatuur voor de procesindustrie, waaruit de ontwikkeling van het vakuumbandfilter voortvloeide, omvat het productiepakket nog steeds polderbemalings, rioolbemalings- en waterzuiveringsinstallaties; portaal- en bovenloopkranen; algemene machine- en apparatenbouw.

Van het door Pannevis ontwikkelde vacuumbandfilter werd onlangs de 100ste verkocht.



RSV Ongevallenverzekering

In verband met recente ongelukken tijdens weekeinden en vakantie-reizen is het belangrijk er op te wijzen, dat via het bedrijf een ongevallenverzekering kan afgesloten worden op voordelige voorwaarden. Door de kollektiviteit is de premie daardoor zeer laag gehouden. Er zijn 6 mogelijke kombinaties van uitkeringen bij overlijden (A) en bij blijvende invaliditeit (B), die in een overzicht zijn vermeld (zie tabel rechts). De genoemde jaarpremie wordt in maandelijkse termijnen van het salaris ingehouden, wat afhankelijk van het verzekerde bedrag kan variëren van f 1,75 tot f 6,25 per maand.
Aanmeldingen kunnen geschieden bij de afdeling Personeelszaken.
De verzekering is van kracht over de gehele wereld, gedurende 24 uur per dag. Eventuele uitkeringen staan náást de rechten, die kunnen worden ontleend aan de Sociale Wetgeving. Bovendien zijn deze soort van uitkeringen onbelast. Mocht er wat met u gebeuren, wáár dan ook, op het werk, op weg naar huis, op het sportveld, tijdens de vakantie...., denk eraan, er kunnen vrouw en kinderen achterblijven, die een extra centje kunnen gebruiken.

	Verzekerde bedragen per persoon		Jaarpremie per persoon
1.	A.	f 25.000,—	f 18,75
	B.	f 25.000,—	
2.	A.	f 25.000,—	f 28,13
	B.	f 50.000,—	
3.	A.	f 50.000,—	f 37,50
	B.	f 50.000,—	
4.	A.	f 50.000,—	f 56,25
	B.	f 100.000,—	
5.	A.	f 75.000,—	f 56,25
	B.	f 75.000,—	
6.	A.	f 100.000,—	f 75,—
	B.	f 100.000,—	

En mocht men door de één of andere oorzaak blijvend invalide worden....! Natuurlijk, wij hebben voortreffelijke sociale verzekeringen, maar hoe vaak lezen of horen wij toch nog niet van mensen, die door invaliditeit in de meest beroerde financiële omstandigheden zijn gekomen!
Ook voor de echtgenote kan deze ongevallenverzekering worden afgesloten.

Het is duidelijk, dat de huisvrouw, als haar een ongeval overkomt niet op een uitkering uit de Sociale Wetten kan rekenen, terwijl juist haar blijvende invaliditeit of haar overlijden het gezin voor zeer grote financiële problemen kan stellen.

Denk er eens over na. In uw eigen belang! Iedereen kan iets overkomen.

Studeren verloren tijd?

Als je sommige mensen mag geloven is alle tijd aan studie besteed, verloren tijd. Met een vloed van argumenten trachten deze lieden aan te tonen dat zonder de inspanning van studeren de toekomst evengoed verzekerd is. Met dit laatste doelt men dan op de financiële toekomst. Afgezien van het feit of men alleen studeert om straks een beter inkomen te hebben, kunnen we toch wel stellen dat een goede opleiding en regelmatig bijgehouden kennis ook voor het verkrijgen van materiële welvaart nog steeds meetelt.
Maar studeren moet niet slechts dienstbaar zijn aan het materiële. Iedereen die zijn vrije tijd gebruikt om kennis te vermeerderen zal ondervinden dat aan deze studie ook een geestelijke verrijking vastzit. Het gezegde kennis is macht heeft vooral te maken met de macht van de geest.
In het afgelopen cursusjaar 1974–1975 hebben vele van onze collega's een deel van hun tijd besteed aan wat anderen smalend „diplomajacht" noemen. Een indrukwekkende rij, die behalve een weergave van persoonlijke resultaten opnieuw aantoont dat onze afdeling opleiding en meer in het bizonder bureau cursussen een onmisbare schakel in ons bedrijfsgebeuren is.
Aan de hieronder vermelde werknemers werd een diploma, getuigschrift of een verklaring uitgereikt.

Een aantal werknemers die een omscholingscursus hebben gevolgd tijdens de uitreiking van de getuigschriften.

INTERNE CURSUSSEN

Volwassenopleidingscentrum

Pijpenbewerken

C. van Vliet
J. van Henten
J. A. Bouterse
A. J. v. d. Veer
W. Fernandez
K. H. Faria
F. Dijkshoorn
H. W. Wagner
J. C. M. Verhagen
R. L. Bhagwandien
J. W. Glijdesdaale
G. B. O. Mohan
H. V. Chocolaad
J. Drenth
J. de Gans

Pijpenbewerken Bemeteldiploma

B. H. Bresser
C. van Rees
G. B. J. J. Roos
M. D. Tabak
C. Vogel
G. A. Holslag

Bankwerken

G. A. Zuidinga
C. v. Baardewijk
A. W. Smit
A. v. Horik
A. J. Snoek

Pijplassen

P. Goedendorp

Booglassen

P. J. A. Salomons
J. Kwarten
C. Inge
S. E. Dors
G. Richters
H. J. Lemmens

Snijbranden

A. Yasar
A. Demiryurek
W. P. Schoffelmeer
D. Opschoor
I. Ursan
B. Cebey Cancela
F. Abeleira Carneiro
L. Polegre Sosa

IJzerwerken

A. L. C. Emor
J. Snijders
L. v. d. Berg
S. Gurbuz
D. K. Karjonadi
A. C. Gemmink
J. Mahabier
C. v. d. Waal
A. J. van Oudheusden
I. G. de Gama
P. J. van der Stelt
W. G. L. v. Ruiten
M. Nelis

Onderhoud kranen

H. G. Wolters
S. Kayali
A. Carbajo Guerreo
B. Bakker
C. Boekholt
G. Holtrop
A. A. Koot
K. Koopman
C. v. d. Stoep
P. Silvius
J. Noordijk
L. v. Duijn
J. Haasdijk
J. Bakelaar
I. Traoussis
J. Bothe
L. v. Persie

Sektiebouw afschrijven Bemetel

L. Bonte
H. Bruijn
B. Engels
A. Kalishoek
M. Lammers
D. Nieuwland
I. Strien
S. v. d. Velde
A. Vries
M. IJsselendoorn

Sektiebouw afschrijven gevorderden Bemetel

J. Lukas

Hydrauliek pneumatiek

F. C. v. d. Poel
R. Kamp
J. W. v. d. Heiden
A. W. M. Bosters
C. Pelkman
A. P. A. Leenslag

EXTERNE CURSUSSEN

M.T.S. Scheepsbouw
J. A. Trachsler
Th. v. d. Wende
J. H. G. Ruhl
R. J. Jaspers
L. J. H. Hylkema

M.T.S. Werktuigbouw
C. W. Melsen

V.B.O. Bankwerken-Montage Bemetel
P. Weststrate
R. Kievit

Scheeps- en land-installaties Bemetel
C. Snek
A. J. Visser

Hijsbewijs Kraanbesturen (R.S.V.)
C. Dekker
J. J. de Jong
A. A. Koot
J. Th. Lansbergen
C. P. Noordzij

Sterkstroommonteur V.E.V.
J. W. v. d. Heyden
A. P. A. Leenslag
J. v. d. Male
J. A. T. M. Moerkerken
C. Pelkman
G. J. v. Kesteren

Akte N IV
B. C. van der Borght

Ass. Bedrijfstechnicus (PBNA)
J. Stolk

M.A.V.O. 4
T. M. J. Horstink

Pneumatiek Hydrauliek D.
T. M. van Etten

Vooropleiding Bedrijfsverpleger
L. C. J. Leijdens
H. J. Smeets

Bedrijfs Audiometrist
L. Troost

Sociale Wetgeving
W. Kagenaar

Bedrijfsverpleegkundige
L. Troost

Pedagogisch Diploma
L. van Prooijen

Engels
A. Gleym
A. Nieuwland
M. J. Poot
A. Lintmeijer
P. de Lange

N.B.O.B.
A. W. J. Eerland
F. Elshof
M. v. d. Velden
J. H. Schuring

Duits
P. de Lange

Kapitein sleepboot
H. van Kampen

Kapitein zeesleepboot
J. A. Baden

Bedrijfsadministratie (Praehep)
G. Bogerman

CO_2 Lassen (Aval)
S. E. Dors
A. J. Hamelink
J. L. Herselman
J. Keuvelaar
A. J. M. Kok
C. v. d. Korput
J. H. F. Verhaagen
S. v. d. Zijde

Lassen Beginners N.I.L.
G. Richters
F. Metin
M. Bouhafid
D. Mahulette
J. H. O. Bouma
E. Kafa
I. Agikgöz
H. F. Lemmens
O. Özdogan

Lassen Gevorderden N.I.L.
M. Tatar
C. L. Kuiper
O. Özdogan
G. C. Mattheus
A. C. M. Verzuu

Gronddiploma N.I.L.
J. Palacio

Ketellassen N.I.L.
V. IJzendoorn

T.I.G. Lassen A.V.A.L.
L. A. Maduro

Basiskennis Informatica Teleac
E. J. Villerius

Afschrijven uitslaan in de scheepsbouw
J. M. Ooms
D. Stolk
J. de Zeeuw
F. ten Hoeve
J. E. Janson
H. de Wind
T. Leentvaar
H. Kroes

Numerieke besturing
A. v. d. Lee
P. Kreeft
L. C. v. d. Velde
G. C. M. v. Tricht
C. J. de Vos
J. C. Tanis
D. P. Nieuwland
J. B. Villerius
D. Barendse

Materialenkennis
F. J. Wools
F. Saarloos
J. H. G. Hei

Kantooradministratie
J. Veth

Nautische cursus Sleepvaart
J. A. Baden

Meubeltekenaar P.B.N.A.
K. P. den Haan

Frans
P. K. Raap
P. Weideman

Groot Rijbewijs
M. Stremme
H. Domez
C. v. d. Linden

Maatvoering (Bouwcentrum)
I. Baris
T. Goudswaard
A. Graaff
H. v. d. Hoeven
J. W. Keemink
J. Kegel
H. Mout
A. J. v. d. Meer
M. P. Noordzij
A. v. 't Riet
J. P. Smit
J. Stekelenburg
P. C. Thijsebaard
T. Versluis
C. Westerhoud
M. v. Wolferen
W. P. Zom

Inkoper
B. v. As
L. Polack

Werkvoorbereiding (Ydo)
W. Lagendijk
A. Francken
B. P. Baars
H. G. v. Dommelen

Materialenkennis
A. H. Otten
P. Moerkerken
J. M. Knegt
J. den Uyl
M. Zaal

TECHNISCH ENGELS

Beginners
A. G. de Bruin
L. T. de Bruin
H. v. Daalen
A. J. Faber
D. de Haan
I. Heerema
S. Kruithof
K. Molendijk
L. Mommers
G. L. v. Rietschoten
A. Schillemans
A. van Stralen
C. van der Velde
A. Veldhuis
P. v. d. Vlist
A. v. d. Wagt
P. Quispel
C. Speelman
W. P. Bank
A. J. G. Breur
G. Doornink
C. v. d. Ent
J. Grüdelbach
G. Hoiting
J. Koot
J. M. Koudstaal
G. Kuipers
P. L. v. Meesen
P. Pond
A. J. M. Rutjes
H. J. Sterrenburg
C. L. Teerds
J. de Ruiter

Vernieuwingen in de scheepsbouw werkplaatsen

Provo

In het laatste nummer van ons bedrijfsblad, waarin o.a. de Numeriek Bestuurde brandsnijmachine aan een nadere beschouwing werd onderworpen, werd zijdelings de afdeling **Pro**ductie**vo**orbereiding scheepsbouw genoemd.
In dit artikel willen we wat nader ingaan op deze afdeling, die reeds bekendheid heeft gekregen onder de naam **Provo.**

De afdeling Productievoorbereiding is onderverdeeld in drie afdelingen t.w.

1. Centrale werkvoorbereiding
2. Nube afdeling
3. Info afdeling

Elk van deze drie afdelingen heeft zijn taak in het vervaardigen van het **voer** voor de Numeriek Bestuurde brandsnijmachine. Het leeuwendeel van deze werkzaamheden wordt uitgevoerd door de afdeling Nube.

Centrale werkvoorbereiding

Deze afdeling vormt als het ware de verbindende schakel tussen de tekenkamer en de werkplaatsen. Aan de hand van via de tekenkamer binnengekomen werktekeningen wordt hier gecontroleerd of deze tekeningen voldoen aan de in de praktijk gestelde eisen. De werkvoorbereiders, met hun grote ervaring, opgedaan op de spantenvloer en in de montage afdeling, maken in gedachten de werkstukken zoals ze op de tekening zijn aangegeven. Zij bespreken de verschillende problemen die zich in de praktijk zouden kunnen voordoen en trachten hiervoor een oplossing te vinden, in overleg met de tekenkamer. Vervolgens voorzien zij de tekeningen van een aantal aantekeningen die nodig zijn om het werk van de afdeling Nube mogelijk te maken.
Op z.g. **S**ectie **O**nderdeel **S**taten wordt aangegeven welke onderdelen op de Numeriek Bestuurde brandsnijmachine gebrand zullen worden. Ook geeft men aan of bepaalde onderdelen al dan niet langer gehouden moeten worden en of er een laskantbewerking nodig is. Tevens bepaald men hier aan de hand van de werktekeningen de bouwvolgorde.

Nube afdeling

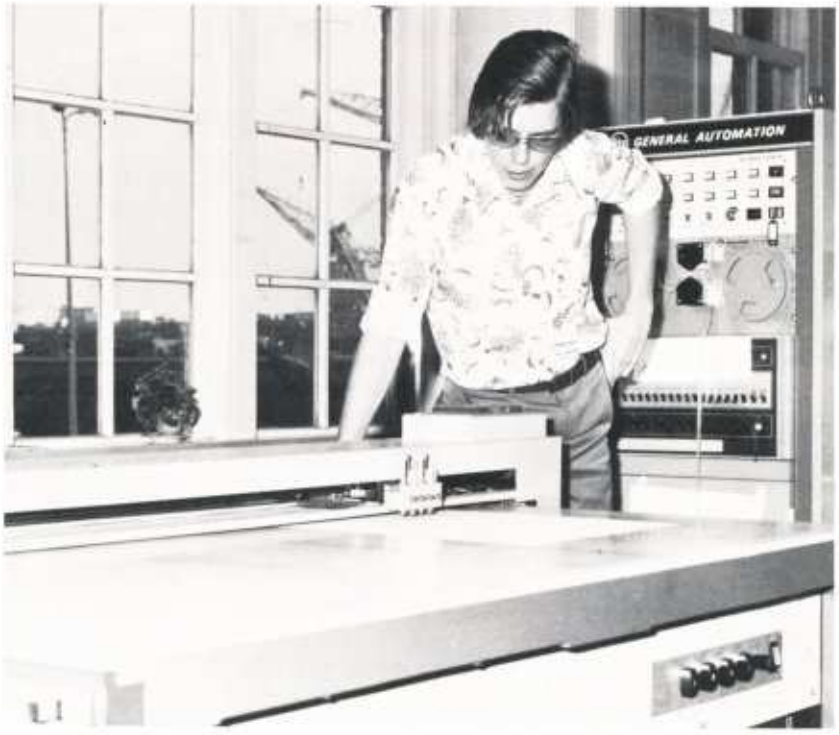
Met de van de werkvoorbereiding ontvangen SOS-staten gaat men op deze afdeling de gegevens gereed maken voor verwerking in de computer. Het zou in het kader van dit artikel te ver voeren om uitvoerig in te gaan op de werking van een computer, zodat we ons bepalen tot wat algemene opmerkingen.
De computer, de numeriek bestuurde brandsnijmachine en de numeriek bestuurde tekenmachine moeten hun opdrachten krijgen via een speciale code taal. De taak van de Nube afdeling is o.a. om de normale taal die op de tekeningen wordt gebruikt om te zetten in een voor genoemde apparatuur leesbare taal.
Deze code wordt door een ponstypiste in ponskaarten overgebracht. Met de reeds in het geheugen van de computer aanwezige gegevens van de spantenvloer en over constructiedetails worden nu met behulp van de geponste kaarten berekeningen uitgevoerd en het resultaat wordt weergegeven in de vorm van gedrukte gegevens op papier en geponste gegevens in een ponsband.
Beiden dienen ter controle of de door de computer uitgevoerde berekeningen juist zijn geweest.
De gecodeerde en berekende onderdelen worden op de numeriek bestuurde tekenmachine gecontroleerd. Hiervoor worden de aangemaakte ponsbanden ingelezen door de besturingseenheid, die nagenoeg gelijk is aan die van de numeriek bestuurde brandsnijmachine. De gaatjes in de ponsband worden omgezet in signalen waarmee de tekenkop van de tekenmachine wordt bestuurd.
Blijken de onderdelen goed te zijn dan worden ze op schaal 1 : 10 getekend op plastic folie om ingepakt te worden ten behoeve van het "nesten" van de platen. Dit laatste houdt in het inpassen van een aantal onderdelen in een bepaalde plaat, zodat het materiaal zo economisch mogelijk gebruikt wordt. De aldus geneste plaat wordt gecodeerd, waarbij rekening moet worden gehouden met de brandweg, het centeren en de las- en kantbewerkingen.
Het resultaat van deze codering wordt opnieuw vastgelegd. Tesamen met de als productiegegevens bijgevoegde bijzonderheden zoals totale brandlengte en totale brandtijd, gaan deze ponsbanden nu naar de scheepsbouwwerkplaats.
Ook behoort tot de taak van deze afdeling er voor te zorgen dat alle voor de berekeningen nodige gegevens tijdig in het geheugen van de computer worden ingevoerd. Verder kan de afdeling Nube ponsbanden en of tekeningen leveren van de huidplaten, diverse mallen enz.

Info

De laatste schakel in de PROVO is INFO. Hier wordt de resterende informatie voor de werkplaats in de vorm van een Nube-brandschets vervaardigd. Van de te branden plaat wordt op A 3 formaat door de numeriek bestuurde tekenmachine een tekening gemaakt, waarop gegevens zoals lascodering en andere bewerkingstekens worden aangebracht.

Mevr. A. G. van Leeuwen-van Pelt aan de ponsmachine.

Verder worden hier alle technische gegevens t.b.v. de scheepsbouwwerkplaats voor de bewerkingen van de pijpenbrandmachine, brandsnijmachines, schaven, buigen, boren, aftekenen en het maken van subsamenstellingen verzorgd. Enkele voorbeelden van deze verstrekte gegevens zijn de profielschets, de aftekenschets, de brandschets, de stellijst en de zweilijst.
Een totaal van activiteiten nodig om het werk in de scheepsbouwwerkplaatsen, dat door de ingebruikneming van de Numeriek Bestuurde brandsnijmachine een geheel ander karakter heeft gekregen, vlot te doen verlopen. Werk dat voor een deel wordt uitgevoerd door voormalige medewerkers uit de werkplaats die, na een cursus, met enthousiasme hun nieuwe taak uitvoeren.



De heer T. Mulder bedient de numeriek bestuurde tekenmachine.

Kruipend over de tafel, de heer G. v. d. Hoeven, bezig met uitslaan. Een overall is beslist geen luxe i.v.m. het vette materiaal waarop wordt gewerkt.

Mededelingen van WEK

Secretariaat: H. Staas - Elskamp 1 - Rotterdam-23 - Telefoon 80 81 89

L.S.,

Op 14 november 1975 wordt weer het traditionele WEK-Klaverjasconcours gehouden en wel in de bovenzaal van Café-Restaurant 'de Rustburch'. Adres: Verzamelgebouw Zuid, Strevelsweg, Rotterdam-Zuid. Te bereiken met Metro en Bus, halte Zuidplein.

Individuele inschrijvingen voor leden van WEK en hun huisgenoten worden ingewacht tot en met 1 november a.s. bij het bestuur van WEK of bij de bestuursleden van de Klaverjasvereniging.

Het inschrijfgeld ad f 1,50 per persoon dient te worden voldaan aan de zaal.

Zaal open 19.00 uur. Aanvang: 19.45 uur precies.

In verband met het deelnemen van leden van buiten Rotterdam wordt men verzocht op tijd aanwezig te zijn; zodoende zijn we op tijd klaar zodat ook zij die van verre komen toch nog de laatste metro of bus kunnen halen.

Het Bestuur

Inschrijfformulier

Ondergetekende: .....

Adres: .....

Woonplaats: .....

Adm. no.: ..... Pensioen no.: .....

wenst deel te nemen aan het WEK-Klaverjasconcours op 14 november 1975 met ..... personen.

Handtekening:

HARMONIE IN MANNENZANG

Zaterdag 18 oktober geven "Dockyard Mannenkoor" en "Harmonie Dockyard" een gezamenlijk populair concert in wijkgebouw "De Larenkamp" aan de Slinge.

Aanvang 20.00 uur.

Zaal open 19.30 uur.

Kaarten à f 3,— verkrijgbaar bij de bestuursleden.

ONE-MAN SHOW HENK ELSINK

Met erg veel moeite is het ons gelukt Henk Elsink een avond op te laten treden voor de leden van onze Vereniging en wel op

Maandag 17 november a.s. in het Luxor-theater.
Aanvang 20.00 uur.

Het betreft hier een éénmalig optreden.

Kaarten kunt U aanvragen via de strook.

Aanvragen zullen worden behandeld in volgorde van binnenkomst.
Bij aanvragen van meer dan 2 kaarten per persoon behoudt het Bestuur zich het recht voor dit te veranderen in twee (zulks alleen indien meer aanvragen binnenkomen dan er plaatsen zijn).

Het Bestuur

Aanvraagformulier

De ondergetekende: .....

Adm. no.: ..... Pensioen no.: .....

vraagt hiermede ..... kaarten aan voor de One-Man Show van Henk Elsink op maandag 17 november 1975 en gaat er mee akkoord dat f 5,— per kaart van het salaris wordt ingehouden.

Handtekening:

De kansen gekeerd

Nu het Jaar van de Vrouw *geruisloos als een nachtkaars in de historie verdwijnt bespeur ik hier en daar, zij het nog wat schuchter, pogingen van het* „sterke geslacht" *om orde op zaken te stellen. Er zijn zelfs mannen die in die geest al iets durven ondernemen met als oogmerk, het terrein dat ze in 1975 aan de vrouw verloren hebben, te herwinnen!*

In dit kader past de publikatie van iemand die onlangs meende de goegemeente *er op te moeten attenderen, dat in de* oudheid *er op dit ondermaanse een vorm van beschaving heeft bestaan, waarbinnen het als regel verordend was dat de vrouw – als echtgenote – haar man bij diens overlijden in de dood diende te volgen.*

Had de schrijver deze verwijzing begin 1975 gepleegd dan had dit zonder meer als een moedige daad aangemerkt kunnen worden. Immers het zal een ieder duidelijk zijn dat een dergelijke vorm van onderworpenheid aan de man, volgzaamheid zelfs tot voorbij de grens van het leven, het tegenovergestelde is van hetgeen de dochters van Eva zich op het gebied van de emancipatie *bij de aanvang van* hun *jaar als doelstelling voor ogen hadden gesteld.*

Dat een openlijke verwijzing naar wat toen *inzake de man-vrouw verhouding gebruikelijk was, nu ongestraft kan plaatsvinden, is een gevolg van de nalatigheid der dames die verzuimd hebben, de in dit jaar enigszins ondermijnde positie van de man te benutten, door het een en ander bij de wet te laten verbieden. Immers, eerste voorwaarde bij het instellen van een nieuw regiem is; „snij alle banden met het verleden door". Ergo, belet op* straffe van *dat iemand het nog in zijn hoofd haalt te verwijzen naar hetgeen vroeger opgeld deed. Eerst dan was ons mannen niets anders gelaten dan om heimelijk, verstolen in een hoekje, te gaan zitten mijmeren over de voor onze sekse zo goede, maar voorbije dagen van weleer. Het in gedachten beleven is immers nog vrij en zelfs met de fijnste apparatuur niet genuanceerd aantoonbaar te maken.*

Toch had men minstens in deze mogen verwachten, dat als gevolg van het te hoop lopen der Eva's in allerhande aan Vrouwenbewegingen, Emancipade's en Wereldconferenties, er zich een markt had ontwikkeld voor een soortement blaaspijpje dat door kleurnuancering van rose naar geel à la moment de gedachte van de man ten opzichte van zijn gade had kunnen weergeven. Maar zelfs dat is niet het geval. Ja, als je als vrouw in je eigen *jaar, zoveel mogelijkheden onbenut laat, dan is het niet vreemd dat de kansen zich keren. Op elke aktie volgt immers een reaktie. Stel dat, als gevolg van deze natuurwet, er een Jaar van de Man komt . . . . . Daar op vooruitziend zouden we dat stukje oudheid waarin de normen van de man-vrouw verhouding zo heel anders lagen, kunnen verweven met hetgeen ons mannen heden ten dage ten deel valt. Zou als gevolg van het rationeler benutten van het ons* toegedachte *jaar, het voor de man mogelijk worden te huwen onder die huwelijkse voorwaarden zoals in die oude beschaving verondersteld, dan heeft dat voor hem meer betekenis dan vervulling aan zijn persoon alleen. Het zou tevens inhouden dat, door zijn vrouw op die oude conditie's te doen contracteren, hij een* totaalpakket *aan voorzieningen op het terrein van de persoonlijke verzorging in de wacht sleept. Een pakket dat qua inhoud zelfs door een kabinet, bestaande uit louter socialisten, niet geëvenaard zal kunnen worden.*

Gedwongen in loondienst werken is er voor hem dan niet meer bij. Het herhaaldelijk verrichten van arbeid betekent immers slijtage. En slijtage verkort onherroepelijk de levensduur. Uit dit gegeven trekt Moeder de Vrouw ten aanzien van haar eigen verblijf op dit ondermaanse haar conclusie's en gaat, nadat ze haar man gesmeekt heeft het op die dag toch vooral rustig aan te doen, zelf als timmervrouw, dokverfster *of* kotteraarster *aan de slag. Als je die avond – na eerst overwogen te hebben of je niet beter dat fijne boek zou kunnen uitlezen – van het vissen thuis komt, zijn daar weer die verzorgende voorzieningen uit het pakket waarmee ze je alsmaar omringt.*

Toegegeven, een aantal hedendaagse verworvenheden zouden ons op grond van overweging *door haar weer ontnomen worden. Met name het doen van de vaat, stofzuigen, hondje uitlaten en de auto wassen is dan voor ons niet meer weggelegd.*

Dat zal wel even hard aankomen, want geen man geeft gaarne hetgeen hij verworven heeft prijs. Gevolg van het één en ander is dat je bij het ter bedde gaan nog zo fit bent als een hoentje (wellicht is het toepasselijker om hier van haantje te spreken). Net als je van voornemens bent om je met dat facet van het huwelijk te gaan bezighouden waarover de Ambtenaar van de Burgelijke Stand zich niet openlijk heeft uitgelaten, kom je tot de ontdekking dat vrouwlief, gedachtig dat aan iedere handeling slijtage kleeft, dus omwille van het rekken van haar eigen naakte bestaan, je de rug heeft toegekeerd.

In arrenmoede neem je als kerel op dát moment het besluit om de volgende morgen zèlf weer vroeg op te staan om te gaan . . . . . vissen!

Alles heeft immers zijn eigen prijs.

50 jaar zwemmend redden in Rotterdam

Rotterdamse Reddingsbrigade 50 jaar actief

De Rotterdamse Vrijwillige Brigade tot het Redden van Drenkelingen, beter bekend onder de naam „Rotterdamse Reddingsbrigade" is in haar 50 levensjaren uitgegroeid tot één van de grootste verenigingen, die zich beweegt op het gebied van zwemmend redden.
Zij heeft haar plaats in de achter ons liggende periode veroverd door het stugge doorzettingsvermogen van haar leiders.
In de eerste jaren na de oprichting waren verschillende vooraanstaande mensen uit de wedstrijdverenigingen lid van de R.R.B. maar van lieverlede verlieten dezen de brigade. Zij werden opgevolgd door mensen die zich geheel met het redden gingen bezighouden.
De eerste schreden werden gezet in het zwembad aan de Tuinderstraat en in de toen aanwezige, niet overdekte, baden die in de Maas lagen.
Al snel nadat de R.R.B. levensvatbaarheid had getoond werd aansluiting gezocht bij de N.B.R.D. (de latere K.N.B.R.D.) waarbij al menige brigade in den lande was aangesloten.

Voorkomen is beter dan ....

Werd het bestrijden van de verdrinkingsdood in eerste instantie bijverd door het geven van les in zwemmen en zwemmend redden, in een later stadium ging men daadwerkelijk optreden, daar waar concentraties van mensen op en in het water waren. De Rotterdammers gingen steeds vaker op de vrije zondag naar het strand, waar de dagrecreatie een geweldige vlucht nam. Derhalve werd besloten om in de zomermaanden preventief te gaan optreden, door het betrekken van een wacht in Hoek van Holland. De strandwachtleden gingen daar per fiets naar toe. Gelukkig werd in die tijd door buitenstaanders een handje toegestoken. Door een scheepvaartmaatschappij die een dienst van Rotterdam op Hoek van Holland onderhield, werden nl. aan de R.R.B. per week 4 vrijkaarten beschikbaar gesteld t.b.v. de strandwacht.
Op het strand werd, in een tent die door een zeilmaker uit Rotterdam in bruikleen was afgestaan, een onderkomen gevonden. Een Australische relatie had een haspel geschonken en dus konden de redders in Hoek van Holland veilig in zee gaan voor hun reddingsacties. Zij begrepen al snel dat voorkomen beter was dan genezen, wat tot gevolg had dat er op grote schaal gewaarschuwd werd.
Ook het redden van personen uit te water geraakte auto's werd ter hand genomen. Als eerste poging werd een kist met poppen op de bodem van het zwembad geplaatst waaruit dezen, door het deksel te openen, bevrijd dienden te worden.
In de jaren '30 was het een goede gewoonte om eens per maand een demonstratie te geven. De belangstelling was steeds groot zodat regelmatig bezoekers teleurgesteld moesten worden.
Aan de schaatsende stadsgenoot werd in die dagen ook de nodige hulp verleend, door op de Kralingse Plas tijdens ijsperiodes permanent een post te bemannen.
Buiten Rotterdam waren inmiddels de Hillegersbergse- en Schiebroekse-reddingsbrigade opgericht. Zij hadden hun clubuur in het Oostelijke Zwembad. Ook was er een afdeling van de Nederlandse Centrale Reddingsbrigade gesticht.
De R.R.B. had intussen ook in het nieuwe Sportfondsenbad Noord een clubuur verworven. De kindergroepen kwamen tot bloei (van 6–12 jaar) waaruit de speciale cluburen voor de jeugd ontstonden.
Het oorlogsgeweld tastte ook de R.R.B. aan. Het zwembad aan de Tuinderstraat ging verloren evenals de administratie van de penningmeester. Tevens ging op verschillende plaatsen in de stad een grote hoeveelheid materiaal dat bij leden was ondergebracht, verloren.
Tijdens de oorlogsjaren kwam, onder druk van de bezetter, een fusie tot stand tussen de R.R.B. en de twee eerder genoemde brigades. Uit deze fusie kwam een grotere en sterkere R.R.B. tevoorschijn. Het ledental steeg tot grote hoogte alhoewel deze toename voor een groot deel te danken was aan het wegvallen van andere aktiviteiten. Toen de bevrijding er was, werd de bewaking in Hoek van Holland weer ter hand genomen, waarbij nu door de Gemeente Rotterdam financiële steun werd verleend. De R.R.B. veroverde cluburen in de baden die toen ter beschikking waren en het korps leerkrachten groeide gestadig.
Diverse Rotterdamse scholen en ook kranten gingen respectievelijk voor hun leerlingen of abonnees bootreisjes organiseren en deden daarbij een beroep op de R.R.B. voor de beveiliging. Ook werd een korte tijd dienst gedaan bij het strandbad aan de Kralingse Plas.
De K.N.V.B. ging met sportkampen werken, waarbij de R.R.B. jarenlang in Hoek van Holland elk seizoen 4 tot 6 weken de voetballers aan het strand tijdens het zwemmen heeft bijgestaan.
In het Kralingse Bos werd het popfestival, voor de duur van dit festijn, dag en nacht bewaakt, hetgeen inhield dat leden aanwezig waren om, indien nodig, hulp te kunnen verlenen.
Op dit moment kan de Rotterdamse Reddingsbrigade zich de grootste van Nederland noemen met circa 1500 leden en een kindergroep van omstreeks 1400 kinderen in de leeftijd van 6 tot 12 jaar.

Zolang nog niet iedereen kan zwemmen moet iedere zwemmer kunnen redden

In de 6 zwembaden waar de R.R.B. nu haar cluburen heeft wordt door 130 leerkrachten belangeloos les gegeven in zwemmen en zwemmend redden.
Een evenement dat door de jaren heen

Oefenen in het zwembad.

Leden van de strandwacht oefenen in Hoek van Holland.

steeds belangstelling bij leden en niet-leden heeft getrokken, is de 600 meter gekleed zwemmen, later uitgebreid met 250 meter gekleed zwemmen voor de jeugd. Dit prestatiezwemmen kan zich in een goede belangstelling verheugen en wordt de laatste jaren in het zwembad „De Plompert" georganiseerd.

De R.R.B. heeft tot doel „Het bestrijden van de verdrinkingsdood". Zij probeert dit te bereiken door niet-zwemmers te leren zwemmen en aan zwemmers het zwemmend redden aan te leren. De leeftijd speelt hierbij nauwelijks een rol. Vanaf 6 jaar kan men zich aansluiten en in enkele gevallen reeds van 5 jaar af. Het is wel eens moeilijk om de plaats van de R.R.B. tussen de diverse verenigingen te bepalen. De prestaties van de leden wordt niet in seconden per afstand gemeten en ook niet in doelpunten per wedstrijd. Zij gaan ook niet op vooruit vastgestelde tijden in het strijdperk terwijl ook het veld nooit wordt afgekeurd. Als een lid van de R.R.B. de strijd moet aanbinden dan heeft dit iets te maken met leven of dood.

Of deze strijd geleverd wordt met een groep op het strand of in een persoonlijk treffen, verandert niets aan het feit dat als een redder zijn wedstrijd verliest, er als regel een dode valt te betreuren. De tegenstander van de redder is hard en onverbiddelijk. Om onder moeilijke omstandigheden de opgedrongen strijd te kunnen aanvaarden moeten zij veel en intensief oefenen.

Enkele jaren terug heeft de gemeente Rotterdam als eerste gemeente in Nederland voor de bewaking een ploeg op het strand van Hoek van Holland gestationeerd, die in loondienst van de gemeente is. De R.R.B. is toen in de weekends dienst gaan doen aan het Maasvlaktestrand, waarvoor het materiaal door de gemeente Rotterdam beschikbaar wordt gesteld die ook de onkosten betaald.

Per jaar worden er door de R.R.B. ongeveer 1000 diploma's uitgereikt voor de diverse opleidingen. In R.R.B.-verband worden in 6 baden ongeveer 54.000 bezoekers ontvangen. Voor deze omvangrijke hoeveelheid werk zijn, om alles goed te laten verlopen, ongeveer 200 personen aan het werk. Degenen die zich voor de R.R.B. inzetten doen dit geheel vrijwillig en belangeloos. Het sociale doel van onze brigade spreekt gelukkig nog steeds veel mensen aan.

Momenteel staan de R.R.B. de volgende cluburen ter beschikking:

Maandag	Sportfondsenbad Zuid	kinderen	van 19.00 – 20.30 uur
		volwassenen	van 21.30 – 22.30 uur
Maandag	Charlois Lyceum	kinderen	van 18.30 – 20.00 uur
Dinsdag	Zwembad West	kinderen	van 18.30 – 20.00 uur
		volwassenen	van 20.30 – 21.30 uur
Woensdag	Sportfondsenbad Noord	kinderen	van 18.15 – 19.45 uur
		volwassenen	van 21.15 – 22.15 uur
Woensdag	Zwembad Hillegersberg	kinderen	van 17.30 – 19.00 uur
		volwassenen	van 20.30 – 22.00 uur
Donderdag	Oostelijk Zwembad	kinderen	van 17.00 – 19.15 uur
		volwassenen	van 20.15 – 21.45 uur

Op bovenstaande cluburen kunnen alle gewenste inlichtingen worden verkregen.

Werfactiviteiten in beeld

Met behulp van drijvende bokken werd de 2000 tons kraan op de Ocean Builder I geplaatst. (In een volgend nummer komen we hierop terug).

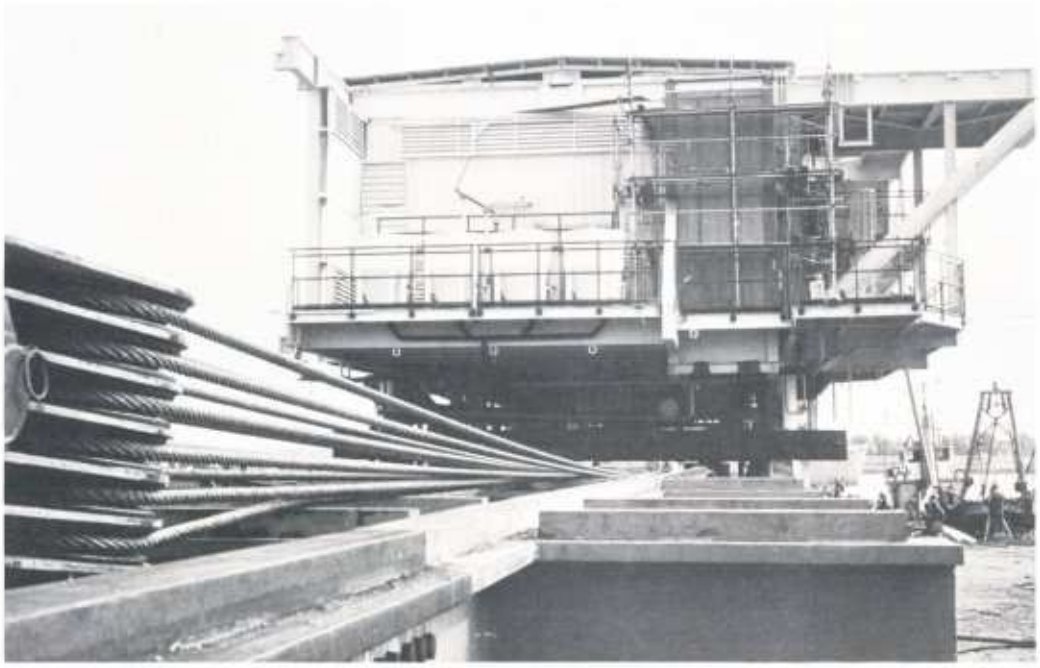
Hoog en slank aan kraanbaan 12.

Zaterdag 13 september open huis bij de jubilerende RODAC.

Als je het mij vraagt zit er speling in de kleppen.

De voor de sloop bestemde Dockyard VII wordt door haar opvolgster versleept.

Na twee dagen intensief werk stond zondagmiddag 30 juli de eerste op MOFAS gebouwde module op de zeewaardige ponton.



Centimeter voor centimeter op weg naar de ponton.

Het vier dekken hoge bemanningsverblijf op de Nieuwe Waterweg gebouwd voor Philips Petroleum Company werd met behulp van de fa. Stoof - Breda op de ponton gereden die voor verder transport zou zorgen.

Werf activiteiten in beeld

IN MEMORIAM

Met leedwezen geven wij kennis van het overlijden van onze medewerkers:

EVERT AALDERS

ijzerwerker, geboren 22 juli 1921, wonende Tarbotstraat 78, Hoogvliet. Hij overleed 6 juli 1975. Vanaf 4 december 1967 was hij in onze dienst.

HENDRICUS PETRUS DE KONING

ketelmaker RN, geboren 20 februari 1929, wonende H. Bosmansplein 115, Schiedam. Hij overleed 20 juli 1975. Vanaf 1 januari 1974 was hij in onze dienst en voordien bij de RDM.

JOHANNES CORNELIS VAN DER NOORDT

medewerker afdeling boekhouding, geboren 15 februari 1919, wonende Gijsingstraat 86b, Rotterdam. Hij overleed 1 augustus 1975. Vanaf 1 juli 1946 was hij in onze dienst.

JAN VAN NIELEN

bankwerker, geboren 23 november 1955, wonende Lijsterbeslaan 30, Rhoon. Hij overleed 26 juli 1975. Vanaf 7 augustus 1972 was hij in onze dienst.

CORNELIS TERLOUW

samenbouwer, geboren 26 september 1910, wonende Lamastraat 35, Rotterdam. Hij overleed 5 augustus 1975. Vanaf 2 juni 1936 was hij in onze dienst.

WIMPIE BERNARDUS RISTERUW

brander, geboren 27 december 1926, wonende Lekstraat 49a, Schiedam. Hij overleed 20 augustus 1975. Vanaf 18 oktober 1971 was hij in onze dienst.

MARTINUS TEUNIS VAN WOLFEREN

aanhouder-brander, geboren 2 oktober 1910, wonende Pleinweg 123a, Rotterdam. Hij overleed 22 augustus 1975. Vanaf 7 januari 1929 was hij in onze dienst.

JOHANNES MARTINUS FELLING

samenbouwer/voormontage, geboren 21 augustus 1927, wonende Kruiningenstraat 55, Rotterdam. Hij overleed 14 september 1975. Vanaf 24 augustus 1953 was hij in onze dienst.

IN MEMORIAM OUD-MEDEWERKERS

JAN BAKKER

magazijnmeester, gepensioneerd 1 februari 1968. Hij overleed 1 juli 1975.

CORNELIS OSKAM

ijzerwerker, gepensioneerd 1 september 1974. Hij overleed 12 juli 1975.

JACOBUS VAN DER BEEK

kraandrijver NW, gepensioneerd 1 juni 1964. Hij overleed 19 juli 1975.

ABRAHAM VLAK

steker, gepensioneerd 31 december 1959. Hij overleed 3 augustus 1975.

JAN BIESHEUVEL

hulp bewaker, gepensioneerd 31 juli 1964. Hij overleed 6 augustus 1975.

ARIJ BRAS

werkmeester elektriciëns NW, gepensioneerd 31 oktober 1959. Hij overleed 8 augustus 1975.

ARIE BENSCHOP

draaier, gepensioneerd 2 juli 1955. Hij overleed 10 augustus 1975.

EMANUEL JOHANNES ANTONIUS DEN HAAN

autogeen-lasser, gepensioneerd 31 juli 1975. Hij overleed 17 augustus 1975.

WILLEM BORSBOOM

bankwerker NW, gepensioneerd 26 oktober 1957. Hij overleed 20 augustus 1975.

DIRK CORNELIS BERK

timmerman, gepensioneerd 4 juni 1955. Hij overleed 21 augustus 1975.

FREDERIK KAREL RONDELTAP

dokknecht NW, gepensioneerd 1 oktober 1955. Hij overleed 31 augustus 1975.

WOUTER WILLEMAN

reparatiebankwerker, gepensioneerd 1 november 1965. Hij overleed 3 september 1975.

JOB NON

transporteur, gepensioneerd 1 januari 1964. Hij overleed 16 september 1975.

Dankbetuigingen

Voor de vele blijken van medeleven, betoond na het overlijden en tijdens de begrafenis van mijn man, betuig ik u mijn hartelijke dank.

F. Bakker-Hofman

Voor de vele blijken van belangstelling tijdens ziekte en uw medeleven na het overlijden en bij de crematie van mijn man en onze vader, de heer E. J. A. den Haan, betuigen wij u onze hartelijke dank.

E. C. den Haan-Terluin
en kinderen

Voor de vele blijken van medeleven betoond na het plotseling overlijden van mijn zoon, de heer Hendrikus Petrus de Koning, betuig ik u allen mijn oprechte dank.

Uit aller naam
C. de Koning-Gordijn

Uw deelneming en medeleven na het overlijden van mijn man en onze vader, de heer Cornelis Terlouw, hebben wij zeer gewaardeerd. Wij betuigen u onze hartelijke dank voor uw bezoek of aanwezigheid bij de begrafenis. Het deed ons goed te zien dat velen hem oprecht genegen waren. Dit heeft ons gesterkt en bemoedigd.

W. J. Terlouw-Ouwerkerk
en kinderen

Hiermede betuig ik u mijn hartelijke dank voor het medeleven na het overlijden van mijn man en tijdens de begrafenis.

J. Vlak-Olivier

De zeer grote belangstelling en hartelijkheid welke wij na het zo plotseling overlijden van onze zoon en broer, Jan Nielen, van zo vele kanten mochten ondervinden heeft ons ten zeerste getroffen. Daarvoor betuigen wij u onze welgemeende dank.

A. van Nielen, echtgenote
en kinderen

Uw medeleven na het overlijden en tijdens de crematie van mijn man, Cornelis Oskam, heeft mij ten zeerste getroffen. Hiervoor mijn hartelijke dank.

H. Oskam-Ketting

Bij deze betuig ik u mijn hartelijke dank voor uw medeleven bij het overlijden van mijn man.

H. C. Borsboom-Halkes

Na het overlijden en tijdens de begrafenis van mijn man en onze vader, Johannes Martinus Felling, mochten wij zoveel bewijzen van deelneming in dit voor ons grote verlies ontvangen dat het ons onmogelijk is u allen hiervoor persoonlijk te bedanken. Dit is voor ons een grote steun geweest en wij zijn u allen hiervoor zeer erkentelijk.

E. C. Felling-van Breugel

Wij ontvingen nog dankbetuigingen naar aanleiding van:

40-jarig huwelijk:

De heer en mevrouw Barendrecht-Nepes, Tarwestraat 4B Rotterdam.

De heer en mevrouw Bek-Basters, Dir. de Gelderstraat 49, Rotterdam.

50-jarig huwelijk:

De heer en mevrouw Hardenbol, Katendrechtse Lagedijk 247b, Rotterdam.

De heer en mevrouw Honderd-Bijleveld, Klencke 483, Rotterdam.

De heer en mevrouw De Hoog-Luijendijk, Arrheniusweg 286, Rotterdam.

De heer en mevrouw Hooimeijer-Stok, Rondolaan 47b, Rotterdam.

De heer en mevrouw Naerebout-van der Staay, Oostvoornsestr. 22a, Rotterdam.

De heer en mevrouw Planqué-Deijl, Zernikeplaats 792, Rotterdam.

De heer en mevrouw Van de Reijden-Zeeman, Ruilstraat 28, Rotterdam.

55-jarig huwelijk:

De heer en mevrouw De Groot-Knikman, Wilhelminaflat 104, Schiedam.

De heer en mevrouw Valk-Heyblom, Cordell Hullplaats 22, Rotterdam.

60-jarig huwelijk:

De heer en mevrouw Kroon-de Nooyer, Courzandseweg 65, Rotterdam.

25-jarig jubileum:

De heer en mevrouw De Vos-Dekkers, Pleinweg 168c, Rotterdam.

40-jarig jubileum:

De heer en mevrouw Bakkers, Menanderstraat 72, Rotterdam.

De heer en mevrouw Dekker-Jongbloed, Rondolaan 75, Rotterdam.

Afscheid:

De heer en mevrouw Leenders-Schoiren, Pluvierhof 1, Hellevoetsluis.

De heer en mevrouw Toonen-Riool, Asterstraat 25a, Rotterdam.

Jubilarissen 25 jaar RDM

C. M. WILLEMSE
administratief medewerker loonadministratie,
1 september

J. A. FONCKE
groepsleider tekenkamer SS,
4 september

P. SONNEVELD
bankwerker onderhoud,
11 september

L. VAN ES
voorman bankwerker,
18 september

J. B. SWAGEMAKERS
voorman bankwerker,
18 september

B. DEKKER
calculator pijpbewerken,
18 september

J. VAN DIJK
medewerker
algemene dienst,
20 september

D. VAN DER ZWAAN
voorman
transporteurs,
25 september

P. JONAS
werkmeester
machinale
bewerkers MF,
21 augustus

J. J. ELSCOT
leermeester
bankwerkers,
21 augustus

25 JAAR NW

J. A. T. VAN GINK
calculator-
werkvoorbereider,
28 augustus

25 JAAR RN

C. P. RIEGMAN
werkmeester,
4 september

25 JAAR RN

D. HOPPE
apparatenbouwer,
28 augustus

40 JAAR RDM

A. LEYTEN
modelmaker,
26 augustus

50 JAAR RDM

J. J. DONKERS
bankwerker,
13 juli

Van de volgende jubilarissen was geen foto beschikbaar.

25 JAAR RDM

A. J. VAN DER MEER
scheepmaker,
4 september

D. STOLK
ijzerwerker reparatie,
11 september

E. DE VOS
voorman
pijpbewerkers,
7 augustus

C. MASTBERGEN
elektromonteur,
20 augustus

25 JAAR RN

D. TEN BROEKE
brander/
apparatenbouwer,
5 september

40 JAAR RDM

W. J. LELIVELD
administratief
medewerker
loonadministratie,
18 september

J. DEKKER
kotteraar,
18 juli

RSV-BLAD VERSCHIJNT

Nieuws van de RDM verdwijnt NIET

In de maand november a.s. verschijnt het eerste nummer van het RSV-blad. Dit nieuwe personeelsblad zal worden toegezonden aan alle werknemers en gepensioneerden, alsmede aan relaties. Naast het brengen van specifiek RSV-nieuws zal ook regelmatig aandacht worden besteed aan de werkmaatschappijen.
Dit laatste betekent beslist niet dat de locatie-bladen van het toneel verdwijnen. Naast het nieuwe overkoepelende RSV-blad blijven de verschillende bedrijfsbladen, zij het in een wat eenvoudiger vorm, verschijnen.

Het Nieuws van de RDM zal de gebeurtenissen op en om onze werf blijven volgen.

De Redactie

Afscheid

Met ingang van 1 augustus werden gepensioneerd de heren:

D. ADMIRAAL
voorman in de
dokdienst,
vanaf 18 augustus 1952
was hij in onze dienst.

P. ELVERS
pompkamermachinist
NW,
vanaf 21 juni 1948
was hij in onze dienst.

J. KAMERLING
samenbouwer,
vanaf 6 maart 1957
was hij in onze dienst.

C. KAPPETEIN
expeditietransporteur,
vanaf 20 januari 1947
was hij in onze dienst.

J. W. LEENDERS
portier,
vanaf 1 november 1955
was hij in onze dienst.

A. VERDUYN
elektrisch lasser,
vanaf 27 mei 1937
was hij in onze dienst.

Afscheid
(vervolg)

Met ingang van
1 september werden
gepensioneerd
de heren:

C. J. DEN HOED
leidingenmonteur,
vanaf 16 januari 1931
was hij in onze dienst.

G. A. LAGENDIJK
boorder,
vanaf
15 september 1947
was hij in onze dienst.

H. VRIJHOF
hoofdverbandmeester,
vanaf 27 februari 1950
was hij in onze dienst.

H. J. BRÖKLING
scheepmaker NW,
vanaf
15 september 1926
was hij in onze dienst.

J. DEN HOLLANDER
voorman schilders,
vanaf 3 november 1952
was hij in onze dienst.

J. P. MEIJERS
ketelmaker NW,
vanaf 15 februari 1929
was hij in onze dienst.
(Geen foto beschikbaar)

Afscheid RN

Met ingang van
1 september werd
gepensioneerd
de heer:

A. GOENÉ
medewerker in de
magazijndienst,
vanaf 18 januari 1937
was hij in onze dienst.

C. J. DE KONING
onderhoudselektriciën
NW,
vanaf 21 mei 1929
was hij in onze dienst.
(Geen foto beschikbaar)

C. I. NAAKTGEBOREN
medewerker in de
dokdienst,
vanaf
28 september 1945
was hij in onze dienst.

G. F. BOOGAART
apparatenbouwer,
vanaf 1 januari 1974
was hij in onze dienst
en voordien bij de RDM.