“Nieuws van de RDM”, mei / juni 1972, 9e jaargang, nummer 1.

Ontvangen van Rob Lampen, Rotterdam.

nieuws van de RDM

14/6-72

nieuws van de RDM

mei 1972
9e jaargang - nummer 1
verschijnt maandelijks

Bedrijfsblad van De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V., Machinefabriek en Scheepswerf Waalhaven N.V. en de Scheepsbouw Maatschappij Nieuwe Waterweg N.V. **Lid van de Rijn-Schelde-Verolme Groep.**

Redaktie: L. van der Klis, N. Poldermans en E. E. H. Saak.
Correspondentie: Postbus 913, Rotterdam - Telefoon (010) 87 20 12.

VAN DE REDACTIE

In dit nummer wordt aandacht besteed aan de volgende onderwerpen:

- RDM maakt ernst met vorming van bedrijfsjeugd
- Koninklijke onderscheidingen
- Ouderdag Bedrijfsschool
- Tussendoortje van de S. Werkplaats
- Bemetel-examens
- Drieëntwintig-min
- Vormen in Bergen
- Open huis bij Wester Pijpleidingen
- Overwinteren in de zon
- Mededelingen van WEK

BIJ DE VOORPLAAT

Alle werkende jongeren op ons bedrijf in de leeftijd tot 18 jaar worden met ingang van dit seizoen bij de vorming betrokken. Op de foto een groep jeugdige RDM-sters, die begin mei hebben deelgenomen aan een vormingsweek in Bergen.

RDM en de vorming bedrijfsjeugd

De meisjesgroep op het fraaie bruggetje met op de achtergrond het centrum d'Oude Hof in Bergen.

ALLE JONGEREN TOT 18 JAAR KOMEN NU AAN BOD

Landelijk gezien komt de RDM wat de vorming van de bedrijfsjeugd betreft beslist niet achteraan. De leerlingen van onze bedrijfsschool — en dat zijn er zo'n 200 — ontvangen wekelijks minimaal twee uur vorming van de heer Stroo, terwijl zij bovendien eenmaal per jaar mogen deelnemen aan speciale vormingsweken in centra elders in het land. Tot voor kort vielen bepaalde groepen jongeren tot 18 jaar echter nog buiten deze vormingsaktiviteiten en aan die situatie is thans een einde gekomen. Behalve de leerlingen van de bedrijfsschool brengen alle jongeren tot 18 jaar van ons bedrijf per jaar minimaal een week door in een vormingscentrum.

In totaal gaat het om drie extra groepen, waarvan de eerste op het moment waarop wij dit artikeltje schrijven al weg is geweest. Vijftien meisjes brachten een week door in het schitterend gelegen centrum d'Oude Hof te Bergen, dat behoort tot de Volkshogeschool aldaar. De tweede groep bestond uit jongens tot 18 jaar die nooit op de bedrijfsschool hebben gezeten. Zij verbleven van 23 tot 27 mei in het centrum „De Vonk" in Noordwijkerhout. De derde en laatste groep, ex-bedrijfsschoolleerlingen onder de 18 jaar, reist op 21 juni a.s. af naar de sinds kort in Ulvenhout gevestigde Outward Bound School. Al deze vormingsaktiviteiten ressorteren onder onze afdeling Bedrijfsopleidingen en Onderwijs, die in overleg met funktionarissen van de diverse vormingscentra en de betrokken jongeren zelf de programma's voor de vormingsweken samenstelt.

Zoals u net heeft kunnen lezen is de meisjesgroep inmiddels al op pad geweest. Getuige de enthousiaste verhalen en verslagen is hun vormingsweek in Bergen een groot sukses geworden. Uit de diverse verslagen is een uittreksel samengesteld, hetgeen u elders in dit blad kunt vinden.

ELLINIS WEER NAAR RDM

Aansluifend op het uitvoerige artikel over het passagiersschip Ellinis in het vorige nummer van ons bedrijfsblad kunnen we thans berichten, dat onze afdeling Reparatie inmiddels van de Chandris Line opdracht heeft gekregen voor de uitvoering van verdere turbinereparaties aan dit passagiersschip. De Ellinis zal van 2 september tot 1 oktober a.s. aan onze werf verblijven.

Ir. L. van der Tas reikte draagmedailles uit

20 RDM-ers koninklijk onderscheiden

Op voordracht van het bedrijf hebben dit jaar twintig medewerkers van de RDM en NW een koninklijke onderscheiding ontvangen. Het betrof allemaal collega's met een dienstverband van minimaal veertig jaar.
Nadat de veertien RDM-ers en zes NW-ers op 28 april j.l. respectievelijk in Rotterdam, Schiedam en Poortugaal de officiële versierselen van de desbetreffende burgemeester hadden ontvangen, reikte onze direkteur ir. L. van der Tas tijdens een bijeenkomst in ons hoofdkantoor op 9 mei de draagmedailles uit. Ir. Van der Tas verklaarde daarbij ondermeer, dat de onderscheiding niet alleen vanwege het 40-jarig dienstverband wordt verleend, maar dat ook het gedrag en de levenswandel van de persoon in kwestie punten zijn die bij de toekenning een rol spelen.
Onze direkteur ging bovendien nog even in op de huidige economische situatie, die niet al te rooskleurig is. Er komt weinig werk los en het ziet er niet naar uit dat hierin op korte termijn verandering komt. Ook de RDM ondervindt hiervan de gevolgen, maar de heer Van der Tas meende dat onze bedrijven tegenslagen als deze het hoofd moeten kunnen bieden. Hij dankte de aanwezigen voor hun inspanningen van vele jaren. Uiteraard gingen zijn woorden gepaard met een hartelijke felicitatie aan allen.

C. W. DAANE

Op voordracht van de Chr. Metaal Bedrijfsbond ontving ook de heer C. W. Daane een koninklijke onderscheiding. Hij werd gedecoreerd op grond van zijn werkzaamheden, die hij gedurende vele jaren in het belang van de vakbeweging heeft verricht. Drie distriktsbestuurders waren op 28 april j.l. in het Rotterdamse stadhuis aanwezig om de heer Daane de draagmedaille op te spelden.

Na afloop van de uitreiking gingen de gedecoreerden samen op de foto. Staande van links naar rechts de heren: M. T. G. van Gameren, J. Troost, C. J. van den Adel, G. H. Sparenberg, C. Slagmolen, W. R. van Kralingen, A. van den Nadort, H. Sonneveld, J. den Ouden, A. Oskam, P. J. Janse, C. J. van Baarle. Zittend (v.l.n.r.) de heren: C. J. de Koning, A. van Brenkelen, L. C. Smit, C. de Bruin, J. B. Kramer. Afwezig waren de heren: P. Sprong, P. J. Roes en J. van Drunen.

G. C. Heins op ouderdag:

„Schriftelijke studie niet ideaal"

In de vorige uitgave van ons bedrijfsblad konden in verband met de tijd slechts enkele foto's met een kort berichtje worden gepubliceerd over de ouderdag van 22 april j.l., die door ongeveer 175 ouders van examenkandidaten van onze bedrijfsschool werd bezocht. In dit artikel willen wij nog even ingaan op de twee toespraken, die respektievelijk door de heren G. C. Heins (Afd. Bedrijfsopleidingen en Onderwijs) en A. van der Steen (PZ) zijn gehouden.
In de eerste plaats vertelde de heer Heins iets over het examen dat ten tijde van de ouderdag in volle gang was. Hij merkte daarbij op, dat de Stichting Bemetel sedert een jaar getuigschriften beschikbaar stelt voor leerlingen, die alleen een voldoende halen voor hun werkstuk. Een dergelijk getuigschrift kan overigens pas worden aangevraagd indien de betreffende leerling ook voor zijn theoretisch herexamen een onvoldoende krijgt.

VERVOLGOPLEIDINGEN

Uiteraard ging de heer Heins ook in op de vele vervolgopleidingen, waaruit de geslaagde leerlingen een keus kunnen maken. Hij verklaarde namens de RDM het te zullen betreuren, indien het uitgebreid Bemetel-examen zal komen te vervallen. Hierover gaan de de laatste tijd steeds meer stemmen op. Juist met het oog op de vervolgopleidingen is dat uitgebreid examen namelijk bijzonder waardevol.
In zijn speech waarschuwde de heer Heins tegen het volgen van een schriftelijke cursus. Hij gaf toe, dat het in eerste aanleg aantrekkelijk lijkt om op die manier verder te studeren. De statistieken tonen echter aan dat slechts 5 procent van diegenen die aan een schriftelijke cursus beginnen uiteindelijk met sukses examen doen. Waarlijk een verbijsterend cijfer.

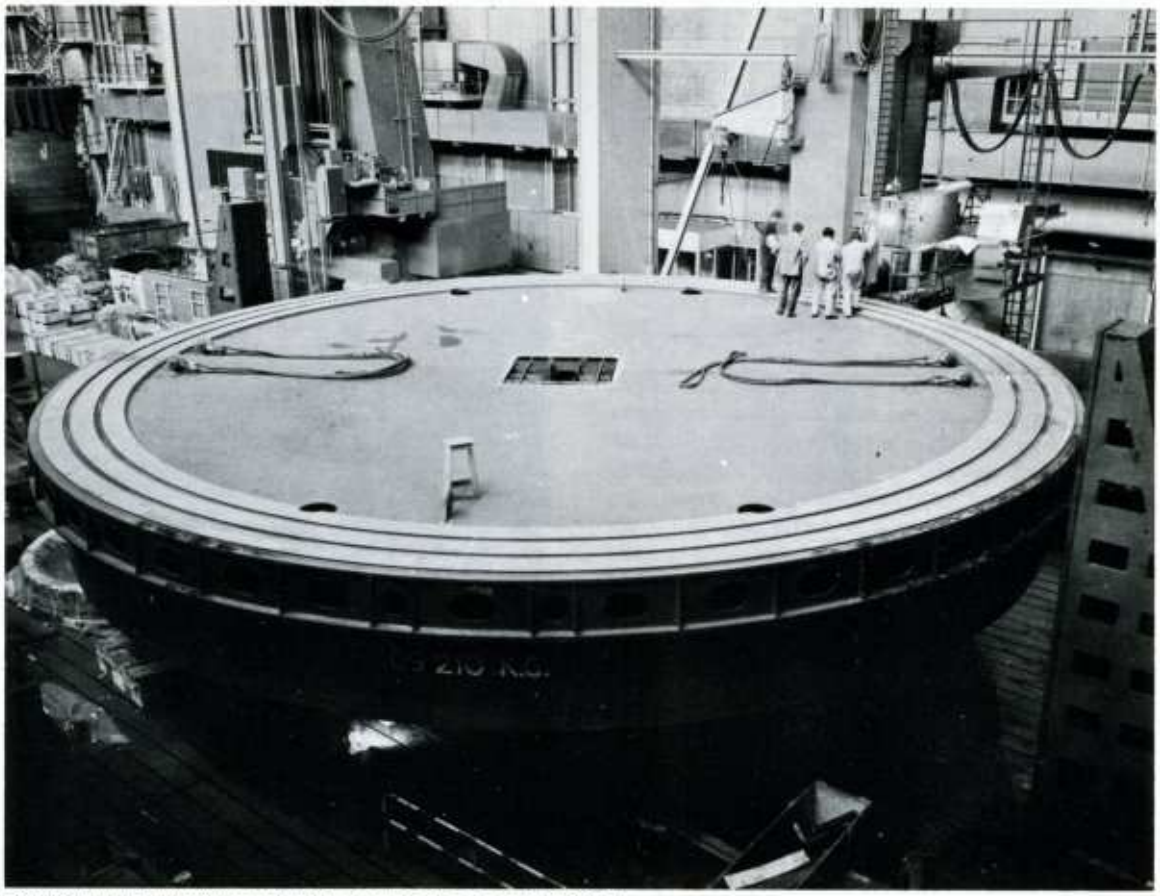
Ouders namen een kijkje in de leerschool Machinebankwerken.

Belangstelling voor de gemaakte werkstukjes.

HET BEDRIJF IN

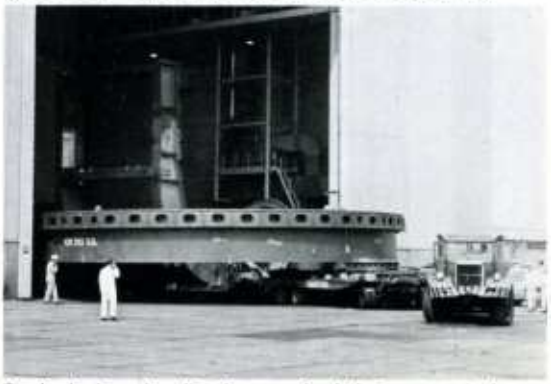
De heer A. van der Steen vertelde vervolgens iets over de vele voorbereidingen, die aan de plaatsing van een geslaagde leerling in een bedrijfsafdeling vooraf gaan. De afdeling PZ betrekt bij deze voorbereidingen uiteraard de jongens zelf, alsmede de leermeesters en de afdelingen. Het uitgangspunt blijft echter de keus van de jongens zelf.
Voor de geslaagden betekent de overgang naar het werkelijke bedrijf in de praktijk een grote stap. Ons bedrijf erkent dit en wijst o.a. in verschillende afdelingen dan ook mentors aan; personen bij wie de jongens in de eerste maanden terecht kunnen met vragen en eventuele problemen.
Na afloop van beide toespraken serveerden obers een drankje en een broodje, waarna de ouders Courzand per bus verlieten voor een bezoek aan de afdelingen van de bedrijfsschool en een kennismaking met de leermeesters.

„Kranig tussendoortje"



De kraanfundatie wordt onder handen genomen in de apparatenfabriek.

Ondanks de vele werkzaamheden aan de Sea-Land containerschepen hebben RDM-ers in onze Scheepsbouwwerkplaats onlangs nog eens laten zien, waartoe zij tussen de bedrijven door in staat zijn. Op 2 maart j.l. ontvingen wij van de American Hoist & Derrick Co. te St. Paul (Minnesota) per telex opdracht voor de bouw van een enorme fundatie, bestemd voor een 800 tons draaikraan. Na de nodige voorbereidingen startten de RDM-ers in de werkplaats op 19 maart met het karwei en vier weken later kon de 110 ton wegende fundatie naar de apparatenfabriek worden getransporteerd om te worden gefreesd. De Scheepsbouwwerkplaats klaarde het karwei zo snel, dat men op het moment dat wij dit artikeltje schreven al een dag of tien wachtte op onderdelen voor de fundatie, die door de opdrachtgever zouden worden toegeleverd. Op de fundatie moeten namelijk nog een rails, een tandbaan en het centrale draaipunt van de kraan worden gemonteerd, alvorens het geheel op 4 juli a.s. zal worden opgeleverd.



Op de derde mei verliet de zware fundatie de apparatenbouwwerkplaats.

De fundatie, die een middellijn heeft van bijna 17 meter, is zoals hiernaast reeds vermeld, bestemd voor een 800 tons kraan, die op een rijdend onderstel zal worden geplaatst. Met een last van 800 ton zal deze kraan een maximum hijshoogte van ca. 100 meter en een sprei van 24 meter hebben.

TEVREDEN

Reeds nu heeft de opdrachtgever laten weten tevreden te zijn met de snelle en vakkundige wijze waarop de RDM deze opdracht uitvoert.
Inmiddels is door dezelfde opdrachtgever een aanvraag ingediend voor de bouw van een identieke fundatie. Daarnaast is de American Hoist & Derrick Co. met een cliënt in onderhandeling over de verkoop van een 2000 tons kraan. Indien die onderhandelingen met sukses worden afgerond zal de RDM opdracht krijgen om al het staalwerk voor deze bijzonder zware kraan uit te voeren.

NIEUWE KRANEN VOOR S.WERKPLAATS

In de pediode van half maart tot eind mei heeft de Scheepsbouwwerkplaats de beschikking gekregen over vier moderne 12 tons kranen, die stuk voor stuk voorzien zijn van een magnetische hefinrichting. Twee kranen kregen een plaats in baai 4 ter vervanging van een 3 en een 5 tons kraan. De overige twee hebben in baai 5 de plaats ingenomen van twee kranen met een hefvermogen van 10,5 en 5 ton. De montagewerkzaamheden werden uitgevoerd door de fa. Kloos te Kinderdijk.
Vergeleken met de vervangen kranen bieden de nieuwe exemplaren vele voordelen. Aangezien ze alle zijn uitgerust met een magnetische hefinrichting kunnen platen zeer snel en zonder veel mankracht worden „aangeslagen". Stroppen en hijsogen zijn immers taboe, terwijl vervorming van dunne platen dankzij de magneten is uitgesloten. De moderne kranen zijn bovendien voorzien van de beste beveiliging, die thans denkbaar is. Mocht de stroom onverhoopt uitvallen, dan treden ogenblikkelijk noodaccu's in werking waardoor de nieuwe kranen hun lasten minimaal een half uur blijven torsen.
Volledigheidshalve vermelden we tenslotte nog, dat de aanwinsten in de Scheepsbouwwerkplaats uitgebreid zijn beproefd door onze Technische Dienst.

Dankzij de nieuwe kranen zijn hijsogen en stroppen overbodig geworden en kunnen de platen dus sneller worden „aangeslagen".

Bedrijfsschool in de ban va

In de afgelopen weken heeft het in de diverse afdelingen van onze bedrijfsschool gegonsd van aktiviteiten. Reden daarvan was de afwerking van het praktische gedeelte van het Bemetel-examen. Eind april zijn we samen met onze fotograaf een kijkje in de afdelingen gaan nemen.
De leerschool plaatverwerkende vakken stond — heel toevallig overigens — boven aan de lijst.
Drie groepen leerlingen waren daar aan de slag: de plaatwerkers, de plaatkonstruktiewerkers en de metaalbewerkers in de scheepsbouw. Volgens leermeester Dul hadden de plaatwerkers de moeilijkste opgave voorgeschoteld gekregen, te weten een ventilatiekoker met terugslagklep. Vooral de schuine verloopkoker rond op rond vormde een bar lastig onderdeel, dat menig zweetdruppeltje kostte. Het gehele werkstuk moest in 38 uur gereed zijn.

Kwok-Haij Tau aan het werk.

Plaatwerker Arie de Geus.

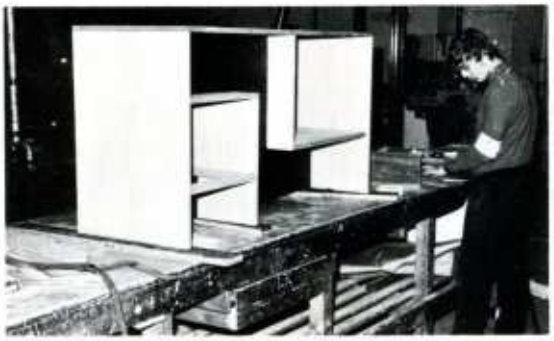
Pijpenbewerker Leen Verschoor.

De plaatkonstruktiewerkers hadden maximaal 41 uur de tijd gekregen voor de bouw van een ventilatorhuis op voet, terwijl de metaalbewerkers in de scheepsbouw alle zeilen bij moesten zetten om een scheepsmast kompleet met bordes te fabriceren. In laatstgenoemde groep zagen wij o.a. de 19-jarige Kwok-Haij Tau aan het werk. Nog geen jaar geleden kwam deze in Hong-Kong geboren leerling op onze bedrijfsschool en reeds nu mocht hij met toestemming van Bemetel praktisch examen doen! Volgend jaar komt voor hem het theoretisch gedeelte van het examen aan bod.

WANDKASTJE

Vrij pittig was ook de opgave waarvoor de leerling scheepsbeschieters zich zagen gesteld. Leermeester Verbaas toonde ons de tekening van een wandkastje, dat de jongens in 45 uur tijd moesten maken. Volgens de voorschriften moest het kastje, kompleet met barretje, lektuurrek en laden, in één keer in elkaar worden gelijmd. En dat was nou net het addertje onder het gras.
In de leerschool pijpenbewerken troffen we tien examenkandidaten aan, waaronder twee oudere RDM-ers die qua leeftijd nog net (op eigen verzoek) aan het Bemetel-examen konden deelne-

n bemetel-examens



Scheepsbeschieter Lou Krijger.

men. Het opgegeven werkstuk bestond uit een vat met koelspiraal. Aan dit karwei zat nogal wat plaatwerk, hetgeen naar de mening van leermeester Van Dijk een prettige bijkomstigheid was. Hij vond het werkstuk pittig maar goed gekozen. Er stonden 32 uren voor.

KANT EN KLAAR

De adspirant bankwerkers zagen wij gebogen over een draadschaar. „Een geinige opgave", aldus leermeester Dijkstra. Een van de jongens, Pedro Montoya, was al klaar op het moment dat wij binnen kwamen. Van de beschikbare 30 uren

Modelmaker Jaap Duim.

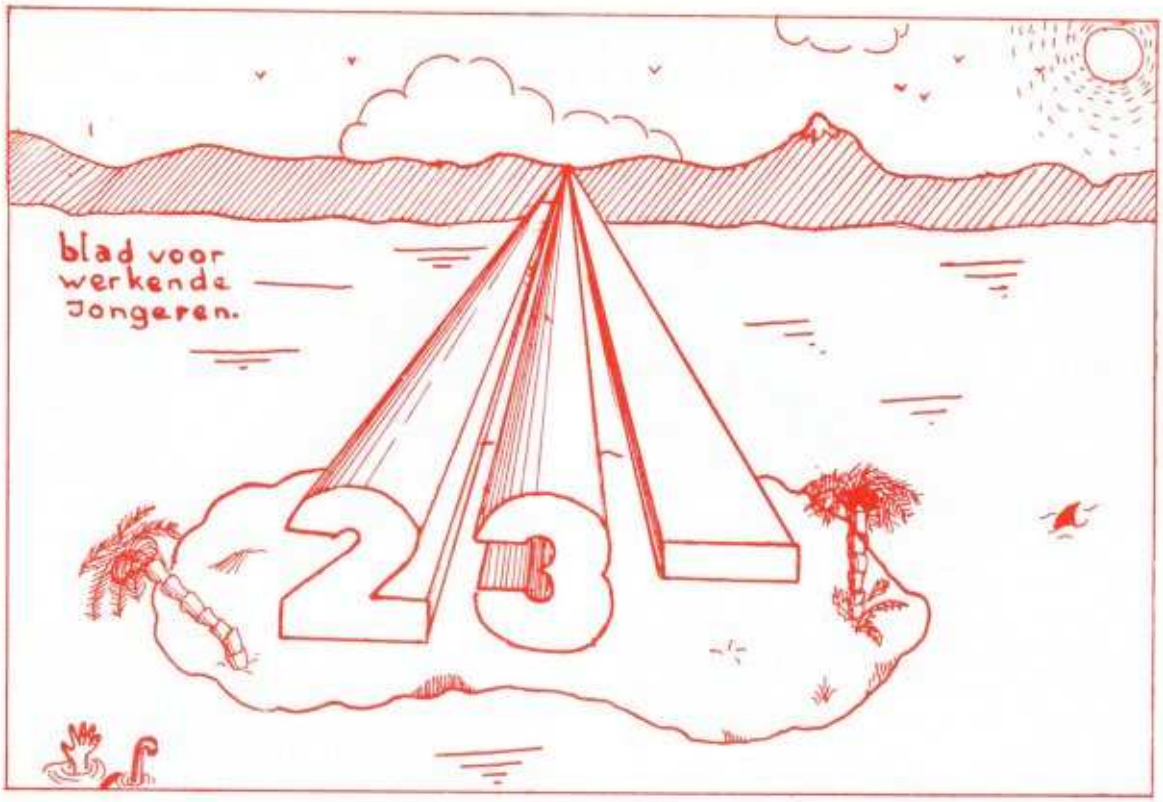
(V.l.n.r.) de heer Nipius (consulent Bemetel), hoofdleermeester A. Reugebrink en examenkandidaat Arie Huyzer.

had hij er slechts 21 opgesoepeerd. De frezers moesten — eveneens in 30 uur — een meetopstelling maken en ook in deze sektor konden wij een kant en klaar werkstuk bewonderen. De schepper was Dies van Vliet, die volgens leermeester Reugebrink het karwei in slechts 20 uur klaarde. De leerling draaiers hadden een klepafsluiter in opdracht gekregen. Voor dit uit 17 onderdelen bestaande werkstuk stond een tijd van 30 uur. Twee uur minder kregen de leerling kotteraars toebedeeld voor de fabrikage van een pomphuis, dat uiteraard aan grote en kleine openingen geen gebrek had! Bij de modelmakers was er slechts één examenkandidaat, namelijk Jaap Duin. Hij moest in een tijdsbestek van 42 uur een huis voor aandrijving vervaardigen.

Omdat de lassers het praktisch examen al achter de rug hadden, waren we helaas niet in de gelegenheid ook in deze sektor leerlingen met het examen bezig te zien. Maar die komen een volgende keer wel weer eens aan bod.

TWEE CIJFERS

Alle examenkandidaten werden vooraf geïnformeerd omtrent de nieuwe wijze waarop de werkstukken zouden worden beoordeeld. Voorheen werd een eindcijfer gegeven voor het praktijkexamen, dat in feite uit twee onderdelen was samengesteld. De kandidaat kreeg een cijfer voor de kwaliteit van zijn werkstuk en een daarop toegepaste korrektie voor de gewerkte tijd. Met ingang van dit examenjaar is de Stichting Bemetel hierop teruggekomen en heeft men een beoordeling in twee cijfers ingevoerd, te weten een kwaliteitscijfer en een apart tijdcijfer.



LEPELUBEJA

Dit is een rubriek, die elke maand in "23-" zal terugkeren. In LEPELUBEJA zal de redaktie allerlei belangrijke en minder belangrijke zaken wereldkundig maken.
De reakties op het eerste nummer van "23-", waren over het algemeen wel lovend. Niet alleen door drieëntwintigminners is het blad met vreugde ontvangen, ook van ouderen zijn er enthousiaste reakties binnen gekomen.
De "23-" redaktie, prijst zich uiteraard zeer gelukkig met deze goede ontvangst van het blad.
Supergelukkig is (naar we zullen hopen) ons mederedaktielid Peter Wullems. Hij trad namelijk 12 mei j.l. in het huwelijk met Andrea Gossner. De redaktie wenst het nieuwbakken paar alle goeds op het huwelijkspad toe.
Bij veel mensen schijnt er toch nog een misverstand te bestaan over het streepje achter de 23 in de naam van de rubriek.
Dat streepje stelt een minteken voor; de naam van het blad is letterlijk "DRIEËNTWINTIG-MIN". Deze naam is bedoeld als tegenhanger van vijfenzestigplus. Gewoon omdat we een blad voor de jongeren willen maken.
En omdat wij er zeker van willen zijn dat het begrip „jongeren" juist wordt toegepast, willen wij hierbij de reeds full-time werkende jongeren uit het bedrijf uitnodigen om zich beschikbaar te stellen als kankidaat-vertegenwoordiger van de jongeren in het bedrijf, die niet verbonden zijn aan één van onze bedrijfsscholen.
Daar wij reeds een redaktie van mannelijke leden bezitten, zouden we het zeer op prijs stellen wanneer wij binnen korte tijd een vrouwelijk lid aan ons vijfmanschap zouden kunnen toevoegen, zodat we ook de meisjes in ons bedrijf meer kunnen gaan betrekken in onze toch al zo mannelijke maatschappij.

Van de concierge van de theorieschool, de heer Van der Ent, kreeg de redaktie een brief, waarin hij aandacht vroeg voor de kantine-vervuiling die optreedt als de van thuis meegebrachte etenswaren worden genuttigd.
Omdat er in dit nummer van "23-" geen ruimte meer is hierop in te gaan, zal er in de volgende "23-" uitgebreid aandacht aan dit probleem worden geschonken.

De Redaktie.

Op 21 en 22 juni a.s. wordt er voor de RDM bedrijfsschoolleerlingen, net als in voorgaande jaren, weer een sportdag georganiseerd.
Over indeling en programma's zullen nog nadere inlichtingen volgen.

Stelt U voor:

N. van Hoorn
(sportleraar)

Sportleraar Van Hoorn (in trainingspak) met leerlingen van de bedrijfsschool.

Sinds eind maart is er bij de RDM-opleidingen weer een sportleraar. Zijn naam is N. van Hoorn en op donderdag probeert hij de stramme spieren van de leerlingen in sporthal „Heyplaat" wat losser te maken.
Om hem wat beter te leren kennen, had „23-" een gesprek met hem.

– „Welke opleiding(en) heeft u gevolgd?"

v.H.:„Lagere school, ULO, HBS (zonder diploma), Middelbare landbouwschool (met diploma), drie jaar CIOS (Centraal Instituut voor Opleiding Sportleiders), een jaar jeugdleidersopleiding aan de sociale academie en bovendien nog zes jaar judoles bij Anton Geesink."

– „Waarom bent u sportleraar geworden?"

v.H.: „Ik heb eenvoudig van m'n hobby m'n beroep gemaakt. Naast de sport heb ik eigenlijk nog maar één andere liefhebberij. Dat is het luisteren naar de betere popmuziek. Graag hoor ik: Rod Stewart, The Allman Brothers, Eric Clapton, The Byrds, Neil Young en Soft Machine."

– „Hoe is het sportles geven bij de RDM?"

v.H.: „Moeilijk. Eerlijk gezegd ontmoette ik een zelfde soort sfeer bij de leerlingen van de tuinbouwschool in Barendrecht waar ik ook de sportlessen verzorg. Maar daar is nu nagenoeg iedereen omgeturnd. Het werken daar is momenteel zeer plezierig. Ik geloof zeker, dat over enkele weken de animo bij de RDM jongens zal toenemen, temeer daar men gewend raakt aan de oefeningen en de eventuele spierpijn dan achterwege blijft. Per slot van rekening zijn er jongens bij die nog nooit een pittige sportles ondergingen."

– „Wat vindt u van de jeugd in het algemeen?"

v.H.: „Gemakzuchtig. Tijdens de sportlessen zie je jongens, die zich geheel niet in willen spannen.
Zij lopen er de kantjes af en kletsen konstant. Ik vraag me af hoe deze figuren in de praktijk zijn. Aan iemands instelling bij de sportlessen kun je namelijk zien hoe die persoon is in het dagelijks leven.
Is zo'n knul tijdens de sportlessen spontaan, dan is hij dat ook buiten de sport. Maar is zo'n knul tijdens de sportlessen een sloom figuur, dan zal hij dat ook vaak in het dagelijks leven zijn."

– „Wat doet u nog naast het RDM-sportleraarschap?"

v.H.: „Ik heb een eigen sportschool met ca. 300 leerlingen. Daar geef ik voornamelijk judoles en damesgymnastiek. Verder geef ik ook nog sportles op de tuinbouwschool in Barendrecht."

– „Judo is uw favoriete sport. Waarom?"

v.H.: „Judo is de meest komplete sport die er is. Voor de geestelijke en lichamelijke ontwikkeling is het wel de beste sport die je je kunt voorstellen. Je leert verantwoordelijkheid te dragen; je krijgt doorzettingsvermogen; het is ontzettend goed voor je uithoudingsvermogen en bovendien krijgen alle spieren een beurt.
Voetbal bijvoorbeeld is erg eenzijdig, de meeste voetballers zijn namelijk bijzonder stijf. Bij wielrenners ontstaan vaak rugklachten. De meeste sporten hebben wel een minder prettig bijverschijnsel."

– **„Wat vindt u van Kempo, Karate, Jioejitsoe en dergelijke sporten?"**

v.H.: „Daar houd ik niet van. Het is voor mij niet tastbaar wanneer je je tegenstander een klap geeft en zegt dan: Kijk, nu ben je dood. Nee, dan kun je nog beter gaan dammen of zo. Dan zie je tenminste wat je doet."

– **„Toch zijn er bij de RDM heel wat jongens die zich tot deze sporten voelen aangetrokken."**

v.H.: „Dat is alleen maar de leeftijd, een soort verlangen naar macht. Als een jongen tegen mij zegt dat hij Jioe jitsoe wil gaan doen, dan adviseer ik hem eerst te gaan judoën. Na een tijdje, hoor je hem dan helemaal niet meer over Jioe jitsoe."

– **„Wat is uw favoriete voetbalclub?"**

v.H.: „Ajax. In die ploeg is namelijk het beste compromis te vinden van hele goede individuele voetballers, die een team vormen. Feyenoord, is geen homogene ploeg. Daar was het lange tijd: „Breng de bal maar naar voren. We zien wel wie het doelpunt maakt". Bij Ajax daarentegen, lopen er vier doelpuntenmakers rond, die bovendien nog op elkaar ingespeeld zijn ook."

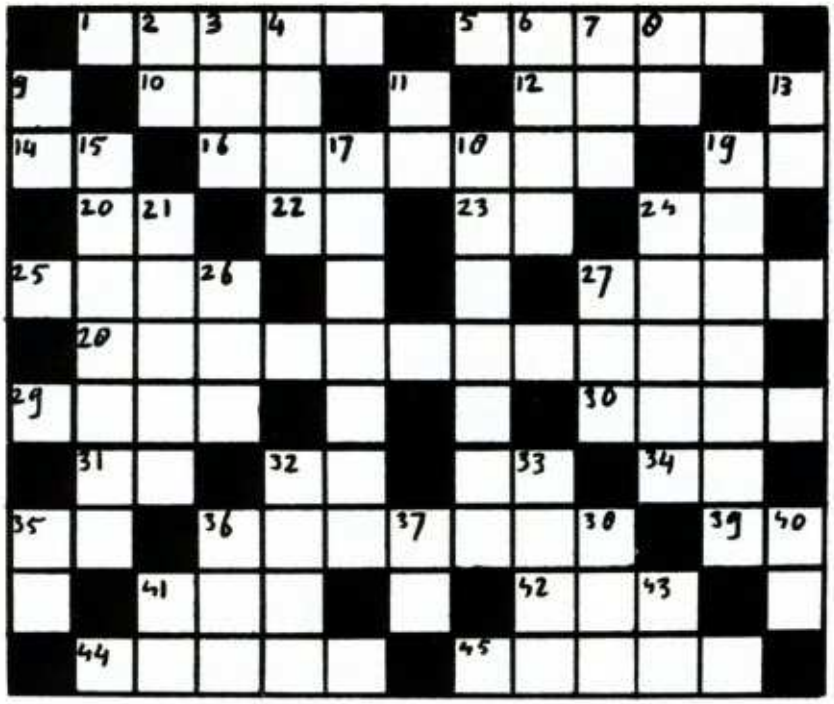
— **„Zijn er bepaalde sportmensen waarvoor u grote bewondering heeft?"**

v.H.: „Voor mensen als Geesink, Verkerk en Schenk, heb ik wel een soort bewondering, maar vereren doe ik ze niet."

– **„Hoe is uw kijk op het leven?"**

v.H.: „Niet zo optimistisch. Ik vind het namelijk jammer dat de mensen zo langs elkaar heen leven en zo weinig bereid zijn elkaar te helpen. Als wij als mensen eens wat nader tot elkaar zouden komen, dan zal de wereld een stuk leefbaarder zijn."

PUZZEL Nr. 2



Horizotaal:

1. Afbeelding.
5. Vergissing.
10. Omroepvereniging.
12. Vissersplaats.
14. Boom.
16. Springbron.
19. Volksuniversiteit (afk.).
20. Plus minus.
22. Ten Uwent.
23. Boom.
24. Oosterlengte.
25. Gierigaard.
27. Bloembeginsel.
28. Lange periodes.
29. Groot mens.
30. Gebed.
31. Bezittelijk voornaamw.
32. Mil. rang.
32a Titel
34. Muzieknoot.
35. Werkloosheidswet.
36. Plaats in Groningen.
39. Dwarshout.
41. Kloosterlinge.
42. Luchtvormige stof.
44. Vangwerktuig.
45. Goed groeiend.

Verticaal:

2. Godsdienst.
3. Terrein bij een huis.
4. Vrucht.
6. Pijp.
7. Asvaas.
8. Pers. voornaamwoord.
9. Muzieknoot.
11. Deel van de bijbel.
13. Heden.
15. Vogel.
17. Naaktloopster.
18. Unie.
19. Losse houten vloer.
21. Vogel.
24. Schande.
26. Zoen.
27. Koninklijke Duikers Bond (afk.).
32. In zekere tijd.
33. Bevlieging.
35. Westerlengte.
36. Roofdier.
37. Nederlandse Spoorwegen.
38. Gek.
40. Spil.
41. Achter.
43. Muzieknoot.

"BRUIKBAAR AFVAL"

Voor de inrichting van het vormingslokaal in dokcentrum west, zoekt de vormingsleider de heer Stroo allerlei afvalwaar.
Erg goed gebruiken kan hij: afval linoleum, een oude centrifuge, tapijttegels, gekleurde lappen, spotjes, gekleurde glasscherven en andere materialen die bij kreatieve werkzaamheden van nut kunnen zijn.
Voor de leestafel worden er tijdschriften en oude boeken gevraagd, terwijl oude grammofoonplaten welkom zijn voor de muziekhoek.
Mocht je per ongeluk tegen een van de gevraagde dingen aanlopen, breng het dan eens mee naar de RDM. De heer Stroo zal het met vreugde in ontvangst nemen.

WINNARES PUZZEL 1

Zevenenvijftig oplossingen kwamen binnen van onze eerste puzzel. Alle inzenders waren met het juiste antwoord „Hogebomen vangen veel wind" uit de bus gekomen, zodat het lot de winnaar van de enige prijs moest aanwijzen. De geschenkbon met een waarde van f 10,— is gewonnen door mej. B. M. van Gelder, Streefkerkkerkstraat 13a op Heyplaat. Van harte proficiat!
Niet onvermeld mag blijven, dat wij zelfs een oplossing ontvingen van een Belgische lezer. Een bewijs, dat de rubriek „23-" ook over de grenzen de aandacht trekt . . . !
De oplossingen van puzzel 2 dienen vóór 18 juni in ons bezit te zijn.

Vormen in Bergen

Samen met een groep jongens van de bedrijfsschool vertrokken wij op maandag 1 mei j.l. per bus van Heyplaat. De jongens moesten naar Schoorl en wij naar het centrum d'Oude Hof in Bergen. Peter van Zutphen en Coosje van der Werff, die de hele week met ons zijn opgetrokken, ontvingen ons in Bergen. Coosje liet ons na de koffie de slaapvertrekken zien, waar we de koffers konden uitpakken.
Na het middageten trokken we naar de „Zwarte Schuur". Daar zouden de programma-onderdelen in hoofdzaak worden afgewerkt. We mochten de ruimte zelf inrichten, hetgeen best lukte. Voor het avondeten volgden een kreatief spel en een partijtje voetbal. In de avonduren werd de franse film „Mannelijk-Vrouwelijk" vertoond, waarover onze meningen nogal verdeeld waren. De film handelde over jongelui van deze tijd, die met elkaar spraken over onderwerpen als sex, politiek en uitgaan.

De heer Groeneweg met enkele RDM-sters ijverig in de keuken.

DISCUSSIE

Van slapen kwam de eerste nacht weinig. Dinsdagochtend om tien uur discussieerden we over de film van de vorige avond. 's Middags maakten we een wandeling naar het strand; een tocht van zes kilometer. Onderweg werd wel hier en daar een forse zucht geslaakt . . . De terugreis ging per bus. Na het eten kwam het onderwerp „Dans en beweging" aan bod. De leiding berustte bij Bernadette Pelgrim.
Woensdagmorgen kregen we vragen voorgelegd over ons verblijf in Bergen. Elke vraag kon op vijf manieren worden beantwoord. De hierna volgende discussie kwam volgens sommige meisjes niet helemaal van de grond.
's Middags doken we in de mode. Onder leiding van de Zweedse Cke Laver mochten we zelf kleding ontwerpen. Er kwamen leuke resultaten tevoorschijn. Na het avondeten luisterden we naar popmuziek, waar uiteraard ook over werd gesproken. De avond werd verzorgd door Jan van Wijk, die ook een vriend — gitarist van de groep Bing Tangs — had meegebracht.Het was een bijzonder geslaagde avond.

V.l.n.r. Corrie den Hollander, Nelleke Besterveld en Cke Laver bezig met het ontwerpen van modieuze kleding.

Ook hier voert de mode de boventoon. Op de voorgrond Ria Ketting (l.) en Yvonne Hitzeet (r.) en op de achtergrond v.l.n.r. Coosje van der Werff, Cke Laver en Ankie Peeman.

Het hele gezelschap op de brug.

SPORT

Donderdagochtend keken we eerst naar de film „De uitdaging". Aansluitend volgende een discussie. Vervolgens stelden we quizvragen op, die we 's middags aan de jongens in Schoorl wilden stellen. Toen we in Schoorl aankwamen hadden de jongens echter een programma in het sportieve vlak opgesteld met spelen als volleybal, croquet, skilopen op boomstammen en dweilhockey. Het werd een gezellige middag.

's Avonds deden we een kreatief spel, waarbij we o.a. een begrafenis moesten uitbeelden, die eindigde in een enorme lachpartij.

Vrijdagochtend gingen we onder leiding van Cke Laver stoffen verven. De resultaten, die wat van Batik weg hadden, waren erg leuk.

's Middags kwam Greetje Luif van de NVSH met ons praten over de verhouding tussen jongens en meisjes, waarbij ook de voorbehoedsmiddelen ter sprake kwamen. Het was gelukkig geen saai verhaal. Het was voor iedereen duidelijk en interessant.

Voor de avond restte tenslotte nog een discoavond, waarvoor we jongens van de Zandhoeve — eveneens een onderdeel van de Volkshogeschool — hadden uitgenodigd. Er was een bespreking van de week aan vooraf gegaan, waarbij Peter van Zutphen en Coosje van der Werff een aardigheidje werd overhandigd, hetgeen ze echt hadden verdiend.

Zaterdagmorgen vertrokken we weer naar Heyplaat, uitgezwaaid door de hele staf. Over het algemeen is het een goede een gezellige week geweest, die zeker voor herhaling vastbaar is.

Veel dank zijn we verschuldigd aan Peter en Coosje, waarbij we ook de heer Groeneweg niet willen vergeten, die als medewerker van de afdeling Bedrijfsopleidingen en Onderwijs de vormingsweek mede had voorbereid en ook de hele week van de partij is geweest.

Voor een partijtje voetbal trokken de dames echt de neus niet op.

120 relaties te gast in Strijen

OWP bezit meest ideale buigsysteem

Open huis bij Wester Pijpleidingen.

Onze dochtermaatschappij Wester Pijpleidingen past het meest ideale buigsysteem toe, dat men zich in deze tijd kan indenken. Deze uitspraak deden verschillende experts op het gebied van het pijpenbuigen na afloop van de open dag, die Wester Pijpleidingen op 5 en 8 mei j.l. organiseerde. In totaal hebben circa 120 relaties van deze gelegenheid gebruik gemaakt om de unieke pijpenbuigmachine van Wester Pijpleidingen aan het werk te zien. Op beide dagen boog de installatie in vijf uur tijd een volmaakte bocht in een pijp met een wanddikte van 80 en een uitwendige diameter van 460 mm! Nergens anders ter wereld zijn pijpen met een dergelijke wanddikte tot op heden machinaal gebogen.

Het spreekt vanzelf dat direkteur Joh. Schorel en diens medewerkers tijdens de open dagen vele komplimenten voor de geweldige installatie in ontvangst mochten nemen.
Met het buigen van deze zware pijpen is een duidelijk punt gezet achter een periode, die een min of meer experimenteel karakter droeg. Diverse kinderziekten zijn met sukses overwonnen, terwijl de pijpenbuigmachine op vele punten is verbeterd. De nieuwe buigtechniek, die berust op het principe van induktieve verhitting, is ook door de Dienst voor het Stoomwezen volledig geaccepteerd.
In nauw overleg met laatstgenoemde instantie zal in de naaste toekomst worden onderzocht in hoeverre de algemeen geldende voorschriften ten aanzien van de warmtebehandelingen van gebogen pijpen (gloeien etc.) al dan niet van toepassing zullen blijven op de produkten van de pijpenbuigmachine in Strijen. „En zodra daarvoor normen zijn vastgesteld", aldus de heer Schorel, „zullen wij onze pijpenbuigmachine een echte wondermachine kunnen noemen. Tot zolang moeten we de term wonderbaarlijke machine blijven bezigen . . .!"

Tot slot een koud buffet, dat uitstekend was verzorgd.

Winter vieren op Mallorca

Een „winterse" foto van een baai op Mallorca.

Steeds meer 65 plussers ontvluchten de Hollandse winter. Als de sneeuw hier neerdwarrelt zitten zij ergens in Zuid-Europa van de zon te genieten. De vroegere secretaris van WEK, de heer M. P. van der Borden en zijn vrouw weten daar alles van. Na afloop van de laatste WEK-jaarvergadering spraken wij met de bruinverbrande heer Van der Borden, die net van een verblijf van vijf maanden op Mallorca was teruggekeerd. Hij vertelde zo enthousiast over zijn ervaringen, dat wij hem vroegen eens iets over het overwinteren in de zon op papier te zetten voor het bedrijfsblad. De heer Van der Borden voldeed op korte termijn aan ons verzoek. Vooraf nog even iets over de prijzen van het overwinteren. Voor een bedrag van f 500,- per persoon zit u al een flinke tijd in de Spaanse zon als de winter in Nederland hoogtij viert. De kosten van levensonderhoud, die in Spanje globaal gerekend op hetzelfde niveau liggen als hier, zijn natuurlijk niet in deze prijs begrepen.
Om u een indruk te geven van het overwinteren als zodanig, later we hieronder graag de heer Van der Borden aan het woord.

OVERWINTEREN IN SPANJE

„Als men met pensioen gaat wordt dikwijls de vraag gesteld of je een hobby hebt. En het komt meermalen voor dat de aanstaande gepensioneerde antwoordt in de zin van: „Ik zal wel zien hoe ik mijn vrije tijd besteed".
Maar ook al heeft men een hobby, dan is men daarmee toch niet dagelijks bezig. In de zomermaanden vindt men veelal wel voldoende afleiding. In de winter is dat niet altijd het geval. Sombere en naargeestige dagen zijn er in overvloed en dan is het niet erg aanlokkelijk om voor een fikse wandeling naar buiten te gaan.
Ander ligt het als men voor een reis naar Spanje heeft geboekt. Je kunt — veelal in een mooie omving — heerlijk wandelen en van de buitenlucht genieten. Voorts gaat men niet zoals in de zomer twee weken, maar zes, twaalf en soms nog meer weken weg. De reis wordt met een komfortabel vliegtuig gemaakt. Bij aankomst op het vliegveld staat een bus gereed om de reizigers naar de appartementen te brengen.

BALCON AAN ZONZIJDE

Het is van belang dat het te huren appartement een balcon aan de zonzijde bezit. De vrouw des huizes behoeft in het appartement niet hard te werken. Veelal wordt het eenmaal per week schoongemaakt, terwijl ook eenmaal in de week voor schoon linnengoed wordt gezorgd. Stofzui-

gen is niet nodig, omdat de vloeren van de appartementen in de meeste gevallen uit tegels bestaan.
De boodschappen worden in een supermarkt gehaald. Het loont beslist de moeite niet steeds dezelfde winkel te bezoeken, omdat de prijzen nogal eens kunnen variëren. Er wordt wel eens beweerd, dat in Spanje alles bijzonder goedkoop is. Dat is slechts gedeeltelijk waar. Dranken, een etentje in een restaurant, vlees, Spaanse produkten en het vervoer per taxi en bus zijn inderdaad goedkoper dan hier, maar verder zijn de kosten van levensonderhoud aan de hoge kant.
Kennis van de Spaanse taal is niet noodzakelijk. U kunt rekenen op de hulp van een Nederlandse hostess, die altijd bij de hand is. Van een simpel Spaans woordenboekje vol met veelgebruikte woorden en uitdrukkingen kan men natuurlijk wel veel plezier hebben. Ik had zo'n boekje, dat ik het Mao-boekje noemde, tenminste steeds bij me.

DENK AAN DE KLEDING

Natuurlijk is het niet altijd mooi stralend weer in Spanje. Men doet er daarom verstandig aan ook kleding voor de wat koudere dagen mee te nemen. Wat het geld betreft, is men het beste af met reischeques.
Deze winter hebben mijn vrouw en ik op Mallorca doorgebracht. Vijf maanden lang hebben we in de kustplaats Palma Nova „gewoond". Toen we daar eind oktober arriveerden was het nog volop zomer met een temperatuur van 22-24° Celsius. Er werd nog volop gezwommen. Na half november kwamen wat regenachtige weken de zomer verdrijven. Dat moet men niet zo ernstig opvatten, want de temperatuur schommelde de gehele winter tussen de 12 en 15 graden, of iets hoger in de schaduw. Zat men in de zon en uit de wind, dan liep de temperatuur op tot ruim 30 graden.

GEZELLIG

Palma Nova ligt niet alleen aan zee (strand) maar tevens in een bosrijke omgeving, waarin we heerlijk hebben rondgedwaald.
Palma is een mooie en gezellige stad met een grote boulevard en vele bezienswaardigheden. In de week voor Kerst was er in de binnenstad een schiterende verlichting aangebracht. Eind januari leek Mallorca wel een sprookje. Vele amandelbomen stonden in bloei, evenals de mimosa. Ook sierde een schat van bloemen de velden. Zowel per bus als per boot kunnen vele excursies worden gemaakt.
Voor hen die buiten de televisie kunnen, redelijk ter been zijn en geen last van heimwee hebben is een overwintering in Spanje echt van harte aan te bevelen.

M. P. van der Borden

VAKANTIEPAPIEREN

Als u op vakantie gaat, denkt u dan om uw

- **ziekte- en ongevallenverzekering,**
- **reis- en credietbrief,**
- **de groene kaart.**

De heer Van der Borden zat in december heerlijk te zonnen op het balcon van zijn appartement

Mededelingen van WEK

Secretariaat: H. Staas - Elskamp 1 - Rotterdam-23 - Telefoon 80 61 89

MIDDAGCONCERTEN IN DE DOELEN

In de Kleine Doelenzaal zal in het aanstaande seizoen wederom een zestal concerten door leerlingen van het Rotterdams Conservatorium worden uitgevoerd, te weten op maandag 25 september, 30 oktober en 27 november 1972, en 26 februari, 26 maart en (waarschijnlijk) 16 april 1973, 's middags van kwart voor twee tot ca. vier uur. Op dit moment kunnen de definitieve programma's nog niet worden vermeld, maar — gezien de ervaringen van de vorige seizoenen — kan op een goede variatie zowel vocaal als instrumentaal worden gerekend.

Als u werkelijk bent geïnteresseerd — 65 plussers opgelet — dan kunt u nu al een abonnement voor de hele of halve serie aanvragen bij de Stichting Raad voor het Maatschappelijk Welzijn, Pieter de Hoochweg 120 te Rotterdam of bij de secretaris van WEK, de heer H. Staas.

Een toegangskaart voor een concert kost u f 1,75; een abonnement voor een halve serie f 5,— en voor een hele serie f 9,—. Deze prijzen zijn inclusief garderobe en een consumptie. Bovendien zijn de abonnementen niet persoonlijk, terwijl tussentijdse beëindiging onder bepaalde voorwaarden wordt toegestaan.

SAMENSTELLING BESTUUR "DOCKYARD"

Na de jaarvergadering van vrijdag 25 februari jl. is het bestuur van Zwem- en Poloclub „Dockyard" als volgt samengesteld:

1e voorzitter:	L. Ketting, Dir. de Gelderstr. 7 R'dam-22
2e voorzitter:	C. v. d. Velden Streefkerkstraat 43 R'dam-22
1e secretaris:	J. M. A. Wessels Pasteurlaan 14 Pijnacker
2e secretaris:	J. de Roode Essendijk 78 Rhoon
1e penningmeester:	P. Vermeer Streefkerkstraat 4a R'dam-22
2e penningmeester:	D. van Leenen Oldegaarde 942b R'dam-23
polosecretaris:	C. Speelman Vestastraat 16 R'dam 22
t.c.-secretaris:	A. L. W. Bergsma Mijdrechtstraat 14b R'dam-22
commissielid:	H. de Roode Bahreinstraat 10c Hoogvliet

Telefoon secretaris:
kantoor: 010 - 157622, privé 01736 - 4333
Telefoon penningmeester:
kantoor 010 - 872021, privé 010 - 292849.

Namens het Bestuur, J. M. A. Wessels

Dankbetuigingen

Voor de vele blijken van belangstelling tijdens de ziekte en bij het overlijden van mijn man wil ik allen danken.

Mevr. J. v. d. Waal-van Dongen

Hierbij betuig ik mijn hartelijke dank voor de belangstelling tijdens de ziekte en het medeleven bij de crematie van mijn man.

A. van Pelt-Veringmeier

Mede namens de kinderen betuig ik de direktie en het personeel van de Nieuwe Waterweg mijn hartelijke dank voor het medeleven na het overlijden van mijn man en onze vader, de heer W. Rolaf.

H. G. Rolaf-Witteveen

Voor de vele blijken van medeleven en belangstelling tijdens de ziekte en de begrafenis van mijn man en onze vader, betuigen wij u onze hartelijke dank.

C. A. Mes-Boudestein

Voor belangstelling en attenties:
Bij huwelijk van:
Kees en Wil Sla

25-jarig huwelijk:
W. van Raamsdonk en echtgenote
F. van der Meijde en echtgenote.

50-jarig huwelijk:
M. J. den Ouden en echtgenote.

Afscheid:
P. van der Ent
A. Figee
Riet Hollaar-Baas.

TE KOOP een 2-pits gasstel met fles en een hand grasmaaimachine (merk Brill) 12" breedte. Te bevragen bij: P. W. Kramp, De Ruijterstraat 5, Blaaksedijk. Telefoon 01862-1765.

IN MEMORIAM

JAN PIETER VAN DER WAAL

timmerman, geboren 20 november 1907, wonende Nassaustraat 18, Slikkerveer. Hij overleed 18 april 1972. Vanaf 28 januari 1937 was hij in onze dienst.

LEENDERT MES

tekenaar konstrukteur S, geboren 12 september 1913, wonende Walchersestraat 45c, R'dam 21. Hij overleed 2 mei 1972. Vanaf 17 februari 1947 was hij in onze dienst.

HUIBERT PIETER DEN BOER

reparatiebankwerker, geboren 7 december 1911, wonende Diepenhorst 11b, Rotterdam-23. Hij overleed 2 mei 1972. Vanaf 10 september 1956 was hij in onze dienst.

IN MEMORIAM OUD-WERKNEMERS

ADRIANUS TEUNIS KOK

koker, gepensioneerd 1 februari 1959, overleden 24 april 1972.

LOURENS STOK

klinker, gepensioneerd 13 januari 1951, overleden 1 mei 1972.

BASTIAAN VAN DER MERWE

dokknecht, gepensioneerd 1 december 1967, overleden 3 mei 1972.

JAN SLIEDRECHT

timmerman, gepensioneerd 1 april 1960, overleden 3 mei 1972.

AFSCHEID

Per 1 mei werden gepensioneerd, de heren:

A. K. DE BOER
timmerman, vanaf 20 augustus 1951 was hij in onze dienst

H. F. BUSSCHING
timmerman, vanaf 13 juli 1953 was hij in onze dienst

J. DEKKER
timmerman, vanaf 1 oktober 1956 was hij in onze dienst

P. VAN DER ENT
ijzerwerker reparatie, vanaf 15 november 1948 was hij in onze dienst

A. FIGEE
administrateur geneeskundige dienst, vanaf 23 januari 1936 was hij in onze dienst

R. H. HOEKSMA
bedrijfsleider apparatenfabriek, vanaf 1 oktober 1937. was hij in onze dienst

H. KERKHOF
schilder, vanaf 17 februari 1947 was hij in onze dienst

A. KETTING
corveeër, vanaf 7 juli 1958 was hij in onze dienst

J. REEHORST
machinale bewerker S, vanaf 5 april 1935 was hij in onze dienst

J. H. C. WITTER
werkmeester ijzerwerkers RDM en NW, vanaf 8 september 1920 was hij in onze dienst.

JUBILEA

25 JAAR RDM

W. S. VISSER
chef tekenkamer W., 1 mei

H. MASTENBROEK
elektrisch lasser, 6 mei

L. MASTENBROEK
aanbouwer, 6 mei

J. GROENENBOOM
onderhoudsbankwerker 12 mei

P. IJ. VERMAAT
pijpbewerker, 12 mei

G. P. J. DE RUIJTER
aanbouwer, 13 mei

P. W. KRAMP
ijzerwerker, 14 mei