“Nieuws van de RDM”, augustus 1971, 8e jaargang, nummer 6.

Ontvangen van Rob Lampen, Rotterdam.

nieuws van de RDM

augustus 1971
8e jaargang - nummer 6
verschijnt maandelijks

Bedrijfsblad van De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V., Machinefabriek en Scheepswerf Waalhaven N.V. en de Scheepsbouw Maatschappij Nieuwe Waterweg N.V. **Lid van de Rijn-Schelde Groep.**

Redaktie: L. van der Klis, N. Poldermans en E. E. H. Saak.
Correspondentie: Postbus 913, Rotterdam - Telefoon (010) 87 20 12.

VAN DE REDAKTIE

In dit nummer wordt uw aandacht gevraagd voor:

- het afscheid van ir. K. van der Pols als president van de raad van bebestuur van Rijn-Schelde
- de bouw van de twee cruiseschepen voor Cunard
- het Sociaal Fonds
- de langdurig zieken
- de Centrale Ondernemingsraad
- een nieuwe aanwinst in het laboratorium
- een vreemde vogel in de „NW-bijt"

BIJ DE VOORPLAAT

De Nieuwe Waterweg kreeg onlangs een vreemde vogel op bezoek. Het betrof het unieke vaartuig Gloria Siderum, waarover u op pagina 13 en 14 van dit blad meer kunt lezen.

Ir. K. van der Pols zei Rijn-Schelde vaarwel

Afscheidsreceptie drukbezocht

Op donderdagmiddag 8 juli was het in het Hiltonhotel een drukte van belang. Reden daarvan was de afscheidsreceptie van ir. K. van der Pols, die zijn funktie van president van de raad van bestuur van Rijn-Schelde wegens het bereiken van de pensioengerechtigde leeftijd neerlegde. Hij is inmiddels opgevolgd door de heer J. W. A. Langenberg. Velen hebben van de gelegenheid gebruik gemaakt om de heer en mevrouw Van der Pols in het Hiltonhotel persoonlijk de hand te drukken. Behalve vele functionarissen uit het Rijn-Schelde concern gaf ook een groot aantal prominenten uit het Nederlandse bedrijfsleven acte de présence. Ir. Van der Pols heeft de functie van president van de raad van bestuur sedert 1 oktober 1969 bekleed.

Bij de foto's van boven naar beneden:

Ir. B. Wilton in gesprek met de heer en mevrouw Van der Pols. Schuin achter de heer Wilton ziet u o.a. de heren Mulock Houwer, Melcherts en Van der Tas.

Mr. Dr. K. P. van der Mandele schudt hier de heer Van der Pols de hand. Achter de heer Van der Mandele is ook de heer Sluys.

De heer A. van Es, staatssecretaris van Defensie, was eveneens aanwezig.

Zusterschip groeit flink bij P. Smit

Proeftochten cruiseschip vastgesteld

De Cunard Adventurer aan de afbouwkade.

Langzamerhand begint de opleveringsdatum van de Cunard Adventurer in zicht te komen. Besprekingen tussen Cunard en ons bedrijf hebben geleid tot de afspraak, dat het fraaie cruiseschip uiterlijk op 30 oktober a.s. zal worden overgedragen. Zoals u zich wellicht herinnert zou het schip oorspronkelijk in de zomermaanden worden opgeleverd. Toen Cunard het schip tijdens de bouw overnam van de Amerikaanse luchtvaartmaatschappij Overseas National Airways, besloot deze rederij tegelijkertijd het schip onder Britse vlag te gaan exploiteren. In verband hiermede werd de indeling en uitvoering van het schip op vele punten ingrijpend gewijzigd. Veranderingen vloeiden tevens voort uit de voorschriften van de Engelse scheepvaartinspectie waaraan schepen onder Engelse vlag moeten voldoen. Deze extra werkzaamheden konden onmogelijk hun beslag krijgen in de oorspronkelijke bouwtijd, waardoor deze met enkele maanden moest worden verlengd.
Inmiddels is het schema voor de proeftochten vastgesteld. Op 28 augustus a.s. vertrekt de Cunard Adventurer voor een proeftocht van een dag naar zee om de voortstuwingsinstallatie te beproeven. De tweede en tevens laatste proeftocht begint op 15 ok-

Op 23 juli trokken onze slepers het cruiseschip dok 8 binnen.

tober. Deze reis zal drie dagen in beslag nemen. Zoals gebruikelijk moeten in de laatste maanden die ons van de overdracht scheiden nog vele werkzaamheden aan de Cunard Adventurer worden verricht. Bij een rondgang aan boord blijkt dat duidelijk. Insiders weten echter dat de laatste loodjes weliswaar zwaar wegen, maar dat het juist in die resterende maanden verbluffend hard gaat.

Op het moment dat wij dit artikeltje schrijven ligt de Cunard Adventurer in dok 8. Tijdens deze dokbeurt wordt ondermeer de drijfkast verwijderd die bij de tewaterlating heeft dienstgedaan, terwijl ook de bulbsteven wordt voltooid.

ZUSTERSCHIP

De hierbij afgedrukte foto, die wij van onze dochtermaatschappij P. Smit ontvingen, laat zien, dat het zusterschip van de Cunard Adventurer daar op helling 1 ook al vaste vormen gaat aannemen. Oplevering van dit tweede cruiseschip zal in de nazomer van 1972 plaatsvinden.

Verslag Sociaal Fonds 1970

	1970	1969
Dieetkosten	18.133,50	11.832,—
Diversen	2.627,17	1.909,50
Reisgeld	6.271,20	4.659,50
Hoorapparaten	808,—	2.064,—
Prothese/regulatie	7.346,—	6.480,50
Uitzending	135,—	1.225,—
Totaal	35.320,87	28.170,50
Saldo	8.684,85	8.619,77
Inkomsten	44.005,72	36.790,27

De kascontrole is verricht door 3 leden van de Ondernemingsraad, waarvan één lid NW.
Deze werd in orde bevonden waardoor décharge aan de penningmeester werd verleend.

Ondanks het feit dat het saldo ongeveer gelijk gebleven is, zijn de uitgaven ten opzichte van 1969 gestegen met *f* 7.150,37. De inkomsten zijn gestegen met *f* 7.215,45 door de contributieverhoging, die halverwege 1968 werd ingevoerd.
Als de uitgaven zich in 1971 zo voortzetten zal het saldo over 1971 ongeveer teniet zijn gedaan.
Doordat de aanvragen momenteel uit alle groeperingen komen, kunnen we vaststellen dat de rechten die door de Commissieleden in het pakket zijn vastgelegd bij de deelnemers van het fonds goed zijn ontvangen.

Verklaring van de uitgaven:

Dieetkosten
Uitgavenstijging van *f* 6.301,50.
Doordat over 1970 de verhoging van de uitkering voor het eerst helemaal is doorgevoerd, kunnen we voor 1971 een lichte stijging verwachten.

Diversen
Uitgavenstijging van *f* 717,67.
Onder deze uitgavenpost vallen de steunzolen, brillen, invalidewagens, speciale maatschoenen (op medisch advies), e.d.

Reisgeld
Uitgavenstijging van *f* 1.611,70.
Deze uitgaven zijn toegenomen doordat verschillende leden extra kosten moesten maken voor bezoek aan instellingen buiten hun woonplaats waar hun kinderen zijn opgenomen.

Hoorapparaten
Uitgavendaling van *f* 1.256,—.
Dit komt doordat de Sociale Afdeling in samenwerking met degene die een hoorapparaat moet aanvragen een verzoek richt voor een uitkering van de W.A.O. die meestal verkregen wordt.

Protheses (mond)/regulaties
Uitgavenstijging van *f* 865,50.
De stijging over 1969 gaat ook in 1970 door en de aanvragen voor deze vergoeding komen uit alle afdelingen.

Voor de Commissie Sociaal Fonds
de Penningmeester
P. L. Otting

Richtlijnen per 1 januari '72

Met ingang van 1 januari 1972 luiden de richtlijnen van het Sociaal Fonds, die behalve voor leden ook voor gepensioneerden gelden, als volgt:

Mondprothese
Van hetgeen verzekerden, krachtens de ziekenfondswet, aan bijbetaling verschuldigd zijn, wordt één derde vergoed.

Gedeeltelijke prothese
Hiervoor geldt dezelfde regeling als voor komplete mondprotheses.

Regulaties
Voor regulatie op medische indicatie, wordt één derde vergoed van het bij te betalen bedrag. Regulaties voor het tweede en elk volgend kind: de helft van het bij te betalen bedrag.
Voor andere behandelingen aan het gebit, b.v. stifttand of kroon, wordt een vergoeding gegeven van één derde van het te betalen bedrag.

Steunzolen of voetbedden op medisch advies
Op vertoon van kwitantie wordt het bedrag boven de *f* 15,— vergoed.

Hoortoestellen op medisch advies
Na aftrek hoofdverzekering aanvullend fonds en e.v. W.A.O. één derde van het te betalen bedrag. Werknemers gelieve voordat zij een hoortoestel

willen aanschaffen, kontakt op te nemen met de Sociale Afdeling.

Brillen

Voor echtgenote en niet verdienende kinderen: een vergoeding op recept van ƒ 15,— per brilmontuur per jaar. Hetzelfde bedrag ontvangen werknemers die niet in aanmerking komen voor een bedrijfsveiligheidsbril.

Reiskosten

Bij verpleging in ziekenhuis of inrichting wordt aan leden en hun niet verdienende kinderen het volgende vergoed:
Het bedrag boven ƒ 15,— per maand van twee retours per bezoek, voor ten hoogste 3 x per week. Reiskaartjes van openbaar vervoer altijd inleveren.
Indien men per eigen vervoermiddel reist:
Het bedrag boven ƒ 15,— per maand 6 ct/km; voor 2 personen of meer 12 ct/km.

Dieëten

Vergoedingen worden verstrekt aan patiënten die op doktersvoorschrift dieet moeten houden voor hart- en vaatziekten en diabetici.
Aanvragen voor vergoedingen, niet genoemd in deze richtlijnen, worden per geval behandeld.
Dezelfde regels, voortvloeiende uit bovenstaande vergoedingen, gelden ook voor niet-verzekerden krachtens de ziekfondswet.

Samenstelling bestuur Sociaal Fonds

Voorzitter	C. Th. Otto (RDM)
Secretaris:	J. A. J. Schra (NW)
Penningmeester:	P. L. Otting (RDM)
Lid:	P. Boukes (RDM)
Adviseuses:	de dames van de Sociale Afdeling: Mevr. M. van Schoonhoven-Kranendonk, Mej. L. M. Capel (ook voor NW) en Mevr. H. Hania.

Spreekuur van het Sociaal Fonds: dinsdag van 13.00 — 13.30 uur voor e.v. toelichting van uw aanvraag of omtrent de genomen beslissing.

Het Bestuur

De Wet op de Arbeids-ongeschiktheid (W.A.O.)

De wet op de arbeidsongeschiktheid treedt in werking zodra een werknemer een jaar ziek is. Het gemeenschappelijk administratiekantoor stuurt deze werknemer een oproep voor een medische keuring. De keurende arts gaat beoordelen in hoeverre de man arbeidsongeschikt is. Deze keuring stelt n.l. een percentage arbeidsongeschiktheid vast en naar aanleiding daarvan wordt een W.A.O. (wet op de arbeidsongeschiktheid) uitkering uitgerekend. Een jaar lang vult de RDM deze uitkering nog aan tot het normale loon. Mocht er daarna in het bedrijf of in een andere werkkring geen aangepast werk beschikbaar zijn, dan is de werknemer aangewezen op de W.A.O.-uitkering.
Deze wet heeft echter nog veel meer mogelijkheden b.v. opleiding voor een andere functie, als men door ziekte of ongeval niet meer in staat is zijn vroegere werk te verrichten.
Ook bestaat de mogelijkheid voor een gehandicapte een bijdrage te ontvangen in de apparatuur, die hij nodig heeft om een bepaalde plaats in het arbeidsproces te vervullen b.v. gehoorapparaat, orthopaedische schoenen.
In bepaalde gevallen kan de wet helpen in de noodzakelijke kosten van de aanpassing van het huis aan de handicap van de verzekerde.
Voor hen, die een A.O.W.-uitkering hebben, heeft de wet de mogelijkheid geopend een extra uitkering te krijgen als bijdrage in de kosten van enkele dieetsoorten.
Eveneens wordt een bijdrage verstrekt in de aanschaf van een invalidewagen en een enkele maal in de kosten van vervoer voor hen, die niet van tram of bus gebruik kunnen maken.
Echter niet alleen degene, die reeds een W.A.O.-uitkering heeft, kan gebruik maken van al deze mogelijkheden, doch ieder, die W.A.O.-premieplichtig is, heeft deze rechten.
Het verdient dus in voorkomende gevallen altijd aanbeveling inlichtingen in te winnen bij onze afdeling maatschappelijk werk, die bereid is voor u na te gaan welke rechten u heeft op grond van de wettelijke arbeidsongeschiktheidsverzekering.

Zorgt u ook eens voor een zonnetje!

„Een zieke wil graag eens bijpraten"

Bij een groot bedrijf als het onze is men gewend aan grote eenheden. Dat geldt praktisch voor alles: opdrachten, tonnages, medewerkers en helaas ook voor zieken. Bij dat laatste staan wij als gezonde mensen niet vaak stil. Je vindt het min of meer normaal om elke dag weer aan het werk te kunnen. Voor een grote groep medewerkers liggen de kaarten echter anders. Op dit moment zijn er circa 130 medewerkers van de RDM en NW een jaar of langer thuis als gevolg van een ernstige ziekte of handicap.

VIJF JAAR

We zijn eens op bezoek gegaan bij een van deze langdurige zieken en wel bij de heer J. L. Ketting, die door een chronische ziekte al zo'n vijf jaar aan zijn woning in de Vestastraat op Heyplaat is gebonden. Het kontakt met hem ontstond tijdens het afscheid van de alom bekende heer Bruinsma. De heer Ketting was daar persoonlijk aanwezig om de scheidende heer Bruinsma uit naam van de langdurige zieken te bedanken voor al het werk dat hij gedurende zijn laatste dienstjaren als speciale kontaktman tussen de zieken en het bedrijf heeft verricht.

Tijdens ons gesprek met de heer Ketting viel ons in de eerste plaats op, dat het bedrijf waar hij zovele jaren heeft doorgebracht bij lange na niet is vergeten. Integendeel! Tot in details verhaalt hij zijn loopbaan. Op 17-jarig leeftijd begon hij als nageljongen, terwijl hij eindigde als voorman lasser. In de crisistijd was het „wandelen" een normaal verschijnsel, aldus de heer Ketting. „Twee weken werken en dan twee weken bij huis. Voor mij gold dat echter niet en daar was ik trots op. Als jonge vent was ik groot en sterk voor mijn leeftijd en daarom konden ze me altijd wel gebruiken. Achteraf heb ik wel eens gedacht dat het eigenlijk fout was, want in die tijd liepen vaders van gezinnen op de keien en die konden het geld beter gebruiken. Maar daar stond je toen niet bij stil. Je bleef aan het werk en dat was heel wat in die dagen".

MARINEWERK

„Klimmen kon ik als de beste", zo gaat de heer Ketting verder. „Hoogtevrees kende ik totaal niet. Op de Nieuw Amsterdam liep ik rustig op een hoogte van 27 meter op griezelig smalle balkjes". De meeste dienstjaren bracht de heer Ketting door op de marineschepen. De kruiser bijvoorbeeld kende hij van haver tot gort. Bij de wekenlange proeftochten was hij ook van de partij en hij herinnert zich die periode als een geweldig drukke tijd waarin hem maar bitter weinig slaapuurtjes werden gegund. „Toch was het machtig", aldus de heer Ketting.

Buiten werktijd was de heer Ketting eveneens een drukbezet man. Hij was actief in het verenigingsleven van Heyplaat en verdiende ook op sociaal terrein zijn sporen. Jarenlang was hij voorzitter van de ziekencommissie van WEK. Hoeveel avonden de heer Ketting op pad is geweest om zieke collega's op te zoeken kan hij zich echt niet herinneren, maar het waren er verschrikkelijk veel.

Persoonlijk was de heer Ketting (links) naar het bedrijf gekomen om de scheidende heer Bruinsma namens de langdurig zieken te bedanken.

VERMOEID

In 1954 begon de heer Ketting met zijn gezondheid te sukkelen. Hij raakte snel vermoeid en dacht in eerste instantie dat hij overwerkt was. Dat bleek niet het geval en ondanks legio bezoeken aan artsen, specialisten en ziekenhuizen verslechterde zijn toestand met de jaren. Dankzij zijn enorme wilskracht en doorzettingsvermogen bleef hij niettemin zoveel mogelijk aan het werk en in beweging. In november 1966 was het echter definitief afgelopen en sedertdien is hij thuis.

Hij zit in een grote rookstoel, die door allerlei voorzieningen zo komfortabel mogelijk is gemaakt. Naast hem troont op een tafeltje een parmantige dwergpapagaai. Het deurtje van de kooi is van een fors slot voorzien. „Dat was het enige redmiddel", verduidelijkt de heer Ketting, „want dat slimme beest is zo sterk dat het een hele toer is om hem binnen zijn domein te houden".

„GA OP BEZOEK"

Afleiding is voor een langdurige zieke van groot belang. De heer Ketting kan daarvan meepraten. „Ik krijg gelukkig veel aanloop en daar geniet ik van", zegt hij hartgrondig. „Ook al kom je niet meer op het bedrijf, dan blijf je er toch in geïnteresseerd". Het liefst zou de heer Ketting willen dat alle langdurige zieken evenals hij regelmatig bezoek kregen. Helaas is dat niet altijd het geval. Dat verschilt per afdeling. In de ene afdeling loopt het ziekenbezoek voortreffelijk, in de andere minder. De heer Ketting vindt het echter een trieste zaak als lotgenoten door hun collega's worden vergeten. „Iedereen wil toch graag eens bijpraten", zo zegt hij. Daarom wil hij hierbij graag een beroep doen op alle medewerkers om van tijd tot tijd een bezoekje af te gaan leggen. „De zieken stellen het geweldig op prijs en misschien zijn er problemen, die door een simpele boodschap aan het bedrijf kunnen worden opgelost", aldus de heer Ketting.

VAKANTIE

De heer Ketting bleek al met vakantie te zijn geweest. En hoe! Vol enthousiasme vertelt hij van de trip met het Rode Kruisschip, de Henry Dunant. „Voor ernstig zieken en gehandicapten de ideale vakantie. Vanaf het bed kan je toch genieten van de mooie streken van ons land. De sfeer aan boord is ronduit geweldig. Toch kwam ik eerder vermoeid dan uitgerust van deze tocht thuis. Ik was namelijk een van de weinige patiënten die zich nog enigszins kon bewegen en daardoor bied je hier en daar de helpende hand. Maar voor je het weet verg je teveel van je krachten". Zwaar tilt hij daar overigens niet aan. „'t Is toch normaal dat je iets voor je naaste doet", zo vindt hij. Op die onvergetelijke vakantie moet een man als Ketting weer lang teren. Dat geldt trouwens voor alle langdurig zieken, voorzover zij er tenminste tussenuit zijn geweest....

Laten we allemaal eens hieraan denken en dan wordt het een logische zaak voor ieder mens om zo nu en dan eens een uurtje aan een ziekenbezoek te besteden. Doet u het eens? Uw zieke collega's zullen u er geweldig dankbaar voor zijn!

OR-secretaris P. Boukes:

„Centrale OR krijgt belangrijke taak"

„De wens om binnen RIJN-SCHELDE Machinefabrieken en Scheepswerven N.V. tot een Centrale Ondernemingsraad te komen bestond al geruime tijd. De werkzaamheden van de Commissie Winsemius hebben ertoe geleid, dat in november vorig jaar dit overkoepelende overlegorgaan in versneld tempo gestalte heeft gekregen. Persoonlijk ben ik met deze ontwikkeling bijzonder gelukkig. Ik ben ervan overtuigd dat dit instituut — dat overigens nog officieus funktioneert — binnen het toekomstige RIJN-SCHELDE-VEROLME concern een belangrijke taak zal krijgen."

Aan het woord is de heer P. Boukes, secretaris van onze ondernemingsraad. Samen met de heren J. Terlouw en J. A. J. Schra (NW) vormt hij de afvaardiging van ons bedrijf naar de centrale ondernemingsraad ad hoc, waarin 21 leden zitting hebben. Alle leden zijn afkomstig uit de ondernemingsraden van bedrijven die deel uitmaken van de RIJN-SCHELDE GROEP. Aan hun benoeming is een verkiezing binnen elke afzonderlijke ondernemingsraad vooraf gegaan.
Een vast vergaderschema kent deze Centrale Ondernemingsraad nog niet. Men komt echter regelmatig bijeen in het Overbeekhuis aan het Marconiplein. De president van de raad van bestuur van RIJN-SCHELDE, de heer J. W. A. Langenberg, zit thans de vergaderingen voor.
De heer Boukes verklaarde, dat de zittingsperiode in de Centrale OR drie jaar bedraagt. Herbenoeming kan plaatsvinden indien het betreffende lid tevens wordt herkozen in de ondernemingsraad van zijn eigen bedrijf.

FUNKTIONEEL

Volgens de heer Boukes was de komst van de Centrale OR een logische zaak. Steeds vaker immers worden de afzonderlijke ondernemingsraden met vraagstukken geconfronteerd, die een nauw overleg met de ondernemingsraden van de partners noodzakelijk maken. Belangrijke kwesties die het gehele concern aangaan kunnen thans in de Centrale OR worden besproken.

REGLEMENT

Tot dusver heeft de Centrale Ondernemingsraad haar bestaansrecht al duidelijk bewezen, aldus de heer Boukes. Bij monde van de heer Langenberg ontvingen de leden uit de eerste hand informatie over de stand van zaken aangaande de aanstaande fusie met het Verolme concern. Bovendien kon de raad in beslissingen namens het voltallige personeel ook degelijk haar stem doen gelden.
Andere punten die tot op heden onderwerp van gesprek zijn geweest tijdens bijeenkomsten zijn o.a. het jaarverslag van RIJN-SCHELDE en de nieuwe loonstruktuur in het Waterweggebied. Vooruitlopend op de fusie met het Verolme concern kwam de Centrale OR ook al ettelijke malen bijeen met de Beleidscommissie van het Verolme concern, die uit twaalf man bestaat. Gezamenlijk heeft men standpunten bepaald, o.a. ten aanzien van de benoeming van commissarissen voor het toekomstige RIJN-SCHELDE-VEROLME concern.

P. Boukes

J. Terlouw

J. A. J. Schra

Zodra de fusie definitief een feit is zal een Centrale Ondernemingsraad worden gekozen als overlegorgaan voor het gehele RSV-concern en dan zal dit overkoepelende instituut ook officieel gaan fungeren.

Samenstelling Centrale OR Rijn-Schelde ad hoc

RDM	3 leden
P. Smit	2 leden
Waalhaven	2 leden
Pannevis	1 lid
de Schelde	3 leden
Schelde Montage	1 lid
Thomassen	2 leden
Boddaert	1 lid
Breda	2 leden
IEO Transformatorenfabriek	1 lid
Wilton-Fijenoord	3 leden

Vacuümemissiespectrometer geïnstalleerd

Waardevolle aanwinst in 't lab

De heren Vallen (links) en Sterkman aan het werk met de nieuwe aanwinst.

De outillage van ons laboratorium is onlangs uitgebreid met een bijzonder waardevol apparaat, dat onder de naam vacuümemissiespectrometer op de markt wordt gebracht. Dit instrument is in staat om in een fabelachtig korte tijd een metaalmonster in vaste vorm uiterst nauwkeurig te analyseren. Op dit ogenblik is de kostbare installatie weliswaar in gebruik, maar de werkzaamheden die ermee in dit stadium worden uitgevoerd liggen nog duidelijk in het experimentele vlak.

De emissiespectrometer bestaat in feite uit drie onderdelen, te weten de voedingsbron, het meetgedeelte en het uitleesgedeelte. In grote lijnen werkt het apparaat als volgt. Een voorbewerkt metaalmonster van enkele centimeters wordt in het meetgedeelte geplaatst, waar het als tegenelektrode gaat fungeren. Tussen de vast ingebouwde elektrode en het monster springt een hoogspanningsvonk over zodra de stroomtoevoer wordt ingeschakeld. Door de hierbij optredende hitte verdampt een kleine hoeveelheid monstermateriaal. Het principe van de analysemethode berust op de eigenschap, dat elk afzonderlijk element (chroom, nikkel, etc.) bij deze verdamping licht uitzendt op een specifieke golflengte, spectraallijn geheten. Hoe groter het gehalte van een element, des te intensiever is de bijbehorende spectraallijn. De spectrometer splitst nu via een ingenieus systeem het totale licht in de afzonderlijke spectraallijnen. Met behulp van fotocellen wordt vervolgens de lichtintensiteit van elke spectraallijn gemeten. Deze lichtintensiteit wordt dan weer omgezet in een stroomhoeveelheid, die maatgevend is voor het gehalte van een bepaald element in het monster. In het meetgedeelte worden deze stroomhoeveelheden niet direct omgezet in percentages maar in verhoudingen van de elementen ten opzichte van elkaar.

BEREKENING

Deze verhoudingsgetallen van de analyse worden direkt automatisch door een IBM-machine op papier uitgetikt. Via een ingewikkelde berekening worden tenslotte uit deze gegevens de werkelijke gehaltes

van de in het monstermateriaal aanwezige elementen verkregen. Tegelijk met de emissiespectrometer is voor dit rekenwerk een eenvoudige computer aangeschaft, die in de toekomst aan het uitleesgedeelte van de spectrometer wordt gekoppeld. Zodra deze laatste schakel is gerealiseerd beschikt men in ons lab over een volledige „analyse-automaat" waarmee men in recordtijd een metaalmonster kan analyseren.

GROTE TIJDWINST

Voorheen werden alle staalmonsters volgens de traditionele nat-chemische methode geanalyseerd. Deze werkwijze is behalve tijdrovend tevens arbeidsintensief. Een volledige analyse volgens de „conventionele" methode vergt ongeveer anderhalve week, terwijl de emissiespectrometer hetzelfde karwei in — schrik niet — ca. 70 seconden klaart. Wel is het noodzakelijk dat de monsters in massieve vorm zijn. Aangezien veel monsters in hakkrullen worden aangeboden is een hoogfrequente omsmeltoven aanwezig, waarmede de krullen worden omgesmolten en centrifugaal tot homogene monsters worden gegoten. Dit oventje, waarvan de RDM de primeur in Nederland heeft, droeg er mede toe bij dat de spectrometer voor ons bedrijf toepasbaar werd.

De laatse jaren is de behoefte aan een snellere maar toch ook nauwkeurige analysemethode in ons bedrijf sterk toegenomen. De emissiespectrometer zal met name voor de apparatenfabriek van onschatbare waarde zijn, omdat ten behoeve van de kwaliteitscontrole binnen de kortst mogelijke tijd elk gewenst staalmonster kan worden onderzocht, zonder dat de produktie noemenswaardig stagneert.

ALLE STAALSOORTEN

De emissiespectrometer is geschikt om alle staalsoorten te analyseren. Behalve hoog- en laaggelegeerd staal zal de spectrometer in de toekomst tevens monsters van gietijzer en inconel onder de loep gaan nemen. Toch zal men in het laboratorium de traditionele analysemethode niet volledig overboord gooien. Alle standaardmonsters en monsters van non-ferro metalen bijvoorbeeld zullen volgens de vertrouwde nat-chemische methode worden geanalyseerd, terwijl de outillage zodanig moet zijn dat bij storing van de spectrometer het werk volgens conventionele methoden kan worden uitgevoerd.

De ruimte waarin de emissiespectrometer staat opgesteld is voorzien van een installatie, die borg staat voor een konstante temperatuur en vochtigheidsgraad. Voor klimaatschommelingen is de spectrometer namelijk uiterst gevoelig. Gedurende de inwerkperiode zijn in hoofdzaak twee RDM-ers, de heren J. Sterkman (elektronicus) en J. R. M. Vallen (HTS-er chemische techniek), met de spectrometer aan het werk. Er zal echter naar worden gestreefd om zoveel mogelijk medewerkers met het apparaat vertrouwd te maken, zodat te allen tijde snel analyses kunnen worden uitgevoerd.

Volgens de heer Sterkman zijn er in Nederland slechts weinig bedrijven die over een emissiespectrometer beschikken en onder hen is de RDM be-

De heer Sterkman plaatst een monster in de spectrometer.

slist een buitenbeentje. Staalfabrieken, olieraffinaderijen en grote schroothandels zijn volgens de heer Sterkman de bedrijven waar men soortgelijke apparatuur aantreft. Na een diepgaande studie is men echter tot de slotsom gekomen dat de aanschaf van een emissiespectrometer ook voor de RDM een verantwoorde investering was, die vooral onze aktiviteiten op het gebied van de werktuigbouw duidelijk zou ondersteunen. „En mocht het zo zijn", aldus de heer Sterkman, „dat de bezettingsgraad van dit apparaat in de toekomst niet optimaal is, dan kan overwogen worden werk van derden aan te trekken".

Mutaties

Met ingang van 1 juli is ir. H. F. Kruysdijk aangesteld als chef Apparatenfabriek.

Ir. R. W. van den Berg, die deze funktie sinds 18 januari j.l. heeft waargenomen, zal als plaatsvervangend hoofd Werktuigbouwbedrijven belast worden met de dagelijkse leiding van alle RDM Werktuigbouwbedrijven. Hij vervangt, indien nodig, ir. J. A. Schaap, in alle Werktuigbouw aangelegenheden, de RDM betreffende.

Primeur voor Nieuwe Waterweg

„Trimaran" kreeg beurt in dok 6

„Knoop" twee vrijwel identieke coasters aan elkaar, zet er een zware spier op en ziedaar een waardevol werkeiland met een eigen voortstuwingsinstallatie en een enorme stabiliteit. Dit simpel lijkende maar desalniettemin gekompliceerde projekt is door de Rotterdamse rederij Holscher uitgedacht en op een werf in Slikkerveer in praktijk gebracht. Het resultaat, de zogenaamde „trimaran" Gloria Siderum, kon men onlangs bij de Nieuwe Waterweg bewonderen. Het bijzondere vaartuig werd op 30 juni namelijk voor onderhoudswerkzaamheden in dok 6 opgenomen.

SPECIAAL BED

Aan de komst van de Gloria Siderum waren op de NW de nodige voorbereidingen vooraf gegaan. In dok 6 was een speciaal bed aangebracht, waarop de Trimaran letterlijk en figuurlijk kwam te rusten. De aanblik die het schip in het dok bood was vreemd. De vroegere coasters Hermes en Hada II zijn met behulp van een tussenstuk (breedte 2,70 meter) aan elkaar gezet. Onder water vormen zij ook werkelijk een geheel, omdat het vlak volledig is doorgetrokken.

Beide coasters zijn verder echter vrijwel in tact gebleven, zij het dan dat de voortstuwingsinstallaties etc. gekoppeld zijn en gekombineerd vanaf één brug bedienbaar.

De Gloria Siderum, zo vernamen wij van de rederij, kwam in 1969 in de vaart en voldoet uitstekend. Het vaartuig is uitgerust met een zware spier, waarmee lasten kunnen worden gehesen tot 300 ton. Als transportschip en werkeiland kan de Gloria Siderum nu al bogen op een goede staat van dienst. Geregeld voert het vaartuig operaties uit in het Middellandse Zeegebied en vooral daar waar drij-

De Gloria Siderum in dok 6: een vreemd gezicht!

vende bokken zeldzame verschijningen zijn. Door haar geringe diepgang kan het vaartuig niet alleen in kleine havens komen maar ook via rivieren transporten tot ver landinwaarts verzorgen. De Gloria Siderum is daarbij 100 procent zeewaardig. Niet zo heel lang geleden volbracht het schip met haar 14-koppige bemanning nog een reis naar New Orleans.

BELANGSTELLING

De Gloria Siderum bleek voor onze afdeling Expeditie geen onbekende te zijn. Integendeell Zoals de kaarten nu liggen is het praktisch zeker dat het vaartuig in de toekomst zal worden ingeschakeld bij transporten van onderdelen van reactorvaten. Mocht dat inderdaad doorgaan, dan zullen wij het vaartuig ook hier bij de RDM kunnen bezichtigen. Op dit moment is de Gloria Siderum nog een unieke verschijning op de wereldzeeën. Lang zal deze situatie echter niet meer voortduren, omdat een „zusterschip" in aanbouw is dat volgend jaar in de vaart wordt gebracht. Dit vaartuig krijgt de naam Gloria Navigantium en het zal worden uitgerust met een spier met een hefvermogen van 400 ton.

Gezinshulp

Als uw vrouw ziek is, dient u zich tussen 8 en 10 uur 's morgens persoonlijk danwel telefonisch tot de Sociale afdeling van het bedrijf te wenden voor het verkrijgen van hulp. Indien er een gezinshulp beschikbaar is gaat deze zo vlug mogelijk naar uw gezin, zodat u het werk vrijwel onmiddellijk kunt hervatten.
De kosten van gezinshulp zijn sinds twee jaar sterk verminderd, omdat het grootste gedeelte van de kosten rechtstreeks door de Bijstandswet wordt gedragen.

Als u niet bereid bent van deze regeling gebruik te maken en zelf thuis wilt blijven, zult u hiervoor snipperdagen moeten opnemen.
Volledigheidshalve geven wij hieronder enkele voorbeelden wat betreft de kosten van gezinshulp:

Bruto inkomen	f 939,— p. mnd	f 983,— p. mnd
Huur	f 100,— p. mnd	f 100,— p. mnd
Kinderen	2	2
Kosten gezinshulp	f 11,62 p. week	f 13,25 p. week

Voor een gezin met 4 kinderen worden deze kosten bij een gelijk bruto inkomen resp. f 7,41 en f 10,13 per week.
De Sociale afdeling is telefonisch bereikbaar onder nummer (010) 872010.

Mutaties

Met ingang van 1 juli j.l. is de heer A. Evegroen aangesteld als Hoofd Afdeling Boekhouding.
Hij geeft als zodanig leiding aan de tot de financiële- en bedrijfsadministratie behorende groepen.
In zijn plaats is tot chef van de hoofdboekhouding benoemd de heer H. A. Sterk.

De kasafdeling zal met ingang van 1 oktober de salarisadministratie uitvoeren van de niet volgens de C.A.O. ingedeelde beambten. De salarisadministratie van de onder de C.A.O. vallende beambten wordt geïntegreerd in de salarisadministratie op de loonafdeling en zal aldaar worden uitgevoerd door de heer D. Westerhoud.
Op de kasafdeling zal de heer L. Teuling verantwoordelijk zijn voor de eerstgenoemde salarisadministratie en de heer C. den Otter voor de kasmiddelen.

ZOEKLICHTJES

Te koop. Nieuw, tweedelige voormat „Opel Kadett". Een trouwjurk met sluier en handschoenen (maat 36) t.e.a.b. H. Duvalois, Streefkerkstraat 15b, Rotterdam-Heyplaat. Tel. 299004.

Te koop. Wollen vloerkleed, 2 jaar oud, tegen elk aannemelijk bod. Ogiersingel 74, Rotterdam.

Woningruil. Aangeboden 3-kamerwoning (beneden) met keuken, douche, voor- en achtertuin. Huur *f* 91,50 per maand. Gevraagd. Vrij huis buiten Rotterdam. Bevragen G. Both, Tournooistraat 8c, Rotterdam-3026.

Aangeboden: Vrij huisje op Tuindorp Heyplaat. Gevraagd: Mooie woning Pendrecht of Zuidwijk (geen trappenhuis). Tel. 292286.

Actiefoto uit de show „Brasiliana".

Op maandag 27 september brengt WEK deze show in de grote zaal van de Doelen.

Aanstellingen

Met ingang van 1 juli j.l. is aangesteld als werkmeester ijzerwerkers afdeling Nieuwbouw Montage de heer L. W. Roest.

Met ingang van dezelfde datum zijn aangesteld als werkmeester lassers afdeling Nieuwbouw Montage de heren J. van 't Hof en C. van der Sluys.

Dankbetuigingen

Langs deze weg willen wij U allen heel hartelijk dankzeggen voor de belangstelling, welke wij ontvingen na het overlijden van mijn man, onze vader en grootvader.

Mevrouw J. van Tiel-Bruinisse
kinderen en kleinkinderen

Voor de vele blijken van medeleven, na het overlijden van mijn man, betuig ik U allen mijn hartelijke dank.

Mevrouw A. van Dijk-Boender

Voor belangstelling en attenties:

55-jarig huwelijk: echtpaar A. Mak-Weber
50-jarig huwelijk: echtpaar J. Lamens-Hommering
„ C. Verveen-van der Sluis
40-jarig huwelijk: echtpaar G. J. Zwep-van Wageningen
„ J. A. M. Bongers en echtgenote
25-jarig jubileum: J. A. M. Bongers
Tijdens ziekte: W. Rolaf
Afscheid: J. A. M. Bongers
G. Bruinsma
R. H. Hoeksma

In memoriam

Wij geven met leedwezen kennis van het overlijden van onze medewerkers

JOHANNES LEENDERT VAN DIJK
magazijnbediende, geboren 1 december 1905, wonende Pastoriedijk 104, Pernis. Hij overleed 1 juli 1971. Vanaf 2 januari 1962 was hij in onze dienst.

JAN MEIJER
elektrisch lasser, geboren 30 september 1919, wonende Moordrechtstraat 5, Rotterdam. Hij overleed 18 juli 1971. Vanaf 22 januari 1934 was hij in onze dienst.

IN MEMORIAM OUD-WERKNEMERS

PIETER LEENDERT ZIJDEMANS
draadsnijder, gepensioneerd 1 juni 1960, overleden 28 maart 1971.

WILLEM KAMPING
dokverver, gepensioneerd 1 januari 1971, overleden 20 juni 1971.

BARTHOLOMEUS WILHELMUS VAN BEEK
schaver, gepensioneerd 1 augustus 1959, overleden 1 juli 1971.

LEENDERT STOK
timmerman, gepensioneerd 1 juli 1969, overleden 16 juli 1971.

Afscheid

Met ingang van 1 augustus werden gepensioneerd de heren:

ir. J. C. TISSOT VAN PATOT
hoofd afdeling bedrijfsinstallaties, vanaf 2 januari 1936 was hij in onze dienst.

A. S. J. VOGELAAR
sous-chef afdeling bedrijfsinstallaties, vanaf 1 februari 1929 was hij in onze dienst.

A. H. VERDUIN
spantenbuiger, vanaf 6 januari 1936 was hij in onze dienst.

D. LANDHEER
werkmeester schilders vanaf 8 augustus 1951 was hij in onze dienst.

Jubilea

25 JAAR RDM

Rectificatie:
J. BASTEMEIJER
Controleur
NDO Laboratorium
3 juni
Jubilaris
25 jaar RDM

P. H. F. COERSE
elektrisch kraandrijver
1 juli

W. D. VAN DER KROON
administratief beambte afd. boekhouding
1 juli

J. VAN DER MEER
pijplasser
1 juli

J. C. VAN DER NOORDT
administratief beambte afd. boekhouding
1 juli

A. DEKKER
ketelmaker
2 juli

J. P. F. DE REUVER
magazijnbediende
22 juli

B. SINTMAARTENSDIJK
samenbouwer S.
30 juli

J. E. DEN HAAN
werkmeester
bankwerkers
4 juli

M. SUYKERBUYK
bankwerker
22 juli

C. J. M. SCHNEIDER
gereedschapslijper
31 juli

M. J. VAN TIEL
hakker
4 juli

J. BRUSSÉ
leidingen-monteur
23 juli

25 JAAR NW

A. C. DE BOK
rechtmaker
1 juli

A. BRASKER
werkmeester
buitensjouwers
15 juli

L. HORDIJK
transporteur
23 juli

S. SNOEK
elektrisch lasser
11 juli

F. W. VAN DER HAVE
groepsleider
afd. assurantie
15 juli

J. VAN DER WEYDE
aftekenaar
23 juli

H. A. VAN DEN HOONAARD
ijzerwerker
15 juli

J. A. KUIPER
kotteraar
15 juli

W. C. DROOGLEVER
hulppijpbewerker
29 juli

P. VAN ROON
ijzerwerker-rechtmaker
15 juli

B. VAN BLOPPOEL
revolver-draaier
16 juli

A. K. KAPTEIN
gereedschapslijper
29 juli

G. DEKKER
boorder
16 juli

G. DE WIT
spantenbuiger
16 juli

J. R. LEWIS
brander
29 juli

M. J. J. HOENDERKAMP
werkomschrijver
reparatie
22 juli

H. SAHM
draaier
17 juli

A. C. KAMP
bankwerker
30 juli

P. J. POSCHMAN
hakker
31 juli