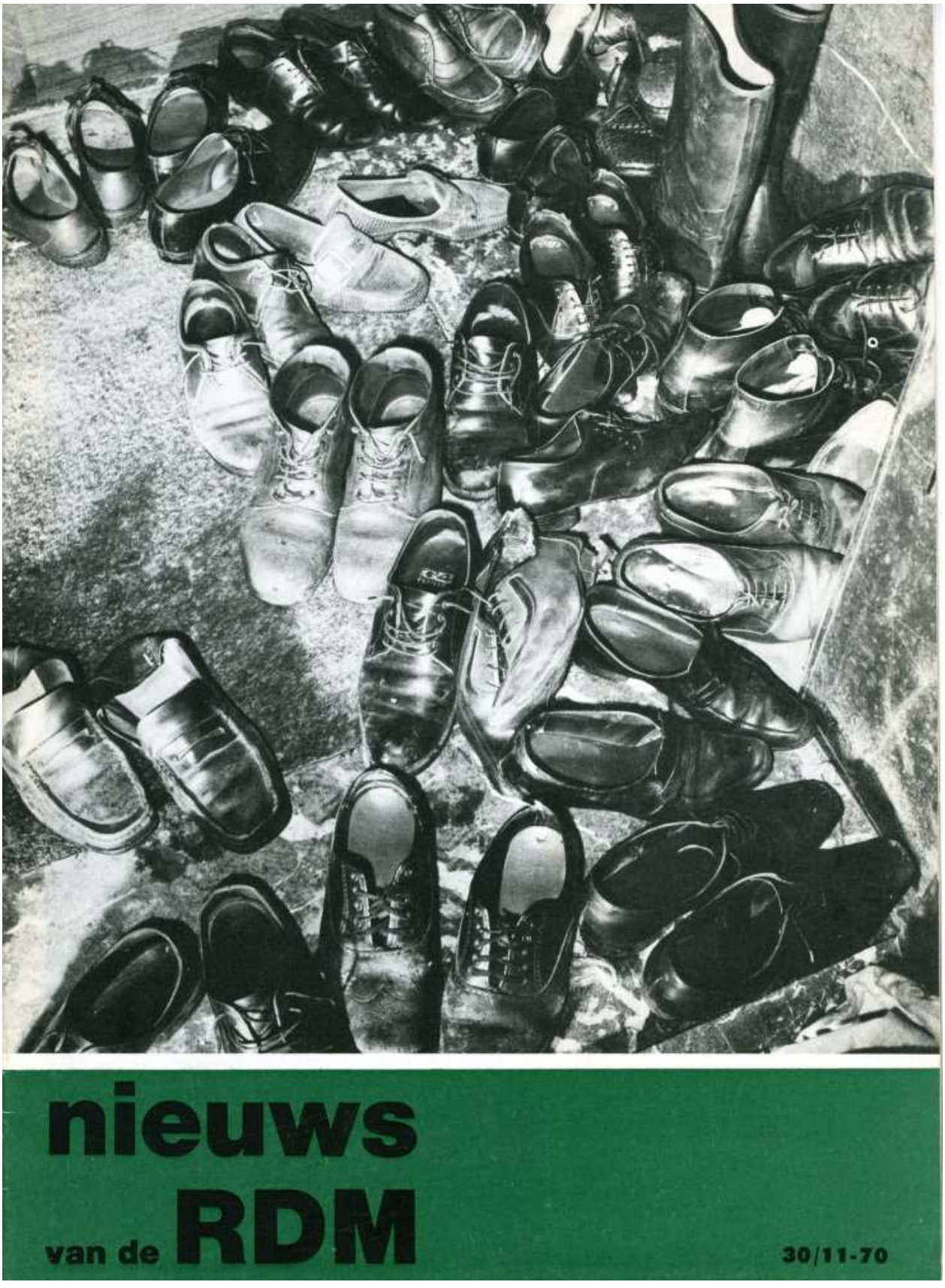
“Nieuws van de RDM”, november 1970, 7e jaargang, nummer 10.

Ontvangen van Rob Lampen, Rotterdam.



nieuws van de RDM

november 1970
7e jaargang - nummer 10
verschijnt maandelijks

Bedrijfsblad van De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V. en de Scheepsbouw Maatschappij Nieuwe Waterweg N.V.
Lid van de Rijn-Schelde Groep.

Redactie: L. van der Kris en B. Besterveld.
Correspondentie: Postbus 913, Rotterdam - Telefoon (010) 87 20 12.

VAN DE REDACTIE

In dit nummer van het bedrijfsblad wordt o.a. aan de volgende onderwerpen aandacht besteed:

* de tanker Allegro arriveerde bij de RDM
* naam cruiseschip werd bekend
* Wester Pijpleidingen gaat het goed
* de vastenmaand Ramadan
* RDM-ers trokken naar andere continenten
* Ir. M. C. van Veen reikte diploma's uit aan bedrijfsschoolleerlingen
* Modelbouw en de Sea-Land-schepen
* Bijeenkomsten gepensioneerden in Odeon
* Rijn-Schelde op Europort '70

BIJ DE VOORPLAAT

Gedurende de maand november deed de direktiehal in het vroegere hoofdkantoor elke vrijdag tijdens de middagpauze dienst als gebedshuis voor onze Turkse en Marokkaanse collega's. Traditiegetrouw werd ook deze „gelegenheidsmoskee" op kousevoeten betreden, hetgeen in het portaal een opeenhoping van schoenen en laarzen tot gevolg had.

Na aanvaring met de Pacific Glory

Tanker Allegro voor reparatie bij RDM

De Liberiaanse tanker Allegro wordt dok 10 ingetrokken. Het schip veroorzaakte wereldnieuws, omdat het in aanvaring kwam met de tanker Pacific Glory, die zwaar werd beschadigd. Evenals dat bij de ramp met de Torrey Canyon het geval was, vreesde men in Engeland weer ernstige vervuiling van de kust. Nederlandse reders wisten dit echter te voorkomen.

Dit is de Liberiaanse tanker Allegro, die op 23 oktober in de omgeving van het eiland Wight in aanvaring kwam met de eveneens onder Liberiaanse vlag varende tanker Pacific Glory.
De 46.402 brt. metende Allegro arriveerde op maandag 9 november voor reparatie van de opgelopen schade bij ons bedrijf. Aan bakboordzijde vertoonde het schip bij aankomst een flinke huidschade.
Volgens onze afdeling Reparatie zou er ruw geschat ca. 175 ton nieuw staal voor nodig zijn om de Allegro in haar vroegere staat te herstellen. Een flinke reparatieklus, waarmee de reparatieafdeling zeker enkele weken bezig zal zijn.

Waar de Pacific Glory zou worden gerepareerd was op het moment dat wij dit schreven nog niet bekend. Na de aanvaring hadden zich op het schip verschillende ontploffingen voorgedaan, waarna de tanker in brand geraakte en aan de grond liep.

Op vrijdag 6 november slaagden Nederlandse bergers erin het zwaar gehavende schip vlot te krijgen, waarna het schip naar Rotterdam werd versleept.

M.S. Cunard Adventurer

Cunard doorbreekt oude traditie

Het op helling 7 in aanbouw zijnde cruiseschip krijgt de naam Cunard Adventurer. Dit heeft Lord Mancroft, vice-voorzitter en direkteur van de Cunard Line op 3 november in de lunchroom van ons nieuwe hoofdkantoor bekend gemaakt tijdens een bezoek van 200 Amerikaanse reisagenten aan ons bedrijf. Met de naam Cunard Adventurer doorbreekt Cunard een 130-jaar oude traditie wat betreft de naamgeving van haar passagiersschepen. Met uitzondering van de drie befaamde "Queens" eindigden tot op heden namelijk alle namen op de uitgang "ia". Voorbeelden hiervan zijn de Britannia, Mauretania, Aquitania, Franconia en natuurlijk de ons welbekende Carmania.

Een recente opname van het fraai gelijnde cruiseschip op de helling

In ketelpak

Zoals gezegd vond de officiële bekendmaking van de naam van het schip plaats tijdens een bezoek van 200 Amerikaanse reisagenten. Dit waren deelnemers aan het ASTA-congres, dat in die week te Amsterdam werd gehouden. Op uitnodiging van Cunard kwamen de Amerikanen naar de RDM om het cruiseschip te bekijken.

Gehuld in RDM-ketelpak en met een veiligheidshelm op het hoofd gingen de ruim honderd mannen van het gezelschap aan boord en zij maakten een rondgang over enkele dekken. Vervolgens bezochten de heren de timmerwinkel waar twee volledig ingerichte modelhutten staan opgesteld. Op deze plaats ontmoetten de heren hun dames weer, die per bus regelrecht naar de timmerwinkel waren doorgereden.

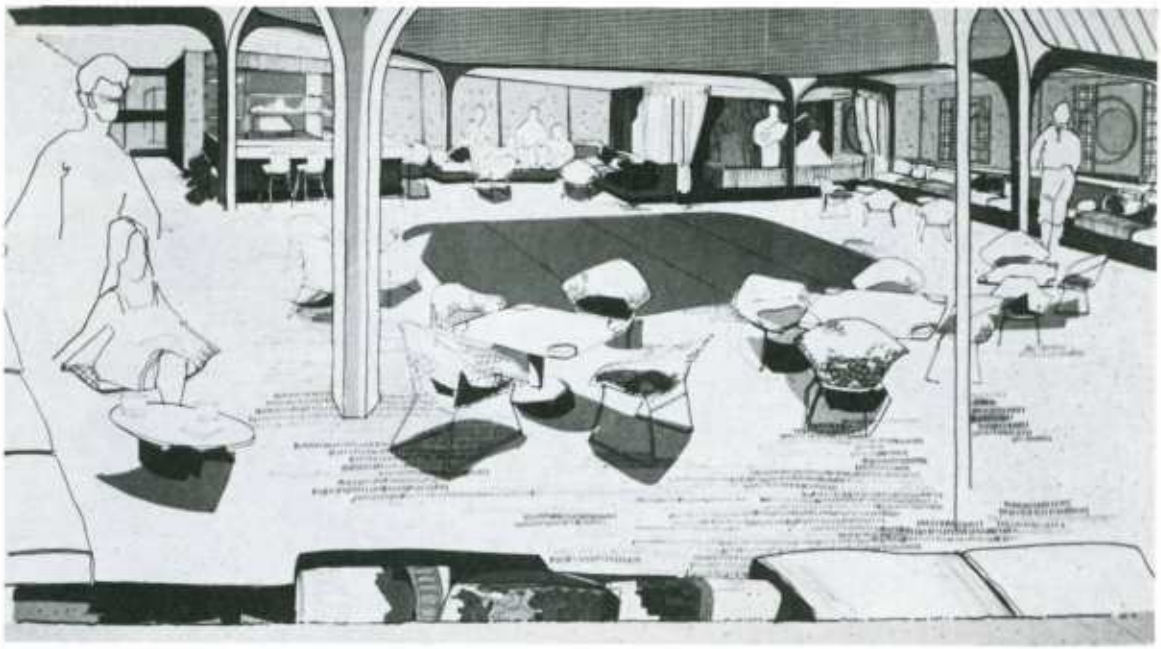
Na afloop van de excursie op de werf begaf het gezelschap zich naar ons nieuwe hoofdkantoor, waar de bezoekers achtereenvolgens werden toegesproken door ir. H. W. Stapel, Lord Mancroft en de heer Richard B. Patton, een der topmensen van Cunard in de Verenigde Staten.

Sunstar Lounge

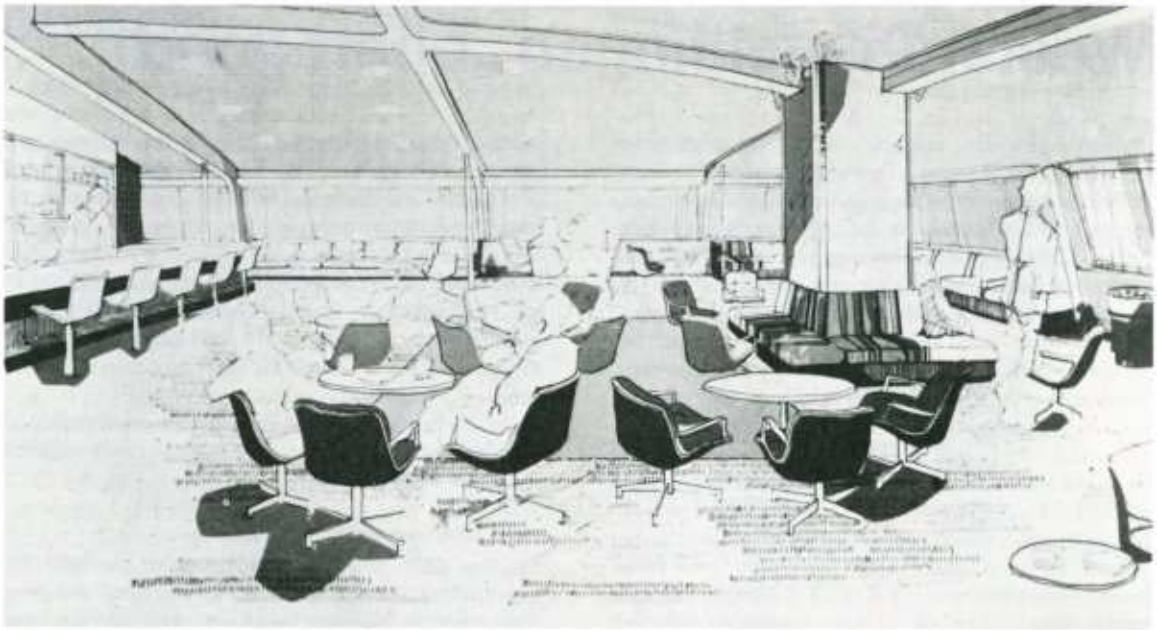
Het gestroomlijnde exterieur van de Cunard Adventurer — wij schreven dit reeds in een vorig nummer van dit blad — vertoont overeenkomsten met het nieuwe vlaggeschip van Cunard, de Queen Elizabeth II. Dit geldt met name voor de mast en de schoorsteen.

De inrichting van het cruiseschip krijgt natuurlijk alle aandacht en wordt afgestemd op de smaak van het Amerikaanse publiek. Voor de inrichting van de passagiersaccommodotie is dan ook het Amerikaanse ontwerpbureau Forbes-Ergas te New York ingeschakeld.

Een van de meest opvallende en aantrekkelijkste



De inrichting van de passagiersaccommodatie wordt geheel afgestemd op het Amerikaanse publiek. Hier een kijkje in de toekomstige Nepentha lounge.



Deze schets geeft een beeld van de in het artikeltje genoemde Sunstar Lounge. Duidelijk zijn de grote ramen van deze ruimte zichtbaar.

ruimten aan boord belooft de Sunstar Lounge te worden, die zelfs nog boven de brug komt te liggen over de volle breedte van het schip. De toekomstige passagiers zullen vanuit dit hoge standpunt door de panoramische vensters een grandioos uitzicht hebben. In deze lounge komen 220 zitplaatsen, een dansvloer, een cocktailbar en intieme zitjes. De Cunard Adventurer zal 700 passagiers per reis kunnen meenemen. Zij worden ondergebracht in 34 luxe buitenhutten, 178 twee-persoons buitenhutten en 103 twee-persoons binnenhutten. Alle hutten zijn voorzien van een badkamer, terwijl het hele schip volledig wordt air-conditioned.

Wester Pijpleidingen „boert goed!"

Halverwege deze maand was het op de kop af een jaar geleden dat Wester Pijpleidingen — een volle dochteronderneming van de RDM — de poorten van een gloednieuw bedrijfscomplex opende. Naar aanleiding daarvan zijn wij samen met een fotograaf naar Strijen getogen om eens naar de stand van zaken te informeren.
Al van verre was zichtbaar op welk gebied het moderne bedrijf in de Hoekse Waard zich beweegt. Voor de produktiehal lagen talloze pijpen, gebogen in de vreemdste bochten, hoog opgetast. De werkplaats zelf en het opslagterrein achter de hal vertoonden hetzelfde beeld. Overal lagen al dan niet gebogen pijpen van de meest uiteenlopende materialen. In de produktiehal gonsde het van aktiviteit. Kranen reden af en aan, de buigbank — de trots van het bedrijf — werd klaar gemaakt voor zijn volgende toer, terwijl de geluiden van staal op staal en de vonkenregens her en der in de werkplaats het decor vervolmaakten.

Orderportefeuille

De direkteur van Wester Pijpleidingen, de heer Joh. Schorel vertelde ons desgevraagd dat het afgelopen jaar gunstig is geweest en dat de verwachtingen voor de toekomst hoog zijn gespannen. Het bedrijf heeft zich van een goede orderportefeuille weten te verzekeren, die onlangs nog een aanzienlijke uitbreiding onderging dankzij een miljoenenopdracht van het Duitse ingenieursbureau G.H.H.-M.A.N. Technik te Essen. Dit bureau is de levering opgedragen van een komplete Oxiraneinstallatie in het Botlekgebied. Na een voorafgaand onderzoek is Wester Pijpleidingen aangewezen als subcontractor voor de levering, prefabricage en montage van ca. 750 ton pijpen, 300 ton pijpenbruggen en nog eens 200 ton grote en kleine vaten.
Deze opdracht vertegenwoordigt een waarde van ruim drie miljoen gulden. Het karwei moet volgend jaar zijn beslag krijgen.

Elektriciteitscentrales

Op het gebied van installaties voor de energievoorziening draagt Wester Pijpleidingen ook een flink steentje bij. Veel werk, zo vertelde de heer Schorel, zit er voor het bedrijf aan de uitbreiding van de Amercentrale bij Geertruidenberg en dat betreft o.a. de interne en externe turbineleidingen en het aansluiten en bepijpen van de door de RDM en „Breda" geleverde hoofd- en hulpcondensors. De aktiviteiten van Wester Pijpleidingen sluiten uitstekend aan op die van de RDM, waarmee volgens de heer Schorel bijzonder nauw en plezierig wordt samengewerkt. Vooral dankzij de unieke pijpenbuigmachine krijgt het bedrijf talloze orders te

verwerken voor rekening van derden. Behalve uit eigen land bestaat voor de bank ook in het buitenland belangstelling. Onze oosterburen zijn daarbij wel de belangrijkste klanten.

Verbindingen

De toenemende kontakten maakten bij Wester Pijpleidingen een uitbreiding van de kommunikatiemogelijkheden noodzakelijk. Het aantal telefoonlijnen is daarom verdubbeld en op vier gebracht, terwijl het bedrijf sedert augustus de beschikking heeft gekregen over een telex (24524 WPRDM!).
Op dit ogenblik heeft Wester Pijpleidingen een personeelbestand van 125 man. Er wordt naar gestreefd om dit aantal op te voeren.
Op onze vraag of Wester Pijpleidingen gezien de situatie in de werkplaats en daarbuiten bezig is uit het jasje te groeien, geeft de heer Schorel ten antwoord, dat er wel degelijk aan een eventuele uitbreiding wordt gedacht. Van vastomlijnde plannen kon hij echter nog niets zeggen. Wel is het zo, dat het bedrijf zich reeds van voldoende grond in de direkte omgeving heeft verzekerd.

Deze indrukwekkende pijp staat in de hal van het bedrijf opgesteld.

Na afloop van ons bezoekje kwamen wij in elk geval tot de konklusie dat het onze dochter in Strijen goed gaat en dat is toch een bijzonder plezierige zaak. Vandaar onze kop boven dit artikeltje: „Wester Pijpleidingen boert goed"!

Geslaagden

In de afgelopen periode hebben diverse RDM-ers met succes een punt gezet achter een cursus, waaraan zij met steun van het bedrijf hebben deelgenomen.
Voor de cursus hydrauliek/pneumatiek (A) van de Stichting Bijzondere Cursussen te Alblasserdam slaagden de volgende collega's:
P. T. Binnendijk, C. van der Ent, J. Grüdelbach, J. E. den Haan, W. Koehoorn, G. van der Kuil, L. Langstraat, M. Mastenbroek, J. Schop en J. W. F. van Zuidam.
Voor de cursus hydrauliek/pneumatiek (B) behaalden de volgende RDM-ers het diploma:
C. v. d. Berg, O. Wiegman, W. H. van Dalen en P. C. Wolterman.
De heren I. Paalvast en G. C. Beljaars behaalden het diploma van de C-cursus.
De Stichting Bijzondere Cursussen heeft in haar programma ook een cursus bedrijfselektronica opgenomen en hiervoor deed de heer A. Keetelaar met succes examen.
Zoals u wellicht weet worden elk jaar ook in ons Laboratorium verschillende cursussen gegeven. De heren A. Admiraal, R. de Graaf, G. Groeneveld, H. B. in 't Hout, G. B. Meisner, P. C. van Nes, J. Roos en H. Tukker volgden met succes de cursus C.N.D.O.-2 (niet-destruktief materiaalonderzoek) van de Bond van Materialenkennis. Voor de cursussen CGS-2 en CC-1 slaagden respectievelijk de heren S. Kuijper en N. H. R. Versluis.

Landelijke enquete

Het ligt in de bedoeling een aantal van onze medewerkers te betrekken in een landelijk gezondheidsonderzoek.
De mogelijkheid bestaat dat u hiervoor in de avonduren door een enqueteur bezocht wordt.
Deze enquetering geschiedt geheel buiten verantwoordelijkheid van de onderneming.
Gezien het belang van het onderzoek wordt u verzocht uw medewerking hieraan te willen verlenen.

Benoemingen

Met ingang van 1 november 1970 zijn aangesteld:

als werkmeester elektrisch lassers in de apparatenfabriek de heren

I. W. M. Bloemsaat,
M. Gubbels;

als werkmeester hakkers/slijpers in de apparatenfabriek de heer

A. van der Stoep;

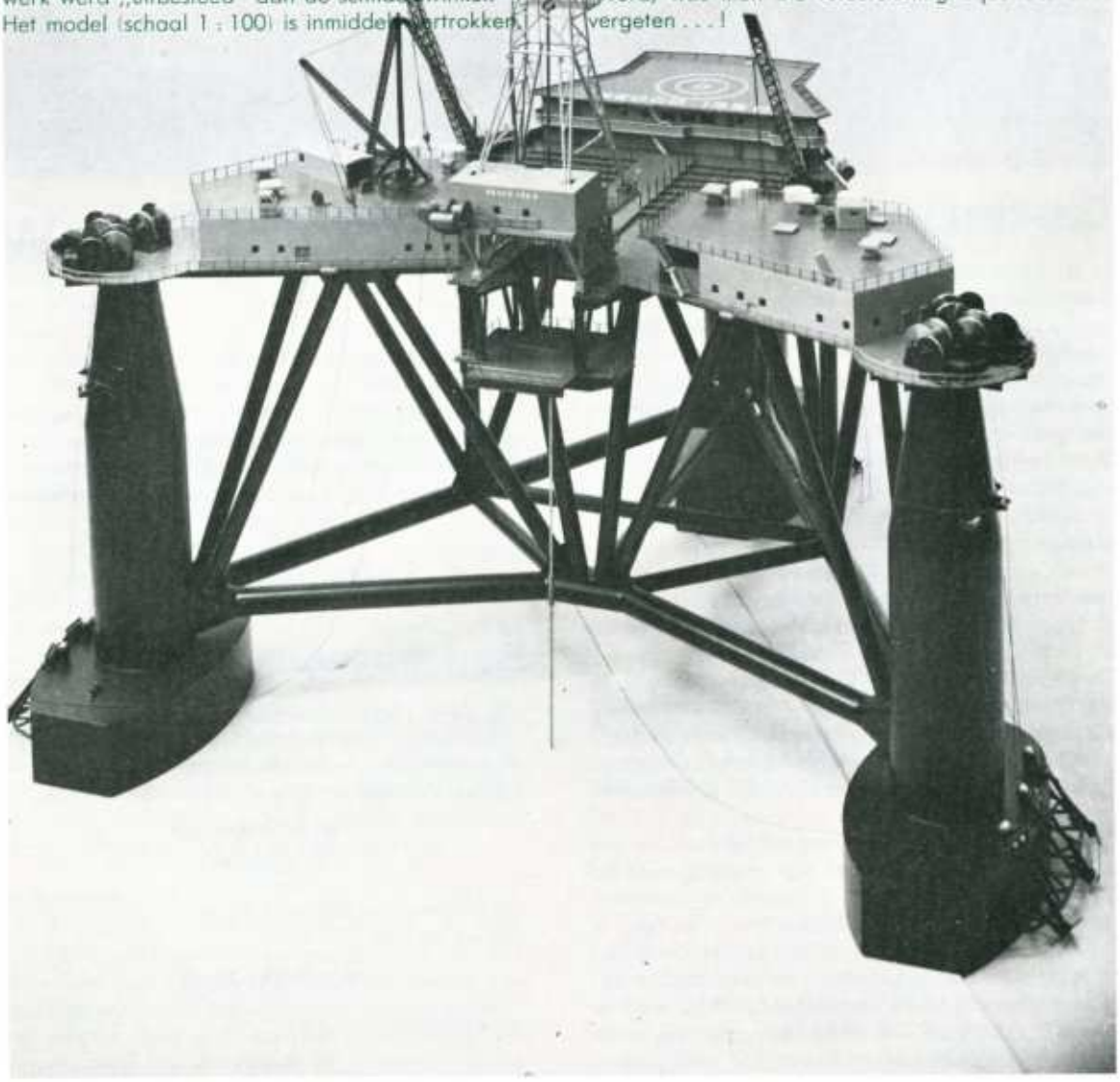
als walkapitein de heer

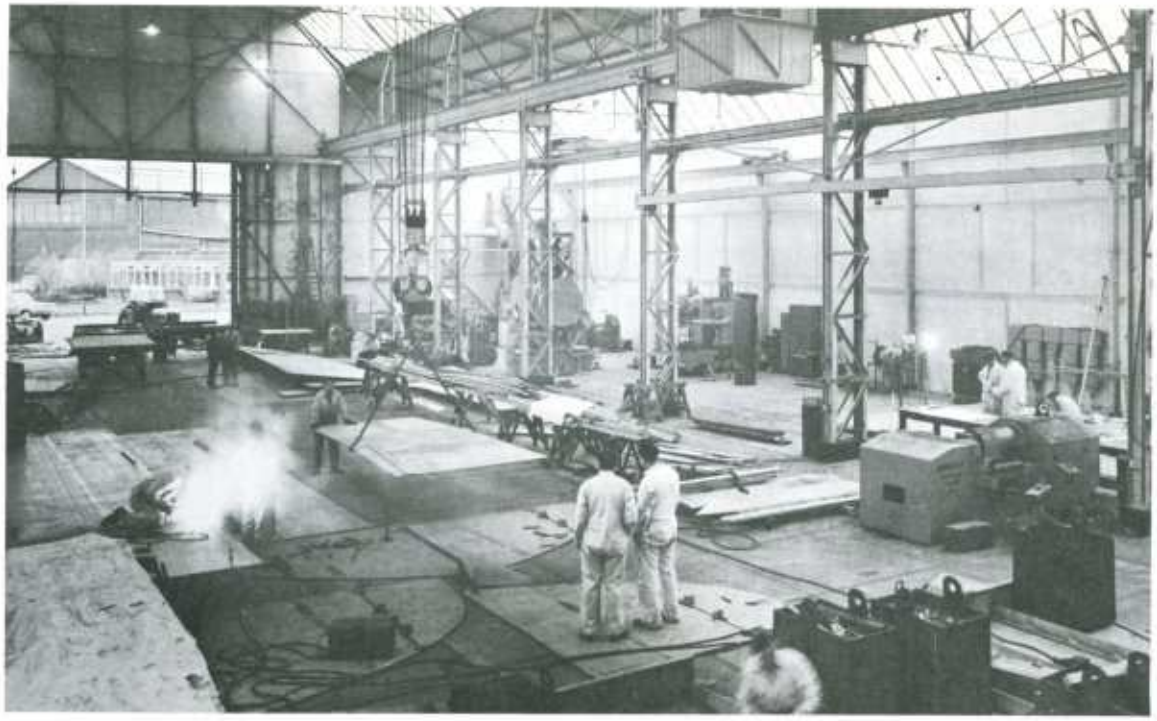
C. Hoogwerf.

Jeugdige RDM-ers bouwden een mini Sedco 135 D

De foto van dit indrukwekkende booreiland zal ongetwijfeld bij vele RDM-ers weer de nodige herinneringen oproepen. Nog regelmatig praat men immers op het bedrijf over de spectaculaire bouw van het torenhoge booreiland Sedco 135 D, dat in 1966 door de RDM werd opgeleverd.
Halverwege de maand september kwam een tweede Sedco 135 D op ons bedrijf gereed, maar dat was dan wel een mini-uitvoering van de kolos. Hoofdzakelijk onder leiding van leermeester Elscot hebben leerlingen van onze bedrijfsschool dit schitterende model vervaardigd. Alleen het schilderwerk werd „uitbesteed" aan de schilderswinkel.
Het model (schaal 1 : 100) is inmiddels vertrokken.

Onze bedrijfsschool heeft het namelijk gebouwd op verzoek van de Economische Voorlichtingsdienst in Den Haag, die het model een ereplaats zal geven in een „Holland-promotion" stand, waarmee aan tentoonstellingen over de gehele wereld wordt deelgenomen.
Het was oorspronkelijk de bedoeling dat het model voor het eerst in Australië zou worden tentoongesteld, maar dat bleek voor de bouwers geen haalbare kaart. De opdrachtgevers waren hierover in eerste instantie een beetje teleurgesteld, maar toen zij enige tijd later het fraaie eiland kregen opgeleverd, was men die teleurstelling bijzonder snel vergeten . . . !





NW kreeg een moderne S-werkplaats

Tegen het einde van dit jaar hoopt men op de Nieuwe Waterweg de nieuwe Scheepsbouwwerkplaats volledig in gebruik te kunnen nemen.
Sedert het begin van dit jaar is men daar namelijk al bezig met een ander onderkomen voor deze belangrijke afdeling, omdat de oude hal niet meer in een al te beste staat verkeerde.
De scheepsbouwwerkplaats is thans gehuisvest in de vroegere gieterij van het bedrijf, die tot voor kort dienst deed als opslagruimte voor diverse materialen. Tot de uitrusting van de gieterij behoorde een loopkraan met een hefvermogen van 20 ton. De kraan verkeert nog in een uitstekende conditie en zal de nieuwe „bewoners" zonder twijfel vele goede diensten gaan bewijzen.
Natuurlijk zijn in de afgelopen maanden verschillende machinerieën uit de oude hal naar de nieuwe werkplaats overgebracht, maar daar bleef het niet bij. Van de geruime tijd geleden gesloten werf van Wilton-Fijenoord aan de Sluisjesdijk kwam ondermeer een 300 tons pers met twee bijbehorende kranen (hefvermogen 7,5 ton), alsmede een spantenbuigmachine en een afkantschaar over. Bovendien werd nieuwe apparatuur aangeschaft, zoals een loopkraan met een hefvermogen van 10 ton en een kleiner zusje met een hefvermogen van 3 ton.

Inspraak

Bij de inrichting van de nieuwe ruimte hebben alle betrokkenen direkt inspraak gehad. Het resultaat is, dat het bedrijf tegen het einde van dit jaar over een bijzonder doelmatige Scheepsbouwwerkplaats beschikt, waarin het prettig werken is.

Qua oppervlakte is de nieuwe ruimte aanmerkelijk kleiner dan de vorige hal. Daarbij dient men echter wel te bedenken dat de oude hal oorspronkelijk — en dan spreken we over vele jaren geleden — maar liefst zeven nieuwbouwhellingen van materialen moest voorzien. Een deel van de vroegere platenloods blijft als zodanig nog gehandhaafd.

Schoorsteen

In de nieuwe werkplaats wordt uiteraard al gewerkt. Op dit moment is men o.a. bezig — en dat voor het eerst sinds vele jaren — met een nieuwbouwprojekt. Het gaat hier om de bouw van de moderne schoorsteen voor het cruiseschip Cunard Adventurer, dat bij de RDM op de helling staat.

Halverwege de maand januari zal dit karwei zijn beslag krijgen. De ongeveer 15 meter hoge schoorsteen wordt binnen in secties vervaardigd en vervolgens in de openlucht opgebouwd.

Imam Osman Han (rechts) ging voor in de vrijdagdiensten.

Direktiehal veranderde in moskee

Gedurende de afgelopen maand heeft de direktiehal van ons vroegere hoofdkantoor elke vrijdag van ca. half een tot half twee dienst gedaan als moskee voor de Mohammedaanse RDM-ers. Menige voorbijganger zal zich enigszins verwonderd hebben afgevraagd wat zich op dat uur in de sfeervolle hal afspeelde, want zo nu en dan klonken vlagen van monotoon gezongen Islamietische gebeden via een luikje in een van de haldeuren ook over het werfterrein.
De Turkse en Marokkaanse RDM-ers hadden op eigen verzoek de beschikking over de hal gekregen in verband met de viering van de vastenmaand Ramadan, die duurt van 1 november tot 1 december.

Geen boetedoening

De Ramadan draagt een gewijd karakter en is één van de vijf godsdienstige plichten die de Islam voorschrijft. Tijdens de gehele maand wordt er door alle Mohammedanen in de wereld gevast van zonsopgang tot zonsondergang. Overdag wordt helemaal niets gegeten, gerookt of gedronken. Pas na zonsondergang is het nuttigen van maaltijden toegestaan. Het vasten is voor de Mohammedanen geen boetedoening.
Juist door het vasten kan men zich beter vereenzelvigen met de zieken en de behoeftigen, waaraan de Mohammedanen tijdens de Ramadan veel aandacht schenken.
Gebeden wordt er bijzonder veel tijdens de Ramadan. Volgens een vast tijdschema dagelijks vijf-

De Sultan Ahmet moskee in Istanbul.

maal een korte periode en dan op vrijdag — de Mohammedaanse zondag — tussen de middag de belangrijkste gebedsdienst, die ongeveer een uur duurde. Voor de Turken en Marokkanen op ons bedrijf was het bijzonder plezierig, dat juist enkele weken voor het begin van de Ramadan een Turkse Imam bij de RDM in dienst was getreden. Een Imam is een geestelijke leider, ongeveer vergelijkbaar met een dominee of een pastoor. Staande op een speciaal in de Timmerwinkel gemaakte verhoging ging deze Imam Osman Han in de vrijdagdiensten voor.

Goede ligging

De Turken en Marokkanen op ons bedrijf waren bijzonder ingenomen met de vroegere direktiehal, omdat de ruimte — waarin veel marmer is verwerkt en met pilaren aan de zijkanten — wel iets van een echte moskee weg heeft. Toevalligerwijs was ook de ligging van de hal precies de juiste. Het is nu eenmaal traditie dat gebeden wordt in de richting van Mekka. De hal werd dan ook als een echte moskee beschouwd. De vloer was met kleden bedekt en iedereen betrad de ruimte op kousevoeten, zoals dat in een echte moskee gebruikelijk is.

Aan het einde van de Ramadan — op 1, 2 en 3 december — vieren de Mohammedanen een groot feest, genaamd het "Suikerfeest". Men hecht veel waarde aan dit feest, waarin de vreugde wordt geuit over de verrichte onthoudingen gedurende de Ramadan.

Nieuwe richtlijnen van Sociaal Fonds

Met ingang van 1 januari 1971 zijn de richtlijnen van het Sociaal Fonds als volgt gewijzigd:

Mondprothese:
Van hetgeen verzekerden, krachtens de ziekenfondswet, aan bijbetaling verschuldigd zijn, wordt één derde vergoed.

Gedeeltelijke prothese:
Hiervoor geldt dezelfde regeling als voor komplete mondprotheses.

Regulaties:
Voor regulaties op medische indicatie, wordt één derde vergoed van het bij te betalen bedrag. Regulaties voor het tweede en elk volgend kind: de helft van het bij te betalen bedrag.
Voor andere behandelingen aan het gebit, b.v. stifttand of kroon, wordt een vergoeding gegeven van één derde van het te betalen bedrag.

Steunzolen of voetbedden op medisch advies:
Op vertoon van kwitatie wordt het bedrag boven de *f* 15,- vergoed.

Hoortoestellen op medisch advies:
Na aftrek hoofdverzekering aanvullend fonds en e.v. W.A.O. één derde van het te betalen bedrag. Werknemers gelieve voordat zij een hoortoestel willen aanschaffen, kontakt op te nemen met de sociale afdeling.

Brillen:
Voor echtgenote en niet verdienende kinderen: een vergoeding op recept van f 15,- per bril per jaar. Hetzelfde bedrag ontvangen werknemers die niet in aanmerking komen voor een bedrijfsveiligheidsbril.

Reiskosten:
Bij verpleging in ziekenhuis of inrichting wordt aan leden en hun niet verdienende kinderen het volgende vergoed:
Het bedrag boven f 15,- per maand van twee retours per bezoek, voor ten hoogste 3 x per week. Reiskaartjes van openbaar vervoer altijd inleveren.
Indien men per eigen vervoermiddel reist:
Het bedrag boven *f* 15,- per maand 6 ct/km; voor 2 personen of meer 12 ct/km.

Dieëten
Vergoedingen worden verstrekt aan patiënten die op doktersvoorschrift dieet moeten houden voor hart- en vaatziekten, diabetici en lever- en nierziekten.
Vergoeding voor gecombineerde dieëten worden per geval vastgesteld. Wanneer de duur van het dieet niet vaststaat, wordt de vergoeding per geval vastgesteld.

Aanvragen voor vergoedingen, niet genoemd in deze richtlijnen, worden per geval behandeld.
Dezelfde regels, voortvloeiende uit bovenstaande vergoedingen, gelden ook voor niet-verzekerden krachtens de ziekenfondswet.
Samenstelling van het bestuur:
Voorzitter: C. Th. Otto (RDM)
Secretaris: J. J. Schra (NW)
Penningmeester: P. L. Otting (RDM)
Lid: P. Boukes (RDM)
Adviseuses: de dames van de Sociale Afdeling:
Mevr. M. Schoonhoven-Kranendonk
Mej. L. M. Capel (ook voor NW) en mevr. H. Hania.
Spreekuur van het Sociaal Fonds: dinsdag van 13 uur-13.30 uur voor e.v. toelichting van uw aanvraag of omtrent de genomen beslissing.

Het Bestuur

RDM-ers aktief in ander

Azië: Singapore

Een ploeg van vijf man uit onze Scheepsbouwwerkplaats keerde op 17 oktober in Rotterdam terug van een verblijf van vier weken in Singapore. Het waren de heren Stuurman, Aukema, Van de Velde, Klaaijsen en Ton. Het karwei, waarvoor zij zo'n verre reis hebben moeten maken, betrof het boreiland Santa Fé Explorer. Na een algehele verbouwing en opknapbeurt vertrok dit eiland op 1 mei j.l. van onze werf voor een maandenlange sleepreis naar het Verre Oosten. Overeengekomen was dat een ploeg RDM-ers het eiland in de baai van Singapore — uiteraard met hulp van personeel ter plaatse — verder bedrijfsklaar zouden maken. Het belangrijkste onderdeel van het karwei vormde het op lengte brengen van de vier poten van de Santa Fé Explorer. Op de RDM waren deze belangrijk ingekort in verband met de lange sleepreis, terwijl ook enkele nieuwe pootstukken waren vervaardigd. De werkzaamheden in de baai van Singapore zijn vlot verlopen, maar het was wel een kwestie van aanpakken. Gedurende 21 dagen waren de RDM-ers onafgebroken aan boord, d.w.z. dag en nacht. Dagelijks werd 14 à 15 uur gewerkt en op de gekste tijden. Daar tussendoor werd een uiltje geknapt in een van de hutten.

Warm

Hoewel het boven Singapore flink bewolkt was, liepen de temperaturen overdag hoog op. Een graad of 35 was beslist geen uitzondering. In de poten waar uiteraard gelast moest worden, konden temperaturen worden gemeten van meer dan 50 graden Celsius. Volgens lassersbaas Van de Velde kon je je overal werkelijk uitwringen als je daar binnen was geweest.

Voor en na het karwei hebben de RDM-ers nog wat gelegenheid gehad om iets van de omgeving te zien. En het spreekt vanzelf, dat zij hiervan hebben genoten want in Singapore kom je nu eenmaal niet elke dag!

Vreemde bouwwerken . . . .

Een pootstuk wordt behoedzaam op zijn plaats gebracht.

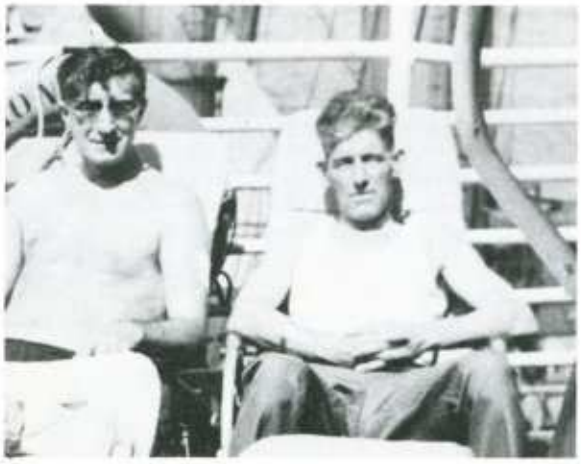
Het karwei zit erop. Lassersbaas Van de Velde maakte bij het vertrek van boord dit kiekje.

Afrika: Takoradi

„Boilertrouble" aan boord van het s.s. Rondo van de NSU was er oorzaak van, dat op 17 juli — dus

e werelddelen

De Rondo op zee.



De heren Keemink (links) en Van Velzen aan boord van de Rondo op weg naar Freetown.

De crewboy maakt een „prakje" klaar.

al even geleden — een andere ploeg RDM-ers in het vliegtuig stapte naar Akkra, de hoofdstad van de Afrikaanse staat Ghana.

De Rondo lag voor anker in de havenstad Takoradi en de avontuurlijke reis die de heren Keemink, Van Velzen en Wigmore in het donker van Akkra naar deze havenplaats hebben gemaakt, zullen zij niet licht vergeten. Het begon al op het vliegveld van Akkra, waar één der koffers op het appel ontbrak.

Vervolgens moest vervoer naar Takoradi worden geregeld en men strikte een taxi, waarvan de chauffeur/eigenaar overigens eerst nog naar huis moest om geld te halen voor de benodigde benzine. Na allerlei omzwervingen belandde de taxi tenslotte toch in Takodari, waar het spertijd bleek te zijn. Een politieman kompleet met geweer begeleidde de RDM-ers in de taxi naar een hotel, dat echter bleek volgeboekt. Een Libanees, die toevallig van de moeilijkheden hoorde, bood de RDM-ers tenslotte onderdak aan voor de nacht.

Tegenslagen

De volgende morgen begonnen de RDM-ers onmiddellijk aan de reparatie van de gehavende ketel. Nadat men goed en wel begonnen was bezweek de tweede ketel eveneens, terwijl tot overmaat van ramp later ook het noodaggregaat verdere diensten staakte zodat het met de stroomvoorziening aan boord maar minnetjes was gesteld.

Niettemin slaagden de RDM-ers erin de ketels te repareren en op de 24e juli 's avonds was het karwei geklaard.

De volgende dag vertrok de Rondo uit Takoradi met bestemming Freetown in Sierra Leone, waar de RDM-ers van boord zouden gaan. Omdat het schip wat vertraging had opgelopen, misten de RDM-ers het vliegtuig naar Amsterdam. Er zat dus niets anders op dan te wachten op de volgende reisgelegenheid, die zich pas twee dagen later voordeed. Gedurende deze twee dagen hebben de heren wat rondgekeken in Freetown en omgeving en op de 30e juli arriveerden zij in Rotterdam.

Ondanks de verschillende tegenslagen werd het karwei tot volle tevredenheid van de NSU uitgevoerd, getuige een leuk aandenken dat de RDM-ers hier op de werf naderhand van een vertegenwoordiger van de rederij hebben ontvangen.

Nauwkeurige maatvoering van het grootste belang

Model van 'Stal voor 120.000 paarden'

In steeds toenemende mate is het bedrijfsleven belangstelling gaan tonen voor de modelbouw. Men heeft ingezien dat het vaak bijzonder nuttig is om projekten eerst geheel of grotendeels in miniatuur uit te voeren, alvorens met de werkelijke uitvoering te beginnen. De RDM is bij deze ontwikkeling niet ten achter gebleven. De bouw van de twee onderzeeboten op dit ogenblik is daar een recent voorbeeld van. De verschillende modellen, die worden gebruikt zijn reeds van grote waarde gebleken.

Sea-Landschepen

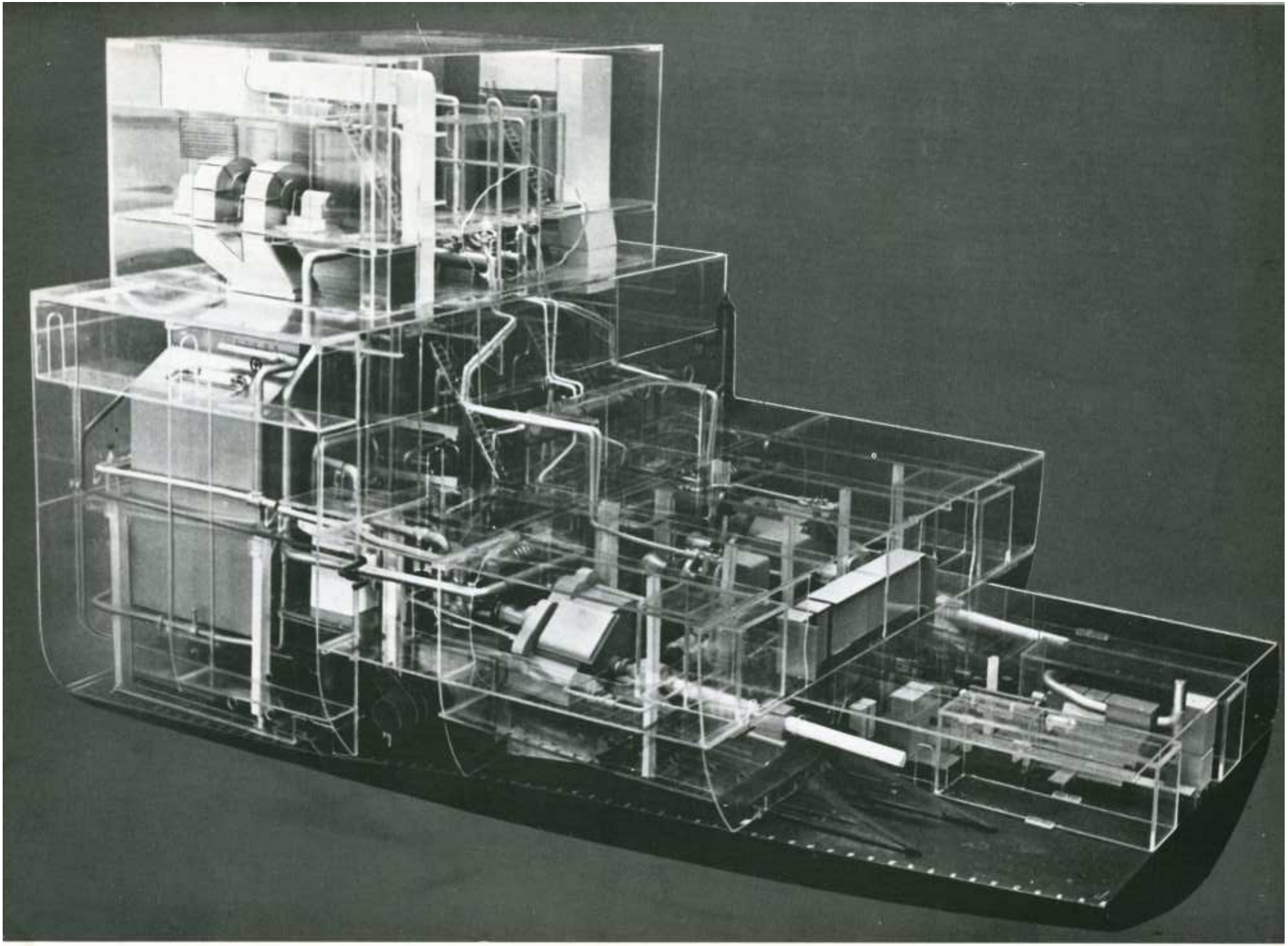
Bij de bouw en de installatie van de indrukwekkende machinekamers van de drie Sea-Land containerschepen zal een model eveneens een voorname rol spelen. De Duitse Werf A. G. Weser te Bremen werkt aan drie identieke machinekamermodellen op schaal 1: 20. Een van deze modellen komt naar ons bedrijf en dit exemplaar krijgt een plaats in de koperslagerij. Naar men hoopt zal het in maart van het volgend jaar zijn gekompleteerd. De verschillende secties van het model komen namelijk met tussenpozen naar Rotterdam. De twee overige modellen blijven in Duitsland. A. G. Weser, die drie containerschepen bouwt, houdt er zelf één terwijl de andere een plaats krijgt bij Rheinstahl Nordseewerke te Emden, die van Sea-Land twee schepen in opdracht heeft gekregen.

Minder tijd

Waarom wordt er overgegaan op modellen als het met tekeningen — zoals het verleden heeft bewezen — ook gaat? Wel, het is nu eenmaal zo, dat de werven in het algemeen steeds minder tijd wordt gegund om schepen te bouwen. Er zijn onderzoekingen verricht om methoden te vinden waardoor de werkelijke bouw/montagetijd van een schip aanmerkelijk kan worden bekort. Het gebruik van modellen bleek een van de methoden te zijn.
Het machinekamermodel dat naar de RDM komt zal in vrijwel alle opzichten een nauwkeurige kopie van de te bouwen machinekamers zijn. Zodra het is gekompleteerd zullen behalve de voortstuwingsinstallatie en de hulpmotoren, tanks, bordessen etc. elke knie, elke stijl en elke balk van de toekomstige machinekamers erin terug te vinden zijn. Volgens de daarvoor ontworpen schema's wordt begonnen met het leggen van de leidingen in het model. Net als voorheen komen de grootste leidingen het eerst aan de beurt. Het voordeel van het werken met een model is, dat iedere leiding slechts eenmaal behoeft te worden ingelegd en niet zoals op tekening in meerdere projekties. Men ziet immers direkt in het model de obstakels, die uiteraard vermeden moeten worden.
Tegelijk met het leggen van de leidingen in het model wordt het schip isometrisch opgetekend op schaal 1 : 50. Op deze tekening wordt tevens bepaald welke scheepsdelen afzonderlijk moeten worden uitgetekend, hetgeen wordt gedaan op schaal 1 : 20. Daar de schaal van deze tekeningen gelijk is aan die van het model kunnen de leidingen uit het model worden opgemeten en isometrisch in enkele lijnen worden aangegeven. Behalve de exacte maten wordt op deze tekeningen ook nauwkeurig aangegeven de plaats en ligging van de leidingen plus de plaatsen van flenzen etc. Men vindt op papier dus alles terug uit de toekomstige machinekamer met de exacte maten erbij. Het is mogelijk om direkt van deze isometrietekeningen de leidingen te vervaardigen, maar er worden toch eerst nog pijpschetsen gemaakt, die in grote lijnen overeenkomen met de normale pijpschetsen. Alleen is er dit verschil: de leidingen zijn isometrisch getekend.

Aan de slag

Zodra de leidingen in het model gelegd en de tekeningen klaar zijn gaat men in de werkplaats aan de slag. Iedereen kan dankzij het aanwezige model precies zien waar hij mee bezig is. Door de diverse leidingsystemen een verschillende kleur te geven kan alles nog duidelijker worden. Problemen zullen zich natuurlijk voordoen, maar het plezierige is, dat men deze in het model al tegen komt en daarin dus ook kan oplossen. Al met al zal het model van de machinekamer voor alle betrokkenen een enorme steun betekenen. Wel is het erg belangrijk, dat iedereen bijzonder nauwkeurig bemaat. Dat geldt voor de koperslager, maar ook voor de ijzerwerker omdat eveneens vanuit het schip zal worden gemeten. Uit eigen ervaring en van andere werven weten wij, dat het werken met modellen vele voordelen biedt en bevredigende resultaten geeft. Vandaar ook, dat men ervan overtuigd is dat dit model van de formidabele „stallen van 120.000 paarden" uitstekende diensten zal bewijzen.



Ir M. C. van Veen reikte diploma's uit

Proficiat voor 110 leerlingen van RDM-Bedrijfsschool

Tijdens een feestelijke bijeenkomst in de filmzaal heeft onze direkteur ir M. C. van Veen op vrijdag 13 november j.l. de diploma's uitgereikt aan de leerlingen van onze bedrijfsschool die dit jaar met sukses examen hebben gedaan. In totaal slaagden 72 jongens voor het Bemetel A-examen, terwijl 38 leerlingen het B-diploma behaalden. Bovendien ontvingen drie leerlingen het VEV-diploma. Voor het eerst in de geschiedenis van onze bedrijfsschool kon bovendien een vakdiploma worden uitgereikt aan een schildersleerling.
Het was erg plezierig dat de heer Hoogenstrijd als vanouds de aanwezigen in de filmzaal kon verwelkomen. Om gezondheidsredenen is de heer Hoogenstrijd geruime tijd thuis geweest, maar nu was hij dan weer van de partij. Hij feliciteerde de geslaagden met het fraaie resultaat en gaf vervolgens de microfoon aan de heer Van Veen.

Toekomstmogelijkheden

De heer Van Veen wenste de geslaagden namens de gehele direktie van harte geluk en toonde zich bijzonder verheugd over het grote aantal geslaagden. „Ons veelzijdige bedrijf heeft dringend behoefte aan goed geschoolde vakmensen", zo merkte hij op. „En het plezierige is dat vakmensen zich op het bedrijf in alle richtingen kunnen ontplooien en specialiseren".
Ter illustratie somde de heer Van Veen de verschillende afdelingen van het bedrijf op, die zonder uitzondering van veel en vooral ook van interessant werk zijn voorzien. In de eerste plaats de afdeling Reparatie, die al jaren een hechte fundering vormt van de RDM. Dan de nieuwbouwafdelingen, die bezig zijn met de bouw van zeer gecompliceerde schepen. Het is volgens de heer Van Veen niet ondenkbaar dat er in de toekomst ook opdrachten voor gastankers zullen worden aanvaard en de bouw van dat soort schepen is wel een erg ingewikkelde zaak.

Werktuigbouw

Grote ontplooiingsmogelijkheden bieden ook onze afdelingen in de sector werktuigbouw. De afdeling Kernenergie zit volop in het werk en de markt voor opdrachten is uitermate gunstig. De afdeling Stoomturbines draait eveneens goed, terwijl de aktiviteiten van ons bedrijf op het gebied van de apparatenbouw voor de chemische- en petro-chemische industrie, die geruime tijd op een laag pitje hebben gestaan, weer zullen toenemen. De afdeling Smeed- en Gietwerk is ook al uitstekend van werk voorzien en de recente samenvoeging van onze gieterij met de Rotterdamse gieterij van Rademakers biedt gunstige perspectieven. Tot slot noemde de heer Van Veen nog onze afdeling Kwaliteit en Onderzoek, die de laatste jaren een enorme groei doormaakt en controle uitoefent op de werkzaamheden in de produktie-afdelingen.
Aan het slot van zijn betoog deed onze direkteur nog enkele mededelingen ten aanzien van de salarissen van jeugdige werknemers op het bedrijf, die met ingang van 1 januari a.s. aanzienlijk zullen worden opgetrokken. Vervolgens ging onze direkteur over tot de uitreiking van de diploma's aan de volgende RDM-ers:

Machine bankwerken

K. van Amen (A+B)
M. H. Alewijn (A+B)
G. J. Baard (A)
W. Gouw (A+B)
G. P. Heshof (A+B)
J. H. Jansen (A+B)
J. Kosters (A)
M. Kosters (A)
A. W. Lips (A)
L. Meijnders (A+B)
A. van Prooijen (A+B)
J. Smits (A)
J. v. d. Sande (A)
G. v. d. Steen (A+B)
J. Stins (A+B)
A. Stolk (A)
C. Suk (A+B)
M. Stoutjesdijk (A+B)
J. Venneman (A+B)
E. Blondeel (B)
A. Stolk (B)
D. Brouwer (B)
P. E. J. Sonneveld (B)

Metaaldraaien

F. Bartels (A)
W. Braspenning (A+B)
T. Horstink (A)
L. M. Minneheere (A+B)
L. van Nimwegen(A+B)

Metaalfrezen

D. Witte (A+B)

Kotteren

C. Jager (A+B)
D. Langendoen (A+B)
W. Veen (A+B)
J. Veer (B)

Plaatwerken

M. Gonzalez (A)

Plaat-constructiewerken

W. Berg (A)
P. Breen (A)
J. Braber (A+B)
T. Buitendijk (A)
D. Doornheim (A)
C. Kaim (A+B)
P. C. v. d. Ree (A)
J. Tanis (A+B)
T. Winkels (A)
A. van Rinsum (B)
A. Stolk (B)

Pijpbewerken

H. Doornheim (A+B)
T. Engel (A)
M. Geus (A)
J. Koning (A+B)
W. de Raadt (A)

Handvormen

D. Bos (A)
W. Knöps (A)
A. Stolk (A)

Metaalbewerken in de scheepsbouw

H. Grotenboer (A+B)
J. Opdorp (A)
K. van Vliet (A+B)
C. J. Vos ((A+B)
F. Amerongen (B)

Vervolgcursus Sectiebouw afschrijven Scheepsbouw

D. Barendse
T. van Biert
R. Czechowski
L. M. Gast
J. van Leeuwen
J. Stolk

Booglassen

M. Antonissen (A)
A. Arensman (A)
C. Bjorkman (A)
J. Groeneveld (A)
M. Markwat (A)
P. Tol (A)
A. Verhoek (A)
B. Visser (A)
N. Wolters (A)

Scheepsbeschieten

A. Kievit (A+B)
H. Verhoeven (A+B)

Modelmaken

J. van Bezeij (A+B)
A. P. Leijdens (B)
P. de Man (B)

V.E.V.-diploma
(onderhoudselektriciëns)

J. Kooijman
R. A. Roos
A.J. IJselendoorn

Schilders

M. de Gast

RIJN-SCHELDE NIEUWS

De Rijn-Scheldestand op Europort '70 in de RAI.

Europort '70

De Rijn-Schelde Groep was met een stand van 72 vierkante meter vertegenwoordigd op de maritieme tentoonstelling Europort '70, die van 10 t/m 14 november in het RAI-gebouw te Amsterdam werd gehouden. De stand was opgetrokken in de Amstelhal, recht tegenover een grote gemeenschappelijke stand van de Japanse industrie. In de Rijn-Schelde stand konden de bezoekers modellen bezichtigen van de passagiersschepen Cunard Adventurer en Rotterdam, de Sedco 135 D en het Sea-Land containerschip. Vooral het model van de machinekamer van laatstgenoemde trok bijzonder veel belangstelling. Een andere trekpleister in de stand vormde een zeer zware pijp afkomstig van Wester Pijpleidingen.

Rijn-Schelde is optimistisch

ROTTERDAM — Het jaar 1970 verloopt voor de Rijn-Schelde-groep bevredigend. Het gematigd optimisme blijkt voor 1970 meer dan gerechtvaardigd. De resultaten zullen over 1970 dan ook duidelijk hoger zijn dan die over 1969. In 1969 heeft Rijn-Schelde een brutoresultaat behaald van f 40 mln en een winstsaldo van f 10.1 mln. Er werd een dividend uitgekeerd van 13 pct.
Rijn-Schelde heeft thans opdrachten in portefeuille tot circa f 2100 mln op bevredigende voorwaarden. Op 1 januari 1970 was dit f 1300 mln en op 1 januari 1969 circa f 650 mln. Scheepsreparatieopdrachten zijn in deze bedragen niet begrepen.

Mededelingen van WEK

Secretariaat: H. Staas - Elskamp 1 - Rotterdam-23 - Telefoon 17 40 65

De Mounties op hun best!

Gepensioneerden vierden feest!

Op de zaterdagen 24 en 31 oktober j.l. trokken honderden gepensioneerden naar gebouw ‚Odeon', waar ditmaal de jaarlijkse gezelligheidsbijeenkomst werd gehouden. Bekende artiesten waren gecontracteerd om de feeststemming te verhogen. Zo waren o.a. de Mounties present en de zanger Ronnie Tober. Conferencier (een hele goeie) was Frans Vrolijk.

Uiteraard werden in de pauze weer vele herinneringen opgehaald. Een groot sukses was de achter in de zaal opgestelde fotogalerij, die uitsluitend bestond uit oude tot zeer oude foto's van en uit het bedrijf.

De Algemene Dienst verdiende een grote pluim voor de wijze waarop zij het vervoer heeft geregeld. Dank ook aan die personeelsleden die met hun eigen wagen langdurig zieken naar ‚Odeon' hebben vervoerd.

Tweemaal een goed gevulde zaal in Odeon.

Beierse avond

Op vrijdag 22 januari a.s. organiseert uw personeelsvereniging in de grote zaal van „Odeon" aan de Gouvernestraat een grootse Beierse avond van 8 uur n.m. tot 12 uur (of zoveel later als de gezelligheid dit toelaat).
Medewerking verlenen: Tiroler Alpenrosen (origineel orkest in Tiroler costuums); The Rubati's (internationale variété-artiesten); Duo Salberti's (met Weense liedjes).
Conference en algemene leiding Ab Hofstee. Een nog onbekende pianist zal de artiesten begeleiden. Het geheel moet worden gezien als een cabaret-dansant, waarbij afwisselend voor u wordt geshowd en gespeeld en door u zelf gedanst kan worden. Entree f 1,50 per persoon. Kaarten kunnen vóór 7 december a.s. worden aangevraagd bij de secretaris.

Biljarttournooi

Dit 9e tournooi zal worden gehouden op de zaterdagen 9, 16 en 23 januari a.s. van 13.00 tot 17.30 uur in de biljartzaal van Café-restaurant Engels, Groothandelsgebouw bij het Centraal Station.
Deelname na inschrijving met vermelding van het te spelen moyenne.
Inschrijfgeld bedraagt f 1,- per deelnemer. Opgave tot 7 december mogelijk bij een van de bestuursleden.

Visclub T.O.G.

Op 8 mei is onze voorzitter J. Schell (ome Jan zoals velen hem noemden) plotseling overleden. Wij zijn hem bijzonder veel dank verschuldigd voor al het werk dat hij voor de visclub heeft verricht. Vanaf de oprichting is de heer Schell voorzitter van de vereniging geweest en hij heeft de club altijd goed en sportief geleid.

Wij zagen ons genoodzaakt om een nieuwe voorzitter te kiezen. De heer G. Lupker, werkzaam op de Nieuwe Waterweg, is bij deze verkiezing uit de bus gekomen.
Namens hem val ik meteen maar met de deur in huis. Omdat wij nog best wat nieuwe leden kunnen gebruiken willen wij allen dan ook nog eens aansporen om nieuwe leden voor de club te winnen. En het moet voor u toch niet zo moeilijk zijn om collega's voor de schitterende vissport te strikken. Wij hopen op aller medewerking en danken u bij voorbaat.
Adspirantleden kunnen zich bij de u welbekende adressen opgeven.

Namens het bestuur
A. Brökling

Uitslag Hengelsportcompetitie 1970

De Visclub T.O.G. hield op zaterdag 24 oktober haar laatste onderlinge wedstrijd van dit seizoen.
Na de 12 wedstrijden die de afgelopen competitie telde is de einduitslag als volgt:

1	A. Brökling	met 12,045 kgr.	(kampioen)
2	G. Lupker	12,020 „	
3	Van der Voorn	10,875 „	
4	H. Verhaert	8,380 „	
5	T. van Wolferen	7,630 „	
6	W. Willemstijn	7,290 „	
7	Fr. Huibers	6,480 „	
8	Den Beste	5,755 „	
9	J. Vermeulen	5,695 „	
10	J. van Wolferen	5,440 „	
11	A. Boereboom	5,280 „	
12	Van de Boom	2,080 „	
13	B. Jetten	1,030 „	
14	Zwijnenburg Jr.	880 „	
15	Zwijnenburg Sr.	400 „	
16	J. Toonen	100 „	

HANDLEIDING AANGIFTEBILJET

Zoals gebruikelijk zal in de tweede helft van februari a.s. de nieuwe handleiding verschijnen „Werknemer en Aangiftebiljet", dat wordt uitgegeven door het Economisch Adviesbureau „Vermeulen" te Amersfoort. Deze handleiding is zo eenvoudig geschreven, dat men het biljet zonder steun juist kan invullen, terwijl men tevens kan nagaan of men loonbelasting kan terugvragen. Mocht u voor deze uitgave belangstelling hebben dan dient u dat door te geven aan de secretaris van WEK. Bij een gezamenlijke bestelling wordt namelijk een aanzienlijke korting op de handleiding verkregen. Bij bestelling van 5 exemplaren komt de prijs op f 3,10, maar bij 100 exemplaren zakt de prijs naar f 2,60 per stuk. Bestellingen moeten voor het einde van de maand december in bezit van de secretaris zijn.

Toneel- en zangavond

Nog net konden wij in dit nummer enkele foto's meenemen van de toneel- en zangavond, die op vrijdag 13 november j.l. werd gehouden in „Rustburch". Op de foto's onze toneelclub, die de thriller ‚Zwakke Schakels' voor het voetlicht bracht. Helaas liet de akoestiek veel te wensen over. In ons volgend nummer komen wij nader op het verloop van deze avond terug.

Geen drempelvrees voor RODAC-garage

In een vorig artikeltje werd reeds gemeld, dat de RODAC-garage thans op volle toeren draait. Toch is het bestuur van onze autohobbyclub de mening toegedaan, dat er bij een aantal leden nog een zekere drempelvrees bestaat om van de garage gebruik te maken. En dat is toch helemaal niet nodig. Als men niet gewend is te sleutelen of anderszins, dan kunt u toch gerust een afspraak maken. In de garage zijn namelijk deskundigen aanwezig die op uw verzoek onmiddellijk de helpende hand toesteken, zodat eenzelfde karweitje een volgende maal wel door u zelf kan worden opgeknapt. Het is immers een van de doelstellingen van de vereniging om leden die weinig of geen verstand hebben van de autotechniek wegwijs te maken.

Mutaties

Inmiddels hebben zich in het bestuur van RODAC enkele mutaties voorgedaan. Twee bestuursleden, te weten de heren Schalk (penningmeester) en Van Wijngaarden (materiaalcommissaris), hebben door omstandigheden hun functies neer moeten leggen en zijn voorlopig opgevolgd door de heren E. J. Villerius en O. Y. P. Peltzer.

Voorts bleek er behoefte te bestaan aan twee extra hoofdgaragecommissarissen en daarvoor zijn door het bestuur de heren J. van Hees en H. Jansen aangezocht. Vanzelfsprekend zullen deze voorlopige wijzigingen tijdens de eerstvolgende jaarvergadering aan de orde komen, teneinde de benoemingen officieel te kunnen bekrachtigen. Deze jaarvergadering zal overigens op 4 januari a.s. plaatsvinden in Courzand.

J. STEINVOORTE

12½ jaar chauffeur op terreinwagen

Een bijzonder jubileum deed zich voor op woensdag 11 november. De heer J. Steinvoorte zat op die dag namelijk op de kop af 12½ jaar achter het stuur van een RDM-terreinwagen. Omdat dit nog nooit eerder bij de Algemene Dienst was voorgekomen werd aan dit heuglijke feit de nodige aandacht besteed. Op de afdeling werd de jubilaris door de heer Struyk toegesproken en van collega's ontving de heer Steinvoorte enkele leuke attenties.

Chauffeur J. Steinvoorte werd in de bloemen gezet.

Dankbetuigingen

Voor het medeleven na het overlijden van mijn man en de blijken van belangstelling bij de teraardebestelling betuig ik de directie en de collega's van de RDM van harte mijn dank.

Mevrouw T. B. Haksteeg-de Jong

Hiermede betuigen wij u van harte onze dank voor de vele blijken van belangstelling ons betoond na het overlijden van mevrouw A. C. Louwerse-van Elsäcker.

Namens de familie: E. L. Bouwman-Louwerse
C. J. A. Louwerse

Hierbij dank ik voor de blijken van belangstelling die ik mocht ondervinden tijdens de teraardebestelling van mijn man.

Mevr. N. J. Hofwegen-Slijkoord
en kinderen.

Hiermede wil ik mijn hartelijke dank betuigen aan de oud-collega's, de direktie en de Sociale Afdeling voor het medeleven en de belangstelling na het overlijden van mijn man.

Mevr. T. Noordzij-Sjoerdsma

Uw betuigde deelneming, ondervonden tijdens de ziekte en bij de teraardebestelling van mijn man, was een steun voor mij, waarvoor ik U, direktie en collega's van de RDM, hartelijk dank.

Mevr. P. Baars-v. d. Leer

Wij ontvingen verder dankbetuigingen voor belangstelling en geschenken van C. Sanders, J. L. Vonk, K. J. Vink, W. J. de Ruiter, W. Schoots, T. Verkaik, A. Schillemans, H. J. v. d. Poel, A. Ouwens, J. H. Huysman en J. L. Heschlé.

IN MEMORIAM

Wij geven met leedwezen kennis van het overlijden van onze medewerkers

PIETER BAARS

smid, geboren 10 september 1912, wonende Lakerveld 21, Rotterdam. Hij overleed op 12 oktober 1970. Van 22 mei 1946 af was hij met een onderbreking in onze dienst.

JOHANNES WILLEM RIJSDIJK

brander, geboren 14 juni 1907, wonende v. Valckensteinstraat 15, H.I.-Ambacht. Hij overleed op 12 oktober 1970. Van 18 februari 1938 af was hij met een onderbreking in onze dienst.

JACOBUS DE WITTE

koperslager, geboren 4 mei 1913, wonende Wijnruitstraat 119, Hoogvliet. Hij overleed op 23 oktober 1970. Van 17 september 1956-12 juni 1964 en van 27 juli 1970 af was hij in onze dienst.

HERMANUS MARIE CULLENS

magazijnbediende, geboren 6 april 1922, wonende Taanderstraat 8, Rotterdam. Hij overleed op 24 oktober 1970. Van 12 juni 1967 af was hij werkzaam op de NW.

IN MEMORIAM OUD-WERKNEMERS

KRIJN NOORDZIJ

transporteur, gepensioneerd 1 oktober 1965, overleden op 11 oktober 1970.

ABRAHAM DE ROOY

klinker, gepensioneerd 10 september 1949, overleden op 26 oktober 1970.

GERRIT NEDERLOF

stellingmaker, gepensioneerd 13 juni 1953, overleden op 26 oktober 1970.

JOHANNES VAN DEN BERG

koperslager, gepensioneerd 30 april 1968, overleden op 5 november 1970.

Afscheid

Met ingang van 1 november werden gepensioneerd de heren

S. VAN DER POLS
metselaar, van 22 mei 1934 af met een onderbreking in onze dienst

H. HEERLIEN
bankwerker, van 7 maart 1960 af in onze dienst

* **D. J. H. LEERENTVELD**
ketelmaker NW, van 19 januari 1946 af in onze dienst

G. KOOMEN
autogeen lasser,
van 6 november 1942 af in onze dienst.

D. LAGERWERF
magazijnbediende, van 4 september 1961 af in onze dienst

J. VLIEGENTHART
scheepmaker, van 22 augustus 1946 af in onze dienst

H. VAN DRIEL
werkmeester timmerlieden, van 4 september 1933 af met een onderbreking in onze dienst

D. BARTH
walkapitein, van 20 februari 1919 af met een onderbreking in onze dienst

Jubilarissen

25 JAAR RDM

H. KOOIMAN
bankwerker
5 oktober

G. PORS
magazijnbediende
9 oktober

T. VAN WOLFEREN
samenbouwer
13 oktober

J. TH. ZOUN
dokverver
17 oktober

J. G. SMITS
aanbouwer
1 november

J. BREVE
samenbouwer
5 november

J. C. DAMSTEEG
magazijnbediende
5 november

C. J. GOEDVOLK
hakker
5 november

W. J. IEDEMA
koker
5 november

J. VAN 'T HOF
elektrisch lasser
5 november

★ Geen bruikbare foto voorhanden.

★ A. P. SEGERS
steker
5 november

P. SPRINKHUYSEN
pijpbewerker
5 november

H. VAN WIJK
bed. Loonadministratie
5 november

H. DE WINTER
bankwerker
6 november

N. GOEDVOLK
klinker
8 november

W. VAN WIJK
aanbouwer
8 november

J. F. SCHRIEKS
werkvoorbereider Nwb.
13 november

P. E. LEENDERTS
chauffeur
15 november

A. A. ROMBOUT
chauffeur
15 november

A. VAN WINGERDEN
samenbouwer
21 november

S. G. KANSELAAR
chauffeur
21 november

25 JAAR NW

W. VAN MEETEREN
kraandrijver
10 oktober

TH. J. DE SMITS
corveeër
11 oktober

T. VAN PROOYEN
elektrisch lasser
6 november

★ T. P. B. A. SPRUIT
chauffeur
8 november

40 JAAR RDM

K. VAN DER GRAAF
chef afd.inkoop
1 oktober

★ Geen bruikbare foto voorhanden.