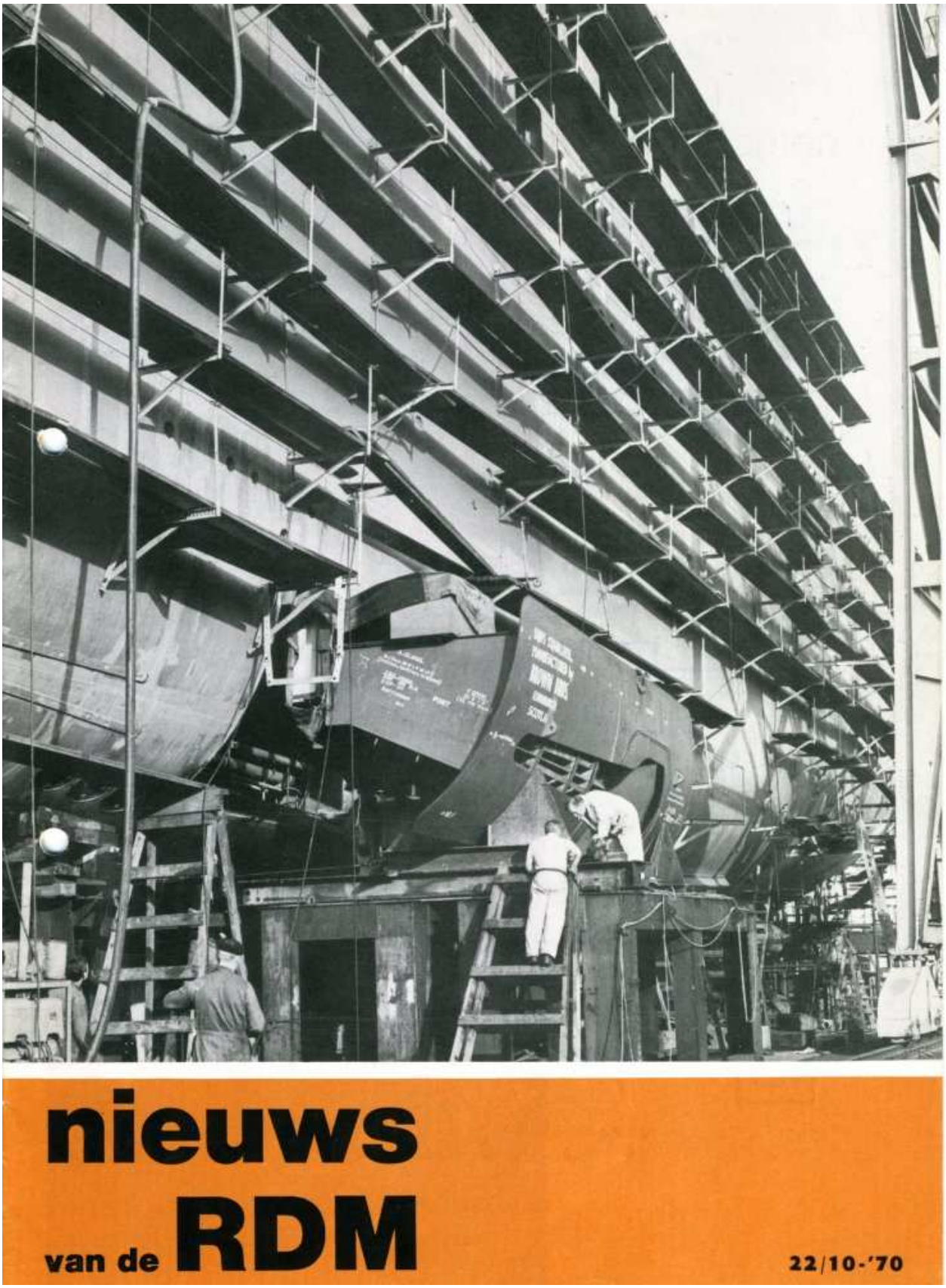
“Nieuws van de RDM”, oktober 1970, 7e jaargang, nummer 9.

Ontvangen van Rob Lampen, Rotterdam.



nieuws van de RDM

oktober 1970
7e jaargang - nummer 9
verschijnt maandelijks

Bedrijfsblad van De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V. en de Scheepsbouw Maatschappij Nieuwe Waterweg N.V.
Lid van de Rijn-Schelde Groep.

Redactie: L. van der Klis en B. Besterveld.
Correspondentie: Postbus 913, Rotterdam - Telefoon (010) 87 20 12.

VAN DE REDACTIE

In dit nummer van ons bedrijfsblad wordt o.a. aandacht besteed aan de volgende onderwerpen:

- de samensmelting van de gieterijen van de RDM en Rademakers
- de hobby van de heer Visker
- de nieuwe ambulance
- het nieuwe telefoonnummer
- controle aan ingangen van bedrijf
- komst nieuwe chef personeelszaken
- de sportdag van onze bedrijfsschool

BIJ DE VOORPLAAT

Een fraaie opname die een gedeelte van het passagiersschip op helling 7 laat zien, op het moment dat een stabilisatievin behoedzaam op zijn plaats wordt gebracht.

RDM en Rademakers bereikten akkoord:

Rotterdamse gieterijen smelten samen

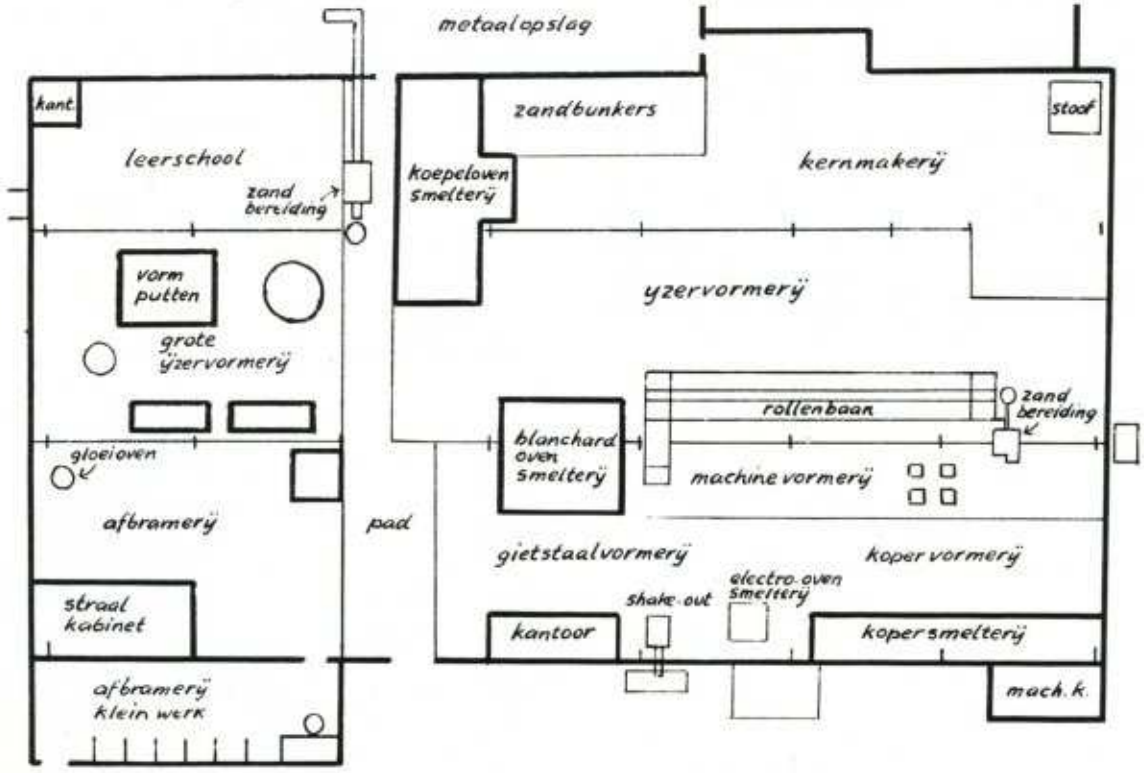
Ir. L. van der Tas kwam op 20 augustus j.l. naar onze gieterij om het personeel daar in te lichten over het akkoord dat onze direktie met de direktie van het Metaalbedrijf Rademakers had bereikt inzake de samensmelting van de gieterijen van beide bedrijven te Rotterdam. Onze direkteur zette o.a. uiteen, dat om praktische redenen de gezamenlijke aktiviteiten in de gieterij van ons bedrijf zullen worden geconcentreerd en dat het 60 man sterke personeel van de gieterij Rademakers (Rotterdam) zou worden uitgenodigd een dienstverband met de RDM aan te gaan. De vakorganisaties, die vanaf het beginstadium bij de onderhandelingen betrokken zijn geweest, staan volledig achter de getroffen overgangsregeling, waarin elke werknemer van Rademakers o.a. gelijkwaardig werk in de gekombineerde gieterij wordt toegezegd.

SPECIAAL GIETWERK

De heer J. v. d. Wal (chef van de RDM-gieterij) zal met de leiding van de nieuwe kombinatie worden belast. Gezeten in zijn kantoor vertelde hij, dat aan de bundeling van de twee gieterijen een enorme hoeveelheid werk vast zit. Er wordt naar gestreefd om de zaak op papier bij de jaarwisseling rond te hebben. De technische uitvoering van het projekt zal echter aanzienlijk meer tijd vergen. Door deskundigen van beide gieterijen is een moderniseringsplan voor de gekombineerde gieterij uitgewerkt. Zodra dit is gerealiseerd zullen de nieuwste giettechnieken kunnen worden toegepast. Volgens de heer Van der Wal zal het eindresultaat een uitstekend geoutilleerde middelgrote gieterij zijn, ingericht voor de vervaardiging van speciaal gietwerk wat betreft de vormgeving en metalen.

MODERNISERING

De heer Van der Wal ging wat dieper in op het moderniseringsplan dat voor de gekombineerde gieterij is uitgewerkt. In de eerste plaats zal een deel van de outillage van de gieterij van Rademakers naar de RDM worden overgebracht. Verder zijn reeds bedragen vrijgemaakt voor de aankoop van nieuwe apparatuur.



Zo gaat de gekombineerde gieterij er in de toekomst ongeveer uitzien.

Goede informatie

De wijze waarop het plan tot bundeling van de twee gieterijen aan de betrokken personeelsleden van RDM en Rademakers is gepresenteerd heeft veel waardering geoogst. Al het mogelijke is gedaan om de betrokkenen — inclusief de buitenlandse werknemers — snel en duidelijk over de hele kwestie te informeren. Zowel bij de RDM als bij Rademakers werd het personeel door de direktie ingelicht, terwijl een dag nadat het nieuws over de bundeling van aktiviteiten bekend was geworden voor het gieterij-personeel van Rademakers een bezoek werd gearrangeerd aan de RDM. Het gezelschap werd verwelkomd door onze direkteur ir. J. C. van Reenen, waarna de heer Van der Wal een uiteenzetting gaf betreffende het werk van onze gieterij en de plannen voor de toekomst.
In gezelschap van het personeel van onze gieterij, leden van de Ondernemingsraad en de Commissie van Overleg werd vervolgens onze gieterij bezichtigd.
Op de vierde september bracht het personeel van onze gieterij een tegenbezoek aan Rademakers, hetgeen eveneens bijzonder op prijs werd gesteld. Op deze manier hebben alle personeelsleden alle kans gehad om zich uitvoerig te kunnen oriënteren.

De gehele werkmethode in de gieterij is geanalyseerd aan de hand waarvan een plan is uitgewerkt voor een nieuwe lay-out. Alhoewel enkele zaken zoals b.v. de plaats van onze ovens onveranderbaar zijn is de heer Van der Wal toch van mening dat deze geheel nieuwe lay-out belangrijke besparingen zal opleveren. Bovendien is de nieuwe opzet er duidelijk op gericht de automatiseringsgraad te verhogen. Hierdoor zullen leefmilieu en de werkomstandigheden in de gieterij verbeteren, waardoor de nieuwe gieterij gunstig zal afsteken bij de andere gieterijen.
Enkele voorbeelden van de te verwachten veranderingen bij de RDM zijn o.a.:

- Een geheel geautomatiseerde zandbereiding.
- Het volledig mechaniseren van de belading van de koepelovens.
- De intrede van een electro-oven waarin zeer hoogwaardige materialen kunnen worden gesmolten.
- Machinale vormerij met de bijbehorende know-how, terwijl voorts een rollenbaan wordt aangeschaft, die goede diensten zal bewijzen bij het mechanisch vormen van middelgroot werk.
- Voorts voorziet het moderniseringsplan in een uitbreiding van de afbramerij met een afdeling voor het schoonmaken van klein gietwerk.
- Tenslotte wordt de gekombineerde gieterij nog uitgerust met een gloeioven — eveneens afkomstig van Rademakers — bestemd voor het spanningvrij gloeien van klein gietwerk.

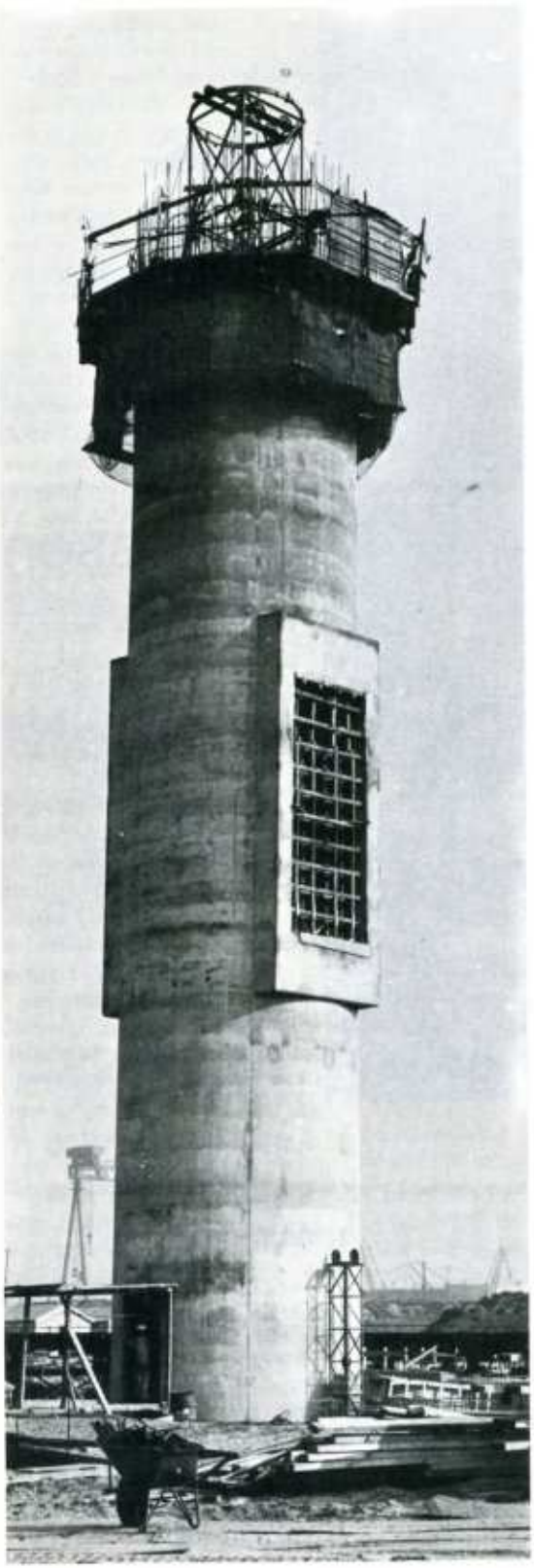
De heer Van der Wal verklaarde echter nadrukkelijk dat het grondoppervlak van de bestaande gieterij op ons bedrijf als gevolg van dit plan hoegenaamd niet wordt vergroot, terwijl de produktie-kapaciteit zich meer dan verdubbelt.

TOEKOMST

Een marktonderzoek heeft aangetoond, dat de kombinatie van de twee gieterijen goede vooruitzichten biedt. Beide produktie-programma's vullen elkaar goed aan. De Rotterdamse gieterij van Rademakers is ingericht voor de vervaardiging van klein hoogwaardig gietwerk, terwijl onze gieterij juist is gespecialiseerd in hoogwaardig gietwerk van grotere afmetingen. Interessant is het te weten, dat Motorenfabriek Thomassen in De Steeg behalve voor onze gieterij ook van Rademakers een goede klant is. Behalve diverse soorten compressorhuizen levert onze gieterij om een voorbeeld te noemen alle gegoten onderdelen van de gasturbines. Omdat de vraag naar deze turbines steeds toeneemt, belooft deze partner uit de Rijn-Schelde Groep in de toekomst een nog grotere klant van de gekombineerde gieterij te worden.
Het ziet er bovendien naar uit dat ook onze afdeling Stoomturbines de gieterij in de toekomst steeds meer werk zal bezorgen. Daarnaast brengt Rademakers natuurlijk ook een aantal cliënten mee, die voor de gekombineerde „gieterij-nieuwe-stijl" van groot belang zullen zijn.
De heer Van der Wal is van mening dat wij door deze opzet een sterke marktpositie zullen kunnen behouden.

Attentie s.v.p.

Voor degenen die in kontakt zullen komen met onze Sociale Afdeling is het goed te weten dat het Hoofd van de afdeling op 18 juni 1970 in het huwelijk is getreden. Mejuffr. Kranendonk werd op die dag mevrouw Van Schoonhoven.
Het is prettig voor u en voor mevrouw Van Schoonhoven om haar bij haar juiste naam te noemen.



Eerste schoorsteen voor vuilverbranding Botlek

In het Botlekgebied, hoek Professor Gerbrandyweg en Torontoweg, krijgt 's werelds grootste vuilverbranding langzamerhand steeds meer gestalte. Toen onze fotograaf er onlangs een kijkje nam, was men o.a. hard bezig aan de bouw van de eerste van de drie schoorstenen, die maar liefst 111 meter de lucht in zullen torenen. Zoals bekend leveren de RDM en Havenbedrijf Vlaardingen-Oost de komplete technische installatie voor dit projekt, dat wordt uitgevoerd voor rekening van de N.V. Afvalverwerking Rijnmond. Tot op heden verloopt de bouw geheel volgens plan. Het is de bedoeling dat de eerste vuilverbrandingsoven in juni 1972 in bedrijf zal worden gesteld.

Mutaties in de Sector Verkoop W.

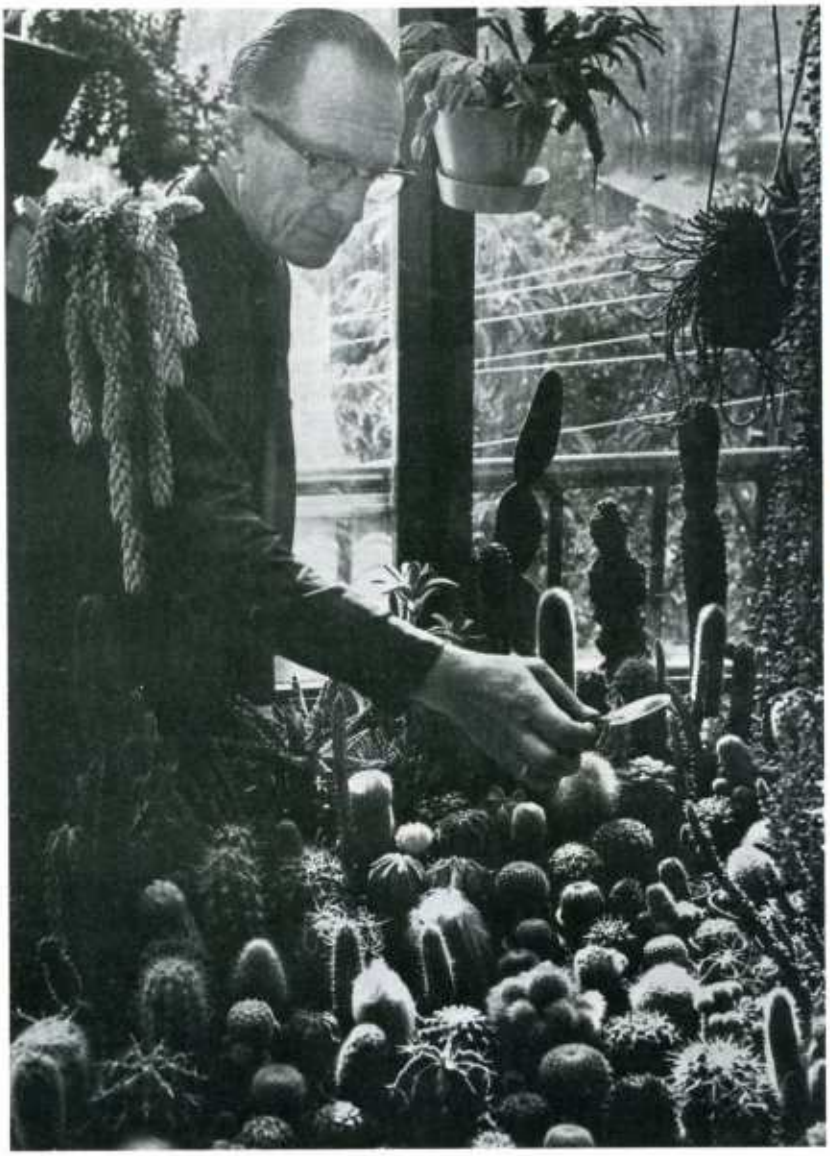
Ir H. J. Lambert

J. Grollé

Met ingang van 1 oktober 1970 is de vroegere chef Verkoop W., de heer J. Grollé, belast met de leiding van een nieuwe verkoop- en service organisatie voor grote stoomturbinegenerator-installaties. Over deze nieuwe organisatie, de RDM-Electrostoom Turbogroepen N.V. i.o., zullen binnenkort nadere mededelingen volgen.

Op dezelfde datum werd met de leiding van onze afdeling Verkoop W. belast ir. H. J. Lambert.

De afdeling Smeed- en Gietwerk o.l.v. de heer J. Beeuwkes blijft in de huidige vorm als zelfstandige afdeling bestaan, doch zal gaan rapporteren aan het hoofd van de afdeling Verkoop W.



Baas Visker houdt van cactussen

Letterlijk en figuurlijk neemt de heer Visker zijn planten onder de loupe.

Enige tijd geleden kregen wij de tip eens te gaan praten met de heer J. Visker, een baas uit onze Scheepmakerswerkplaats. De man zou namelijk veel belang stellen in cactussen en de trotse bezitter zijn van een flinke collectie van deze planten. Aan de hand van deze mededeling hebben we maar eens de telefoon gepakt en de Scheepmakerswerkplaats opgebeld. Onmiddellijk bleek, dat onze tipgever niet te veel had gezegd, want één van de collega's van de heer Visker nam de hoorn op en toen wij naar de heer Visker informeerden, vroeg hij al direkt belangstellend of we soms een cactus voor zijn collega hadden . . . . ! Maar goed, nadat een afspraak was gemaakt zat de heer Visker (50) al vrij spoedig van zijn toch wel bijzondere hobby te vertellen. „Zes jaar geleden ben ik er eigenlijk mee begonnen", zo verklaart hij. „Ik liep met m'n vrouw op de Coolsingel en zag daar een bak vol cactussen staan. Ik vond ze erg mooi, maar de prijs was me te hoog. Wat later kocht ik in een winkel aan de Katendrechtse Lagedijk een bak met 24 exemplaren en toen was eigenlijk het hek van de dam. M'n vrouw en ik trekken er graag op uit met de brommer en tijdens die ritjes wip ik regelmatig aan bij kwekerijen in het Westland op zoek naar cactussen. Je moet die dingen namelijk nooit in een bloemenzaak kopen, want daar zijn ze stukken duurder".

GEEN DESKUNDIGE

Op dit ogenblik bezit de heer Visker zo'n 150 soorten cactussen. Deze hebben een plaatsje gevonden in een fraai afgewerkt mini-kasje bij hem thuis (Heysekade 14c), dat aan de woonkamer is vastgebouwd. Achter de dubbele ramen van het kastje zien we kleine en middelgrote, alsmede ronde en vierkante cactussen. De heer Visker kent ze alle niet bij naam. „Ik lees wel eens wat natuurlijk, maar ik ben echt niet wat je noemt een deskundige". Voor hem zijn de planten alleen maar mooi. Veel onderhoud vergen zijn cactussen niet. 's Winters bijvoorbeeld krijgen ze geen druppel water. Verzetten doet de heer Visker zijn planten nooit. „Je hoort wel eens van die verhalen, dat mensen planten van of naar de zon draaien. Maar dat overkomt die planten in de natuur ook niet", aldus de nuchtere RDM-er. Benauwd is hij voor wolluis in zijn planten. „Laatst had ik gehoord dat wolluis niet bestand was tegen bespuiting met deodorant. Dat bleek inderdaad te kloppen", aldus de heer Visker, „maar er was niet bijverteld dat ook de plant waarop ik dit (paarde)middel uitprobeerde het loodje zou leggen".

VAKANTIE

Al jaren achtereen gaan de heer Visker en echtgenote met vakantie naar Steenwijk. En zelfs dan laat zijn liefhebberij voor cactussen hem niet met rust. Als hij op zijn brommer tochtjes maakt, dwalen zijn ogen onwillekeurig over de vensterbanken van de huizen, die hij al toerende passeert. Hij ergert zich als hij verwaarloosde cactussen ontwaart en stapt soms af als hij schitterende exemplaren ziet. Zo heeft hij in de omgeving van Steenwijk een adresje ontdekt, waar men blijkbaar ook bijzonder in het wel en wee van de cactus is geinteresseerd. „De vensterbank van dat huis staat er barstensvol mee en elk jaar ga ik even stiekum kijken of er nog nieuwe exemplaren bij zijn gekomen", zo lacht de heer Visker.

Ook op de RDM heeft hij wat cactussen staan. Zodoende gebeurt het wel eens dat collega's planten voor hem meenemen. Dus mocht u van plan zijn een cactus op te ruimen, denk dan eens aan de heer Visker. Het is heel goed mogelijk dat hij er zich over wil ontfermen . . . .

Nieuwe ambulance in gebruik

Sinds 21 september beschikt ons bedrijf over een gloednieuwe ambulance, ter vervanging van de Mercedes-ziekenwagen die vele jaren dienst heeft gedaan. De nieuwe aanwinst is een normale Volkswagen bestel met zijruiten, welke door een bedrijf in Leeuwarden tot ambulance is verbouwd.
Vergeleken met de vroegere ziekenauto, heeft de tegenwoordige ziekenwagen diverse pluspunten. De belangrijkste daarvan is wel de ruimte. In tegenstelling tot de Mercedes biedt de VW-bestel plaats aan twee brancards, terwijl daarnaast nog voldoende plaats is overgebleven om alle materialen die een bedrijfsambulance aan boord dient te hebben, overzichtelijk op te bergen. Tot de uitrusting van de VW-bus behoort ook een opvouwbare rolstoel. Iemand met een verwonding aan voeten of benen kan met stoel en al via de grote schuifdeur opzij van de wagen naar binnen en naar buiten worden gedragen. Veel aandacht is besteed aan de vering van de ambulance. De wagen heeft achter speciale schokbrekers gekregen, terwijl beide brancards bovendien nog eens extra op rubbers worden geveerd. Bij de inrichting van de wagen hebben de Algemene Dienst en de Geneeskundige Dienst van ons bedrijf nauw samengewerkt. Het resultaat is, dat ons bedrijf thans over een uitstekend uitgeruste ambulance beschikt, die aan alle eisen van deze tijd voldoet.

De oude en de nieuwe ambulance.

Eén van de pluspunten: de grote zijdeur.

87 • • • •

Doorkiezen neemt toe

Nieuw telefoonnummer burgert snel in

Met ingang van 14 september j.l. heeft ons bedrijf een ander telefoonnummer gekregen, namelijk 87 91 11. Hiermede kwam het vroegere nummer (176920) te vervallen. Tegelijk met het nieuwe nummer deed het doorkiessysteem zijn intrede. Dit houdt in dat relaties van buiten het bedrijf zonder tussenkomst van onze telefonistes rechtstreeks met elk gewenst stadstoestel op ons bedrijf kunnen bellen. Een prettige zaak, omdat hierdoor onnodige wachttijden worden voorkomen.

Het zal u duidelijk zijn, dat een verandering van een telefoonnummer voor een groot bedrijf als het onze heel wat voeten in de aarde heeft gehad. Afgezien van de technische problemen moesten de duizenden relaties van de RDM in binnen- en buitenland van de verandering op de hoogte worden gebracht, terwijl zij tevens geinformeerd moesten worden over de werking van het doorkiessysteem.

TELEFOONCOMMISSIE

In juni van dit jaar werd op het bedrijf een „telefooncommissie" in het leven geroepen, die werd gevormd door diverse personen uit het bedrijf. De commissie, die onder leiding stond van ir. J. Th. Endert (hoofd Technische Dienst), heeft zich met alles wat aan de nummerwisseling vastzat bezig gehouden. Allereerst zijn de afdelingen van de veranderingen op de hoogte gebracht. Ook werd een eenvoudige maar duidelijke brochure ontworpen voor de relaties, terwijl tevens al het bestaande drukwerk op het bedrijf moest worden aangepast. Al met al een flinke hoeveelheid werk, die — zo blijkt thans uit reacties van onze telefonistes — duidelijk vruchten heeft afgeworpen. De eerste dagen na de invoering van het nieuwe nummer werd het oude telefoonnummer nog regelmatig gebeld, maar al vrij spoedig begon het aantal foutieve telefoontjes af te nemen.

DOORKIESSYSTEEM

Volgens onze telefonistes neemt het zogenaamde doorkiezen hand over hand toe. Dit systeem werkt als volgt :
Stel dat iemand van buiten het bedrijf met een RDM-er wil bellen, die het interne telefoonnummer 2012 heeft. Dan draait hij eerst altijd 87. Dat is het doorkiesnummer van de RDM. Vervolgens draait hij onmiddellijk daar achteraan het desbetreffende interne toestelnummer. In dit geval wordt dus zonder onderbreking gedraaid 872012, waarna de verbinding rechtstreeks tot stand komt. Is het betreffende toestel in gesprek of wordt er om welke reden dan ook niet opgenomen, dan wordt men na korte tijd automatisch verbonden met de telefoniste, welke dan als vanouds verder zal bemiddelen. Weet men het interne toestelnummer van een bepaalde persoon niet, dan dient het algemene nummer van de RDM te worden gebeld (879111), waarna de telefoniste zal doorverbinden. We besluiten dit artikeltje met enkele telefoonnummers die voor u van belang zijn.

Ziekmeldingen	87 26 29
Tijdcontrole	87 22 79
Vervoer	87 26 26
Pensioenen	87 22 66
Kinderbijslag	87 22 93
Sociale Afd.	87 20 10

Een vrij recente luchtopname van ons bedrijf, die werd gemaakt omdat de vorige niet meer up-to-date was. Duidelijk ziet u de nieuwe aanwinsten van ons bedrijf, te weten de apparatenfabriek en het nieuwe kantoor. In dok 9 ligt de Carmania en aan kraanbaan 13 de supertanker Evgenia Chandris.

Nieuwe regelingen gaan in per 1 november a.s.

Scherpere controle aan ingangen bedrijf

De directie maakt bekend dat met ingang van 1 november 1970 de volgende maatregelen zijn genomen om te komen tot een betere controle aan de toegangen van ons bedrijf.

1. Iedere RDM-er dient in het bezit te zijn van een geldig legitimatiebewijs, dat van bedrijfswege wordt uitgegeven. Met de uitgifte hiervan is belast de afdeling Algemene Dienst.
2. Iedere niet RDM-er, aan wie het is toegestaan werkzaamheden op ons bedrijf te verrichten, dient in het bezit te zijn van een geldig legitimatiebewijs, dat van RDM-zijde wordt verstrekt. Met de uitgifte hiervan is belast de afdeling Algemene Dienst. Hiertoe is een pasfoto nodig.
3. De vaste bezoekers aan ons bedrijf kunnen eveneens in het bezit gesteld worden van een legitimatiebewijs, als genoemd onder ad. 2.
4. Iedereen dient zijn legitimatiebewijs bij het betreden van ons bedrijf te tonen. Met klem vragen wij U hierbij de portiersdienst alle medewerking te verlenen. Iemand die door omstandigheden zijn pasje niet bij zich heeft dient zich bij de hoofdingang te melden voor een dagpas.
5. Er is voor het uitgeven van vignetten aan personen die per auto ons bedrijf op willen het volgende bepaald :
   a. RDM-ers en niet RDM-ers, die functioneel hun auto bij de hand moeten hebben, kunnen een A-vignet aanvragen;
   b. RDM-ers en niet RDM-ers, die incidenteel hun auto bij de hand moeten hebben kunnen een B-vignet aanvragen;
   c. RDM-functionarissen die buiten de normale werktijden regelmatig op het bedrijf moeten zijn, kunnen een C-vignet aanvragen;
   d. Alle RDM-ers die buiten de werktijd van 7.35 - 17.00 uur van maandag t/m vrijdag werkzaamheden op het bedrijf verrichten, kunnen per dag via hun directe chef opgave doen, waarna hun naam, automerk en kenteken op een lijst geplaatst wordt, die op de betreffende dag aan de poort zal liggen;
   e. Aanvragen voor toegang per auto van niet RDM-ers zullen per geval worden bekeken.

   Op het bedrijf is een rijverbod van kracht van maandag t/m vrijdag van 16.40 tot 17.00 uur.
   Een houder van een A-vignet heeft te allen tijde toegang.
   Een houder van een B-vignet heeft eveneens te allen tijde toegang.
   Een houder van een C-vignet heeft toegang per auto buiten de normale werktijden.
   Alle houders van een vignet dienen tevens hun legitimatiebewijs te tonen.
   Het is vanzelfsprekend dat de passagiers van alle auto's eveneens hun legitimatiebewijs bij het binnenrijden op het bedrijf tonen, c.q. worden ingeschreven bij de portiersdienst.
   Met de organisatie en het toezicht op de autopasjes is belast de afdeling Algemene Dienst. Iedereen, dus ook automobilisten, is verplicht zich te onderwerpen aan eventuele controle bij verlaten van het bedrijf.
6. De Oostpoort zal zo spoedig mogelijk worden verbeterd en tevens geschikt gemaakt worden voor het toelaten van voetgangers.

Het is de bedoeling dat houders van een A-vignet een vaste parkeerplaats krijgen.
Het is de bedoeling dat houders van een B-vignet een vrije parkeerplaats krijgen.
De houders van een C-vignet mogen alleen op de aangegeven parkeerplaatsen staan.
De punten 5a t/m e zijn ook van toepassing op bromfietsen.

OPENINGSTIJDEN POORTEN

Oostpoort : Alle motorvoertuigen; 24 uur per dag geopend. (Behoudens van 16.40 - 17.00 uur).

Westpoort : Zal zo spoedig mogelijk weer geopend worden voor niet gemotoriseerd verkeer na het treffen van de nodige voorzieningen.

Poort aan de Mijdrechtstraat : Alleen RDM-ers, geen gemotoriseerd verkeer, door deze poort kunnen alleen materialen met een koopbon worden meegenomen; geopend van maandag t/m vrijdag van 7.20 tot 7.35 uur en van 16.45 tot 17.00 uur.

Hal oude hoofdgebouw : Alleen voetgangers, 24 uur per dag geopend. Kantoor doorgang (oude lunchroom) : Alleen voetgangers, geopend van maandag t/m vrijdag van 7.35 tot 16.55 uur.

Doorgang tijdcontrole : Alleen voetgangers en fietsers, geopend dagelijks van 1.45 tot 2.00 uur, 6.00 tot 8.00 uur, 13.00 tot 13.30 uur, 16.20 tot 17.00 uur, 22.45 tot 23.15 uur.

Nieuwe chef Personeelszaken

Met ingang van 1 november a.s. zal de heer W. Bos de direkte leiding over de afdeling Personeelszaken overdragen aan de heer A. Woerlee (48). De heer Bos krijgt hierdoor meer tijd beschikbaar om zich aan zijn taak te wijden van coördinator op het gebied van personeelszaken voor de Rijn-Schelde Groep. Bovendien blijft hij als onderdirekteur belast met de coördinerende algemene leiding van de afdelingen Opleiding en Bedrijfsschool, Maatschappelijk Werk, de Bedrijfsgeneeskundige Dienst, de Algemene Dienst, de afdeling Voorlichting en Publiciteit en de afdeling Personeelszaken.

De heer Woerlee is in Utrecht geboren, volgde de HBS te Hengelo en doorliep het Koninklijke Instituut voor de Marine te Den Helder. Tot 1955 was hij beroepsofficier bij het korps Mariniers der Koninklijke marine. In dat jaar trad de heer Woerlee in dienst van de Spoorwegen, waar hij de afgelopen vijftien jaren diverse funkties heeft bekleed op het gebied van personeelszaken. Gedurende enkele jaren was de heer Woerlee o.a. Hoofd Personeelszaken van het distrikt Zuidwest (Zuid-Holland, Noord-Brabant en Zeeland) met standplaats Rotterdam, terwijl hij gedurende de laatste vijf jaar personeelschef was van de administratieve diensten te Utrecht.

Grote aktie Rijn-Schelde

Halverwege de maand september zijn de in het Rotterdamse havengebied gevestigde Rijn-Schelde bedrijven gestart met een grote, gezamenlijke wervingscampagne, die met name is gericht op een belangrijke uitbreiding van het personeelsbestand van de RDM, Wilton-Feijenoord, P. Smit Jr., de Nieuwe Waterweg en Waalhaven. In totaal zijn bij deze bedrijven ruim 10.000 mensen in vaste dienst werkzaam, waarmede de Rijn-Schelde Groep in dit gebied de grootste industriële werkgever is. Niettemin zou de totale personeelssterkte van deze bedrijven tot ca. 11.000 man kunnen worden opgevoerd.

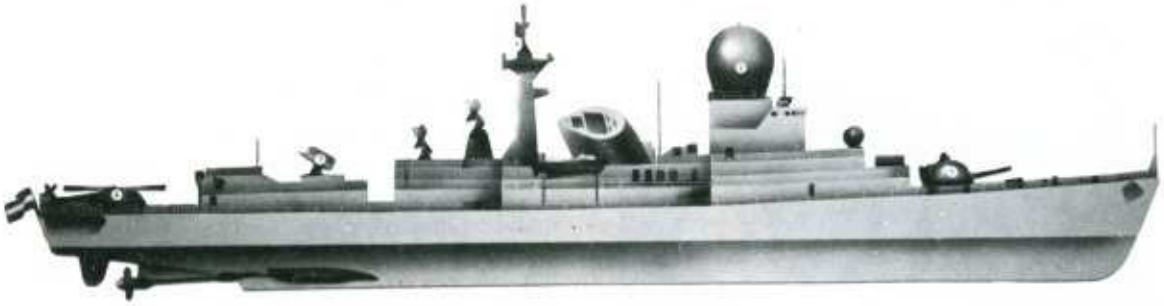
Als het goed is hebt u allen een exemplaar van de 16 pagina's tellende Rijn-Schelde informatiekrant ontvangen, die in Rotterdam en wijde omgeving huis-aan-huis werd verspreid. Voorts worden en werden binnen het kader van de aktie talloze grote advertenties geplaatst in landelijke, regionale en plaatselijke bladen, terwijl vertegenwoordigers van de betrokken bedrijven in nauw overleg overal in dit gebied voorlichtingsavonden organiseren.

FEMINA '70

Vrijwel tegelijk met de start van de campagne opende de Femina haar poorten in het riante Ahoy-complex aan het Zuidplein. Ook de RDM was op deze drukbezochte tentoonstelling met een informatiestand vertegenwoordigd. Een groot sukses in deze stand bleek een bedrijfsquiz, waaraan elke bezoeker kon deelnemen. Door het indrukken van toetsen kan men allerlei vragen over het bedrijf beantwoorden. Drukte men de juiste toets in dan lichtten in een paneel op de wand zwart/wit dia's op. De hele installatie, die op eigen bedrijf was gemaakt, was voor de eerste maal in de RDM-stand geplaatst.

Belangstelling in de RDM-stand op de Femina.

RIJN-SCHELDE NIEUWS



Deze opname geeft een beeld van het type fregat, waarvan de Koninklijke Maatschappij „de Schelde" er twee voor de Koninklijke marine gaat bouwen. De verklaring van de cijfers luidt: 1) 12 cm kanon; 2) drie dimensionale radar; 3) Tartar-opstelling en 4) wapendragende helicopter. Het ligt in de bedoeling dat beide fregatten omstreeks 1974/75 in dienst zullen worden gesteld.

LAATSTE S-KERK SCHIP DOOR WILTON-FIJENOORD VERLENGD

Bij Wilton-Fijenoord is begin september een nieuwe middensectie tussen het voor- en achterschip van de „Sloterkerk" gevaren. Het verlengingswerk van de serie van zeven „S"-kerk schepen van de V.N.S. is daarmee op een oor na gevild. De schepen zijn door de ingreep bij de Schiedamse werf ongeveer 20 meter langer geworden.
De verlengingstijd per schip bedraagt ongeveer 42 dagen. Na het aanbrengen van de nieuwe middensectie blijven de stabiliteit en de snelheid nagenoeg dezelfde.
Er werden tevens nieuwe snel werkende tweelingkranen op de schepen geplaatst. Zij hebben een hefvermogen van 23 ton. Zij zijn speciaal geschikt voor het laden en lossen van containers.
De verlengde schepen zijn: de „Streefkerk", „Sinoutskerk", „Schiekerk", „Spaarnekerk", „Servaaskerk", Steenkerk" en „Sloterkerk'.

OPDRACHTEN VOOR DE SCHELDE

De Koninklijke Maatschappij „de Schelde" en Delta Engineering N.V. te Schiedam, kregen van Hoechst-Vlissingen N.V. de opdracht voor het leveren en monteren van respectievelijk twee (2) Schelde C.E. stoomketels (type 24 VP 12 w), elk met een stoomproduktie van 45 ton per uur en één (1) Delta-Boby demiwaterinstallatie van 175 m^3 per uur alsmede een Delta-Boby voedingwater ontgasser van 90 m^3 per uur.
Met deze opdracht is een bedrag gemoeid van circa 2,5 miljoen gulden.

WILTON-FIJENOORD BOUWT TWEE ZWEEDSE TANKERS

Wilton-Fijenoord te Schiedam heeft van de Zweedse rederij Oljekonsumenterna O.K. te Stockholm opdracht gekregen voor de bouw van twee motortankschepen.
Het tweede schip was in augustus bij het ontvangen van de eerste order door Wilton-Fijenoord in optie gegeven en daarvan heeft de genoemde rederij thans gebruik gemaakt.
De beide zusterschepen krijgen een draagvermogen van 30.000 ton en zijn bestemd voor het vervoer van petroleum-produkten.
De oplevering van het eerste schip zal in het begin van het tweede kwartaal van 1973 worden verwezenlijkt en die van het tweede schip waarschijnlijk tegen het einde van 1973.

Grote opdracht voor Wilton-Fijenoord

ss Statendam wordt verbouwd tot cruiseschip

Wilton-Fijenoord heeft van de Holland Amerika Lijn opdracht gekregen om het 24.924 brt. metende passagiersschip Statendam van mailschip tot 100 procent cruiseschip te verbouwen. Het passagiersschip zal deze ingrijpende verbouwing ondergaan in de periode eind september 1971 en 1 maart 1972 tijdens een groot survey. De werkzaamheden omvatten een volledige verbouwing van de zalen op het promenadedek, uitbreiding en verbetering van de passagiersaccommodatie en vervanging van de ketels van het schip. Met de opdracht is een bedrag gemoeid van ruim vijf millioen dollar.
Het s.s. Statendam, bij Wilton-Fijenoord gebouwd voor de transatlantische vaart, zal na de verbouwing uitsluitend als cruiseschip worden ingezet.

LIDO-RESTAURANT

Gezien het grote sukses dat de aanleg van een lido-restaurant op het s.s. Rotterdam van de rederij enkele jaren geleden heeft opgeleverd (deze verbouwing werd indertijd bij de RDM uitgevoerd) zal op het promenadedek van de Statendam — op de plaats van de huidige rookkamer en de veranda met inbegrip van de aangrenzende gedeelten van het gesloten promenadedek — een dergelijke zaal inclusief bar worden ingericht. Het daarachter gelegen lido-dek zal met het zwembad als centrum, een fleuriger aanzien krijgen. Op hetzelfde dek zal een winkelcentrum verrijzen en een cocktailroom worden gebouwd. De bestaande lounge zal worden verbouwd, waardoor in vergelijking met thans meer passagiers op comfortabele wijze kunnen genieten van de hier georganiseerde scheepsfestiviteiten. Ook krijgen de cruisepassagiers na de verbouwing de beschikking over meer dekruimte, doordat het bovenste promenadedek naar achteren wordt verlengd.

ACCOMMODATIEWIJZIGINGEN

De verbeteringen en wijzigingen in de passagiersaccommodatie hebben betrekking op de bouw van veertien tweepersoonshutten op het topdek. Verder zullen op het B- en C-dek voor de passagiers een aantal tweepersoonshutten ter beschikking komen. Al deze hutten zullen worden voorzien van een eigen douche en een toilet. Ten gevolge van deze wijzigingen zal de cruisecapaciteit van het schip van 650 tot 740 bedden worden vergroot.

De bemanning zal de beschikking krijgen over een eigen zwembad.

Tijdens de verbouwing zullen de twee stoomketels van het schip vervangen worden door twee ketels van een modernere constructie en grotere capaciteit van het ontwerp Babcock & Wilcox.

Het programma voor het s.s. Statendam voorafgaande aan deze verbouwing vermeldt o.m. een aantal cruises van de Amerikaanse westkust naar het Verre Oosten en de Westindische eilanden, twee Noordkaapcruises van New York en enkele transatlantische reizen.

Sportdag Bedrijfsschool

De 250 leerlingen van onze bedrijfsscholen hebben woensdag 9 september hun sportdag gehad. De verschillende wedstrijden werden gehouden op de twee voetbalvelden op Heyplaat en in het zwembad. In het zwembad werden de eerste wedstrijden gehouden. Spanning was er echt wel bij enkele nummers en de aanmoedigingen van de talrijke toeschouwers waren dan ook niet van de lucht. Na afloop daarvan trok men gezamenlijk naar de voetbalvelden. Daar werden de volgende programmapunten afgewerkt: kogelstoten, hoogspringen, verspringen, 100 m hardlopen, 3 km veldloop en voetballen. Het kogelstoten was voor menigeen een vreemde zaak, maar de deelnemers deden er hun best op en het was beslist leuk om te zien. Het hoogspringen werd gewonnen door de langste deelnemer; een der toeschouwers beweerde dat die knaap ook nog wel over de lat had kunnen stappen. Bij het nummer verspringen viel niet direct de beslissing; een „barrage" om de eerste en tweede plaats was nodig. Jammer dat de toeschouwers soms te dicht bij de aanloopbaan stonden en daardoor, zij het ongewild, de deelnemers hinderden. De 100 m hardlopen was een spannend nummer en er werden goede tijden genoteerd. Tijdens de veldloop over 3 km viel er een flinke regenbui en vanzelfsprekend hadden de lopers nu nog meer haast om aan de eindstreep te komen. En dan de voetbal. Er waren twaalf ploegen, verdeeld in drie poules van vier. Hier moest een halve competitie gespeeld worden en dat betekende voor iedere ploeg drie wedstrijden van tweemaal een kwartier. De drie poulewinnaars moesten daarna nog een halve competitie spelen om de eerste, tweede en derde prijs, maar nu tweemaal tien minuten. Voor velen een moeilijke opgave maar die werd toch tot een goed einde gebracht. Er werd gespeeld alsof er grote belangen op het spel stonden. Maar ja, aan het eind bekerwinnaar te zijn, daar doe ja heel wat voor. Jammer dat het tegen de middag ging regenen zodat er geen supporters langs de lijn stonden om hun ploegen aan te moedigen. De organisatie verliep niet altijd even vlot, maar het was dan ook de eerste keer dat een sportdag georganiseerd werd. Volgend jaar zal het ongetwijfeld beter gaan.

Uitslagen van de wedstrijden:

Zwemmen 8 × 25 m vrije slag

1.	Comb. Scheepsbesch., Modelm.	2.12.2 min.
2.	Machinale Verspaanders	2.18.5 min.
3.	Machine Bankwerkers	2.21.0 min.

De 100 m hardlopen . . . .

Zwemmen 3 × 25 m wisselslag

1.	Scheepsbeschieters	56.7 sec.
2.	Machine Bankwerkers 3	57.3 sec.
3.	Lassers	58.0 sec.

Kogelstoten

1.	J. Gamelkoorn	12.20 m.
2.	J. J. Hoek	11.60 m.
3.	L. Verschoor	11.25 m.

Hoogspringen

1.	A. Vermeer	1.40 m.
2.	J. Gamelkoorn	1.35 m.
3.	C. G. P. Oerlemans	1.25 m.

Verspringen

1.	J. du Pree	5.20 m.
2.	A. Vermeer	5.20 m.
3.	L. A. van Wurmond	4.90 m.

100 m Hardlopen

1.	J. van der Griend	12.5 sec.
2.	J. Gamelkoorn	12.8 sec.
3.	A. P. Leydens	13.0 sec.

Veldloop over 3 km

1.	P. M. H. van Kelle	9.23.7 min.
2.	A. J. M. Vermeulen	9.37.1 min.
3.	J. A. Bron	9.48.1 min.

Groepsprijzen Atletiek

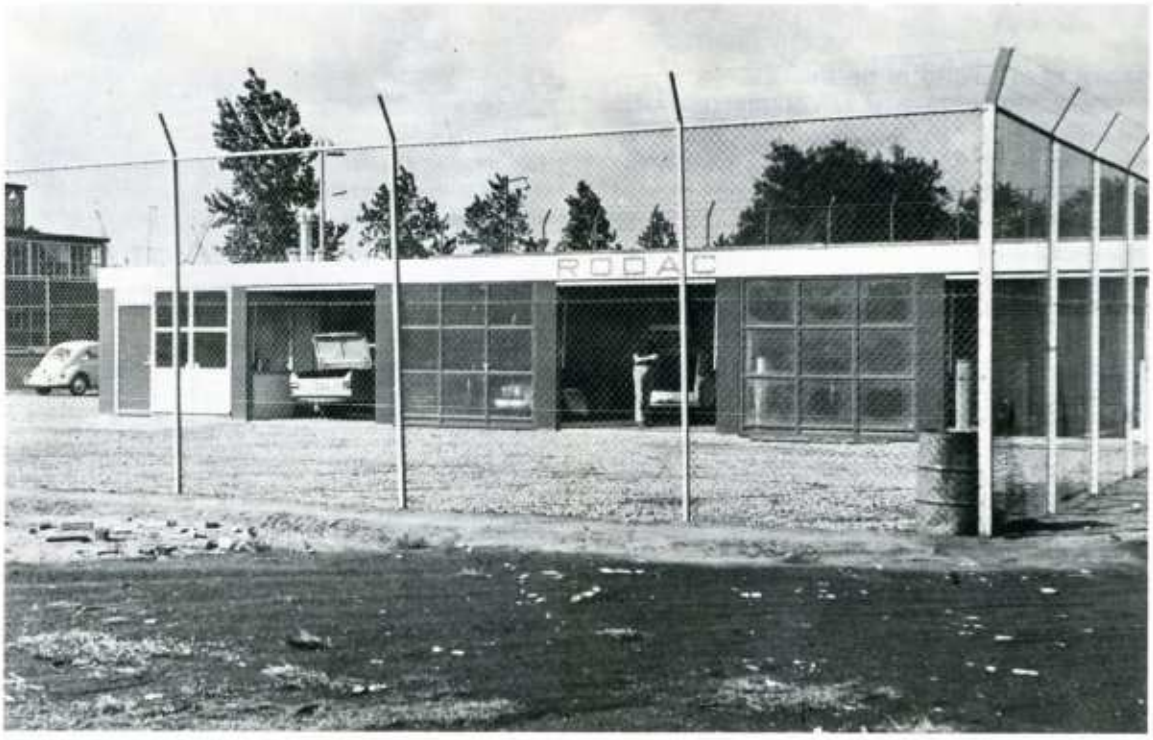
1. Machine Bankwerkers
2. Plaatwerkers

Voetballen

1. Machine Bankwerkers B.
2. Machine Bankwerkers A.
3. Combinatie B. verschillende vakken

Ledental passeerde de 700

RODAC-garage draait op volle toeren



De RODAC-garage, welke uitsluitend bereikbaar is vanaf de Eemhavenweg.

Sedert zaterdag 22 augustus is de hobbygarage opengesteld voor de leden van RODAC. Alle voorkomende reparaties (inclusief doorsmeren, olieverversen en tectyleren etc.) kunnen er thans worden uitgevoerd. Het bestuur heeft tot deze officieuze opening besloten, omdat de hele garage gebruiksklaar was met uitzondering van de benzinepomp. Zodra de vereiste vergunning voor de pomp is verleend en de nodige voorzieningen voor het tanken zijn getroffen, zal de officiële opening van de garage plaatsvinden.

Tot dusver is er veel gebruik van de garage gemaakt en de leden hebben kunnen konstateren dat de hobbygarage goed funktioneert. De garagecommissarissen „runnen" de zaak uitstekend en met genoegen heeft het bestuur van RODAC vastgesteld, dat er tot op heden nog geen enkel stuk gereedschap uit de garage is verdwenen. Mocht u iets per abuis uit de garage meenemen, breng dit dan zo snel mogelijk weer terug.

AFSPRAKEN

Het systeem dat het bestuur voor het gebruik van de garage heeft uitgedokterd voldoet goed. Wil een lid zijn auto repararеren, dan maakt hij een afspraak met de garagecommissaris wat betreft dag en tijdsduur. Dit bespreken kan dagelijks van 9 tot 21.00 uur in de garage, met uitzondering van 12 tot 13.00 uur. Op zaterdagen is de garage van 9 tot 14.00 uur geopend. Tectyleren kan alleen op vrijdag en zaterdag waarbij het verboden is de wagen schoon te maken als deze op de brug staat. Dat kan namelijk op de wasplaats gebeuren. Willen de RODAC-leden een ingrijpende reparatie uitvoeren, dan moet dit besproken worden met de hoofdgaragecommissarissen (A. Barendregt, A. C. Suykerbuyk en C. v. d. Velde). 's Avonds na vijf uur is een van deze heren altijd in de garage aanwezig en dat geldt tevens voor een van de leden van het dagelijks bestuur. Onder werktijd kunnen geen afspraken met deze heren worden gemaakt. Tenslotte is er nog de verheugende mededeling, dat het aantal leden per 1 september de 700 reeds is gepasseerd.

Mededelingen van WEK

Secretariaat: H. Staas - Elskamp 1 - Rotterdam-23 - Telefoon 17 40 65

GROTE FEESTAVOND IN DE DOELEN
SPRANKELEND OPTREDEN VAN MARINIERSKAPEL

Vele honderden personeelsleden zijn op vrijdagavond 18 en 25 september naar De Doelen getrokken om de jaarlijkse grote feestavond van onze personeelsvereniging bij te wonen. Het programma voor beide avonden was identiek en bestond uit twee onderdelen. Het gedeelte voor de pauze nam de Marinierskapel voor haar rekening onder leiding van directeur majoor Laro, terwijl het programma na de pauze bestond uit het optreden van een aantal artiesten. Het geheel stond onder leiding van conferencier Peter Picos.

Naar onze mening stak het programma voor de pauze ver uit boven hetgeen ons na de pauze werd voorgeschoteld. Het gevarieerde repertoire van de Marinierskapel was uitstekend gekozen. De sprankelende muzikale show werd dan ook door de zaal geestdriftig ontvangen. Het bestuur van WEK verdient een flinke pluim voor het feit, dat zij erin is geslaagd de kapel voor deze avonden te contracteren.

Het programma na de pauze kon ons minder bekoren. Conferencier Peter Picos praatte de verschillende onderdelen weliswaar vlot aan elkaar zoals dat heet, maar hij tapte toch te veel „baardige" mopjes. Benjamino liet — geassisteerd door Sonja — enkele acrobatische staaltjes zien, terwijl Mr. Walter (alias Benjamino) even later halsbrekende toeren uithaalde met, op, onder en boven een speciaal geconstrueerde fiets. Het optreden van het zangduo Les Shalom was duidelijk professioneel en vormde het beste programma-onderdeel na de pauze. Het programma werd besloten met het Leedy Trio, dat meer gekke gezichten trok dan musiceerde.

Resumerend willen wij stellen, dat het over het algemeen toch een aantrekkelijke avond was, waarbij wij onze complimenten graag willen overbrengen aan het bestuur van WEK. Want het is tegenwoordig nu eenmaal geen eenvoudige zaak om een jaarfeest te organiseren dat bij alle leden van begin tot eind in de smaak valt.

TONEEL-, ZANG- EN DANSAVOND

Op vrijdag 13 november a.s. zal in de grote zaal van „Rustburch" een speciale avond worden belegd waaraan medewerking wordt verleend door onze eigen onderafdelingen: toneelklub en mannenkoor.

De toneelclub zal voor ons brengen de thriller „Zwakke Schakels" in drie bedrijven door L. Cary en Ivan Butler.

Dit stuk staat volkomen in deze tijd; het gaat namelijk over een atoomgeleerde. Geld, uitlevering van geheime gegevens, chantage, geheime dienst en moord (of was het zelfmoord?) vormen de ingrediënten voor dit stuk.

Ons mannenkoor zal de volgende werken ten gehore brengen:

1. Pelgrimskoor; 2. Deep river; 3. Die zwölf Räuber; 4. Gott meiner Zuversicht (Ps. 23); 5. Banditenkoor (Ernanie); 6. Dixieland; 7. Oh. What a beautiful morning; 8. Some enchanted evening.

Na afloop is er nog gelegenheid tot het maken van een dansje. Aanvang 20 u. Zaal open 19.30 u. Toegangsbewijzen zijn te verkrijgen bij het bestuur. De prijs bedraagt ƒ 1,25 per persoon.

KEGELKLUB DOCKYARD

Een nieuwe loot aan de WEK-boom: de kegelklub Dockyard.

In gebouw Courzand op Tuindorp Heyplaat beoefenen de dames en heren leden deze gezellige tak van sport van 20 tot 23 uur. Nieuwe leden zijn van harte welkom. De klub is aangesloten bij de Rotterdamse Kegel Bond, hetgeen inhoudt dat wordt gespeeld in diverse competities van het gewest Rotterdam.

Wees gezellig, kom vrijdagsavonds ook kegelen in Courzand. **TRIM U FIT — KEGEL MET PIT!**

SAMENSTELLING BESTUUR WEK

Hierbij geven wij u de huidige samenstelling van het hoofdbestuur van WEK: Voorzitter: P. Schot; Secretaris: H. Staas; Penningmeester: T. Schilder; 2e Voorzitter: H. Ph. de Jong; 2e Secretaris: E. E. H. Saak; 2e Penningmeester J. Scheurwater; Commissarissen: M. Bergsma, P. van Gulik en D. Hoek.

MEDEDELING VAN WEK

Teneinde misverstanden te voorkomen berichten wij dat bij huwelijksjubilea van leden slechts dan een felicitatie kan worden verzonden als wij op de hoogte zijn. Dit kan op 2 manieren bij ons ter kennis worden gebracht n.l. door het lid zelf (of zijn familie) of door een collega. Dit laatste komt het meeste voor.

Bovenstaande is van toepassing bij huwelijksjubilea van 25, 40, 50, 55 en 60, enz. jaar.

Zestig jaar getrouwd

Op maandag 17 augustus 1970 vierde het echtpaar J. van Gils-Otto hun 60-jarig huwelijksfeest. In hun woning, Bredevoorde 37, hebben we een gezellig uurtje doorgebracht temidden van de familie en mede namens de direktie bruid en bruidegom geluk gewenst.
De heer Van Gils, alweer 15 jaar gepensioneerd, denkt nog met genoegen terug aan de fijne ploeg bankwerkers (en baas Grootveld) waarvan hij lange tijd deel uitmaakte en volgt geïnteresseerd de karweien, zoals die in het Nieuws van de RDM worden beschreven.
Het is onze wens dat hun nog vele gelukkige jaren worden toebedeeld.

R. F. Bouwman ontving bronzen draagmedaille

Op 30 september heeft onze direkteur ir. L. van der Tas alsnog de bronzen draagmedaille uitgereikt aan de heer R. F. Bouwman, die in verband met ziekte op 29 mei j.l. niet van de partij kon zijn. De heer Bouwman, die draaier is van beroep, ontving dit jaar de eremedaille verbonden aan de Orde van Oranje Nassau wegens zijn 40-jarig dientsverband bij de RDM.

Benoemingen

Met ingang van 1 september 1970 is aangesteld als werkmeester bankwerkers NW

de heer J. LEYNSE

en als werkmeester elektr. lassers NW

de heer A. HOOGLAND

Met ingang van 1 september 1970 is benoemd tot Chef Tekenkamer Werktuigbouw

ir. F. J. A. M. VAN DER VEN.

De heer Van der Ven volgt de heer A. J. M. de Keyzer op, die het bedrijf per 1 september heeft verlaten wegens het bereiken van de pensioengerechtigde leeftijd.

Met ingang van dezelfde datum zijn op de Tekenkamer Werktuigbouw aangesteld als sectie-chef:

de heer A. RIJLAARSDAM

die in het bijzonder belast zal zijn met de technische behandeling van projekten, en

de heer W. S. VISSER

die in het bijzonder belast is met de realisering van lopende orders voor scheepswerktuigbouw.

De heer H. J. VAN RIETSCHOTEN

vervult de funktie van zaalchef Tekenkamer Werktuigbouw.

Met ingang van dezelfde datum zijn op de Tekenkamer Scheepsbouw aangesteld als sektie-chef:

de heer W. H. OLTHOFF

die in het bijzonder belast is met het tekenwerk voor staal en uitrusting en belast blijft met de funktie van zaalchef, en

de heer H. T. VAN WATTUM

die in het bijzonder belast is met het tekenwerk voor de inrichtingen.

Met ingang van 1 oktober 1970 is aangesteld als werkmeester afdeling machinale reparatie in de machinefabriek

de heer R. DE JONG.

In verband met de ziekte van de heer J. Hoogenstrijd zal de taak van het hoofd van de afdeling Opleidingen tijdelijk worden waargenomen door de heer G. C. Heins.
Hierdoor zal de heer Heins zijn werkzaamheden op het gebied van omscholing en bijscholing in de vorm van interne bedrijfscursussen tijdelijk moeten onderbreken.

Mededeling

Met ingang van 15 oktober 1970 is de heer Ir. L. Edema benoemd als staffunctionaris van de afdelingen administratieve organisatie en automatisering zowel van de RDM als van WF.
Als zodanig is hij binnen ons bedrijf verantwoording schuldig aan de heer J. Kolkman.
Per 5 oktober 1970 is de heer Drs. C. J. P. Grol in onze dienst getreden als medewerker op de afdeling administratieve organisatie.
Tot de taak van de heer Edema behoort o.m. de bevordering van zo groot mogelijke coördinatie van de te automatiseren projecten. Om deze taak te kunnen verrichten dienen m.i.v. genoemde datum t.a.v. alle reeds lopende en aan te vangen zaken op het gebied van de automatisering (systeemontwerp, programmering, verwerking, opleiding) contacten te worden gelegd met de afdeling administratieve organisatie.
De heer Grol zal o.m. belast worden met onderzoekingen op bedrijfseconomisch gebied.
Voor het verkrijgen van meer uniformiteit en betere procedures t.a.v. de verstrekking van gegevens is het gewenst in het vervolg contact op te nemen met de afdeling administratieve organisatie betreffende de ontwikkeling van coderingen en wijzigingen daarin, alsmede voor het formulierenontwerp en -beheer.

Dankbetuigingen

Voor het medeleven tijdens de ziekte en bij de teraardebestelling van mijn man, wil ik de direktie van de RDM en de collega's mede namens mijn kinderen en de familie hartelijk dankzeggen.

mevrouw N. Blom-St. Nicolaas

Van deze plaats af wil ik de direktie en het personeel van de RDM van harte mijn dank betuigen voor het medeleven tijdens de ziekte en bij de teraardebestelling van mijn man.

mevrouw J. Osephius-van Doorn

Bij deze wil ik de RDM hartelijk danken voor de prachtige fruitmand die ik tijdens mijn ziekte heb ontvangen.

J. Vermoen

Wij ontvingen dankbetuigingen voor attenties t.g.v. hun 25-jarig huwelijk van de echtparen
J. Pieters en **A. Kramer.**

Bij hun 40-jarig huwelijk van het echtpaar
A. G. J. Zuidgeest-Selbach.

Bij hun 45-jarig huwelijk van de echtparen
A. Hardenbol, J. Honderd en **J. de Hoog.**

Bij hun 50-jarig huwelijk van de echtparen
G. Mastenbroek, C. W. Visser, J. A. Valk, M. de Jager, A. v. d. Giessen, Joh. van der Weyde, K. P. Folmer en **K. van der Steen.**

In memoriam

Wij geven met leedwezen kennis van het overlijden van onze medewerkers

JACOBUS BLOM

schilder, geboren 6 mei 1908, wonende 3e Carnissestraat 35b, Rotterdam. Hij overleed op 12 september 1970. Van 25 januari 1937 af met enkele onderbrekingen, was hij in onze dienst.

GERRIT STAM

ketelmaker, geboren 22 december 1905, wonende Watergeusstraat 99a, Rotterdam. Hij overleed op 23 september 1970. Van 30 september 1946 af was hij in onze dienst.

IN MEMORIAM OUD-WERKNEMERS

AART VERSTEEG

bankwerker, gepensioneerd 11 oktober 1958, overleden op 2 juli 1970.

MARINUS DE HAAN

frezer, gepensioneerd 30 april 1968, overleden op 7 augustus 1970.

DIRK DIRKS

klinker, gepensioneerd 26 november 1955, overleden op 23 augustus 1970.

LODEWIJK JOHANNES DE KLER

corveeër, gepensioneerd 31 mei 1966, overleden op 4 september 1970.

JOHANNES PIETER KALKMAN

hulpbewaker, gepensioneerd 1 april 1962, overleden op 7 september 1970.

MATTHEUS ADRIANUS CORNELIS SCHEFFERS

werkmeester bankwerkers, gepensioneerd 1 april 1967, overleden op 7 september 1970.

PIETER HOFWEGEN

aanhouder, gepensioneerd 16 juni 1956, overleden op 20 september 1970.

WILLEM VAN OS

elektriciën, gepensioneerd 31 januari 1965, overleden op 1 oktober 1970.

Afscheid

Met ingang van 1 augustus werden gepensioneerd de heren

J. L. JANS
bedrijfsassistent nieuwbouw,
van 1 januari 1956 af in onze dienst.

J. A. M. VAN WELZENES
aanbouwer,
van 29 april 1947 af in onze dienst.

C. BOERTJE
elektriciën,
van 16 juni 1947 af in onze dienst.

★ **G. SCHUITEMAKER**
koperslager NW,
van 26 mei 1924 af met onderbrekingen in onze dienst.

G. J. MIDDELKOOP
profielbuiger,
van 25 november 1946 af in onze dienst.

H. VAN WOUDENBERG
dokverver,
van 1 maart 1950 af in onze dienst.

Met ingang van 1 september werden gepensioneerd de heren

A. J. M. DE KEYZER
chef tekenkamer W.,
van 1 december 1946 af in onze dienst.

M. P. VAN DER BORDEN
inkoper,
van 15 november 1927 af met een onderbreking in onze dienst.

J. VAN BAARLEN
timmerman,
van 1 september 1937 af met een onderbreking in onze dienst.

F .VIERGEVER
timmerman,
van 16 april 1937 af met een onderbreking in onze dienst.

C. ADVOKAAT
draaier,
van 6 januari 1938 af in onze dienst.

P. J. KRIEK
aanbouwer,
van 12 maart 1922 - 25 september 1930 en van 8 april 1947 af in onze dienst.

J. DE KRUIJK
bankwerker NW.,
van 29 januari 1937 af met een korte onderbreking in onze dienst.

A. VAN IERSEL
bankwerker,
van 22 februari 1928 af met een korte onderbreking in onze dienst.

Met ingang van 1 oktober werden gepensioneerd de heren

H. M. SMIT, schilder,
van 17 januari 1930 - 18 oktober 1933 met een onderbreking en van 24 januari 1947 af in onze dienst.

J. NOORDZIJ
ijzerwerker-aanbouwer,
van 9 januari 1922 - 17 maart 1926 met enkele onderbrekingen en van 29 juli 1947 in onze dienst.

P. C. HARTEVELD
magazijnbediende,
van 11 november 1963 af in onze dienst.

C. SANDERS
timmerman Bouwmaatschappij Heyplaat,
van 10 maart 1947 af in onze dienst.

★ Geen bruikbare foto voorhanden.

J. J. L. VONK
aanbouwer,
van 6 mei 1947 af in onze dienst.

J. NOORDERMEER
metselaar,
van 8 november 1954 af
in onze dienst.

W. VAN DEN HOUTEN
centerdraaier,
van 8 maart 1937 af inonze dienst

P. VAN WIJK
scheepmaker NW,
van 14 juni 1926 af met
onderbrekingen in onze dienst.

★ J. DE KRAMER
transporteur,
van 6 januari 1947 af in onze dienst.

Jubilarissen

25 JAAR RDM

P. VAN VEELEN
beambte Loonadministratie,
13 augustus

P. J. SCHOTTE
chauffeur,
17 september

B. J. VAN SWETH
dokverver,
18 september

J. VAN SCHAYK
tijdschrijver,
24 september

C. I. NAAKTGEBOREN
dokwerker,
28 september

25 JAAR NW

P. F. LANDZAAT
werkmeester branders,
10 augustus

★ J. VAN GULIK
draaier,
3 september

J. VAN DER STEEN
beambte Tijdcontrole,
17 september

40 JAAR RDM

C. M. VAN DER VELDEN
magazijnbediende,
5 september

H. RONGEN
werkmeester dokwerkers,
7 september

H. J. VAN STRIEN
timmerman,
21 september

F. J. KAAK
luchtaansluiter,
24 september

40 JAAR NW

W. SMIT
ijzerwerker,
16 september

50 JAAR RDM

W. J. DE RUITER
adm. beambte Reparatie,
6 september

★ Geen bruikbare foto voorhanden.