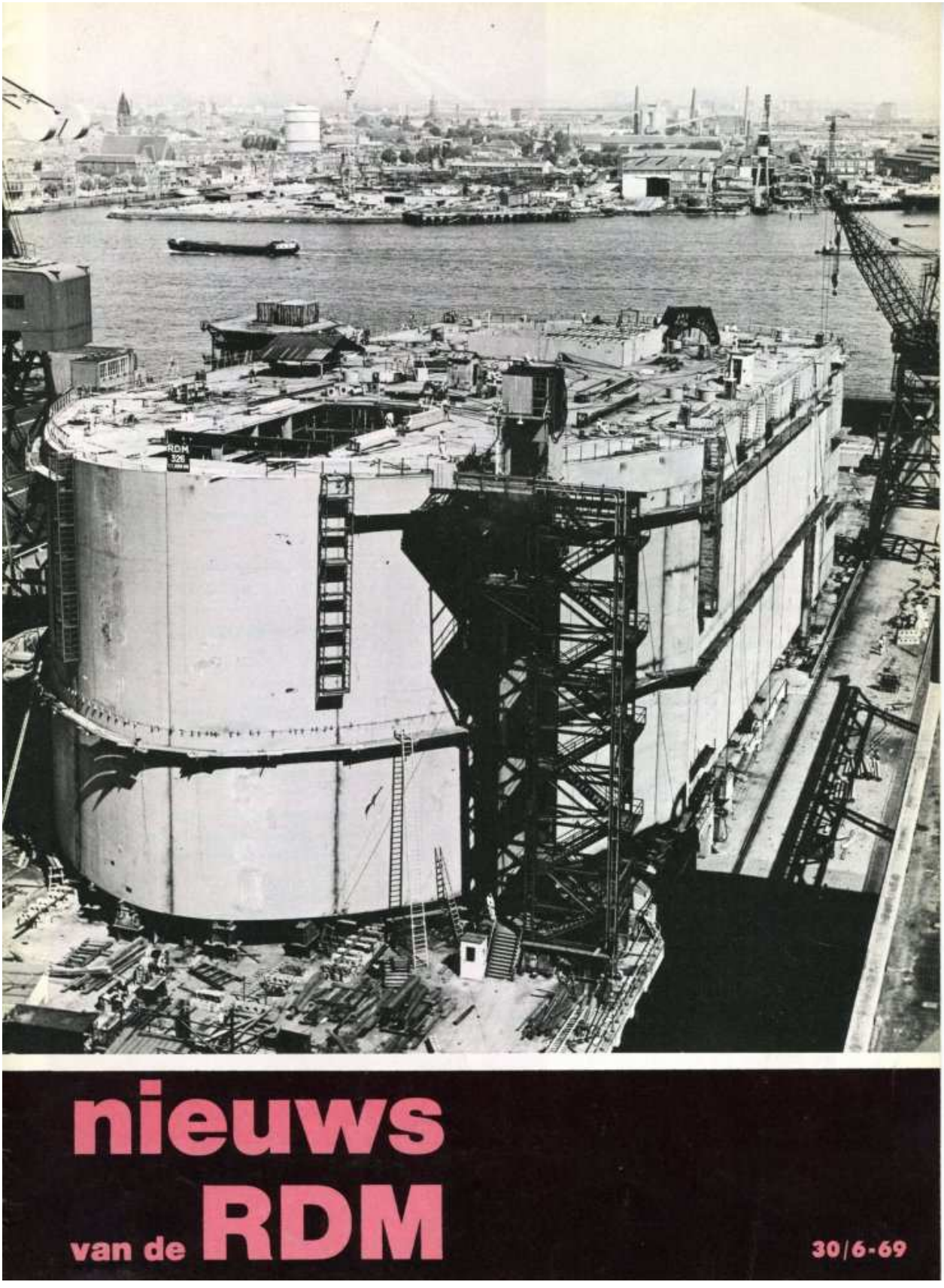
“Nieuws van de RDM”, juni 1969, 7e jaargang, nummer 1.

Ontvangen van Rob Lampen, Rotterdam.



nieuws van de RDM

juni 1969
7e jaargang - nummer 1
verschijnt maandelijks

Bedrijfsblad van De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V. en de Scheepsbouw Maatschappij Nieuwe Waterweg N.V.
Lid van de Rijn-Schelde Groep.

Redactie: L. van der Klis en B. Besterveld.
Correspondentie: Postbus 913, Rotterdam - Telefoon (010) 176920, toestel 85.

VAN DE REDACTIE

In dit juni-nummer weer interessant nieuws, o.a.

- belangrijke financiële steun van RDM- en NW-personeel in de strijd tegen volksziekten
- het op diepte brengen van de dokhavens
- baggeren met Amager
- leerlingen maakten evenaar voor scheepmakerswerkplaats
- zwaar karwei voor onze afdeling Expeditie
- een nieuwe rubriek waaraan u kunt medewerken: WATERSTOF.

Voorts zijn er weer voldoende Rijn-Schelde berichten waarvoor wij uw aandacht vragen en richten wij op pagina 14 de schijnwerper op een diamanten echtpaar.

Tot slot: prettige vakantie!

(Voorplaat): Het opslagschip voor ruwe olie op helling 8, dat eind augustus tewater zal worden gelaten.

Personeel RDM en NW schonk f 15.000,-

In de grote vergaderzaal van de Dr. Daniël den Hoed Kliniek vond op vrijdagavond 30 mei een verheugende gebeurtenis plaats. Onder het toeziend oog van ongeveer dertig personen (waaronder ir L. van der Tas) stelde de heer De Bakker namens het personeel van de RDM en de NW de vertegenwoordigers van het Koningin Wilhelminafonds, het Prinses Beatrixfonds en de Vereniging tot Steun aan de Rheumabestrijding een totaalbedrag van f 15.000,— ter hand. Dit was het fraaie resultaat van onze gezamenlijke actie over het afgelopen jaar.
De bijeenkomst werd geopend door de heer Brouwer, secretaris van de Rotterdamse afdeling van het Koningin Wilhelminafonds. Uit de grote opkomst concludeerde hij reeds, dat de vertegenwoordigers van de drie instellingen die avond een grote verrassing stond te wachten.

DRIE CHEQUES

Na een korte inleiding verzocht de heer Bruinsma (lid van de Kontakt-commissie K.P.R.) de heer De Bakker tot de aanbieding van de cheques à f 5.000,— over te gaan. Het behoeft nauwelijks betoog dat de vertegenwoordigers van de drie instellingen de giften met grote vreugde in ontvangst namen.
De heer De Bakker zei bijzonder blij te zijn namens het personeel van onze bedrijven dit gebaar te kunnen maken. Voor de statistici merkte hij op, dat nu voor de 17e maal een bedrag aan de fondsen werd overhandigd. In die zeventien jaar bracht het personeel een bedrag bijeen van ruim f 250.000,— !
Op grond van de uiterst gunstige resultaten van een ledenwerfactie onder het personeel, verklaarde de spreker, dat volgend jaar waarschijnlijk een aanzienlijk hoger bedrag beschikbaar zal komen.

CAMPAGNE

De heer Bruinsma gaf vervolgens een korte toelichting van de wervingscampagne op de RDM en NW. Naar zijn zeggen hadden zich voor 30 mei reeds 400 nieuwe deelnemers opgegeven. Dat de campagne vooral ook bij de leerlingen van onze bedrijfsschool weerklank heeft gevonden, stemde de spreker bijzonder gelukkig.
De heer Bruinsma zei bijzonder blij te zijn, dat het Prinses Beatrixfonds dankzij de gift van f 5.000,— in staat is om twee in plaats van één fonkelnieuwe elektrische invalidewagens (kosten f 2.500,— per stuk) aan te schaffen.

EXTRAATJE

De actie onder het personeel van de RDM en NW was — traditiegetrouw kunnen wij nu haast wel stellen — ook aangeslagen bij enkele goede relaties van de bedrijven. Dankzij hun medewerking kon de heer Bruinsma de drie vertegenwoordigers elk nog eens een extraatje aanbieden van f 727,50.
Aan het slot van zijn betoog richtte de heer

Bruinsma een bijzonder woord van dank aan het adres van de buitenlandse gastarbeiders, die allen spontaan aan de actie hebben meegewerkt.

GROTE DANK

Namens de drie instellingen voerde de heer De Monchy het woord en hij dankte allen voor de prachtige en indrukwekkende giften.
In het bijzonder zette hij de jongeren van onze bedrijven even in het zonnetje, omdat zij zich zo positief ten opzichte van de nieuwe wervingscampagne hebben opgesteld.
Na afloop van dit min of meer officiële gedeelte, bleven de aanwezigen tenslotte nog enige tijd gezellig bijeen.

De heer De Bakker (links) overhandigt de cheque van f 5000,— aan de heer De Monchy.

Ook mevrouw Grondel (K.W.F.) ontving f 5000,—.

Ook ir L. van der Tas was van de partij.

K.P.R.-ACTIE PRIMA ONTVANGEN

De op 1 april gestarte ledenwerfactie van de Kontaktcommissie K.P.R. heeft in alle afdelingen van de RDM en NW en ook bij bevriende relaties veel weerklank gevonden. De actie, die eind juni ten einde liep, heeft in totaal 460 nieuwe deelnemers opgeleverd. En nog steeds druppelen nieuwe aanmeldingen binnen.
Het is verheugend dat de actie vooral bij de leerlingen van onze bedrijfsschool zo is aangeslagen. Tijdens een les in het vak „Maatschappijleer" werd voor een groep van 200 jongens een film van het Koningin Wilhelminafonds vertoond en de reactie van allen na afloop was hartverwarmend. Hartelijk dank aan de staf, leraren en leermeesters van de bedrijfsschool, die aan dit gebeuren hun medewerking hebben verleend.

NIEUWE WATERWEG

Ook het personeel van de Nieuwe Waterweg verdient een extra vermelding. Velen hebben zich daar als deelnemer opgegeven.
Als afdeling willen wij de modelmakerij van De RDM in het zonnetje zetten. Iedereen doet daar nu mee.
Dankzij de grote actie zijn wij weer dichter bij de verwezenlijking van ons doel gekomen. Wij willen namelijk zo graag dat iedere medewerker van de RDM en de NW maandelijks een bijdrage van twee kwartjes levert ten bate van de drie inmiddels welbekende instellingen. Lukt dat, dan kunnen we jaarlijks het enorme bedrag van zo'n f 27.000,— bijeen brengen.
Hoewel de actie officieel is afgesloten, kunt u zich uiteraard nog steeds als lid aanmelden. U kunt kontakt opnemen met de leden van de ondernemingsraad en de afdelingscommissies (huistelefoon nummer 469) of met de heer J. Bommeljé (loonafdeling beneden). Op de Nieuwe Waterweg is de heer S. Weergang (Personeelszaken) uw kontaktman.

Kontaktcommissie K.P.R.
RDM/NW.

Leerling pijpbewerkers maakten evenaar

Geen hijsproblemen meer in scheepmakerswerkplaats

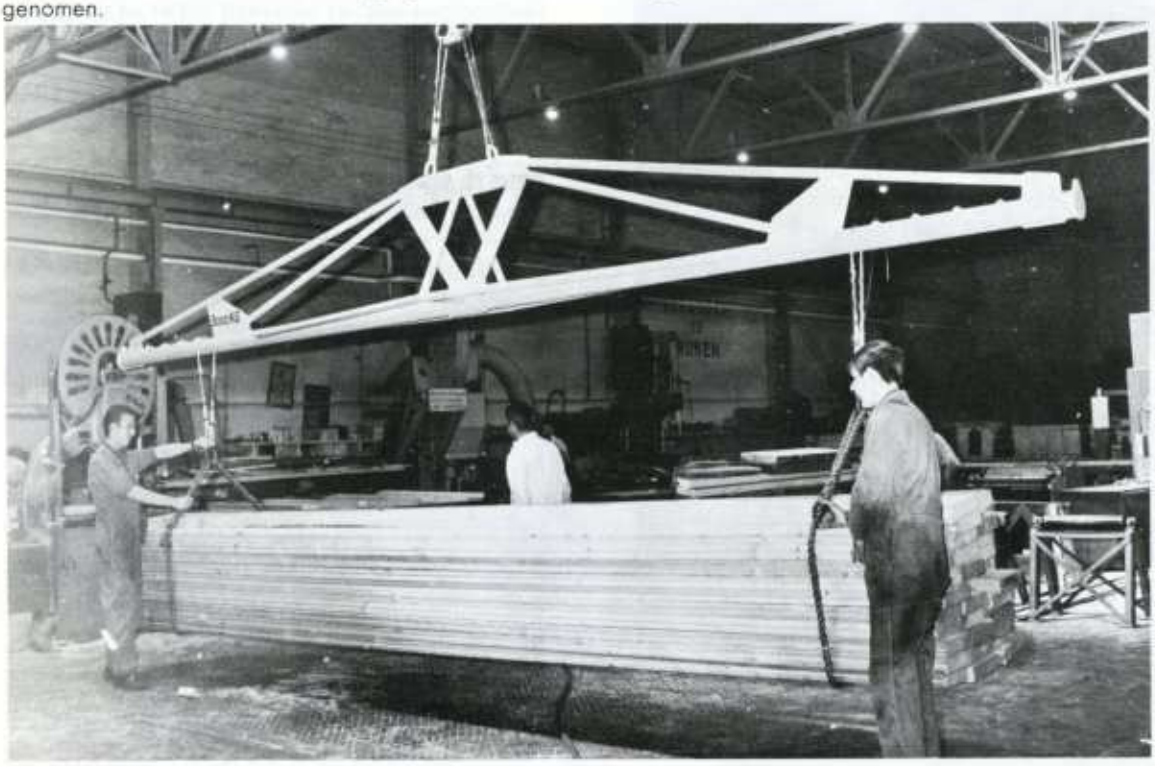
Een lang gekoesterde wens van de RDM-ers in de Scheepmakerswerkplaats is onlangs in vervulling gegaan. De werkplaats heeft sinds kort namelijk de beschikking gekregen over een pracht van een evenaar, met behulp waarvan het verplaatsen van en het manoeuvreren met omvangrijke lasten in de vrij lage werkplaats een stuk eenvoudiger is geworden dan voorheen.
Een evenaar is een langgerekt stalen frame, dat enigszins vergeleken kan worden met een juk. Het apparaat wordt als extra schakel tussen de kraanhaak en de last gehangen, waarbij de last door middel van uiterst korte stroppen aan de uiteinden van de evenaar wordt bevestigd.

TWEE LEERLINGEN

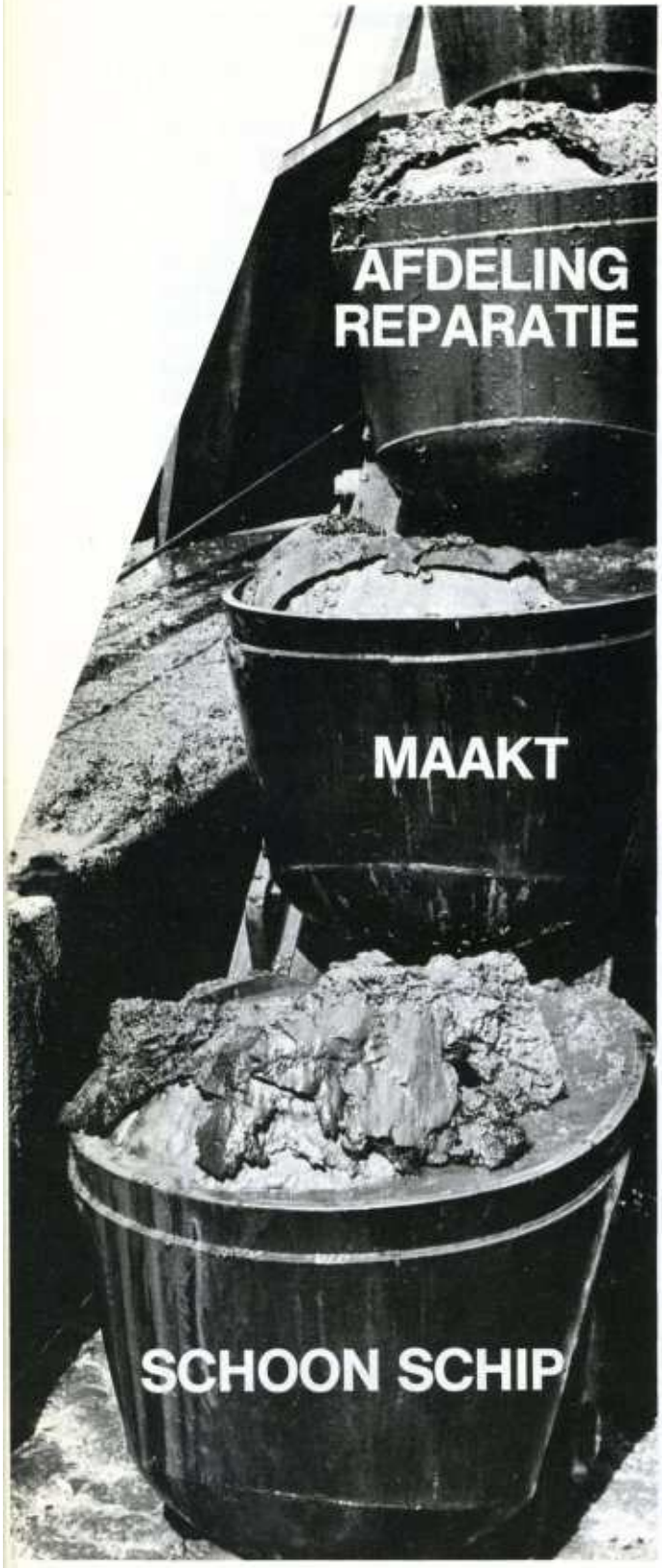
Het verzoek om een evenaar kwam van de scheepmakers zelf. Nadat het apparaat op papier volledig was uitgewerkt, werd de bedrijfsschool (afd. pijpbewerkers) voor de vervaardiging in de arm genomen.
Onder leiding van leermeester Van Dijk zijn de leerlingen Henk Doornheim en Piet Redert direkt aan de slag gegaan en binnen korte tijd hebben zij het handige toestel gestalte gegeven.
De tot in de puntjes afgewerkte evenaar doorstond alle proefnemingen met glans. Het apparaat was berekend op lasten tot vier ton, maar volgens deskundigen kon er met gemak een ton méér aan hangen.

ALLE LASTEN

Behalve voor het verplaatsen van houten sloepen in de werkplaats — wat de laatste tijd niet zo heel veel meer voorkomt — kan de evenaar bij praktisch al het hijswerk worden gebruikt. Het is een aanwinst waarvan de RDM-ers in de werkplaats ongetwijfeld nog veel plezier zullen hebben. En het leuke is, dat het juist twee leerlingen van onze bedrijfsschool zijn, die hierin mede de hand hebben gehad.



De evenaar in de scheepsmakerswerkplaats met de makers ervan.



Vele huisvrouwen zijn van mening dat hun huis minstens eenmaal per jaar van onder tot boven moet worden schoongemaakt. Vooral in het voorjaar steekt deze schoonmaakwoede vele huismoeders aan, tot grote schrik van de mannen. Terecht, want alles moet schoon en om overal bij te kunnen moet ook alles van zijn plaats.
Iets dergelijks is er nu ook op de RDM aan de gang. De afdeling reparatie heeft in nauwe samenwerking met de afdeling gebouwen en onderhoud een indrukwekkend schoonmaakplan opgesteld, dat in mei is begonnen en nog tot eind december zal duren. In die periode zal de baggermolen Amager van de Sliedrechtse Aannemingsmaatschappij Prins onze Heysehaven, de Dokhaven alsmede alle dokputten weer op diepte brengen, terwijl daarna of tussen de bedrijven door ook de ligplaatsen aan de rivierzijde van de Nieuwe Waterweg een beurt zullen krijgen.

FIKS KARWEI

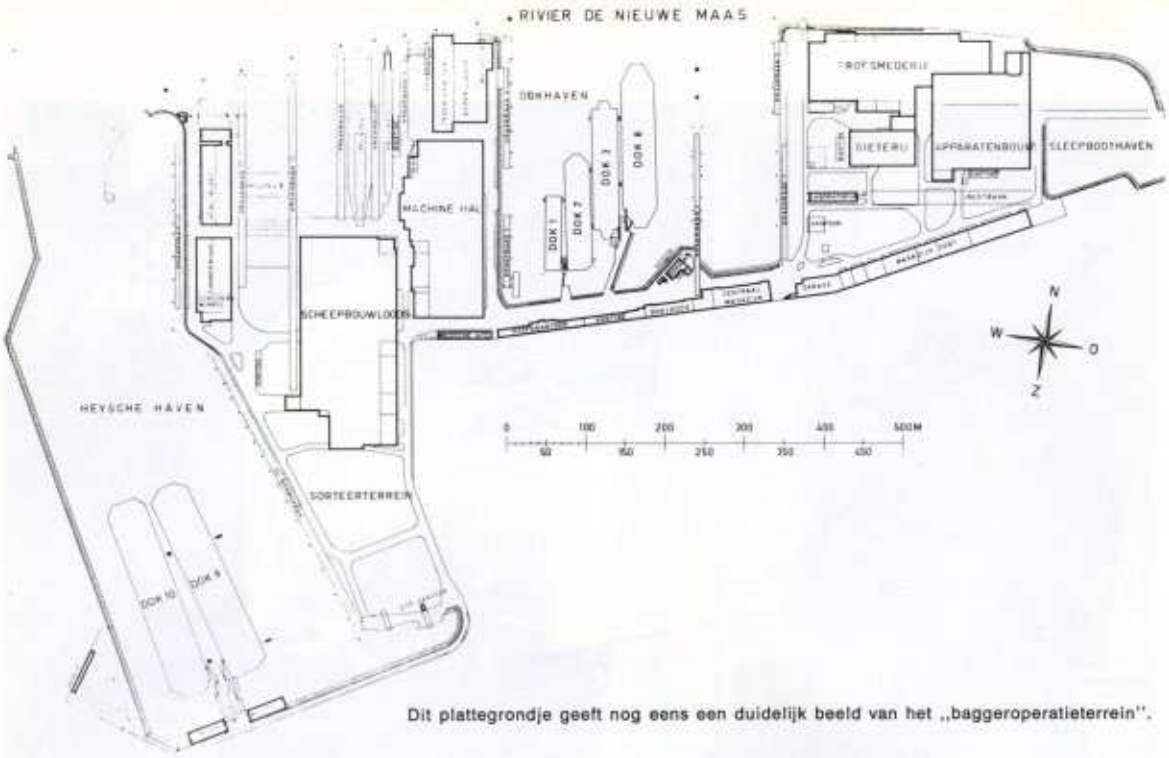
Een grootscheepse schoonmaakoperatie als deze vereist een uitstekende organisatie en planning. Om alle dokputten te kunnen uitbaggeren moeten bijvoorbeeld alle dokken tijdelijk verhaald worden. Voor de afdeling reparatie breekt dus een periode aan van improviseren, want het is geen eenvoudige zaak om tijdens de werkzaamheden regelmatig een dok uit de roulatie te kunnen halen.
Deskundigen hebben berekend dat er uit de Heysehaven zo'n 385.000 kubieke meter en uit de dokhaven nog eens een half miljoen kuub bagger omhoog zal worden gebracht. Deze enorme blubbermassa wordt opgespoten in de Willemspolder.

EERSTE MAAL

Afgezien van wat klein baggerwerk is het voor de eerste maal sinds 14 maart 1960 (toen werd dok 10 geplaatst) dat de Heysehaven en de dokputten van de dokken 9 en 10 een flinke beurt krijgen.
De baggermolen Amager is er al geruime tijd aan het werk. Men verwacht dat de werkzaamheden in de Heysehaven tot september zullen duren.
Rond de maand augustus zullen achtereenvolgens dok 9 en 10 ongeveer drie weken buiten bedrijf worden gesteld. Beide dokken zullen waarschijnlijk aan kraanbaan 13 een onderhoudsbeurt ondergaan. De Heysehaven wordt uitgebaggerd tot een diepte van 10,5 tot 12 meter, terwijl de dokputten een diepte zullen krijgen tot ruim 20 meter.

DOKHAVEN

Na de Heysehaven komt de dokhaven aan de beurt. De baggermolen zal werken van west naar oost, d.w.z. van de machinefabriek naar het dokkantoor.



Dit plattegrondje geeft nog eens een duidelijk beeld van het „baggeroperatieterrein".

In de dokhaven vinden deze baggerwerkzaamheden min of meer om de vier jaar plaats. De haven wordt op een diepte gebracht van 8 tot 10,5 meter, terwijl de dokputten in diepte zullen variëren van 13,5 tot ruim 19 meter. Als alles volgens plan verloopt zal begin oktober een begin worden gemaakt met het verhalen van de dokken in de dokhaven.

Tegen het einde van dit jaar zal er helemaal schoon schip zijn gemaakt. Dan zullen alle betrokkenen op ons bedrijf ongetwijfeld opgelucht ademhalen. Want of het nu thuis is of op het bedrijf, als man krijg je de kriebels van een schoonmaak. Zeker als het om een schoonmaak van maanden gaat!

De bagger wordt in één van de bakken gestort, die de blubbermassa naar de Willemspolder transporteren.

Uitvoerder P. M. Mosterdijk (links) bespreekt de gang van zaken met molenbaas Hokken.

Laarzen uit op de baggermolen..!

Het Aannemingsbedrijf Prins uit Sliedrecht, dat de baggerwerkzaamheden in de Heysehaven en de Dokhaven uitvoert, is een oude relatie van ons bedrijf. Al jarenlang neemt deze Sliedrechtse maatschappij baggerwerk in onze havens voor haar rekening.
Begin juni zijn we eens een kijkje gaan nemen op de baggermolen Amager, die dag in dag uit ontelbare emmers blubber aan de oppervlakte brengt. We bevonden ons in gezelschap van de uitvoerder, de heer P. M. Mosterdijk, natuurlijk afkomstig van de Sliedrechtse dijk, de bakermat van Neerlands internationaal befaamde baggerindustrie.
Aan boord maakten wij kennis met molenbaas Hokken. Van hem hoorden wij, dat de achtkoppige bemanning van de molen het met dit karwei goed heeft getroffen. Een karwei zo dicht bij huis komt in het baggervak beslist niet alle dagen voor.

Niet zo heel lang geleden opereerde de molen zo'n anderhalf jaar in de buurt van Kopenhagen. Dat betekende voor de bemanning eenmaal in de zes weken naar huis.

WILLEMSPOLDER

Terwijl de afgeladen emmers zich kreunend langs de ladder een weg naar boven zochten, vertelden de molenbaas en de uitvoerder ons hoe het baggeren eigenlijk in zijn werk gaat. Zowel aan de voor- als aan de achterzijde wordt de molen door lange kabels in bedwang gehouden. Met behulp van de lieren aan boord zwenkt de Amager zoetjesaan van links naar rechts in de Heysehaven, zodat de enorme emmers (inhoud 900 liter) de haven gelijkmatig uitdiepen.
Langszij ligt een bak, waarin de bagger wordt gestort. Zodra de bak vol is vertrekt hij — ge-

Met vereende krachten wordt het polsdikke touw aan boord gehesen.

Machinist De Groot bij zijn bejaarde, maar nog altijd goed lopende stoommachine.

trokken door een sleepboot — naar de Willemspolder achter Hekelingen, waar een zuiger de blubbermassa via een honderden meters lange buis landinwaarts perst. Behalve de baggermolen en deze zuiger zijn bij het karwei zeven bakken en zes sleepboten betrokken.
Toen we naar de ladder stonden te kijken bracht een van de emmers het begin van een polsdik meertouw uit de diepte naar boven. Op een seintje van een bemanningslid stopte het werk een kort ogenblik en werd het vele meters lange touw met vereende krachten aan boord gehesen voordat het eventueel in de draaiende delen van de molen verward zou raken. „Dergelijke dingen vinden we regelmatig, vandaar dat er altijd iemand op de uitkijk staat bij de ladder", aldus de heer Mosterdijk.

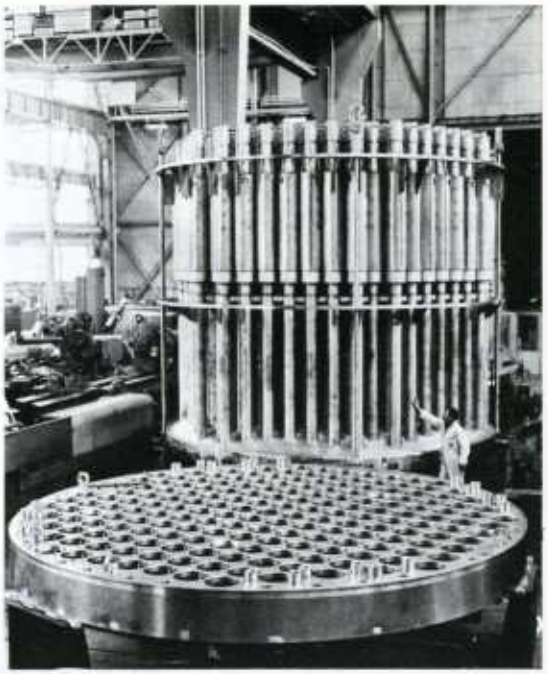
LAARZEN UIT S.V.P.

Voor het bezoek aan de baggermolen hadden wij op advies van de heer Mosterdijk een overall en laarzen aangetrokken. We schoten onwillekeurig in de lach toen ons bij het betreden van de bemanningsverblijven werd verzocht de laarzen uit te trekken, omdat de kok (die zich de moeder van de ploeg noemde) niet gediend was van vuile voeten.
In tegenstelling tot de dekken van de molen, troffen we een brandschone accommodatie, die van alle gemakken was voorzien. De kok liet ons het eetzaaltje en recreatiezaaltje zien (kompleet met televisie), alsmede de hutten, de doucheruimte en een piepkleine wasserette.

ALS EEN ZONNETJE

Na een kijkje in de accommodatie volgde nog een bezoekje aan de ziel van de molen: de machinekamer. Daar zwaaide de al op jaren zijnde machinist De Groot de scepter. Trots toonde hij ons de glimmend gepoetste hoogbejaarde stoommachine van de molen, die een vermogen heeft van 275 pk. Een oud beestje, maar hij loopt nog als een zonnetje, aldus machinist De Groot. Van die moderne motoren moest de machinist niet bijster veel hebben. Volgens hem kon je tegen een machine als deze tenminste nog eens praten, net als tegen een paard . . .
En na deze wijsheid vertrokken we weer van boord.

Kostbaar reactor-binnenwerk vertrok naar Amerika



Twee onderdelen van het binnenwerk in onze machinefabriek.

Op 17 juni begon een reusachtig reactorbinnenwerk aan een lange reis van Rotterdam naar Browns Ferry aan de Tennessee River in de Amerikaanse staat Alabama. Dit binnenwerk, dat tot de grootste exemplaren ter wereld behoort, werd door de RDM vervaardigd in opdracht van het Amerikaanse concern General Electric.
De uit verschillende onderdelen bestaande installatie is geheel gemaakt van roestvrij staal en heeft een brutogewicht van ca. 150 ton.
Het gevaarte is bestemd voor een zeer krachtige kerncentrale van 1100 MW per eenheid, die General Electric te Browns Ferry in opdracht van de Tennessee Valley Authority bouwt. Het zojuist vertrokken binnenwerk is het eerste in een serie van drie, die de RDM anderhalf jaar geleden voor deze kerncentrale in opdracht heeft gekregen.
In nauwe samenwerking met de opdrachtgever heeft de afdeling Expeditie van de RDM de volledige transportoperatie uiterst nauwkeurig voorbereid, zodat de kostbare installatie gedurende de reis aan zo min mogelijk risico's zal worden blootgesteld. Bijzondere aandacht is vooral ook besteed aan de verpakking van alle onderdelen van het binnenwerk. Onder geen enkele voorwaarde mag het binnenwerk namelijk in kontakt komen met zeewater.
De installatie is per binnenschip van de RDM naar Antwerpen vertrokken, vanwaar het binnenwerk per vrachtschip naar New Orleans wordt vervoerd. Dan wacht het gevaarte nog een lange reis via de Mississippi en de Tennessee River, voordat het uiteindelijk op de bouwplaats van de centrale zal arriveren.

't is maar dat u het weet . . .

waterstof

Onder de naam „Waterstof" openen wij in dit blad een nieuw rubriekje. Wij streven ernaar om hierin maandelijks wat vreemde of grappige berichtjes op te nemen, die wij uit kranten en weekbladen hopen op te vissen. Met opzet gebruiken we de term opvissen, omdat alle verhaaltjes verband moeten houden of te maken hebben met water. Ook u kunt als lezer of lezeres aan de nieuwe rubriek meewerken, door uit uw eigen krant kleine berichtjes te knippen, welke naar uw mening voor „Waterstof" geschikt zijn.
Stuur ze op naar de redactie van Nieuws van de RDM en wij zullen ze plaatsen met vermelding van de „vinder".

Unieke verstekeling

Het splinternieuwe luxe-passagiersschip Queen Elizabeth II is de laatste maanden enorm veel in het nieuws geweest. De ondernemende Engelsman Harold Walton (45 jaar) was er de oorzaak van, dat het pas in de vaart gekomen schip wederom in de publiciteit kwam. Mr. Walton zal gedurende zijn verdere leven als eerste (ontdekte) verstekeling van de trotse nieuwe Queen worden nagewezen.
Kort na vertrek uit Engeland werd Walton aan boord in zijn kraag gegrepen, maar in de eerstvolgende aanloophaven (Le Havre) mocht hij van de Franse autoriteiten niet aan land. Zodoende voer de Engelsman mee naar New York, maar ook daar raakte de gezagvoerder van de Queen Elizabeth II zijn ongewenste passagier niet kwijt. Zodoende maakte Mr. Walton ook de terugreis naar Engeland weer mee. En dat allemaal voor niets en niemendal, zo wist Elsevier op 7 juni te melden.

Rommelig

In de Telegraaf van 4 juni lazen wij het bericht dat niet ver van het plaatsje Porto Vecchio op het eiland Corsica door een duiker zes met lood beslagen kisten waren gevonden. Het zou kunnen zijn, aldus De Telegraaf, dat het hier een langgezochte miljoenenschat van de Duitse maarschalk Rommel betrof. In de oorlog schijnt de maarschalk voor de Corsicaanse kust verschillende miljoenen om veiligheidsredenen te water hebben gelaten. Alle opwinding rond de vermeende schat werd echter al spoedig de bodem ingeslagen, want de volgende dag deed De Telegraaf al uit de doeken dat de kisten weliswaar uit de Tweede Wereldoorlog stamden maar niets dan waardeloze rommel (munitie) bevatten. Al met al dus toch maar een rommelig zaakje, zo vinden wij.

Toiletperikelen

In het Rotterdamsch Nieuwsblad van 4 juni troffen wij een imponerend verhaal aan, waarin de toiletten (!) van de dokken 6 en 7 van onze fusiepartner Wilton-Fijenoord een hoofdrol speelden. Een Duits schip, de Adolf Leonhardt (33.760 brt) van de rederij Leonhardt und Blumberg te Hamburg, was enkele dagen bij Wilton te gast geweest. Kort na vertrek deed de bemanning de pijnlijke ontdekking, dat de sleutel van de toiletten van de dokken 6 en 7 aan boord was gebleven. Een nare zaak, die echter op een spectaculaire manier werd opgelost.
Midden op de Atlantische Oceaan ontmoette de Adolf Leonhardt nl. een ander schip van de rederij, de August Leonhardt, toevalligerwijs op weg naar Wilton-Fijenoord. Beide schepen stopten en ondanks het ruwe weer werd de belangrijke sleutel met een sloep naar de August Leonhardt gevaren, ten koste overigens van een paar riemen.
Dankzij deze service kunnen de Wiltonners in de dokken 6 en 7 nu weer opgelucht ademhalen . . .

BASISCURSUS METAALKUNDE

In oktober a.s. gaat de basiscursis Metaalkunde weer van start. Deze cursus wordt gegeven op het bedrijf, duurt tot mei 1970 en is bestemd voor bazen, bedrijfsassistenten en in- en verkoopassistenten. Gedurende de wintermaanden komt men wekelijks één avond gedurende twee uren bijeen. De volgende onderwerpen zullen tijdens de cursus worden behandeld:

- methoden ter vaststelling en betekenis van mechanische eigenschappen;
- verbetering van eigenschappen door middel van warmtebehandelingen;
- staalbereiding;
- staalverwerking: gieten, smeden en lassen;
- niet-destructief onderzoek;
- staalsoorten voor algemeen gebruik;
- staalsoorten voor veredelen;
- corrosievast staal;
- gietijzer.

Naast de theorie worden twee demonstratie-avonden georganiseerd in de vorm van practica.
Cursusleidster is mej. drs I. N. Bakx.
Mocht u voor deze cursus belangstelling hebben, dan kunt u zich hiervoor aanmelden bij de afd. Bedrijfsopleiding en Onderwijs (Dienst van Personeelszaken).

RIJN-SCHELDE NIEUWS

WILTON-FIJENOORD LEVERDE KOLOMMEN VOOR DE SHELL IN CURAÇAO AF

De hoofd-destillatiekolom, die de afdeling Apparatenbouw van Wilton-Fijenoord voor de Shell in Curaçao heeft vervaardigd, werd op 16 mei door een grote drijvende bok van Van den Tak's Bergingsmaatschappij aan boord van het m.s. „Achilles" van de K.N.S.M. gehesen.
Het 35 meter hoge en 95 ton wegende gevaarte was precies op tijd klaar. Twee 60-tons wagens van WF reden de kolom naar de kade, waar de bok de last overhevelde naar het wachtende schip. Inmiddels is halverwege deze maand ook de 24 meter hoge en 85 ton wegende hulpkolom gereed gekomen, waarna deze eveneens op tijd kan worden afgeleverd.

M.S. „LA HACIENDA" DOOR WILTON-FIJENOORD OVERGEDRAGEN

M.S. La Hacienda.

Tijdens een korte plechtigheid op het brugdek van de chemicaliëntanker „La Hacienda" heeft het lid der Directie van de Dok- en Werf-Maatschappij Wilton-Fijenoord N.V., de heer ir. O. J. van der Vorm, dit 2300 dwt metende schip overgedragen aan de Londense rederij Buries Markes Ltd.
De heer Van der Vorm vond het prettig deze overdracht voor Wilton-Fijenoord te mogen verrichten. Hij merkte voorts op: „Ik hoop, dat de bemanning er met veel plezier op zal varen. Wij hebben er met veel plezier aan gewerkt".
Ook tipte hij nog aan, dat er een zusterschip op komst is, namelijk de „La Quinta", die bij Wilton-Fijenoord momenteel op stapel staat.
Hij wenste het schip een gelukkig leven toe en overhandigde de kapitein de bij het vaartuig behorende certificaten.
In zijn dankwoord wees de heer M. Baker, directeur van Buries Markes op de banden, die reeds jaren tussen zijn rederij en de Schiedamse werf in het reparatievlak bestaan. Hij dankte allen, die aan de totstandkoming van het schip hebben meegewerkt.
De „La Hacienda" werd op 14 april jl. tewatergelaten en maakte op 11 juni jl. een zeer geslaagde proeftocht, tijdens welke dit schip volkomen aan de verwachtingen voldeed.
Deze chemicaliëntanker is geschikt voor het vervoer van verschillende chemicaliën. Hiervoor zijn de acht ladingtanks geheel van roestvrij staal geconstrueerd.
Het schip is uit Schiedam naar Oran in Algerije vertrokken om een voor Odessa aan de Zwarte Zee bestemde lading wijn in te nemen.

WILTON-FIJENOORD GAAT DE M.T. BENEDICT REPAREREN

Na inschrijving heeft de Dok- en Werf-Mij Wilton-Fijenoord opdracht gekregen voor de reparatie van de Liberiaanse motortanker „Benedict" (71.000 dwt) van de rederij Oceanic Shipping Ltd.
Het schip kwam op 31 mei tijdens een dichte mist in aanvaring met het Noorse m.s. „Holtefjell" en liep daarbij aan het voorschip zware schade op. Na de aanvaring raakte een deel van de lading — 70.000 ton ruwe olie — in brand. De bemanning kon de brand bedwingen, zodat bij Trelleborg onder de Zweedse kust, waar het ongeluk plaatsvond, het overgebleven deel van de lading door twee tankers kon worden overgenomen.
Het vuur beschadigde het voorste deel van tank nr. 1 aan stuurboordzijde en de bunkertanks.
Een bemanningslid van de „Holtefjell" kwam bij de aanvaring om het leven. Dit schip kon op eigen kracht de haven van Trelleborg bereiken.

Op 5 juni slaagden duikers van het reddingsvaartuig „Sjollen" uit Malmö er in de onder het schip hangende bodemplaten te verwijderen.
Met de reparatie zal ongeveer een hoeveelheid van 800 ton nieuw staal gemoeid zijn.

RIJN-SCHELDE NAM DEEL AAN „POSIDONIA"

Van 2 tot en met 8 juni werd in Athene een internationale tentoonstelling op maritiem gebied onder de naam „Posidonia" gehouden, waarop de Rijn-Schelde Groep acte de présence heeft gegeven. Wilton-Fijenoord, „De Schelde" en de RDM hadden gezamenlijk een stand ingericht, waarin de maatschappijen zich vooral presenteerden als scheepsreparatiebedrijven.

RIJN-SCHELDE UITGENODIGD MEE TE WERKEN AAN HET ULTRACENTRIFUGEPROJECT

De minister van Economische Zaken heeft de Rijn-Schelde Groep uitgenodigd medewerking te verlenen aan het ultracentrifugeproject, waaraan recentelijk in de landelijke pers zoveel aandacht is besteed.
In het kort gezegd komt dit project neer op het verrijken van ruwe uranium.
De diverse maatschappijen van de Rijn-Schelde Groep bewegen zich reeds geruime tijd op het terrein van de energievoorziening, onder andere in de vorm van het vervaardigen van stoomketels, turbines, gasturbines, gascompressoren, destillatiekolommen, reactorvaten en andere onderdelen voor kernreactoren.
Bekeken wordt in welke vorm aan het project kan worden bijgedragen en welke afdelingen van welke werkmaatschappijen in het bijzonder contacten met U.C. Nederland N.V. zullen onderhouden.
Genoemd bedrijf is thans in oprichting. In ieder geval zullen hierin enkele grote Nederlandse concerns en de Nederlandse regering deelnemen. De maatschappij zal een fabriek van centrifuges en een verrijkingsfabriek in Almelo bouwen, waarvan de kosten geraamd worden op 46 miljoen gulden.

Ir J. P. JAGER BRUINING DIRECTEUR VAN TRANSFORMATORENFABRIEK

Met ingang van 1 juni 1969 is benoemd tot directeur van Transformatorenfabriek N.V. — dochter van Machinefabriek „Breda" voorheen Backer & Rueb — de heer ir J. P. Jager Bruining, die daarmede de heer ir H. G. Smits opvolgt. De laatste werd met ingang van genoemde datum eervol ontslag verleend.
Per 1 juni 1969 werd de heer G. H. Feskens procuratiehouder.

RDM-sters in hart en nieren!

Dit is de (naamloze) poes van de RDM-ers in het Pijpenmagazijn-West in gezelschap van de laatste van haar vier meest recente spruiten.
Moeder poes kan bogen op een indrukwekkende staat van dienst bij ons bedrijf. Een jaar of acht geleden kwam ze op de RDM ter wereld en sedertdien is zij dag en nacht op ons bedrijf te vinden. Volgens informaties uit welingelichte bron gaat moeder poes uitsluitend verbintenissen aan met katers van goede stand, d.w.z. katers die op ons bedrijf thuishoren. En deze kortstondige huwelijken — zo is in al die jaren gebleken — zijn bijzonder vruchtbaar! Dankzij de discrete bemiddeling van de RDM-ers in het magazijn heeft moeder poes inmiddels een zestigtal gezinnen van RDM-ers of hun naaste familieleden met één van haar „jonkies" verblijd.
Op grond van deze verdiensten is het naar onze mening meer dan terecht, dat deze RDM-ster in hart en nieren eens een beetje in het zonnetje wordt gezet.

Mededelingen van WEK

Secretariaat: H. Staas - Elskamp 1 - Rotterdam-23 - Telefoon 17 40 65

60 JAAR GETROUWD

Voor het echtpaar D. Buurman-Nachtegaal, wonende Spanjaardstraat 18a te Rotterdam, was het op maandag 16 juni jl. groot feest. Op die dag waren zij zestig jaar getrouwd en ter gelegenheid daarvan stroomde het huis vol familieleden.
De gezelligheid vierde er hoogtij. Prachtige bloemstukken sierden de woonkamer, die daardoor in een miniatuur „Floriade" was omgetoverd.
Het bruidspaar ontving vele felicitaties en goede wensen, ook namens de RDM, hetgeen zeer op prijs werd gesteld.
Natuurlijk werd er druk gekout over vroeger en, hoe kan het anders, bruidegom Dirk had hierbij het hoogste woord.
Het is alweer 17 jaar geleden dat klinkersbaas Buurman afscheid nam van de RDM — om precies te zijn gebeurde dat op 26 januari 1952 — maar denk nou niet dat hij „zijn" bedrijf vergeet. Integendeel!
Met nog jeugdige bravour weet hij zijn gehoor te boeien als hij over „vroeger bij ons ging dat anders" zit te praten. Zijn visie op het werk en de omstandigheden laat aan duidelijkheid niets te wensen over, temeer door zijn grote ervaring bij de RDM. De nu 82-jarige oud-medewerker heeft toegezegd te zijner tijd eens iets op papier te zetten, waaruit wellicht een interessant artikeltje geboren kan worden.
Wij zijn erg benieuwd en wachten rustig af.
(Tussen haakjes): Wij hebben er beslist niets op tegen als er onder onze gepensioneerden afspraken worden gemaakt — op het kaartavondje b.v. of ergens in een conversatiezaal — om ook een verhaal te maken voor „Nieuws van de RDM". Het kan er alleen maar gezelliger door worden.

Seizoenabonnementen voor de Doelen

Door bemiddeling van de secretaris van onze personeelsvereniging kunnen tegen voordelige prijzen abonnementen voor het aanstaande seizoen voor De Doelen worden verkregen voor voorstellingen van toneel, muziek, opera, ballet, kleinkunst en film. De secretaris van WEK beschikt over een prospectus met uitgebreide informaties omtrent alle evenementen.
Op muziekabonnementen wordt door WEK een extra reductie gegeven van f 2,50.

MODELBOUWCLUB WORDT OPGEHEVEN

Het bestuur van de modelbouwclub deelt mee, dat de club per 1 september a.s. wegens gebrek aan belangstelling wordt opgeheven.
Alle leden en oud-leden, die nog ingebonden tijdschriften van de club in hun bezit hebben worden vriendelijk doch dringend verzocht deze zo snel mogelijk aan het bestuur te retourneren. Het gaat vooral om de jaargangen 1958 en 1959 van het blad „Modelbouwers" en de jaargangen 1958 en 1962 van „Hobby Bulletin".
Indien deze bladen in het bezit zijn van gepensioneerden is het mogelijk, dat de jaargangen door leden van het bestuur worden opgehaald U kunt het bestuur bellen onder nummer 32 39 57.

DANKBETUIGINGEN

Mede namens mijn vrouw hartelijk dank aan mijn collega's en de directie-chauffeurs voor de belangstelling en het fruit tijdens mijn ziekte ontvangen.

J. Noordermeer

Hiermede wil ik u, ook namens mijn man, hartelijk danken voor het fruit dat hij mocht ontvangen en voor het medeleven. Het gaat op het ogenblik vrij goed met hem. U moet allen de hartelijke groeten van hem hebben.

Mevrouw J. de Hoog

Hartelijk dank, mede namens mijn vrouw, voor het heerlijke fruit dat ik van de jubilerende personeelsvereniging mocht ontvangen.

G. Koudijzer

Mede namens mijn vrouw hartelijk dank voor de heerlijke taart bij de viering van ons 40-jarig huwelijk.

F. J. Driessen

Geacht bestuur van WEK, voor het fruit dat ik tijdens mijn ziekte van u mocht ontvangen ben ik u mede namens mijn vrouw zeer erkentelijk.

N. de Winter

Hartelijk dank voor de schaal met fruit die ik van WEK mocht ontvangen en voor de bloemen van de collega's uit de Grofsmederij.

Mede namens mijn vrouw
J. Bakkers

Mede namens mijn vrouw dank ik de collega's en WEK voor de prachtige fruitmand die ik mocht ontvangen.

W. J. Noordzij

Hartelijk dank voor het fruit dat wij van het jubilerende WEK mochten ontvangen. We vonden het een leuke attentie.

B. Pil

Geacht bestuur van WEK, mede namens mijn vrouw hartelijk dank voor de schaal met fruit die ik van u mocht ontvangen.

C. Broere

Hiermede wil ik allen die bij mijn afscheid van de RDM belangstelling toonden, ook namens mijn vrouw nogmaals hartelijk danken. Het is mede hierdoor voor ons een onvergetelijke dag geworden.

F. V. J. Pollé

Mede namens mijn vrouw dank ik het bestuur van WEK voor de heerlijke taart die wij ter gelegenheid van ons 60-jarig huwelijk mochten ontvangen.

D. Buurman

Voor de bijzonder fijne attentie die wij van WEK en de collega's mochten ontvangen ter gelegenheid van ons 25-jarig huwelijk, zijn wij zeer erkentelijk.

D. de Bruin en echtgenote

Mede namens mijn vrouw dank ik mijn collega's hartelijk voor de mand met fruit die ik tijdens mijn ziekte mocht ontvangen.

G. B. de Hoog

Hiermede betuigen wij van harte onze dank aan allen die hun medeleven hebben betoond tijdens de ziekte en na het overlijden van mijn man.

Mevrouw B. J. Hensens-Klapwijk
en kinderen

Wij willen van harte onze dank betuigen aan de dames van de Sociale afdeling, de deputatie van oud-collega's en de RDM voor de blijken van medeleven betoond na het overlijden en bij de teraardebestelling van de heer M. Koot.

Namens de familie
C. M. Koot-Ruijs

Mede namens mijn kinderen wil ik ook langs deze weg u allen hartelijk dankzeggen voor het medeleven dat wij hebben ondervonden in verband met het overlijden van mijn man.

Mevrouw W. J. van Klaveren-Martijn

Mijn hartelijke dank aan de collega's, personeel van de Loonafdeling en aan de medewerksters van de Sociale afdeling voor het medeleven tijdens de ziekte en na het overlijden van mijn vrouw.

L. van Loon

Hiermede betuig ik mijn oprechte dank aan de Directie en het personeel voor het medeleven tijdens de ziekte en na het overlijden van mijn man.

Mevrouw H. v. d. Stouw-Meeldijk

In memoriam oud-werknemer

GERARD DEEN

knipper, gepensioneerd 30 november 1968, overleden op 7 mei 1969.

Afscheid

Met ingang van 1 juni 1969 werden gepensioneerd de heren

R. KLEINMAN
montage ijzerwerker,
van 7 oktober 1919 tot 31 mei 1926, met enkele onderbrekingen, en van 15 januari 1947 af in onze dienst.

A. B. LANGENDOEN
staalstraler,
van 19 januari 1948 in onze dienst.

M. C. MINDERMAN
binnenbankwerker,
van 11 september 1942 af in onze dienst.

A. DE REUS
chauffeur,
van 11 februari 1946 af in onze dienst.

T. VERKAIK
chef Loonadministratie,
van 1 juli 1920 af, met enkele onderbrekingen, in onze dienst.

Jubilea

25 JAAR RDM

C. SCHEURWATER
frezer,
12 juni 1969

J. DE LOBEL
magazijnbediende,
26 juni 1969

40 JAAR NW

J. VAN VULPEN
werkmeester klinkers,
2 juli 1969

Aan de gepensioneerden

Op 30 juli 1969 neemt de heer Sluys afscheid van de RDM/NW.

Voor degenen die de heer Sluys de hand willen drukken, bestaat op die dag gelegenheid van

11 uur 30 - 13.00 uur

in de kantine van de Machinefabriek.