“Nieuws van de RDM”, juli 1968, 6e jaargang, nummer 1.

Ontvangen van Rob Lampen, Rotterdam.

nieuws van de R.D.M.

31/7-68

6e JAARGANG - Nr. 1
JULI 1968
VERSCHIJNT DRIEWEKELIJKS

nieuws van de R.D.M.

Bedrijfsblad van De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V. en de Scheepsbouw Maatschappij Nieuwe Waterweg N.V. Lid van de Rijn-Schelde Groep.

Redactie: L. van der Klis en B. Besterveld. Correspondentie: Postbus 913, Rotterdam. Telefoon (010) 176920, toestel 85.

VAN DE REDACTIE

In dit nummer van „Nieuws van de RDM" wordt op de eerste plaats aandacht gewijd aan het werkbezoek van Z.K.H. Prins Bernhard aan ons bedrijf. Dan treft u een bladzijde verder een artikel aan over de belangrijke uitbreiding van onze apparatenbouwwerkplaats (een investering van ca 25 miljoen gulden). In ditzelfde verhaal kunt u bovendien iets lezen over de interessante bouwopdracht voor de twee reactorvaten, die ons bedrijf mede dankzij deze uitbreiding kon boeken. De resterende pagina's bevatten nieuws over diverse andere onderwerpen, zoals de ondernemingsraad, de werkzaamheden aan De Zeven Provinciën, de speciale lier voor de Capshell, de snelle vervaardiging van een pijpenlegponton, een vormingsweek in Schoorl, W.E.K en uiteraard de oude doos.

BIJ DE VOORPLAAT:

Gevolgd door ir. K. van der Pols, begeeft Z.K.H. Prins Bernhard zich na aankomst op het Noorse voetbalveld naar de gereedstaande bus voor de korte rit naar ons bedrijf.

VAN DE DIRECTIE

Op 3 juli hebben wij een mededeling gedaan van een besluit tot nauwe samenwerking met WFB op het gebied van scheepsbouw en scheepsreparatie, met als eerste uitwerking het besluit tot de stichting van een reparatiedok op de Maasvlakte over te gaan.
Sindsdien heeft U kennis kunnen nemen van een beslissing van de Minister van Economische Zaken om een garantie te verlenen aan Verolme-NDSM voor de bouw van een gecombineerd bouw- en reparatiedok aan de Botlek, welke beslissing aan voorwaarden gebonden is. Bovendien is op 15 juli jl. het bericht van de fusie tussen WFB en de VMF bekend gemaakt.
U zult begrijpen dat deze beide ontwikkelingen hun invloed hebben op de uitwerking van de besluiten van 3 juli.
Het zal U echter duidelijk zijn dat wanneer twee zo belangrijke groeperingen als WFB en RS tot een besluit komen, zoiets niet zonder meer omvergeworpen wordt.
Wel zullen bij de verdere gang van zaken de konsekwenties van wat sindsdien gebeurd is zeer nauwkeurig onder ogen gezien moeten worden.
Wij zijn daarmee bezig en zullen in eerste aanleg aan de Minister commentaar op zijn beslissing moeten geven. Voordat dit gebeurd is kunnen wij geen verdere mededelingen geven.

PRINS BERNHARD bracht werkbezoek aan ons bedrijf

In alle stilte heeft Zijne Koninklijke Hoogheid de Prins der Nederlanden in zijn funktie van Inspecteur-Generaal van de Koninklijke Marine op dinsdag 9 juli jl. een werkbezoek gebracht aan de RDM. Hoofddoel van dit bezoek vormden de twee onderzeeboten van de „Zwaardvis"klasse voor de Marine, die op ons bedrijf in aanbouw zijn.

Prins Bernhard en zijn gevolg bereikten Heyplaat per helicopter. Eigenhandig zette de Prins om even over half elf de eerste van de twee hefschroefvliegtuigen op het Noorse voetbalveld aan de grond. Na de begroeting door Ir. K. van der Pols, Ir. J. J. M. Sluys en de heer J. A. Jonker (hoofd nieuwbouw montage), stapte het gezelschap in de gereedstaande bus voor de korte rit van het landingsterrein naar de RDM.
Eenmaal in de onderzeebotenloods aangekomen, maakte de Prins kennis met enkele personen die nauw bij de bouw van de twee onderzeeërs zijn betrokken, te weten KLTZ(SD) b.d. J. C. Vermeulen, en LTZ(T) 2 O.C. Jhr. P. G. de Graeff van de Marine en de heren J. Bruins, A. J. Kramer en Ir. P. R. Eysker van de RDM.

Inspectie.

In de modelkamer toonde men Prins Bernhard enkele modellen, terwijl koffie werd geserveerd. Onmiddellijk daarna begon het gezelschap onder leiding van respectievelijk de heren Jonker, Ir. Heemstra en LTZ 1 Ort aan de inspectie van de in aanbouw zijnde onderzeeërs. Hierbij stond ook een lasdemonstratie op het programma.
Vervolgens trokken de bezoekers via de machinefabriek, waar o.a. de torpedolanceerbuizen worden vervaardigd, naar de commissarissenkamer. KLTZ (SD) b.d. J. C. Vermeulen gaf daar een bijzonder duidelijke uiteenzetting over de torpedolanceerinrichtingen, waarmee de beide onderzeeboten worden uitgerust.
Na afloop begaf het gezelschap zich naar de lunchkamer voor de lunch. Deze maaltijd vormde tevens het slot van het werkbezoek van de Prins, dat mede dank zij de goede voorbereiding uitstekend is verlopen. Om kwart over twee — dus ruim drie en een half uur na aankomst — vertrok Prins Bernhard met KLTZ Dierx per helicopter van het Noorse voetbalveld met bestemming Paleis Soestdijk. De vlagofficier materieel en drie medewerkers keerden per auto naar Den Haag terug.

Het gevolg van de Prins bestond uit de volgende personen: KLTZ P. J. Dierx, chef Staf Inspecteur-Generaal der Koninklijke Marine en adjudant van Hare Majesteit de Koningin; SBN J. Doorenbos, vlagofficier materieel; KTZ(T) B. Reitsma, hoofd bureau nieuwbouw schepen; Ir. S. J. A. Heemstra, onderhoofd bureau scheepsbouw, tevens hoofd sectie onderzeeboten en LTZ 1 H.M. Ort, coördinator nieuwbouw onderzeeboten.

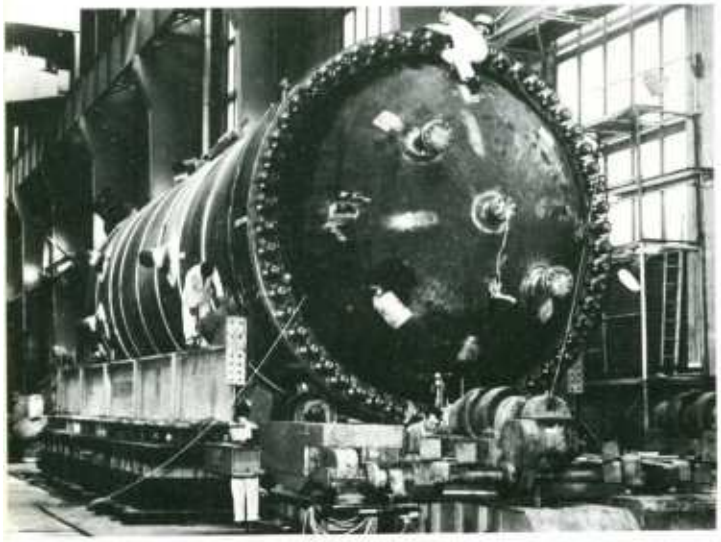
De rondgang in de onderzeebotenloods.

Werkmeesters De Jong en Den Beste worden door de heer Jonker aan de Prins voorgesteld.

Apparatenbouwwerkplaats wordt belangrijk uitgebreid

Nieuwe Amerikaanse opdracht voor twee reactorvaten

Zeer binnenkort zal een begin worden gemaakt met een belangrijke uitbreiding van de apparatenbouwwerkplaats. Deze uitbreiding bestaat uit een 120 meter lange en ruim 30 meter brede hal, o.a. uitgerust met een kraan met een hijscapaciteit van 750 ton. De hal wordt ingericht voor het samenlassen en machinaal bewerken van grote en uiterst zware drukvaten, zoals die voor nucleaire elektriciteitscentrales en in de procesindustrie worden gebruikt. Zodra de nieuwe hal gereed is, zal de R.D.M. over een apparatenbouwaccommodatie beschikken met een totaal vloeroppervlak van 15.000 vierkante meter.
Ons bedrijf behoort thans tot de voornaamste producenten van drukvaten. De uitbreiding van de apparatenbouwwerkplaats is noodzakelijk om deze positie ook in de toekomst te handhaven en om de reeds groeiende omzet op dit gebied nog meer te kunnen vergroten.
Vanzelfsprekend gaat met deze investering, waarmee een bedrag is gemoeid van ca. 25 miljoen gulden, tevens een uitbreiding van het aantal vakkundige medewerkers gepaard.



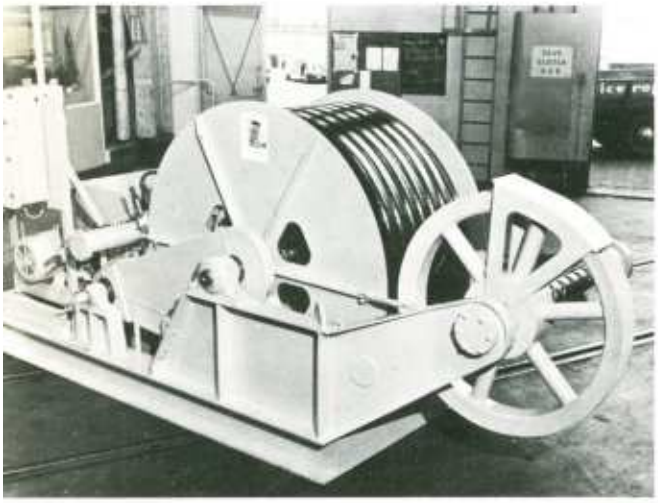
Het Spaanse vat heeft met succes de eindbeproeving doorstaan.

Door de gunstige ligging van ons bedrijf en de uitstekende faciliteiten in het Rotterdamse havengebied (drijvende bokken, grote pontons etc.) schept het transport van zware drukvaten naar alle delen van de wereld geen enkel probleem.

Opdrachten

Tot op heden ontving de R.D.M. uit binnen- en buitenland diverse interessante bouwopdrachten voor reactorvaten. Na de aflevering van het reactorvat voor de kerncentrale in Dodewaard (in januari jl.) heeft onlangs het 375 ton zware vat voor de Spaanse atoomcentrale in Santa Maria de Garoña met succes de eindbeproeving doorstaan. De aflevering vindt binnenkort plaats.
Daarnaast zijn er nog de bouwopdrachten voor reactorvaten bestemd voor een Zwitserse en een Argentijnse kerncentrale. Hierbij werken wij respectievelijk samen met Sulzer in Zwitserland en het Duitse bedrijf Ruhrstahl.
Zeer recent is de opdracht die wij van Westinghouse Electric Corporation (Pittsburgh, U.S.A.) ontvingen voor de bouw van twee kernreactorvaten, bestemd voor een nieuwe elektriciteitscentrale in de Verenigde Staten. Dit is de eerste maal, dat reactorvaten voor een Amerikaanse kerncentrale buiten de U.S.A. in bestelling worden gegeven. De te bouwen centrale wordt de krachtigste watergekoelde kerncentrale ter wereld.
De voor Amerika bestemde vaten zullen uit naadloos gesmede ringen worden vervaardigd, die in onze smederij worden gemaakt. De maximale dikte van de lasnaden bedraagt 27,5 cm. Het eerste vat zal op 1 januari 1971 en het tweede vat op 1 juli 1971 worden afgeleverd.
Zoals bekend is ons bedrijf lid van Neratoom. Deze groep heeft in samenwerking met Westinghouse een aanbieding uitgebracht voor een tweede Nederlandse kerncentrale.

„Navelstrenglier" voor Capshell



Na het vertrek van de Capshell op 8 mei jl. (waarover wij in ons vorig nummer schreven) is onlangs ook een speciaal voor dit duikvaartuig bestemde lier naar Borneo scheep gegaan.
Letterlijk uit het Engels vertaald heet dit ingenieuze apparaat „navelstrenglier"; een benaming die de taak van het apparaat bijzonder treffend weergeeft. Indien de duikerklok Capshell op grote diepten gaat opereren, zal de lier automatisch voor een goede spanning van de vitale kabel zorgen, die het duikvaartuig met het bevoorradingsschip aan de oppervlakte verbindt. Via deze kabel wordt de Capshell voorzien van elektriciteit, stikstof en oxy-helium, terwijl door middel van deze verbinding eveneens telefoongesprekken met de bemanning van de duikerklok tot stand worden gebracht. Het spreekt voor zich, dat de lier een precisie-instrument is, dat uiterst betrouwbaar moet werken. Vooral als de weersomstandigheden niet al te best zijn. Een breuk in de kabel zou voor de bemanning in de duikerklok de meest rampzalige gevolgen kunnen hebben.
De „navelstrenglier" werd in nauw overleg met de opdrachtgever (B.I.P.M.) op onze tekenkamer werktuigbouw ontwikkeld. De proeven met de lier, die op vrijdag 28 juni op ons bedrijf plaatsvonden, verliepen zeer bevredigend. Bij de vervaardiging van het apparaat waren de machinefabriek, de scheepsbouwloods en de koperslagerij betrokken.

Spoedopdracht voor scheepsbouwwerkplaats

Een 145 meter lange, pijpenlegponton voor Micoperi-Ingram Italië/U.S.A. werd in bijzonder snel tempo in de scheepsbouwwerkplaats vervaardigd.
De constructie bestaat uit twee hoofdliggers van 30" diameter pijpen, onderling verbonden met 94 stuks 12" pijpen. De constructie is verdeeld in 35 compartimenten met een gemiddelde lengte van 4 meter. Elk compartiment kan afzonderlijk door snelafsluiters met water worden gevuld en weer worden leeggeblazen om de gewenste ligging in zee te verkrijgen. De baan weegt 160 ton. Wij ontvingen de opdracht, omdat de R.D.M. in staat is zeer korte levertijden te realiseren. De totale bouwtijd bedroeg vier weken.

Gift van f 15.855 voor gehandicapten

Op woensdag 12 juni jl. togen een aantal werknemers van ons bedrijf naar het gebouw van de Stichting Bevordering Volksgezondheid aan de Westersingel, om daar namens het personeel van de RDM en NW een fors bedrag te overhandigen aan vertegenwoordigers van het Koningin Wilhelminafonds, het Prinses Beatrixfonds en de Vereniging tot Steun aan de Rheumabestrijding. In negen maanden tijds brachten wij een bedrag van f 15.000,— voor deze goede zaak bijeen.

De heren Nieuwland en Lagendijk, die beiden binnen afzienbare tijd met pensioen hopen te gaan, waren de uitverkorenen om het geld te overhandigen. Eerstgenoemde bood de vertegenwoordigers van de drie fondsen elk een cheque van f 5.000,— aan, terwijl de heer Lagendijk elke instelling nog eens bedacht met een bedrag van 285,—. Dit extra schepje was mogelijk gemaakt door de medewerking van Brown & Root, Klopcon en Schalekamp, voor ons geen onbekenden.
Uiteraard werden deze giften met grote vreugde door de vertegenwoordigers van de drie fondsen in ontvangst genomen. Ook al zijn de bedragen die binnenkomen niet gering, de nood is altijd groot.

Nieuw systeem

Het is bij de RDM en NW al vele jaren een goed gebruik om jaarlijks een flink bedrag aan genoemde fondsen af te staan. Aanvankelijk werd

Het prachtige resultaat van onze actie.

eenmaal per jaar een bijdrage van het personeel gevraagd en wel meestal in mei, onmiddellijk na de uitkering van de gratificatie. Met ingang van maart 1966 werken de organisatoren van deze aktie echter met een nieuw systeem, waarvan de resultaten verheugend en bijzonder moedgevend zijn. Met goedkeuring van het personeel wordt een bepaald bedrag van het loon ingehouden. Het voordeel hiervan is, dat jaarlijks een vrij constant bedrag aan de drie fondsen kan worden afgedragen. Eind 1966 kwam na negen maanden een bedrag van f 12.000,— beschikbaar en nu dus — wederom na negen maanden — de prachtige som van f 15.000,— !

Bank en giro — de laatste etappe

De ervaringen met de salarisbetaling per bank of giro in het afgelopen half jaar zijn over het algemeen genomen gunstig geweest. Na overleg met de ondernemingsraad heeft de direktie dan ook besloten nu de laatste stap te zetten. In september zullen voor het laatst salarissen per kas worden uitbetaald, terwijl in oktober elke werknemer zijn salaris op een bank- of girorekening naar eigen keuze ontvangt.

Van de meeste werknemers is bij de administratie een rekening bekend. Wil iemand het salaris op een andere rekening dan die waarop de gratificatie en het vakantiegeld zijn uitbetaald, dan kan hij dit vóór 1 september aan de administratie meedelen. Er is echter nog een betrekkelijk kleine groep van werknemers, van wie nog geen bankrekening bekend is. Zij worden dringend verzocht vóór 1 september alsnog een rekening op te geven, waarop hun salaris kan worden overgemaakt.

Voor de bewoners van Heyplaat berichten wij nog, dat de tijden waarop de spaarbankauto aanwezig is, omstreeks september aanmerkelijk zulllen worden uitgebreid.

Voor alle inlichtingen kunt u als gewoonlijk terecht bij de heer Bommeljé (Loonadministratie) of de heer Sterk (kassier).

Bestemming

Het is geen eenvoudige zaak om concreet te zeggen welke bestemming aan het geschonken geld zal worden gegeven. De heer De Monchy, penningmeester van het Koningin Wilhelminafonds, deelde mee, dat de gift van ƒ 5.000,— zoals gebruikelijk zal worden afgedragen aan de landelijke stichting, die op haar beurt bepaalt aan welke projekten het geld besteed wordt. Het verheugde de heer De Monchy dat de dr. Daniël den Hoed Kliniek te Rotterdam regelmatig van de binnenkomende giften profiteert.

Het ligt in de bedoeling onze gift voortaan weer in juni te overhandigen, zoals vroeger ook gebruikelijk was. Tussen de recente gift en die van volgend jaar juni ligt precies een vol jaar. Zal onze delegatie in juni 1969 een bedrag van ƒ 18.000,— kunnen aanbieden? Als organisatoren zijn wij daarvan overtuigd. Wij rekenen op de medewerking van het gehele personeel. Indien u nog niet bijdraagt en uw medewerking aan deze goede zaak toch wilt verlenen, dan kunt u zich opgeven bij de heer Bommeljé van de Loonafdeling. Wacht daar niet mee. Doe het nu!

Kontakt-kommissie K.P.R.
RDM/NW

Volgens de heer Muysken, voorzitter van het Rheumafonds, wordt het geld voor velerlei doelen besteed. De rheumatologische afdeling vraagt veel geld, terwijl ook bandrecorders worden aangeschaft. De vertegenwoordiger van het Prinses Beatrixfonds, de heer Linden, verklaarde dat al het geld in Rotterdam blijft en bestemd is voor poliopatiënten en spastici. Over het algemeen kan men zeggen dat dáár hulp wordt geboden, waar de Rijksbijdragen niet toereikend zijn. Zo verstrekt men aanvullende bijdragen voor invalidewagens, telefoons, tv's, invalide-auto's, schrijfmachines etc. Alle verzoeken om steun bekijkt men uiteraard zorgvuldig.

Alle lof

Zoals wij net reeds schreven ontvingen de vertegenwoordigers van de drie fondsen onze gift met grote vreugde, en men stak de bewondering en waardering voor dit gebaar niet onder stoelen of banken. Hartverwarmend! Een unicum in Rotterdam! Wij hopen dat vele bedrijven dit voorbeeld zullen volgen. Hartelijk dank. Dit zijn enkele uitspraken, die door de vertegenwoordigers van de fondsen werden gedaan.

RIJN-SCHELDE NIEUWS

Ir. J. Bout

Tot lid van de raad van bestuur van Rijn-Schelde is benoemd Ir. J. Bout, directeur van de N.V. Machinefabriek „Breda" voorheen Backer en Rueb.
Tevens vond de benoeming plaats van vier commissarissen. Dit betrof achtereenvolgens de heren Mr. P. M. H. van Boven, Dr. J. R. M. van den Brink, Ir. C. Morraye en I. G. Rueb.

OVERDRACHT TEXACO BRUSSELS

Op de werf „Scheldepoort" te Vlissingen is op 28 juni jl. het ruim 22.000 ton metende turbine tankschip Texaco Brussels door onze fusiepartner overgedragen aan Texaco Overseas Tankship Ltd., London.
De Texaco Brussels is de laatste van de serie van drie product carriers, die speciaal werden ontworpen voor het gelijktijdige vervoer van een aantal geraffineerde olieprodukten.

onderwerp: aanbieding foto Hr.Ms.Walrus.

bijlage: 1 foto

Rotterdam, 12 juni 1968.

Wanneer Hr.Ms.Walrus 15 juni a.s. wederom "als nieuw" en welgemoed het ruime sop kiest, is aan de [illegible] reparatieperiode op de RDM een einde gekomen.

Een reparatieperiode waarin door werf- en Koninklijke Marinepersoneel eendrachtig is gestreefd naar het zo goed en snel mogelijk gereed krijgen van de boot.

Als blijk van waardering voor de plezierige wijze waarop deze samenwerking is verlopen, hebben wij het genoegen U als vertegenwoordiger van Uw afdeling c.q. bedrijf, deze foto aan te bieden.

Wij hopen dat U met dezelfde trots vermengd met genegenheid zult kijken naar de boot, als waarmee de bemanning op haar vaart.

De Officieren belast met het dagelijks toezicht reparatie Hr.Ms.Walrus.

J.J.W. van [illegible]
LTZ 2 O.C.

[illegible] de Vaynes van Brakell Buys.
LTZT 2 O.C.

[illegible]
LTZT 2.

De Zeven Provinciën onder het mes

Op het ogenblik ondergaat Hr. Ms. kruiser De Zeven Provinciën op onze werf een derde traps onderhoud. De belangrijkste werkzaamheden die hieronder vallen, bestaan uit de vernieuwing van de oververhitters van de vier ketels, het verpijpen van twee ketels, een nauwkeurige controle van en reparaties aan het roer en de schroefassen en het herstellen van gebreken aan hulpwerktuigen, leidingen, afsluiters etc.

Tegelijk met dit onderhoud voert men op het vlaggeschip van de Koninklijke Marine enkele interessante projekten uit. Zo wordt de kruiser uitgerust met een zgn. pre-wetting installatie en zeven overdrukunits. Hierdoor verkrijgt de oorlogsbodem een groter incasseringsvermogen ten aanzien van de eerste gevolgen van een eventuele oorlog, waarin de meest moderne wapens een rol zullen spelen. Ook de accommodatie voor de bemanning ondergaat op diverse punten veranderingen. De cafetariaruimte en de kombuizen worden verbeterd en het schip krijgt de beschikking over een nieuwe wasserij. Tot slot vindt een modernisering plaats van de radioinstallatie. Er wordt naar gestreefd al deze werkzaamheden rond half september te hebben gerealiseerd.

Dank voor prettige samenwerking

Na zeven maanden bij ons betalende gast te zijn geweest, is Hr. Ms. onderzeeboot Walrus op zaterdag 15 juni jl. van ons bedrijf vertrokken. De onderzeeër onderging op onze werf een derde traps onderhoud, d.w.z. een zeer grondig survey.

Kort na vertrek ontving een tiental RDM-ers van de officieren, belast met het dagelijks toezicht op de reparatie van de Walrus, een brief. Hierin werd dank gebracht voor de plezierige samenwerking tijdens de langdurige reparatieperiode. Bij elke brief bevond zich tevens een fraaie zwart-wit opname van de Walrus in volle zee. Het was uiteraard ondoenlijk om alle RDM-ers die aan de Walrus hebben gewerkt een dergelijke brief met foto te sturen. Vandaar dat wij zowel de brief als de foto hierbij afdrukken. Op deze manier ontvangen alle betrokkenen toch een herinnering aan het verblijf van de onderzeeër op ons bedrijf.

De Zeven Provinciën in dok 8.

NIEUWS van de O.R.

de afdelingscommissies

In de vergadering van de O.R. van 29 mei jl. is gesproken over een wijziging van de structuur van de bestaande afdelingscommissies. Over die bestaande plannen heeft u iets kunnen lezen in het verslag van de genoemde vergadering dat gepubliceerd is in het nummer van „Nieuws van de RDM" van 28 juni.
Alvorens op de plannen omtrent die gewijzigde opzet dieper in te gaan is het wellicht nuttig iets te vertellen over de achtergronden die geleid hebben tot de opzet van deze structuurwijziging.

Fabriekskern

Zoals u waarschijnlijk bekend is, bestond er in ons bedrijf voor de oprichting van de O.R. een zgn. fabriekskern. Deze kern, een vertegenwoordiging van het personeel, was vakgroepsgewijs samengesteld. Dit betekende dat elke vakgroep zijn eigen vertegenwoordigers door middel van een verkiezing aanwees. Dit betrof echter alleen de groep van de vroegere uurloners, een beambtenvertegenwoordiging bestond nog niet. De vroegere kern was dus vakgroepsgewijs samengesteld, en daarbij volgens een nummerieke vertegenwoordiging. Voor elke 100 man of een deel daarvan werd per vakgroep één vertegenwoordiger gekozen. Het totaal aantal kernleden bedroeg op grond daarvan circa 45. Bij de NW, die een eigen kern had, bedroeg het aantal leden circa 13.
Begrijpelijk is dat, toen in 1956 voor de eerste maal een O.R. gekozen werd, de vraag rees of hiermede de toen bestaande kern niet overbodig was geworden. Immers het personeel werd nu vertegenwoordigd door een orgaan dat een nog bredere opzet had dan de kern, omdat nu ook de beambten vertegenwoordigd waren. Daar stond echter tegenover dat de vertegenwoordiging van de groep uurloners op de RDM gereduceerd was tot 13, en de vertegenwoordiging van de groep uurloners op de NW tot 3 man.
Door velen werd deze vertegenwoordiging te summier geacht, reden waarom de vraag gesteld werd of naast de O.R. het voortbestaan van de kern niet gerechtvaardigd was. Een en ander heeft er toe geleid dat in 1956 besloten werd de kern te laten bestaan. De geschiedenis heeft bewezen dat dit besluit een juist besluit geweest is. Door middel van een goed kontakt met de kernleden waren de O.R.-leden steeds op de hoogte met alle problemen die zich in de verschillende bedrijfsafdelingen voordeden.

Uitbreiding

Meer zinvol nog werd dit kontakt, toen in 1962 de taak van de kernleden uitgebreid werd. Bedrijfsafdelingsgewijs bestond nl. de behoefte aan overleg met de bedrijfsleider over diverse zaken die betrekking hadden op de eigen bedrijfsafdeling. In enkele bedrijfsafdelingen heeft dit overleg regelmatig plaatsgevonden en is er in een duidelijke behoefte voorzien. In andere bedrijfsafdelingen is dit overleg niet geheel van de grond gekomen. Een van de oorzaken, zoniet de hoofdoorzaak, moet gezocht worden in de samenstelling van de kern, die ten behoeve van dit overleg omgevormd werd tot afdelingscommissies.
Reeds in het begin van dit artikel werd opgemerkt dat de verkiezing van de kern, (nu dus afdelingscommissieleden), vakgroepsgewijs plaatsvond. Vaak kwam het voor dat de vertegenwoordigers van een bepaalde vakgroep uit één en dezelfde bedrijfsafdeling werden gekozen. Dit had tot gevolg dat bij het overleg in een andere bedrijfsafdeling de werknemers uit die vakgroep niet vertegenwoordigd waren. Het behoeft ons inziens geen betoog, dat dit bij het overleg moeilijkheden opleverde. Om deze reden bestaan er nu plannen om de samenstelling en de verkiezing van de leden van de afdelingscommissies aan te passen aan de organisatie van het bedrijf.
Volgens deze plannen zal de verkiezing niet meer vakgroepsgewijs plaatsvinden, maar per bedrijfsafdeling. De afdeling scheepsbouwwerkplaatsen, de afdeling reparatie, de afdeling scheepsbouwmontage, de afdeling werktuigbouw en de gezamenlijke overige afdelingen op de RDM kiezen straks afdelingsgewijs hun vertegenwoordigers. Echter op een wijze waarbij aan de vertegenwoordiging van de vakgroepen volledig aandacht wordt besteed. Hetzelfde geldt voor de NW, waar de daar bestaande twee bedrijfsafdelingen hun eigen vertegenwoordigers kiezen. Eén en ander vereist een nog al gecompliceerd systeem van kandidaatstelling. Deze moeilijkheid is echter niet onoverkomelijk.

Commissies van overleg

In het verslag van de O.R.-vergadering van 29 mei jl. heeft u ook kunnen lezen dat het in de bedoeling ligt om binnen de grote bedrijfsafdelingen commissies van overleg te vormen. Dit is een verdieping en een uitbreiding van het reeds geschetste overleg in de bedrijfsafdelingen. Verschillende, zo-

niet alle bedrijfsafdelingen, zijn onder te verdelen in aparte, min of meer zelfstandige afdelingen. Een sprekend voorbeeld daarvan is de afdeling werktuigbouw, welke omvat: de smederij, de modelmakerij en gieterij, de apparatenbouw (ketelmakerij) de machinefabriek en de koperslagerij. Om nu het overleg tussen de bedrijfsleider en de afdelingscommissie zinvol te maken, zal ook overleg plaats moeten vinden op een lager niveau, nl. in de eigen afdeling. De in het verslag van reeds genoemde vergadering van de O.R. bedoelde commissies van overleg hebben betrekking op het overleg in de eigen afdeling. Aan dit overleg zullen zoals reeds is vermeld deelnemen: de tot die afdeling behorende gekozen afdelingscommissieleden, leden van het toezichthoudend personeel en andere leidinggevenden, alsmede een aantal werknemers uit de betreffende afdeling, volgens een rouleersysteem.
Naar de leden van de O.R. verwachten zullen de commissies van overleg voorzien in een in het bedrijf levende behoefte, nl. het nauwer betrokken worden bij het bedrijfsgebeuren en een nauwer betrokken worden bij de zaken de eigen afdeling betreffende. Zonder al te optimistisch te zijn hopen de leden van de O.R. dat de verkiezing van de leden van de afdelingscommissies spoedig na de vakanties plaats kan vinden. Na deze verkiezing, waarover u ongetwijfeld nog nader zult horen, zullen de commissies van overleg worden gevormd.

De secretaris O.R.

Op verschillende administratieve afdelingen kunnen wij nog plaatsen

assistenten (mnl)

Wij vragen voor de vacante funkties kandidaten met Mulo of gelijkwaardige opleiding.

Voor enkele funkties is het typediploma vereist.

•

Inlichtingen bij de heer T. Roosenschoon, Dienst van Personeelszaken (toestel 424).

Ir. K. van der Pols benoemd tot algemeen voorzitter FME

Met ingang van 1 juli is ir. K. van der Pols benoemd tot algemeen voorzitter van de Federatie Metaal- en Elektrotechnische Industrie (FME). De heer Van der Pols vervult deze funktie als lid van het presidium van de FME, waarin hij als voorzitter van de Metaalbond zitting heeft.

Voetbalcompetitie

Evenals vorig jaar werden er onlangs voetbalwedstrijden gespeeld tussen elftallen bestaande uit werknemers van de NW en RDM (Boekhouding), alsmede een elftal van het Schiedamse Muziekkorps van Het Leger des Heils.
In deze competitie werd gestreden om de titel Zomerkampioen '68 met als inzet een fraaie beker, beschikbaar gesteld door de NW. De wedstrijden werden gespeeld op het veld van Excelsior '20 in Schiedam. Na een spannende race tussen de NW en het Leger werd laatstgenoemde door een 7—0 overwinning op de RDM kampioen.

De uitslagen waren :

L.d.H.	— NW	2—3
NW	— RDM	3—0
RDM	— L.d.H.	2—4
NW	— L.d.H.	1—3
RDM	— NW	4—2
L.d.H.	— RDM	7—0

De eindstand :

Leger des Heils	4	3	0	1	6	16-6
NW	4	2	0	2	4	9-9
RDM	4	1	0	3	2	6-16

De overhandiging van de beker.

Uit de oude doos

voor 10 cent per uur naar de leerschool

Het verhaal van vroeger gaat deze keer over de bedrijfsschool uit de beginjaren. Aanleiding daartoe is een foto van het éénjarig bestaan van de leerschool op de NW. In 1927 is daar begonnen met de leerlingopleiding en het ging er wat anders aan toe dan tegenwoordig. Een aantal eerstejaars is nog werkzaam op de RDM en NW.
Wij spraken met de scheepmakers J. Gouka, derde van links op de eerste rij, J. F. den Boestert (5) en J. v. d. Plas (7). De foto werd gemaakt in de leerschool, op de plaats waar nu de schilderswerkplaats is gelegen.

Streng toezicht

Het ging vroeger wat anders dan nu, hoorden we van de oud-leerlingen, en ze vullen elkaar aan als we vragen iets van de tijd te vertellen.
„We waren met 10 timmerlieden en 10 scheepmakers, onder leiding van baas Van Heere en baas Koudstaal. Den Boestert en Gouka kwamen direkt na de lagere schoolopleiding in Schiedam. Van der Plas heeft eerst nog een jaartje in een banketbakkerij gestaan.
Werktuigen en machines waren er toen ook, maar die mochten we niet aanraken. Alles moesten we met de hand doen om ons gereedschap goed te leren gebruiken. Zagen, vlakken en strijken hebben we geleerd, dat verzekeren we u.
Zes jaar duurde de opleiding. Vader, moeder of voogd tekende het contract. Daarbij werd ook de cursus op de nijverheidsavondschool verplicht gesteld.
Gereedschap moest je zelf kopen, maar de baas was de adviseur. Dat kon je hem best toevertrouwen. Uiterst secuur en kritisch was trouwens heel zijn optreden. Jullie komen om te leren en niet om achter je bank te staan met je handen in je zakken. Dat doe je thuis maar .... Buiten de controle op het werk hield de baas nauwlettend toezicht op het gebruik van het gereedschap. Hoe je er mee werkte en of je het zuinig behandelde. Ja, de baas hield ons goed in de gaten, zeggen ze alle drie. Als we het wat al te bar hadden gemaakt op de leerschool of de avondschool, en dat gebeurde heus weleens met jongens onder elkaar, werden we op het matje geroepen bij mijnheer Vlig. Dan kreeg je voor vijf centen ....

Loodje inhouden

Nog een paar bizonderheden: we begonnen voor 10 cent per uur. Dit werd jaarlijks verhoogd met 2 cent. Buiten de werkplaats was het verboden terrein voor ons; we hadden een eigen in- en uitgang en de rest was taboe. Als je naar het toilet moest werd je loodje ingehouden. Niet langer dan 5 minuten mocht het duren. Als het meerdere keren op een dag „nodig" was, had je een briefje van de verbandmeester nodig.
Nieuwe leerlingen werden met hoera-geroep verwelkomd. Bij de brandkraan vond de doopplechtigheid plaats ....
Wie goed zijn best deed — en weinig kattekwaad uithaalde — verdiende na een zekere periode een prijs, meestal een stuk gereedschap.
Sport en spel was er niet bij in werktijd. Ook geen vormingsweek zoals tegenwoordig. Het enige uitstapje was naar de Nijverheidstentoonstelling in de Nenytohal.
En toch, zeggen ze alle drie, was het een fijne tijd. Anders misschien, maar beslist niet minder dan nu. De opleiding voor het vak was een zaak waar zeer veel aandacht aan werd besteed. En daar hebben we nog profijt van. Jammer dat ons vak houten scheepmaken niet meer zo uitgeoefend kan worden als vroeger. Het echte houten scheepmakerswerk — sloepen bouwen, masten maken, houten dekken leggen, om maar iets te noemen — komt helaas nog maar weinig voor. Maar de zes jaar opleiding bepaalde zich niet alleen daarbij. In het hout kan je vele kanten uit.
Een paar leuke karweien waren de bouw van de motorboten Dockyard XIII en XIV, de voetbalkeet en de consumptietent op het RDM-sportveld en de muziektent op het Rondoplein in Heyplaat.

De eerstejaars van onze bedrijfsschool.

MEDEDELINGEN VAN W.E.K.

Secretariaat: M. P. van der Borden, Kortebrantstraat 37, Rotterdam 1, Telefoon 12 86 43

avond-vierdaagse in Rotterdam

De juniorengroep van W.S.V. Dockyard.

Van 11 t/m 15 juni jl. werd in Rotterdam en omstreken voor de 22e maal de avondvierdaagse gehouden. Traditiegetrouw vond zowel de start als de aankomst van de groepen en de individuelen plaats op het voetbalterrein van de Musschen aan de Oldegaarde. Onder de 2100 deelnemers bevond zich een 22-man sterke juniorengroep van onze W.S.V. Dockyard. Bovendien hadden enkele seniorleden zich als individuelen voor de mars opgegeven. De groep van W.S.V. Dockyard nam voor de twaalfde maal aan de wandeltocht deel. Begeleid door de heer en mevrouw G. A. Smit legde het jeugdige gezelschap elke avond tien kilometer af. Er werd goed en met plezier gewandeld. Zonder uitvallers passeerde de groep vrijdagavond de eindstreep. De uitreiking van de medailles die daarop volgde droeg een bijzonder feestelijk tintje, omdat het juniorlid E. Smit — als eerste van alle W.S.V. Dockyard junioren — het gouden kruisje van de avondvierdaagse in ontvangst mocht nemen. Ook het seniorlid, de heer W. M. Noordhuizen, haalde voor de tiende maal de eindstreep. Evenals mej. Smit ontving hij het gouden kruisje uit handen van de heer H. Staas.

De heer H. Staas overhandigt de gouden kruisjes.

Het was jammer dat de drumband van de Harmonie Dockyard in verband met voorbereidingen voor een concours op de laatste dag van de vierdaagse geen acte de présence kon geven. Hopelijk is dat volgend jaar weer wel het geval.

De juniorengroep van W.S.V. Dockyard kijkt nu uit naar de jeugdvierdaagse te Breda, waaraan de groep voor de tiende (!) maal zal deelnemen. Dit wandelsportevenement vormt tevens het sluitstuk van een 14-daagse vakantie in een kampeerboerderij.

Nog altijd kan W.S.W. Dockyard junior- en seniorleden gebruiken. Heeft u interesse? U kunt alle inlichtingen verkrijgen bij mevrouw Van Hemert, Heijsedijk 11 en bij de jeugdleider, de heer G. A. Smit, Langenhorst 14b in Zuidwijk.

Aanvulling W.E.K. - agenda

In aansluiting op de W.E.K.-agenda, vermeld in het vorige nummer, maken wij hierbij bekend dat op 29 oktober in de Groote Schouwburg (Zuid) het Tsjechisch Folkloristisch Ensemble Broln (32 personen) voor onze vereniging een avond van muziek, zang en dans zal verzorgen.

De maquette wordt vervaardigd.

Vormingsweek in Schoorl

Door de Stichting „Jeugdcentrum voor School en Bedrijf" te Schoorl wordt elk jaar een serie vormingsweken georganiseerd. Binnen het kader van deze activiteiten brengen leerlingen van onze bedrijfsschool eenmaal per cursusjaar vijf dagen in gebouw „'t Zeepaard" in Schoorl door.
Zo verbleven van 24 tot 28 juni jl. 21 jeugdige RDM-ers in het mooie Noordhollandse plaatsje. Zij werden begeleid door hoofdleermeester de heer P. de Kwant.
De groep heeft een bijzonder aantrekkelijk programma afgewerkt, gebaseerd op het thema „Industrie en samenleving". Door middel van filmvertoningen, discussies, een bedrijfsbezoek aan de Hoogovens te Beverwijk etc. werden de RDM-ers met dit actuele onderwerp geconfronteerd. Een van de leukste programma-onderdelen vormde de opdracht om als echte planologen een plan op te stellen voor de uitbreiding van de Hoogovens en de ruimtelijke ordening in een nieuw te creëren woongebied in Beverwijk/Heemskerk. Van het meest uitvoerbare plan vervaardigden de jongens een maquette.
Voor alle betrokkenen was het een zeer geslaagde week.

Opdrachten uitvoeren in de openlucht.

OP DE FINANCIËLE AFDELING VAN HET DOKKANTOOR ZOEKEN WIJ EEN

ASSISTENT

die voornamelijk belast zal worden met het uitwerken en typen vanaf concept van rekeningen voor uitgevoerde reparaties. Deze rekeningen zijn meestal gesteld in de Engelse taal.

Voor deze verantwoordelijke funktie vragen wij iemand, die in het bezit is van het MULO-diploma en in staat is vlot en nauwkeurig te typen.

Voor inlichtingen kunt U zich wenden tot de de heer T. Roosenschoon van de Dienst van Personeelszaken (toestel 424).

Mutaties sociale afdeling

Mej. M. Kranendonk

Mej. L. M. Capel

Op 20 mei jl. trad mej. L. M. Capel als maatschappelijk werkster in onze dienst. Bovendien is inmiddels een nieuwe kracht benoemd in de vacature van mej. H. J. Brons, die om persoonlijke redenen per 1 juli jl. haar werkzaamheden als hoofd van onze sociale afdeling heeft beëindigd. Met ingang van 1 oktober zal de leiding van de sociale afdeling berusten bij mej. M. Kranendonk, die thans nog als maatschappelijk werkster werkzaam is bij Shell op Pernis.

In memoriam

Wij geven met leedwezen kennis van het overlijden van onze medewerkers

ANTONIUS JOHANNES ADRIANUS ROMMENS
aankomend draaier, geboren 23 maart 1949, wonende Amelandseplein 48c, Rotterdam, overleden t.g.v. een verkeersongeval op 30 juni 1968.
Hij kwam op 24 augustus 1964 in onze dienst.

JOHANNES WOUTERING
bankwerker, geboren 1 mei 1939, wonende Rondolaan 117b, Rotterdam, overleden op 11 juli 1968.
Hij kwam op 20 februari 1967 in onze dienst.

In memoriam oud-werknemers

JAN POLS
dokknecht/handle machinist, gepensioneerd 31 oktober 1966, overleden op 18 juni 1968.

KAREL CHRISTIAAN DELVOYE
transporteur, gepensioneerd 10 februari 1947, overleden op 25 juni 1968.

ABRAHAM CORNELIS VAN LEEUWEN
plaatwerker, gepensioneerd 31 juli 1963, overleden op 27 juni 1968.

JOCHEM JOHAN DRENKELFORD
werkmeester modelmakers NW, gepensioneerd 1 maart 1967, overleden op 7 juli 1968.

Dat zij in vrede mogen rusten.

Dankbetuigingen

Voor de steun en het medeleven welke wij na het overlijden van mijn echtgenoot hebben ondervonden, willen wij u hartelijk danken.

Mevr. E. Exalto-van Amerongen
en kinderen

Mijn vrouw en ik betuigen hierbij onze hartelijke dank voor de heerlijke taart, welke wij ter ere van ons 25-jarig huwelijk van W.E.K. mochten ontvangen.

S. v. IJzendoorn

Mede namens mijn vrouw hartelijk dank aan het bestuur en de leden van W.E.K. voor de mooie taart, die wij bij ons 40-jarig huwelijk mochten ontvangen.

W. A. Vink

Ondergetekende dankt mede namens zijn vrouw en kinderen het bestuur van W.E.K. voor de heerlijke taart die hij mocht ontvangen bij zijn 50-jarig huwelijk.

Joh. Braam

Hartelijk dank, ook namens mijn vrouw, aan direktie, chefs, collega's en personeel van de afdeling transport voor de bloemen en de mooie kado's, die ik bij mijn jubileum en afscheid mocht ontvangen.
Dit is voor ons onvergetelijk !

W. van Tuyl

Ondergetekende betuigt zijn hartelijke dank voor de prachtige schaal met fruit, die hij tijdens zijn ziekte ontving.

M. van Woudenberg

Mede namens mijn vrouw, betuig ik hiermede het bestuur van W.E.K. mijn dank voor de prachtige schaal met fruit, die ik tijdens mijn ziekte ontving.

H. H. van Dam

Aan het bestuur van W.E.K. hartelijk dank voor de prachtige schaal met fruit, die ik tijdens mijn ziekte mocht ontvangen.

C. v.d. Broek en echtgenote

Ook namens mijn vrouw dank ik het bestuur van W.E.K. voor de mooie schaal met fruit, die ik tijdens mijn ziekte mocht ontvangen.

J. van Efferen

Voor de mooie schaal met fruit, die ik tijdens mijn ziekte ontving, betuig ik, mede namens mijn vrouw, het bestuur van W.E.K. mijn hartelijke dank. Het was een fijne attentie !

A. Lukman

Bestuur en leden van W.E.K. hartelijk dank, mede namens mijn vrouw, voor het fruit en de betoonde belangstelling tijdens mijn ziekte.

A. J. v.d. Voorn

Ook namens mijn vrouw dank ik het bestuur van W.E.K. voor de mooie mand met fruit, die ik tijdens mijn ziekte mocht ontvangen.

P. Nuytermans

Mede namens mijn echtegenote mijn hartelijke dank voor de mooie schaal met fruit, die ik tijdens mijn ziekte mocht ontvangen.

A. Bothof

Hartelijk dank, mede namens mijn vrouw, aan mijn collega's dokververs, het bestuur van W.E.K. en de sociale afdeling voor de vele blijken van belangstelling die ik tijdens mijn ziekte mocht ontvangen.

J. Rijkers

Benoemingen

In vervolge het afscheid van de heer J. de Jong is met ingang van 1 juli 1968 als chef belast met de coördinatie van de Afdelingen Rekeningen en Begrotingen Werktuigbouw en Scheepsbouw Reparatie

de heer H. H. Ph. CLEMENT.

Met ingang van 17 juni 1968 is aangesteld als werkmeester ketelmakers

de heer J. DE RUITER.

Afscheid

Met ingang van 1 juli 1968 werden gepensioneerd de heren

G. J. VAN AKEN
machinale houtbewerker,
van 9 juli 1952 af
in onze dienst.

W. F. F. DE BRUYN
magazijnbediende,
van 9 januari 1928 af met
enkele onderbrekingen,
in onze dienst.

B. A. VAN DER HEEDEN
ijzerwerker/afschrijver,
van 14 oktober 1936 af
werkzaam bij de RDM.

W. VAN TUYL
werkmeester transporteurs,
van 7 maart 1919, met
onderbrekingen, in onze dienst.

J. DE JONG
hoofd afd. scheepsbouw/financieel,
reparatie,
van 1 april 1919 af
in onze dienst.

P. MÜGGE
chef afdeling facturen,
van 1 maart 1924 af
in onze dienst.

J. D. SEIP
inkoper,
van 2 juni 1919 af
in onze dienst.

M. METAAL
loonadministratie,
van 18 juni 1958 af
in onze dienst.

Jubilea

25 JAAR R.D.M.

S. VAN OPSTAL
werkvoorbereider
25 mei 1968

H. BEZEMER
slee-schaver
25 mei 1968

P. AALBERS
loonafdeling
12 juli 1968

W. VERHOEVEN
loonafdeling
20 juli 1968

Jubilea

25 JAAR N.W.

H. IN 'T HOL
modelmaker
30 juni 1968

W. VAN DE MERWE
boorder
5 juli 1968

40 JAAR R.D.M.

M. J. GELOK
machinist bootdienst
4 juni 1968

C. H. VAN CAPPELLEN
leider speeltuin
7 juni 1968

C. J. VAN DER ENT
harder
18 juni 1968

W. VAN TUYL
werkmeester transporteurs
18 juni 1968

K. DEURLOO
werkmeester ijzerwerkers
29 juni 1968

A. HAGENDIJK
bedrijfsassistent reparatie
1 juli 1968

J. LABOTS
mechanische administratie
16 juli 1968

40 JAAR N.W.

L. J. REBERS
ijzerwerker
14 juni 1968