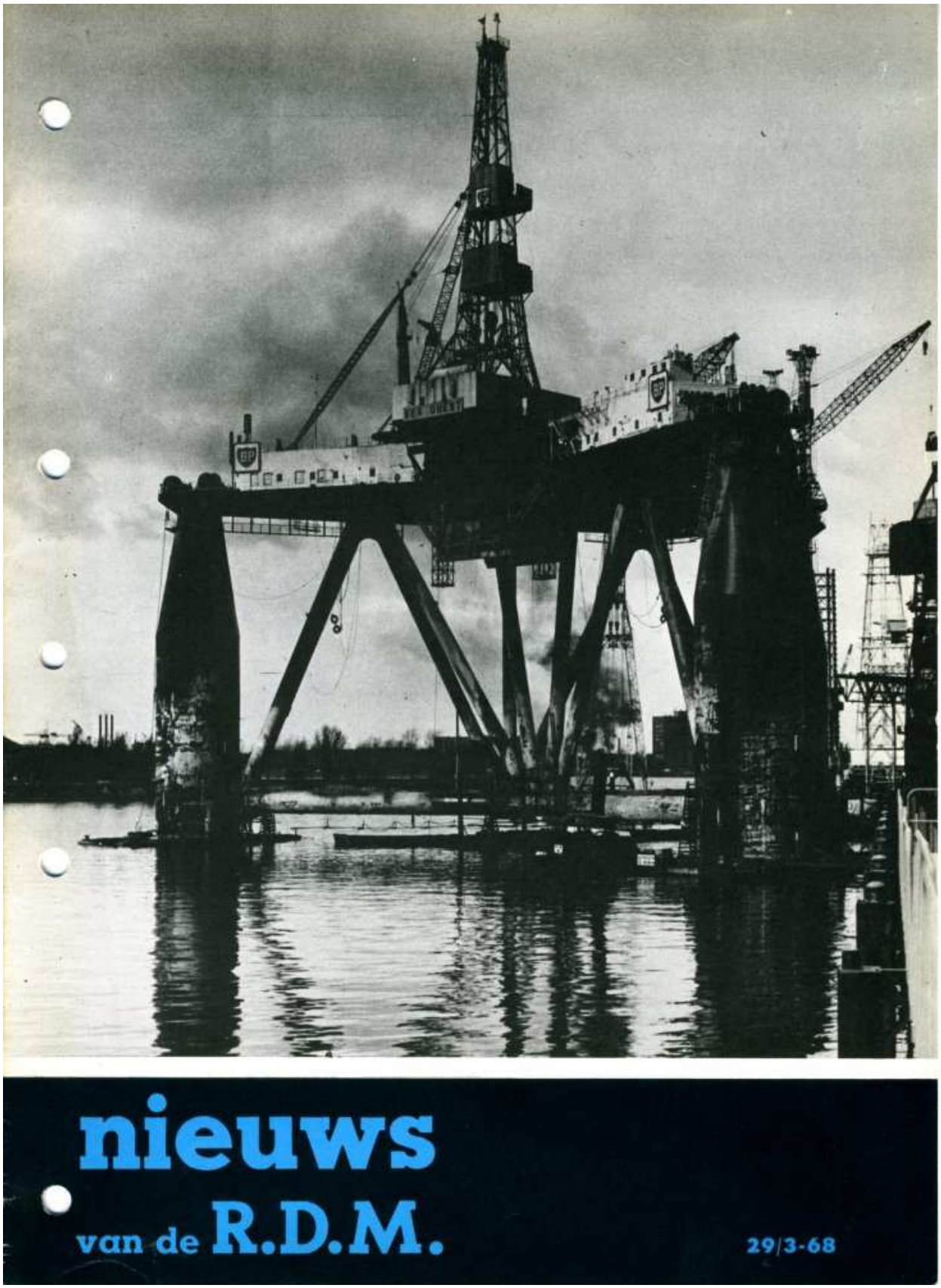
“Nieuws van de RDM”, maart 1968, 5e jaargang, nummer 9.

Ontvangen van Rob Lampen, Rotterdam.



MAART 1968
5E JAARGANG NR. 9

VERSCHIJNT DRIEWEKELIJKS

Bij de voorpagina:

Het booreiland "Sea Quest" van British Petroleum Company in de Heysehaven. In verband met minder gunstige weersomstandigheden, vooral in de Noordzee, wordt extra aandacht besteed aan de verankering.
Tevens wordt door BP van de gelegenheid gebruik gemaakt de "Sea Quest" bij de R.D.M. een goede onderhoudsbeurt te geven.

VAN DE REDACTIE

Wij hebben begrepen dat we velen een groot genoegen hebben gedaan met het afdrukken van de luchtfoto van de werf anno 1927. Hierdoor aangemoedigd plaatsen we deze keer drie ongeveer veertig jaar oude foto's. Het gaat hier om schepen in aanbouw. Als u een anekdote weet, een leuk verhaal van vroeger of misschien wel oude foto's heeft: meld u bij de heer Besterveld (Personeelszaken).

Uit de inhoud:

Pag. 3 Niet direct iets voor de brommer. Maar toch . . . de gasturbine is in opmars.

Pag. 5 Het hek is van de dam, „het plat" open. Bij de R.D.M. was het te merken dat de jacht op het olie en gas van de Noordzee op het punt stond uit te breken.

Pag. 6 en 7 Weet je nog wel . . . .

Pag. 8 Ziek zijn, beter worden, en dan . . . .

Pag. 9 Een zaak van leven en dood.

Pag. 10 en 11. Personalia.

Pag. 12 Op naar het zilveren feest.

nieuws van de R.D.M.

BEDRIJFSBLAD VAN DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V. EN DE SCHEEPSBOUW MAATSCHAPPIJ NIEUWE WATERWEG N.V., BEHORENDE TOT DE RIJN-SCHELDE MACHINEFABRIEKEN EN SCHEEPSWERVEN N.V.

REDACTIE: B. SCHRIJVERS EN B. BESTERVELD
CORRESPONDENTIE: POSTBUS 913, ROTTERDAM
TELEFOON (010) 176920

ATTENTIE

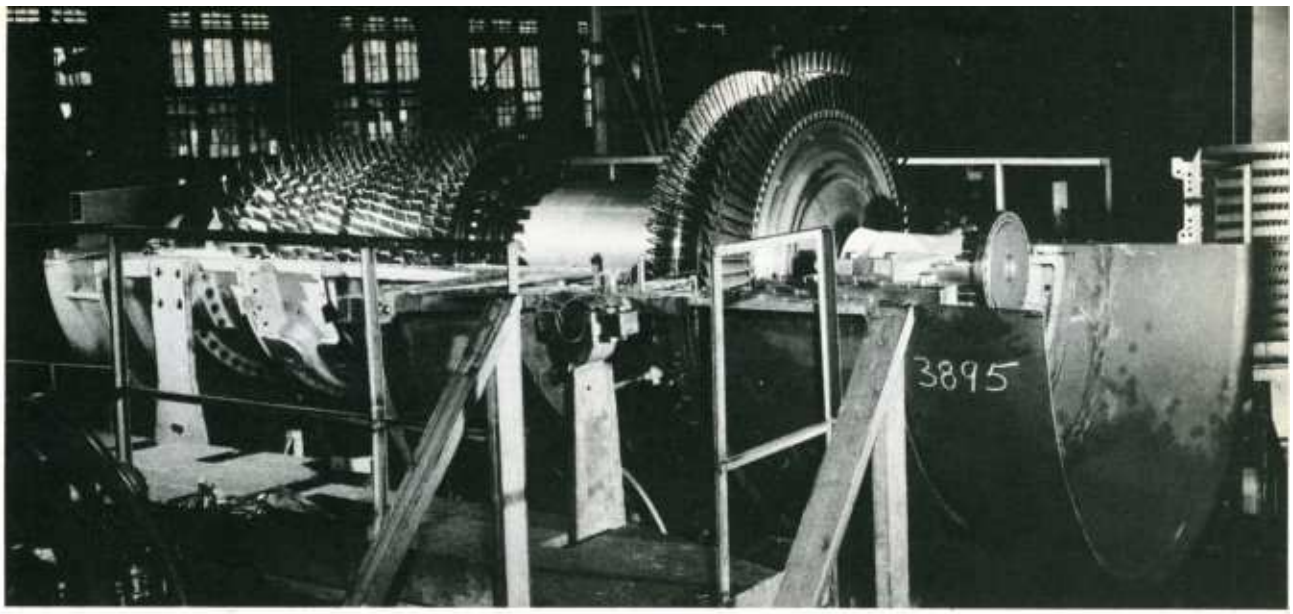
ZIEKENBEZOEK, een van de vele contacten die de Sociale Afdeling met het gezin onderhoudt. Op de foto ziet u mej. A. van Noort die een bezoekje gaat brengen bij een zieke medewerker in Schiedam. Zij heeft dit vele malen gedaan tijdens haar ruim twintigjarig dienstverband met de R.D.M. Als Hoofd van de Sociale Afdeling heeft zij op 1 maart jl. haar werkzaamheden beëindigd wegens het bereiken van de pensioengerechtigde leeftijd.

Soms wel jaren

Overigens is het ziekenbezoek niet alleen voor deze afdeling. U gaat toch ook uw zieke collega een keertje (of meer) opzoeken? We denken vooral aan onze mensen, die maandenlang — een enkele keer wel jaren — een moeilijke periode van ziekte meemaken. Voor hen is zo'n bezoekje natuurlijk van bijzondere betekenis, al duurt het maar vijf minuten.

Attentie

Voor die langdurig zieken kunnen we ook attent zijn door hen een boek te leen te geven, wat oude tijdschriften te brengen of een boodschap te doen. Je doet zo iets natuurlijk niet uit eigen belang. Maar toch, u zult zien, zo'n bezoekje geeft grote voldoening. Het is goed niet alleen maar toe te kijken als ongeluk of tegenspoed zich bij een ander aandient.



Gasturbines van het type 5000

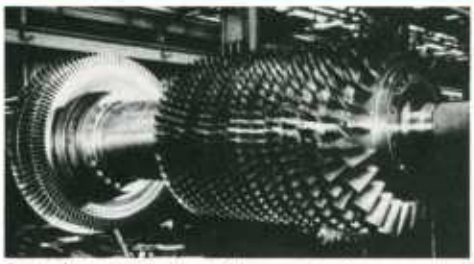
GASTURBINES IN OPMARS

WAAROP LETTEN WE bij de aankoop van een motor? Brandstofgebruik bijvoorbeeld, onderhoudskosten, afschrijving, prestaties, prijs enzovoort. Soms wordt één van de punten minder belangrijk. Als brandstof steeds goedkoper wordt gaan we hier minder op letten. Vooral als de post onderhoud steeds zwaarder gaat drukken, bijvoorbeeld omdat de lonen van monteurs omhoog blijven gaan. Het stilstaan van een motor, het stilliggen van een schip wordt dan steeds duurder. Iets dergelijks zien we nu gebeuren. Onderhoud wordt inderdaad steeds duurder. Voor brandstof hoeft aan de wal daarentegen minder te worden betaald: aardgas! Door deze ontwikkeling werd de tijd rijp voor een nieuw type aandrijving, de gasturbine.

Al voor de oorlog was de gasturbine bekend, maar tot toepassing kwam het zelden. Onderhoud woog immers niet zo zwaar, een monteur verdiende niet zoveel in de crisisjaren. Daarnaast waren niet alle problemen afdoende opgelost. Aan het materiaal worden bij gebruik van gasturbines hoge eisen gesteld door de hoge temperaturen in de machines (800 tot 900 graden Celsius). De Tweede Wereldoorlog bracht behalve gruwelen een versnelde technische ontwikkeling, zoals trouwens alle oorlogen. Militaire vliegtuigen werden uitgerust met turbines, omdat hiermee grotere snelheden konden worden bereikt.

Na de oorlog verschenen straalvliegtuigen ook op de burgerlijke luchthavens. In te grote aantallen eigenlijk, want het straalvliegtuig was een rage geworden. Wie met een propellervliegtuig reisde werd niet voor vol aangezien. De luchtvaartmaatschappijen hebben het geweten. Ook onze K.L.M. kwam in moeilijkheden omdat uit concurrentieoverwegingen de dure straalvliegtuigen wel moesten

lees verder op pag. 4

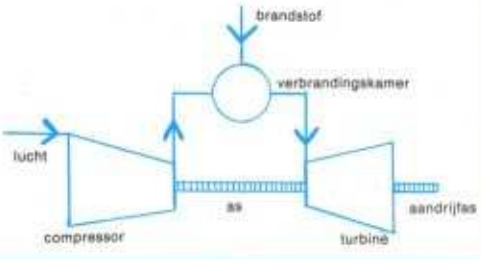


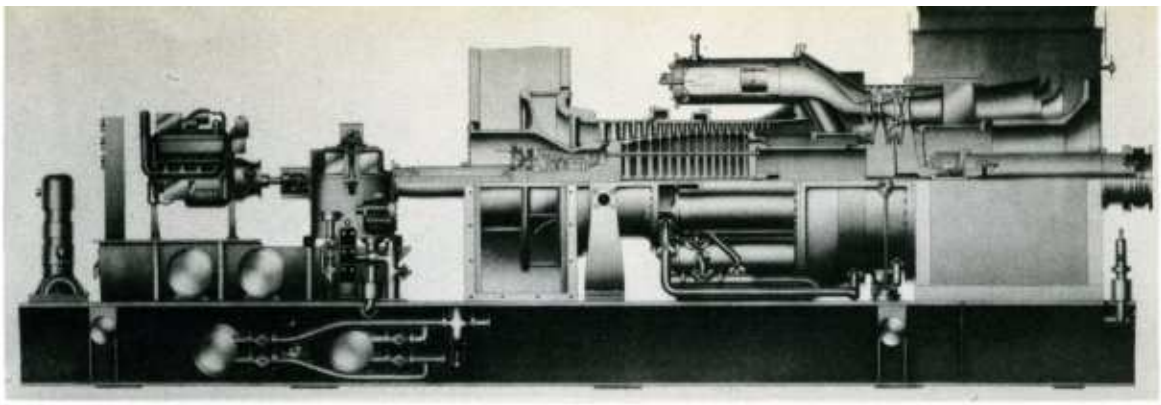
Gasturbines (links de turbine, rechts de compressor)

De gasturbine bestaat uit een compressor die lucht brengt naar een verbrandingskamer. Als brandstof kan gas of olie worden gebruikt. De door de verbranding tot ongeveer 800° C verhitte lucht wordt door de turbine, een rotor met vele schoepen, geleid en geeft hier zijn energie aan af. De compressor en de rotor hebben één gezamenlijke as. Deze as draait in twee lagers. Alleen hier heeft slijtage plaats. Het onderhoud is daarom veel goedkoper dan van een zuigermotor. De snelheid van de rotor is erg hoog: 5000 à 6000 toeren per minuut. In een kleine eenheid wordt daardoor een groot vermogen opgewekt.

De gasturbine kan worden gekoppeld aan een generator voor het opwekken van elektriciteit. Ook andere toepassingen, met centrifugaal-compressoren en pompen zijn mogelijk. Een derde mogelijkheid is het gebruik voor scheepsvoortstuwing.

Hieronder het principe van de gasturbine:





Opengewerkt model van een gasturbine

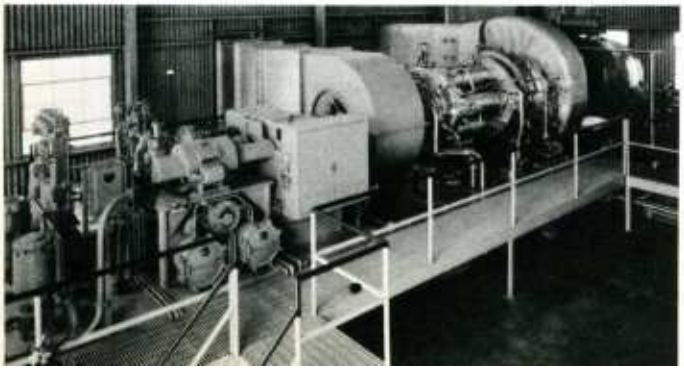
vervolg van pag. 3

worden gekocht. In Nederland zagen we „te land" of „te water" nog geen gasturbines verschijnen. Wel in Amerika en Arabië, in landen dus waar de brandstof goedkoop was of vrijwel niets kostte. In Nederland zijn een tiental gasturbines in bestelling. De nieuwe markt voor deze motoren ontstond door de goedkopere brandstof, het steeds duurder worden van onderhoud en ook wel doordat de „Amerikaanse industriele filosofie" in ons land meer aanhang kreeg. Bijvoorbeeld door de vestiging van Amerikaanse bedrijven in het Waterweg- en Scheldegebied. Steeds meer ook ondervonden de pluspunten waardering: minder slijtage dan zuigermotoren, zeer goedkoop in onderhoud, weinig plaats innemend, gemakkelijk op afstand te bedienen en snel startend.

Dit laatste punt weegt vooral zwaar voor de Gasunie, die de komende tien jaren vele gasturbines in gebruik wil nemen. Deze zullen aan compressoren worden gekoppeld, die de druk in de aardgasleidingen op peil moeten houden. Verder zullen energiecentrales gasturbines gaan bestellen. Met deze ontwikkeling in het verschiet legde de R.D.M. contacten met de General Electric Company in de Verenigde Staten. Een jaar geleden werd een contract gesloten, waarin ondermeer werd overeengekomen:

- General Electric levert aan de R.D.M. de nodige kennis ("know how").
- De R.D.M. mag industriele gasturbines maken en verkopen aan alle landen.
- De R.D.M. werkt precies volgens de Amerikaanse tekeningen. Op de bij ons gemaakte gasturbines wordt daarom een General Electric-garantie gegeven.
- Een aantal specifieke onderdelen zal worden geleverd door het Amerikaanse bedrijf.

Gasturbine in bedrijf



General Electric kan door de samenwerking een terrein bereiken dat anders door de hogere Amerikaanse kostprijs en invoerrechten moeilijk toegankelijk was. Bovendien kon het eigen bedrijf aan de vraag niet voldoen.

In augustus van het vorige jaar werd een projectbureau Gasturbines opgericht, die een onderkomen vond in het Dokcentrum West. Het bureau staat onder leiding van ir. R. C. Olland. Behalve hem bestaat de afdeling uit een medewerker die zich bezig houdt met technische ondersteuning van de afdeling Verkoop en acht tekenaars. De laatsten „vertalen" de Amerikaanse tekeningen.

In augustus werd ook begonnen met de fabrikage van het „basistype 5000", een twéé-assige gasturbine met een vermogen van 21.000 pk. Deze turbines zullen begin 1969 gereed zijn.

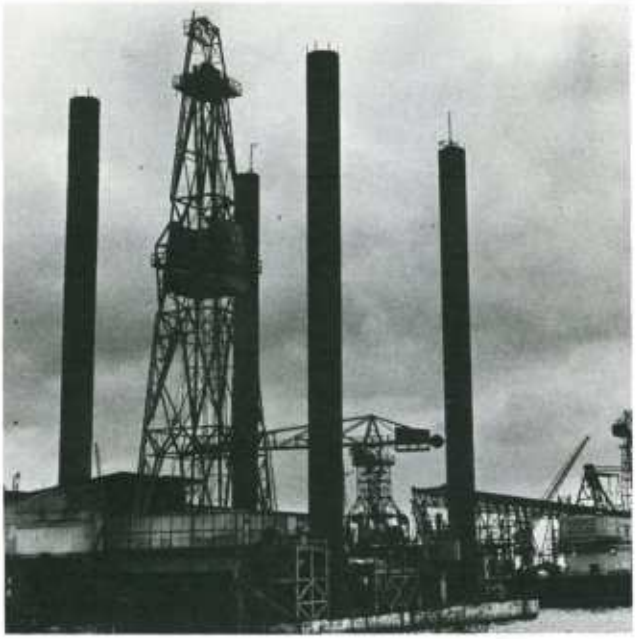
Eind december gingen de eerste tekeningen naar de machinefabriek en de modelmakerij. De eerste stukken werden inmiddels gegoten.

Inmiddels is opdracht ontvangen van de Gasunie — u hebt dat in het Nieuws van de R.D.M. kunnen lezen — voor de bouw van drie gasturbines van het type 3000, twéé-assige turbines met een vermogen van 11.000—15.000 pk. Het gewicht van beide basistypen is ongeveer zeventig ton.

De opdracht zal op een „normale" wijze worden uitgevoerd door de bestaande afdelingen van ons bedrijf waarbij erg hoge eisen aan de kwaliteit worden gesteld. Dit in verband met de hoge bedrijfstemperatuur en het toerental van de turbines: 5000 à 6000 per minuut. Bovendien zullen de turbines in serie worden gemaakt. Naast het vele „maatwerk" krijgen we dus te maken met „confectie".

De gasturbine lijkt ook aantrekkelijk te worden voor de scheepsbouw. Veel onderhoud betekent immers niet varen en dat wordt steeds duurder. Er varen nu al een zeshonderd schepen met gasturbines (voornamelijk marineschepen). Deze zijn alle uitgerust met turbines van het vliegtuigtype. Ook de Nederlandse marine overweegt op het ogenblik de bouw van fregatten met gasturbines van het vliegtuigtype. Schepen met turbines van het industriele type varen er (nog) niet.

Nu voor de speurtocht naar olie of gas op het Nederlandse deel van de Noordzee de concessies zijn verdeeld, wordt haast gemaakt met inzetten van booreilanden in dit gebied. Ook op de R.D.M. is dat merkbaar. Daar liggen drie booreilanden die gereed worden gemaakt naar de Noordzee te vertrekken. De „Orient Explorer", de „Sea Quest" (voor het Engelse plat) en het nieuwe booreiland de „Sedneth II", het tweede Nederlandse boorplatform. Een grote bedrijvigheid op ons bedrijf, zoals bijgaande foto's laten zien. (Linksboven de „Orient Explorer", onder de „Sedneth II" en de „Sea Quest").



DRIE VOOR HET PLAT

Herhaalde oproep

In mei 1968 zal de Vereeniging Technische School haar honderdjarig bestaan vieren.

In diverse advertenties en ook in ons vorige nummer is hiervan melding gemaakt met o.a. een oproep aan oud-leerlingen van de bij de vereniging aangesloten ambachtsscholen (lts-en).

Velen gaven reeds aan de oproep gehoor en hebben zich schriftelijk gemeld bij het „jubileum-comité". Wij zouden graag willen weten hoeveel oud-leerlingen van onderstaande scholen nu werkzaam zijn op de R.D.M. of N.W. Tot nu toe ontvingen wij bericht van 70 oud-leerlingen.

Wij zijn echter van mening dat dit aantal groter is, vandaar de herhaalde oproep u te melden bij de heer J. Hoogenstrijd, afdeling Personeelszaken.

Het gaat om de scholen:

Katshoek
Tamboerstraat
Beukelsdijk
Hillevliet
Huismanstraat
Burg. Koningssingel (Overschie)

Let wel: ook al heeft u zich reeds opgegeven bij het jubileum-comité, doe het ook bij de heer Hoogenstrijd.

Mogen wij op een spoedige reactie rekenen?

Extra week vakantie?

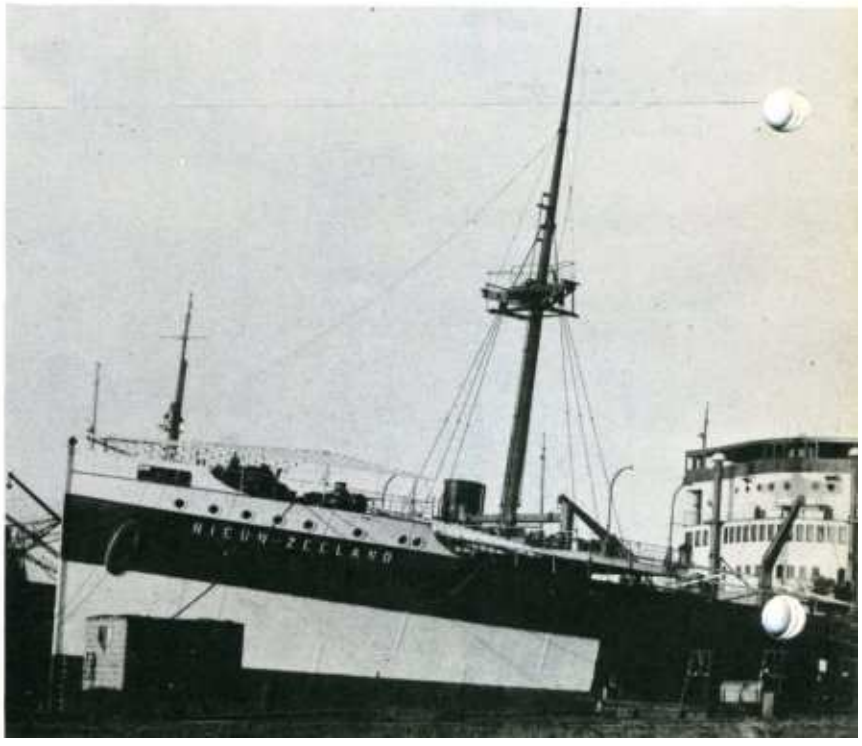
We bekennen het eerlijk, de kop boven dit berichtje is misleidend. U verwacht iets te lezen over extra vrije dagen, maar die worden hierin niet genoemd. Het gaat om iets anders, een verkeerd begrip .....
Sinds januari 1968 wordt ons salaris op de 23e van elke maand uitbetaald, via de bank/giro of (nog) langs de gebruikelijke weg. Dat wij op deze dag van de maand ons salaris ontvangen werd indertijd overeengekomen als een tegemoetkoming aan de voormalige uurloners, om de overgang op maandloon te vergemakkelijken.
Nu is bij sommigen — o.a. bij hen die met pensioen gingen, — de mening ontstaan dat tegelijk met de loonbetaling ook het dienstverband is beëindigd. Maar dat is een onjuiste veronderstelling.
De maandelijkse uitbetaling over de volle maand geschiedt om bovengenoemde reden eerder maar het spreekt vanzelf dat tot het einde van de maand het dienstverband loopt. Dus geen extra week vakantie, maar een week eerder uw salaris.
Apropos, regelt u nu spoedig uw giro- of bankrekening?

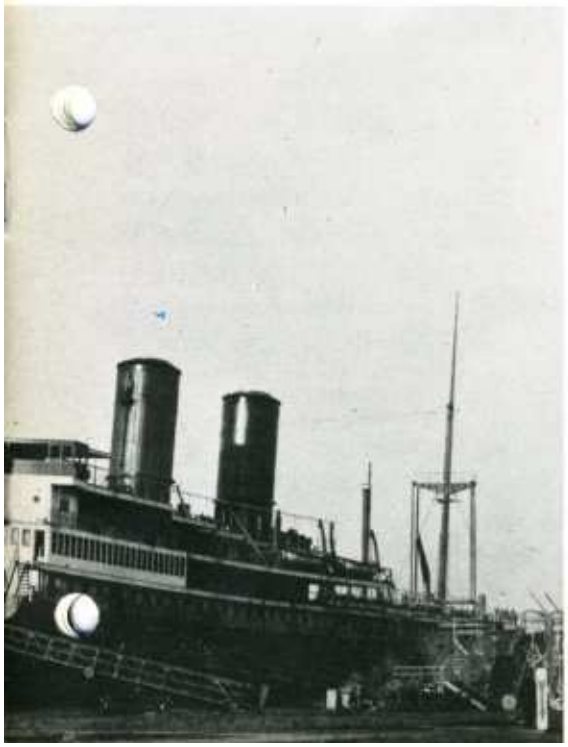
Spreekuur gewijzigd

Onze gezinsverzorgsters en maatschappelijke werksters trekken er dikwijls op uit om, waar dat nodig is, de helpende hand te bieden. Hulp in het gezin, raad en advies, ziekenbezoek ....
Zijn er moeilijkheden in het gezin door ziekte of bijzondere omstandigheden, op de Sociale afdeling kan men u behulpzaam zijn.
Het spreekuur is gewijzigd: tussen 9 en 10 uur 's morgens of volgens afspraak op de afdeling die is ondergebracht op Personeelszaken.

RDM-leerling naar Italië

Vormer Peter van Prooyen, die vorig jaar het Bemetel-diploma voor handvormen behaalde, heeft met succes deelgenomen aan voorselectiewedstrijden voor de elfde C.E.A.F.-wedstrijd voor Europese Vormersleerlingen 1968.
Van de elf kandidaten zullen de beste drie (waaronder Peter van Prooyen) ons land vertegenwoordigen in deze wedstrijd die van 27 tot en met 31 mei wordt gehouden te Brescia in Italië. Brescia ligt ongeveer honderd kilometer van Milaan.
Onze felicitaties!





VERHALEN VAN VROEGER

HET was in de maand juni 1944 dat ik van mijn baas opdracht kreeg om naar „het oosten" te gaan voor het lassen van een paravaankop aan een daar liggend Duits oorlogsscheepje. Aan de voorsteven was aan stuur- en bakboord een stelling aangebracht. Als verbinding tussen schip en wal diende een roeibootje, met touwen bevestigd aan de stelling en aan de ijzeren trap naar de kade. Even trekken aan het touw op de trap en het bootje kwam naar je toe. Dan het touw aan de stelling inhalen en je stond zo op de stelling. Omgekeerd dezelfde handeling.

Nu deed zich het geval voor dat de ijzerwerker, die ook op de stelling stond te karweien, even weg moest om wat materiaal te halen en dat de ons toegevoegde brander Arie ook „even" de wal op ging. Dat gebeurde wel vaker in die tijd . . .

Arie maakte nog gauw even het touw aan de trap zo vast dat er geen loos meer inzat om naar de wal te kunnen vanaf de stelling. Ik maakte hem daarop attent, maar Arie lachte me uit.

Denk er om Arie, zei ik, als er luchtalarm komt, spring ik het water in. Ik kan niet zwemmen en als ik dan verdrink is het jouw schuld.

Zwemmen kon ik als de beste, maar dat zei ik niet. Een gijntje flitste door m'n hoofd.

Op de stuurboordstelling zocht ik een plaatsje waar niemand me kon zien, kleedde me vlug uit en trok alleen mijn ketelpak aan.

Terwijl ik weer aan het werk was (en hij maar plagen „je kan er toch niet af") gingen, of het zo moest, de alarmsirenes. Met een zogenaamde angstkreet sprong ik het water in, dook onder en kwam onder de betonnen steiger weer boven, waar ik me schuil hield achter een zware kolom.

Toen kwam Arie in de roeiboot, scheel kijkende van angst, al turende in het water. „Hé Arie, ben je daar?" riep ik en zwom naar hem toe. Hij huilde van blijdschap toen hij mij zag en ik maar lachen om dat snuitwerk van hem. Het enige wat hij hakkelend zei was: „Hoe kwam je daar terwijl je toch niet zwemmen kon?" We hebben er nog dikwijls om gelachen. Hij zou zoiets geen tweede keer doen . . . .

F. M. Gielen,
gepensioneerd
elektrisch lasser

BIJ DE FOTO'S

Na de boeiende luchtfoto uit het vorige nummer vervolgen we onze reeks opnamen „uit de oude doos" met drie foto's die ongeveer veertig jaar geleden werden gemaakt. Linksboven: de tewaterlating van het s.s. „Mathilde" van de Cùraçaosche Scheepvaart Mij op 16 september 1926 (bouwnummer 140). Rechtsboven: bouwnummer 153 op 14 november 1928, de Henri Jasper voor Lloyd Royal Belge. Het schip werd in 1960 gesloopt. Onder: het passagiersschip Nieuw Zeeland kort voor de voltooiing op 1 februari 1928. Het schip (bouwnummer 142) werd op 11 november 1942 getorpedeerd. Heeft u interessante herinneringen aan de bouw van deze schepen of aan andere gebeurtenissen uit de geschiedenis van onze werf? Meld u dan bij de heer Besterveld (Personeelszaken).

DANKBETUIGINGEN

Hartelijk dank voor de mooie grote taart die wij mochten ontvangen voor ons 45-jarig huwelijk. Tevens onze dank voor het fruit iedere maand.

H. J. van Vliet T. van Vliet-Hulst

Hartelijk dank, ook namens mijn echtgenote, aan directie, bestuur van W.E.K., Sociale Dienst, collega's en personeel afdeling Koperslagerij voor de vele blijken van medeleven en prachtige fruitschalen die ik tijdens mijn ziekte mocht ontvangen.

W. A. van Vlaanderen

Bestuur van W.E.K., mede namens mijn vrouw dank ik u voor de mooie schaal met fruit welke ik mocht ontvangen tijdens mijn ziekte. P. C. Keller

Ondergetekende betuigt zijn hartelijke dank aan het bestuur van W.E.K. voor het fruit dat hij bij zijn thuiskomst uit het ziekenhuis mocht ontvangen.

B. G. van Bree

Hiermede dank ik al mijn collega's voor de vele attenties die ik mocht ontvangen tijdens mijn ziekte.

P. A. van der Kruit

Mede namens mijn vrouw hartelijk dank aan het W.E.K.-bestuur voor de schaal met fruit tijdens mijn ziekte ontvangen. T. Draaijer

Onze hartelijke en oprechte dank voor de mooie taart van de personeelsvereniging W.E.K. ter gelegenheid van ons huwelijksfeest. L. v. d. Veen

Daar ik in verband met ziekte geen afscheid kon nemen op de werf, dank ik langs deze weg de Sociale afdeling en W.E.K. voor het fruit dat ik mocht ontvangen. Tevens mijn hartelijke dank voor het medeleven tijdens mijn ziekte. W. A. de Jong

Langs deze weg wil ik, mede namens mijn vrouw de directie, de collega's en vrienden mijn hartelijke dank betuigen voor de belangstelling en waardering bij mijn afscheid. In het bijzonder de medewerkers van afdeling Inkoop en de leden van de Spaarvereniging „De Dissel". T. Post

Bij deze danken wij u allen voor het medeleven tijdens de ziekte en na het overlijden van mijn man.

Mevr. A. van Lenten-Heerschap en kinderen

Aan het personeel van de NW,

Mede namens mijn kinderen wil ik iedereen dank zeggen voor het betoonde medeleven na het overlijden van mijn man. W. Goverde-van Broekhoven

Via uw bedrijfsorgaan wil ik, ook namens mijn kinderen, de directie, chef, werkmeesters en collega's van de RDM hartelijk danken voor de wijze waarop zij mij en mijn kinderen hebben bijgestaan na het plotseling overlijden van mijn man. Ondanks zijn korte dienstverband heeft Uw bijzonder medeleven een diepe indruk op ons gemaakt.

Mevrouw Moen en kinderen

Ondergetekende betuigt, mede namens zijn vrouw, zijn zeer hartelijke dank aan allen voor de onvergetelijke dag ons bezorgd bij het afscheidnemen van de R.D.M. H. Stok

Ziekmelding (2)

Eerst even een aanvulling op het bericht in ons vorige nummer. Als u in geval van ziekte het werk moet verzuimen, moet dat worden opgegeven bij de Bedrijfsgeneeskundige Dienst

VÓÓR 10 UUR 'S MORGENS !

Niet later, want dan wordt die dag als verletdag beschouwd.
Neemt u hiervan goede nota ?

Dan een bericht over het „afmelden". Laat de Bedrijfsgeneeskundige Dienst ook weten, voor zover dat daar nog niet bekend is, wanneer u na ziekte weer aan het werk zal gaan. Speciaal de beambten zondigen tegen deze regel. Het komt te dikwijls voor dat de ziekenbezoekers een vergeefse reis moeten maken en te horen krijgen dat de „zieke" weer op het bedrijf is. Geef uw berichten rechtstreeks door en niet via derden. U bent tenslotte verantwoordelijk ....

De Bedrijfsgeneeskundige Dienst is bereikbaar onder nummer :

(010) 17 69 20, toestel 29, voor de RDM
(010) 26 03 80, toestel 130, voor de NW

NIEUWS VAN DE RIJN-SCHELDE GROEP

Onze partner in Rijn-Schelde verband Thomassen heeft een overeenkomst gesloten met Peter Brotherhood Ltd. in de Engelse stad Peterborough. Gasmotoren van Thomassen zullen worden samengebouwd met compressor-cylinders van het Engelse bedrijf. Het akkoord kwam tot stand in verband met de verwachte grotere vraag in Engeland naar gasmotorcompressor aggregaten voor transport van aardgas.

Thomassen kreeg opdracht voor het leveren van 15 Elliot stoomturbines aan Dow Chemical in Terneuzen. De eerste serie van vijf stuks zal in september worden afgeleverd.

VEILIGHEID: EEN ZAAK VAN LEVEN OF DOOD

HET ONGEVALLENCIJFER in ons bedrijf steekt gunstig af bij dat van andere, soortgelijke bedrijven. Maar intussen gebeuren er ongelukken en kunnen er ongelukken gebeuren. De veiligheid bij het werk is iets, dat dagelijks weer alle aandacht moet hebben. Juist als er weinig schokkende dingen gebeuren dreigt die aandacht te verslappen.

Als illustratie het volgende gesprek op het dek van een booreiland bij ons aan de werf:

A: „Zeg, waarom draag jij eigenlijk geen veiligheidshelm?".

B: „Man, ik werk nu al een kleine dertig jaar in de scheepsbouw en al die tijd is mij niets ernstigers overkomen dan dat een stellingplank op een halve meter langs mijn hoofd omlaag kwam zeilen."

Meneer B paste natuurlijk de wet van de waarschijnlijkheid helemaal verkeerd toe. Morgen kan er in zijn omgeving weer een stellingplank omlaag komen en hem net **niet** missen. Zonder helm kan dat voor hem dan een dodelijke affaire worden.

En wat is het eigenlijk voor moeite een helm op te zetten? Of voelt u er zich belachelijk mee, bent u bang dat uw collega zal zeggen: „Wat stelt die man zich aan". Wij willen er met klem op wijzen, dat niets wat u doet in het belang van uw veiligheid belachelijk is. Niemand in het bedrijf zal het u kwalijk nemen als u een onveilige situatie signaleert en meldt bij uw directe chef of bij de veiligheidsdienst.

Wij herinneren er nog eens aan, dat u niet alleen verantwoordelijk bent voor uw welzijn en dat van uw collega's, maar dat uw welzijn ook iets is waarmee uw gezin te maken heeft.

VERLICHTING

Dat was dus iets om te doen. Wij willen nog even een paar dingen aan de orde stellen die moeten worden nagelaten. Bijvoorbeeld het verwijderen van leuningen en draden, het slopen van delen van tijdelijke verlichting. Wij begrijpen best, dat het licht wel eens beroerd is, uitgerekend op die plaats waar u moet werken. Laat dan een elektricien voor licht zorgen en ga niet zelf zitten knutselen aan de reeds aangebrachte verlichting. Nog iets wat u moet nalaten. De afzetting van de Röntgen Technische Dienst negeren. U kunt niet zien of de apparaten binnen de afzetting in- of uitgeschakeld staan. Straling van röntgen apparaten is schadelijk voor uw gezondheid; die afzettingen, waarschuwingsborden en zwaailichten staan er niet voor de grap.

BRANDWACHTEN

Wij nemen zondermeer aan, dat u nalaat een rookverbod te overtreden. Toch willen wij graag nog eens terug komen op de kwestie van brand- en ontploffingsgevaar (en het gevaar van bedwelming) in en op reparatieschepen. Dit mede in verband met de regeling, dat **onder** bepaalde omstandigheden op half gasvrije schepen mag worden gebrand en gelast. Tot die bepaalde omstandigheden behoort de aanwezigheid van een brandwacht. Er wordt naar gestreefd over enige tijd de beschikking te krijgen over enige speciaal voor deze taak opgeleide brandwachters, die niet alleen op de hoogte zijn van brandpreventie en -bestrijding, maar ook iets moeten weten van de inrichting van schepen en van chemie.

Bedenk, dat ladingresten in tanks en andere besloten ruimten niet alleen gevaar voor brand en ontploffing kunnen vormen, maar ook voor vergiftiging. En wat het werken met vuur op een schip dat brandbare vloeistoffen heeft vervoerd betreft, denk er aan dat nooit te doen zonder u er van te hebben overtuigd, dat de deskundige de daarvoor in aanmerking komende ruimten of tanks als „veilig voor vuur" heeft beoordeeld.

Verder dient u zich bewust te zijn, dat het openen van een afsluiter, het weghalen van een leiding, het verbreken van een verzegeling de situatie waarvoor het certificaat werd afgegeven verandert en een nieuw certificaat vergt. Tenslotte zij erop gewezen, dat men, alvorens men aan tankwanden of tankbodem (schotten, versterkingen, huid, vlak) gaat branden of lassen, men tóch moet nagaan of op deze plaatsen (en aan de keerzijden ervan) nog brandbare ladingresten aanwezig zijn. Ook al is voor de betreffende plaats het certificaat „veilig voor vuur" afgegeven.

Over de brandweer nog dit: het telefoonnummer is ongewijzigd drie maal twee. Om nog sneller te kunnen ingrijpen zijn de leden van de bedrijfsbrandweer tegenwoordig uitgerust met „piepertjes", dat zijn zakontvangers die zijn afgestemd op een centrale oproepinstallatie.

Wij doen ons best. U ook?

Verlichting is niet voor niets aangebracht

Jubilea

25 JAAR

A. JONGEJAN
pijpbewerker,
1 maart 1968

K. A. VAN RIETSCHOTEN
werkmeester plaatwerkers,
4 maart 1968

J. KEGEL
scheepmaker,
11 maart 1968

A. DUBBELDAM
modelmaker,
12 maart 1968

K. H. JETTEN
bankwerker,
15 maart 1968

C. H. BOUMAN
werkmeester timmerlieden,
15 maart 1968

40 JAAR

K. NEDERLOF
stoker,
10 maart 1968

A. VAN IERSEL
bankwerker,.
17 maart 1968

K. DE ZWART
draaier,
19 maart 1968

In memoriam

Wij geven met leedwezen kennis van het overlijden van onze medewerkers

GERARDUS VAN EWIJK
corveeër, geboren 15 augustus 1905, overleden op 7 maart 1968. Hij was bij ons werkzaam van 26 juni 1950 af met een korte onderbreking.

JOHANNES DE HARTOG
samenbouwer, geboren 28 april 1909, overleden op 9 maart 1968. Hij kwam op 15 februari 1937 in onze dienst.

In memoriam oud-werknemers:

MARIUS ADRIANUS JANSEN
brander, gepensioneerd 28 februari 1959, overleden op 22 februari 1968.

PIETER MOLENAAR
draaier, gepensioneerd 1 januari 1959, overleden op 23 februari 1968.

HUIBRECHT VAN DER STEEN
stellingmaker, gepensioneerd 1 mei 1961, overleden op 2 maart 1968.

Dat zij in vrede mogen rusten.

Afscheid

Met ingang van 1 maart 1968 werden gepensioneerd :

Mej. A. VAN NOORT
hoofd Sociale Afdeling,
van 1 januari 1947 af in onze dienst.

J. BOSHOVEN
hakker,
van 29 april 1957 af werkzaam op de R.D.M.

A. VAN ES
magazijnbediende,
van 29 april 1952 af in onze dienst.

H. J. VAN HATTUM
transporteur,
van 20 augustus 1951 af werkzaam op de R.D.M.

J. DE HOOG
montage bankwerker,
van 7 februari 1946 af in onze dienst.

P. C. JONGBLOED
bedrijfsleider montage nieuwbouw,
van 24 november 1924 af met een korte onderbreking werkzaam op de R.D.M.

P. A. v. d. KRUIT
machinale bewerker in de scheepsbouw,
van 21 september 1938 af in onze dienst.

A. J. NOTENBOOM
dokverver,
van 23 april 1917 af met enkele onderbrekingen werkzaam op de R.D.M.

T. POST
magazijnadministratie houtloods,
van 22 oktober 1919 tot 15 juni 1921 en sinds 8 juli 1947 in onze dienst.

T. REEDIJK
sleepbootmachinist,
van 2 februari 1949 af werkzaam op de R.D.M.

H. STOK
werkmeester scheepsbouw,
van 17 februari 1949 af met enkele onderbrekingen in onze dienst.

H. J. VAN VLIET
machinale bewerker in de scheepsbouw,
van 9 oktober 1952 af werkzaam op de R.D.M.

Benoemingen

Met ingang van 1 maart 1968 is aangesteld als werkmeester in de Scheepsbouwwerkplaatsen de heer

J. VAN STRATEN

Tot hoofd van de Sociale Afdeling is benoemd

mejuffrouw H. J. BRONS

Zij is als zodanig mej. A. van Noort opgevolgd, die wegens het bereiken van de pensioengerechtigde leeftijd het bedrijf per 1 maart jl. heeft verlaten.

MEDEDELINGEN VAN W.E.K.

Secretariaat: M. P. van der Borden, Kortebrantstraat 37, Rotterdam 1, Telefoon 12 86 43

Naar het zilveren feest

TWEEMAAL was het Luxor-theater tot de laatste plaats bezet door W.E.K.-leden, vergezeld van hun echtgenote, familieleden of vrienden. Op 16 en 23 februari hebben zij genoten van de operette „Wiener Blut". In de pauze en na afloop in de overvolle foyers waren de meningen hierover zeer positief. Heel wat keren heeft het Hoofdstad Operettegezelschap voor W.E.K. een avond verzorgd en hoewel dat nog steeds niet in haar jaarlijkse programmablad staat vermeld (waarom niet?) is het een prettig contact, dat naar wij hopen zal blijven bestaan.

Op beide avonden heeft de voorzitter, de heer P. Dinkelaar, mededelingen gedaan over het op handen zijnde zilveren feest. De personeelsvereniging W.E.K. hoopt op 21 april 1969 haar 25-jarig bestaan te vieren. In de jubileummaand zullen diverse activiteiten plaats hebben, o.a. twee feestavonden in De Doelen met een non-stop populair concert en met medewerking van een groot aantal bekende radio- en tv-artiesten. Voor de dansliefhebbers, na afloop zullen twee dansorkesten en een boerenkapel voor de begeleiding zorgen.
Verder worden diverse sportwedstrijden gehouden: dammen, schaken, bridgen, klaverjassen, zwemmen. Hieraan zal het gehele personeel van R.D.M. en N.W. kunnen deelnemen. Het ligt ook in de bedoeling een modeshow te houden. Er zijn veel vrouwen die hun japonnen of andere kledingstukken zelf maken. Mannequins zullen deze gracieus tonen. . . . Een expositie over vrijetijdsbesteding — verzamelingen, hobbies e.d. — krijgt eveneens grote aandacht.

Klucht van de toneelgroep

JE MOET ER NIET MEE SPELEN

Wilt u werkelijk eens een avondje uit zijn? Gaat dan op vrijdagavond 26 april a.s. naar de Schouwburgzaal van Odeon voor deze

voltreffer van onze toneelgroep W.E.K.

Na afloop kan de gezelligheid nog worden verhoogd door gebruik te maken van de gelegenheid om op de tonen van ons Amusementsorkest Melodie en Ritme een dansje te maken.

U kunt de toegangskaarten in schafttijd afhalen bij de leden van het bestuur.

De toegangsprijs is slechts *f* 0,75 per pers. Gepensioneerden en leden van W.E.K., die hun pensioen per giro ontvangen, kunnen de toegangsbewijzen schriftelijk bij de secretaris aanvragen.

Wacht niet te lang met het afhalen van de kaarten, daar anders de mogelijkheid bestaat dat de zaal is uitverkocht.

BENT U NOG GEEN LID VAN W.E.K.?

U kunt zich opgeven bij uw collega op de afdeling. Als hij toevallig nog geen lid is weet hij wel waar u dan terecht kunt en misschien geeft hij zichzelf ook op. De contributie is geen bezwaar: 50 cent per maand.
W.E.K. heeft nu 2800 leden.