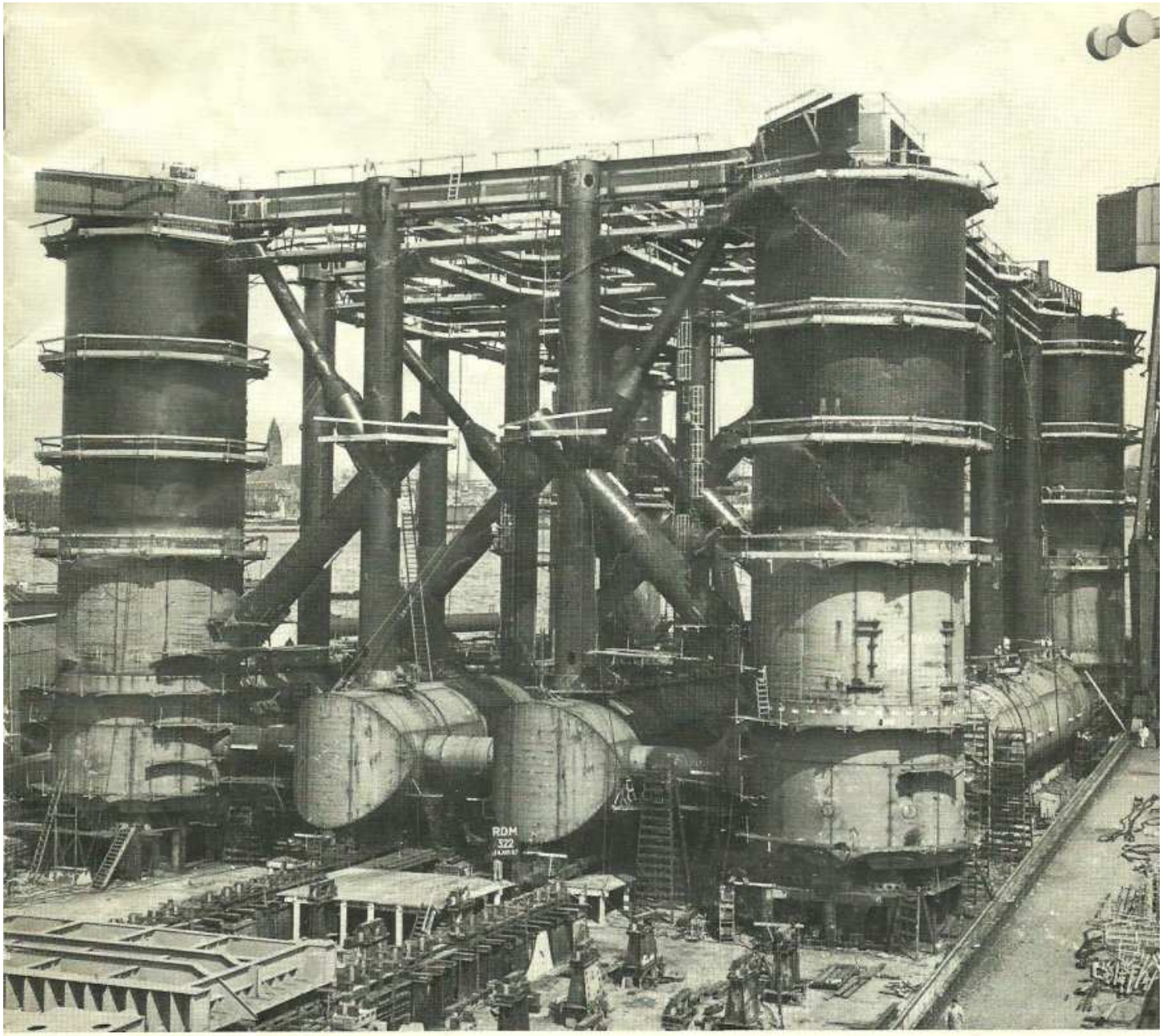
# “Nieuws van de RDM”, juli 1967, 4e jaargang, nummer 11.

*Ontvangen van Albert Ringeling, Houten.*




# nieuws van de R.D.M.

4/7-67

4E JAARGANG NR. 11
JULI 1967

VERSCHIJNT DRIEWEKELIJKS

# nieuws van de R.D.M.

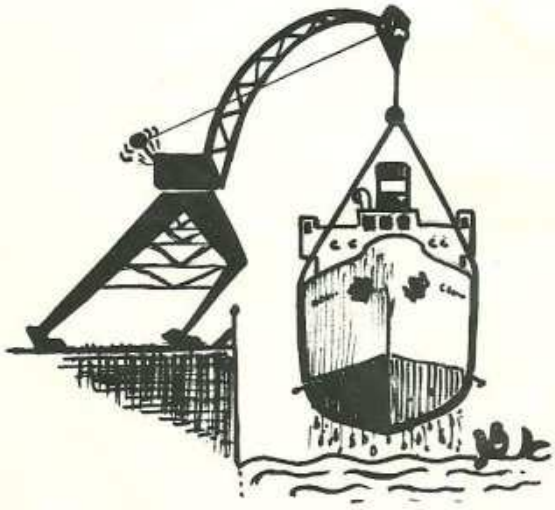
BEDRIJFSBLAD VAN DE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ N.V. EN DE SCHEEPSBOUW MAATSCHAPPIJ NIEUWE WATERWEG N.V., LID VAN DE RIJN-SCHELDE MACHINEFABRIEKEN EN SCHEEPSWERVEN N.V.,
WAARIN OPGENOMEN DE MEDEDELINGEN VAN DE PERSONEELSVERENIGING W.E.K.

REDACTIE: B. SCHRIJVERS EN B. BESTERVELD
CORRESPONDENTIE: POSTBUS 913, ROTTERDAM
TELEFOON (010) 176920

## VAN DE REDACTIE

Terwijl het vorige nummer in voorbereiding was, brak de oorlog in het Midden-Oosten uit. Nu is de strijd, althans met de wapens, gestreden en wordt de verstoorde economische gang van zaken zo snel mogelijk hersteld. Initiatieven voor financiële akties zijn overal genomen. Ook door onze Ondernemingsraad. In het volgende nummer zullen wij het resultaat hiervan melden.

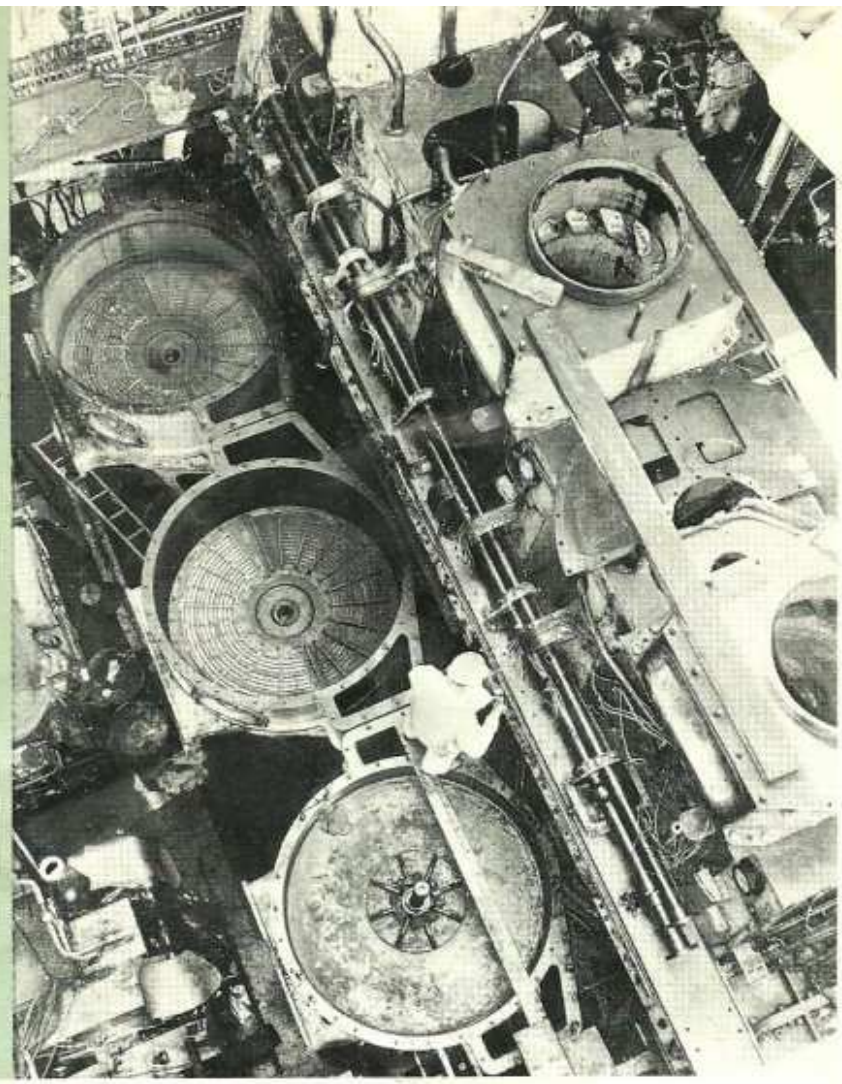
Terugkerend naar onszelf: In dit nummer wat meer aandacht voor de techniek: een nadere uiteenzetting over de vuilverbrandings-installatie die wij gaan bouwen in de Botlek, een verhaal over het nieuwe hart van de "Enduro", over een nieuwe installatie die het bedrijf aankocht en een bericht over goede prestaties van twee jonge vaklieden. En schenkt U vooral aandacht aan de aankondigingen op pag. 7.



*Beoordeling: Extra!*

*Een huwelijksplechtigheid op de RDM is een bijzondere gebeurtenis. In de messroom van de Liberiaanse ertstanker "Western Eagle", liggende aan kraanbaan 13, trad op 19 mei jl. de eerste officier, George Sarafopoulos, in het huwelijk met de Griekse Lizza Argyriadou. Het huwelijk werd ingezegend door de opperabt van de Grieks-Orthodoxe kerk te Rotterdam. Als getuigen traden op de kapitein van het schip en de vader van de bruid. De gehele bemanning en een delegatie van onze afdeling reparatie woonden de plechtigheid eveneens bij.*

# vernieuwd hart voor het m.s. Enduro



De Enduro is een schip zonder hart, schreven wij enige tijd geleden. Het schip lag immers zonder machine. De R.D.M. is verder dan de medische wetenschap. Na een omvangrijke operatie is de boot met een vernieuwd hart weer gereed om vele ladingen erts te vervoeren.

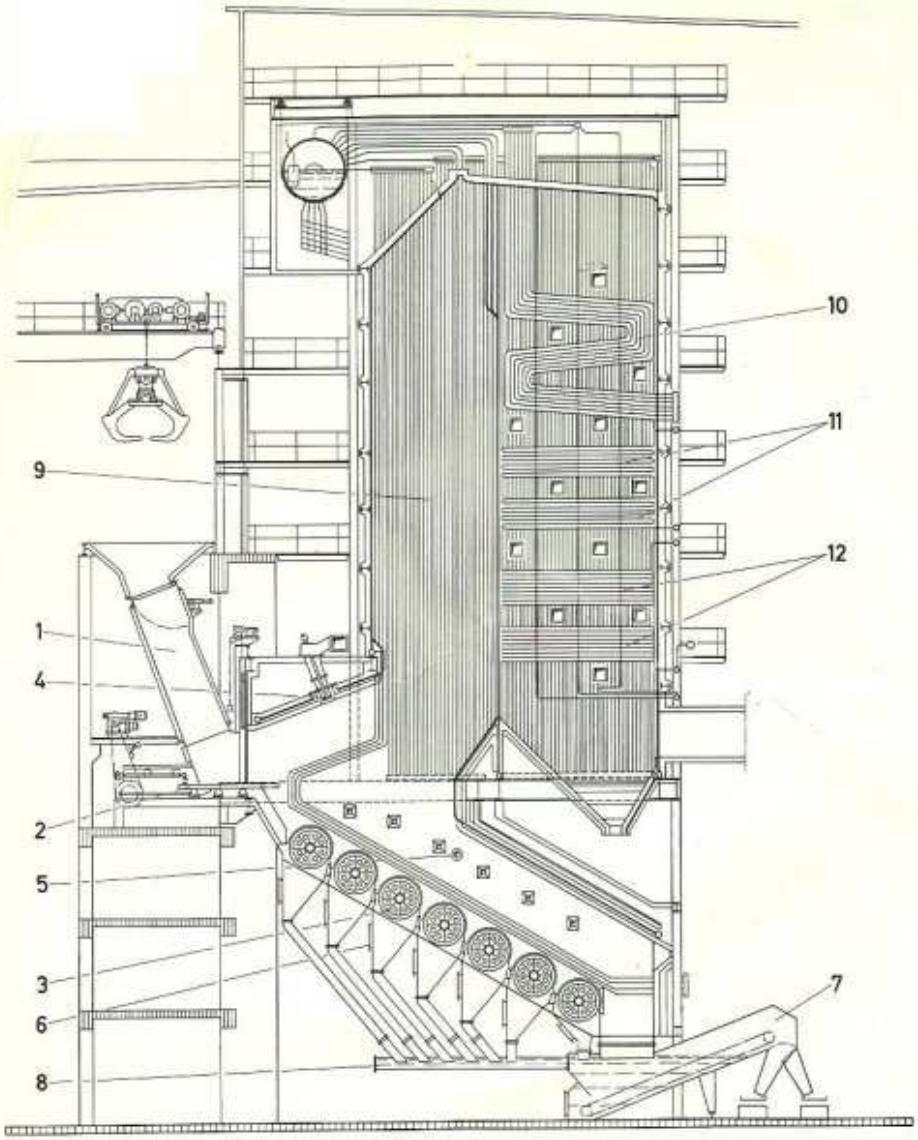
Het m.s. Enduro — een bulkcarrier — meet 17.818 brt. en is eigendom van rederij Torvald-Klaveness te Oslo. Het schip kwam op 6 december van het vorige jaar binnenvaren voor reis-reparaties en periodieke docking. Tijdens de reparaties aan de hoofdmachine werd een scheur ontdekt in de krukas, die daarom moest worden afgekeurd. De eigenaars beschikten over een reserve-as, die lag opgeslagen in de Verenigde Staten. De krukas werd overgevaren en arriveerde omstreeks 10 januari in Rotterdam.

Ondertussen was het ook noodzakelijk gebleken de machinebedplaat te vernieuwen. Er werd begonnen aan een niet spectaculaire, maar toch niet zo veel voorkomende reparatie. Twaalf jaar geleden werd op de werf voor de laatste keer een soortgelijk karwei uitgevoerd aan een machine van dit type.

Een groot deel van de machine (een 6 cylinder 750 × 2500 mm Doxfordmotor van 8000 as pk) werd aanvankelijk opgeslagen in de machinehal. Bedplaat en machine werden daarop voor zover nodig in de machinehal samengesteld. De krukas kwam erin, de lagers werden pas gemaakt, de kolommen kwamen op de bedplaat, de cylinderbalk werd aangebracht, de cylinders werden uitgelijnd en de verbindingsbouten werden geboord en geruimd.

Half mei was de machine weer afgebroken. De onderdelen werden in gedeelten aan boord gebracht, in elkaar gezet, weer uitgelijnd en zo voort. Van de gelegenheid werd gebruik gemaakt om diverse onderhoudswerkzaamheden uit te voeren.

Op het moment, dat wij dit schrijven ligt de Enduro in dok. Het is de bedoeling het schip eind juni op te leveren. Als het proefdraaien bevredigend verloopt zal het schip snel vertrekken.




*Een verbrandingsoven met ketel voor normaal vuil.*

*1 vuiltoevoerschacht*
*2 doseringsinstallatie*
*3 het uit zeven roterende walsen bestaande verbrandingsrooster*
*4 brander voor het verstoken van afvalolie*
*5 hulpbrander*
*6 luchttoevoerkokers*
*7 astransporteur*
*8 rooster doorval transporteur*
*9 en 10 stoomketel*
*11 oververhitter*
*12 economiser.*

# VUILVERBRANDINGSINSTALLATIE VOOR DE BOTLEK

Bij opgravingen in Jutland heeft men onlangs grote hoeveelheden restanten van huiselijk afval gevonden. Het bleek, dat men op een vuilstortplaats gestoten was daterend uit het stenen tijdperk. De restanten, voor een groot deel bestaande uit mosselschelpen, leverden aan de onderzoekers belangrijke informatie omtrent de leefwijze van onze voorvaders uit de oertijd.

Deze opgravingen werden mogelijk, omdat de mens steeds de gewoonte heeft gehad alles wat voor hem geen waarde meer heeft op een vuilnisbelt te storten.
Zolang de bevolkingsdichtheid gering is, zijn er geen bezwaren verbonden aan deze stellig meest goedkope wijze van vuilnisverwerking. Door de zelfreinigende werkzaamheid van de natuur wordt een vuilnisbelt een natuurlijke broedplaats van verrottingsbacteriën, die de afvalstoffen doen verteren en vergaan.

Met het toenemen van de bevolkingsdichtheid wordt het steeds moeilijker geschikte terreinen voor vuilstorting te vinden. De gestegen welvaart heeft tot gevolg dat niet alleen per persoon steeds meer afval wordt geproduceerd, maar ook dat de produkten die wij weggooien veel langer blijven liggen door het hoog percentage aan kunststoffen, die van nature slechts zeer weinig aan verrotting onderhevig zijn.

Het gevolg is, dat de traditionele vuilstortplaatsen bij de bevolkingscentra zulke enorme afmetingen gaan aannemen, dat zij behalve aesthetische bezwaren, stank, vliegen, stof, ook een reëel gevaar gaan opleveren voor grondwaterverontreiniging. Het was dus zaak om te zien naar een meer efficiënte wijze om van afvalprodukten af te komen.

Nu wordt sedert enige tientallen jaren een gedeelte van het vuilnis verwerkt in z.g. compostbedrijven, fabrieken waarin het natuurlijke verrottingspro-

ces aanzienlijk wordt versneld door het scheppen van voor verrottingsbacteriën ideale levensomstandigheden. Hetgeen overblijft is compost en wordt gebruikt als meststof. Dit is een vrij goedkope vorm van vuilverwerking, die daar op zijn plaats is, waar het percentage kunststoffen in de afval niet te hoog is. Geen oplossing echter voor het Botlek-gebied, waar de aldaar gevestigde chemische industrieën grote hoeveelheden giftige en gevaarlijke kunstmatig vervaardigde afvalprodukten leveren.

Sedert een tiental jaren is vooral in Duitsland ervaring opgedaan met het verbranden van vuilnis op grotere schaal. Ook de gemeente Rotterdam heeft aan de ontwikkeling van de vuilverbranding een belangrijke bijdrage geleverd door de bouw van de bestaande installatie aan de Brielselaan. En zo is thans de technische ontwikkeling van de vuilverbranding zo ver gevorderd, dat het wel vast staat, dat voor de zeer dichte bevolkingscentra van onze grote steden verbranding de enig juiste vorm van vuilvernietiging is.

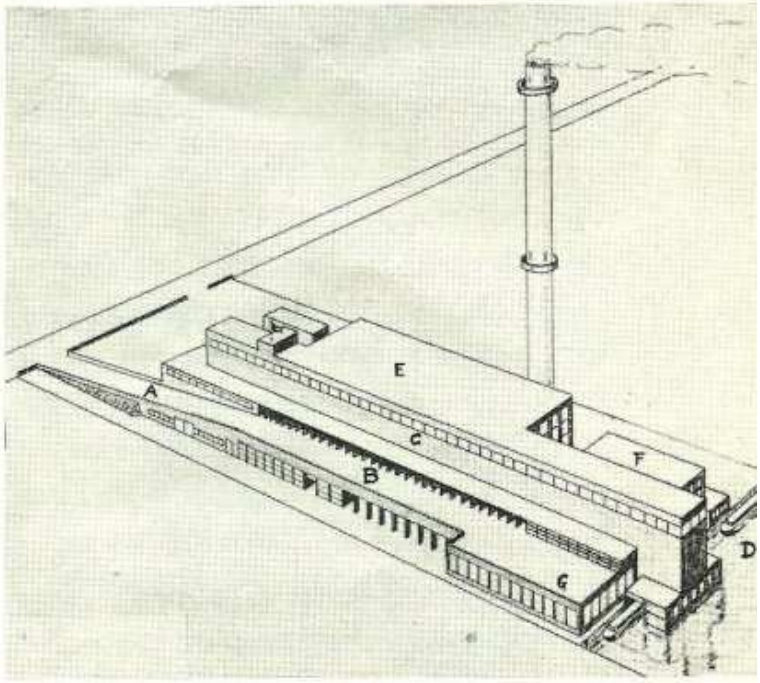
Nu is vuilnis een allesbehalve ideale brandstof. Om het transport te beperken moet de verbranding plaats vinden binnen de bebouwde kom. Iedere stof- of stankverspreiding bij de opslag of verwerking van het vuil is onaanvaardbaar. Een en ander brengt mee, dat een moderne vuilverbrandingsoven een vrij ingewikkelde en dure installatie is. Zeker als, zoals voor de Botlek het geval is, de hitte in de verbrandingsgassen wordt omgezet in stoom, waardoor er een nuttig gebruik van kan worden gemaakt voor verwarming, opwekking van elektriciteit, en het destilleren van zuiver water uit rivierwater.

Voor de bouw van de vuilverbrandingsinstallatie in de Botlek, een van de allergrootste ter wereld, is door de RDM, samen met het Havenbedrijf Vlaardingen Oost en met steun van de Duitse licentiegeefster Dürr Werke A.G. een offerte gemaakt. Het is duidelijk dat wij bijzonder trots zijn nu deze door de ROTEB als de beste is beoordeeld. De officiële opdracht zal ons binnen kort worden verstrekt.

Het bouwen van deze installatie betekent voor de RDM een grote hoeveelheid werk: het maken van tekeningen op de tekenkamers, het inkopen van vele hulpwerktuigen en materialen door de afdeling inkoop, het maken van de speciale verbrandingsovens in de ketelmakerij, de gieterij en de bankwerkerij, het maken van staalconstructies en luchtkokers in de scheepsbouwloods en plaatwerkerij, en het maken van pijpleidingen in de koperslagerij.

Havenbedrijf Vlaardingen Oost zal voornamelijk de kranen en transportmiddelen voor zijn rekening nemen. Verder brekers voor de grote stukken in het vuil en grote slakken in de as, magneten om spijkers, blikjes en andere ijzeren voorwerpen uit de as te verwijderen, vliegasbunkers, enzovoort. De montage in de Botlek zal worden uitgevoerd door het Schelde Montage Bedrijf, een dochtermaatschappij van onze fusie-partner De Schelde.

De opdracht betekent voor de RDM het betreden van een nieuw werkterrein, en daardoor verbreding van de basis van werkzaamheden waarop het bedrijf rust.
Aan ons weer een kans om te bewijzen, dat kennis, enthousiasme en vakmanschap aanwezig zijn om nieuwe objecten aan te pakken en tot een goed einde te brengen.




*A oprit vuilniswagens, B stortplaatsen waar auto's het vuil in bunkers laten glijden, C bunkergebouw met brekers en kranen, D losplaats voor met vuil geladen schepen, E ketelhuis met zes verbrandingsovens à 20 ton normaal huis- en industrievuil per uur, F twee verbrandingsovens à 5 ton gevaarlijk, giftig industrievuil per uur, G machinehal met drie turbo-generatoren.*

# O.R. OP BEZOEK BIJ THOMASSEN

Een goede samenwerking tussen de directies van de drie partners is natuurlijk onontbeerlijk voor het welslagen van de fusie tussen R.D.M., De Schelde en Thomassen. Belangrijk echter is ook dat deze fusie wordt gedragen door de belangstelling over en weer van de werknemers in de betrokken bedrijven. Aldus de opmerking bij het afscheid na het bezoek, dat de Ondernemingsraad van R.D.M. en N.W. op 31 mei heeft gebracht aan Thomassen Motorenfabriek in De Steeg.

Wederzijds werd bij dit afscheid de hoop uitgesproken, dat het bezoek van onze O.R. aan De Steeg tot deze belangstelling zou bijdragen.

De uitnodiging aan onze Ondernemingsraad was uitgegaan van Directie en Ondernemingsraad van Thomassen, de directie van Thomassen had het gastheerschap op zich genomen. Enige tijd geleden zijn in dit blad al eens wat indrukken van Thomassen weergegeven. De kennismaking van onze O.R. met het zusterbedrijf in De Steeg was ook in alle opzichten een prettige.

Tijdens de rondleiding in het bedrijf werd duidelijk, dat Thomassen Motoren een bedrijf is dat er zijn mag, modern en voortvarend.

De kennismaking van man tot man heeft het doel van de fusie weer een stap dichterbij gebracht.

# WITMETAAL OP GIETIJZER

*In de smederij staat een installatie voor toepassing van het zogenaamde "Kolene'-proces. Volgens dit proces kan men door middel van een heet zoutbad de daarin opgehangen voorwerpen van gietijzer aan de oppervlakte ontkolen. Een op dergelijke wijze behandeld oppervlak wordt dan geschikt om te worden vertind, waarna het kan worden ingegoten met witmetaal. Zo wordt het dan mogelijk in gietijzeren lagerhuizen een witmetalen lagervoering te gieten, die zich onwrikbaar aan het lagerhuis hecht. Tot dusver was het aanbrengen van lagervoeringen feitelijk slechs mogelijk door mechanische hechting.*

# VAN DE HELLINGEN

**Als U dit leest is de sleuvengraver, die straks naar zijn lokatie gaat onder de nuchtere naam "BAR 279", al van de helling gegaan. En wel op 21 juni. Wij hopen dat dit nummer U nog zo tijdig bereikt dat U de tewaterlating van het booreiland "Sedneth I" kunt bijwonen, want wij willen U en uw familieleden aansporen dit evenement vooral niet te missen. Het wordt een heel bijzondere gebeurtenis. Niet alleen door de aard van het vaartuig, maar ook omdat het de eerste maal is in Nederland dat een op de helling gebouwd booreiland van deze afmetingen en constructie te water wordt gelaten.**

Er moesten bijzondere maatregelen worden genomen. Bij de RDM gaat een schip in de regel op één slede te water. Alleen als het zo zwaar is dat de vetdruk te hoog zou zijn, worden twee sleden gebruikt.
De "Sedneth I" gaat ook op twee sleden van de helling; ze liggen nogal ver uit elkaar omdat zij bevestigd zijn onder de twee binnenste drijvers van het eiland. Dit heeft de afdeling scheepsbouw-montage en onze rekenmeesters op de tekenkamer wel wat hoofdbrekens bezorgd, maar door speciale voorzieningen aan sleden en goten, en door de goten stevig te verankeren waardoor zijdelingse bewegingen worden uitgesloten, kunnen we aannemen dat een en ander zonder moeilijkheden zal verlopen.
De twee buitenste torpedo's van het booreiland zullen niet zijn gesteund tijdens de tewaterlating. Toch nog een probleempje, omdat de stoppingen onder deze torpedo's niet zo gemakkelijk te verwijderen zullen zijn. Juist ter plaatse van de buitenste torpedo's en dan in het bijzonder bij de vier cilindrische hoekkolommen is nl. het gewicht zeer groot.
De tewaterlating geschiedt bij hoog water (ca. 16.— uur) opdat het booreiland bij het verlaten van de helling en zo weinig mogelijk "afvalt". Na de tewaterlating zal de "Sedneth I" in langsrichting middendoor worden gesneden, om in de Heysehaven op de juiste breedte te worden afgebouwd. Bij de montage op de helling beperkte de afmeting van de helling het bouwen op de vereiste breedte.

**VIJFRITTENKAART IS GOEDKOPER!**

*Iedereen in het Rotterdamse weet, dat een ritje per R.E.T. goedkoper is op een tevoren gekochte vijfrittenkaart dan wanneer men een enkele reis in de bus of in de tram koopt. Het scheelt een kwartje per rit en iedereen verdient dit kwartje graag voor zichzelf. Het bedrijf wil deze kwartjes óók graag verdienen. Werknemers die in bijzondere gevallen genoodzaakt zijn, op kosten van het bedrijf gebruik te maken van de stadsdiensten van de R.E.T., zullen daarom in het vervolg niet meer vergoed krijgen dan de kosten volgens het tarief van de vijfrittenkaarten in voorverkoop.*

# Benoemingen

Met ingang van 15 mei werd aangesteld als werkvoorbereider/controleur in de koperslagerij de heer

**M. JANSEN**

Met ingang van 1 juni is bij onze maatschappij in dienst getreden als hoofd van het laboratorium

**Ir. J. J. VAN HERWIJNEN**

Met ingang van 1 juni werden aangesteld:

als werkvoorbereider/machineprogrammeur machinefabriek de heer

**J. A. RIETVELD**

als werkmeester transporteurs de heer

**P. VAN DEN BAARD**

als leermeester plaatwerken de heer

**J. DE ROOY**

als werkmeester plaatwerken de heer

**A. VAN DER WOERDT**

Voorts is met ingang van 1 juli benoemd tot hoofdingenieur

**Ir. W. BEENTJES**

De heer Beentjes is met ingang van die datum procuratie verleend.

Tot hoofd van de machinefabriek is per 1 juli benoemd

**Ir. H. VAN DEN BERG**

Met ingang van 1 juli is procuratie verleend aan de heer

**J. GROLLÉ**

hoofdingenieur in algemene dienst.

# Jubilea

**25 JAAR R.D.M.**

**C. SNELDERS**
ketelmonteur,
29 juni 1967

**D. DE ROODE**
secretariaat,
25 juni 1967

**40 JAAR N.W.**

**P. J. PARRIN**
werkmeester koperslagers,
6 mei 1967

# Afscheid

Met ingang van 1 juni werden gepensioneerd de heren:

**J. G. REINDERS**
onderhoudsbankwerker,
van 11 december 1945 af
werkzaam in onze dienst

**W. RIJLART**
elektriciën,
Met een korte onderbreking
werkzaam op de R.D.M.
sinds 1 april 1947

**J. DOST**
magazijnbediende,
in dienst van de R.D.M.
vanaf 30 augustus 1954

**F. M. GIELEN**
elektrisch lasser,
in dienst van de R.D.M.
vanaf 10 januari 1944

**C. A. VALK**
controleur,
van 11 oktober 1926 af
werkzaam bij de R.D.M.

**W. M. HARTENDORP**
beambte bedrijfsbureau
machinefabriek,
van 13 januari 1925 af, met enkele
onderbrekingen in onze dienst.

## Dankbetuigingen

Mede namens mijn kinderen betuig ik van harte mijn dank voor het medeleven na het overlijden van mijn echtgenote.

W. van den Houten

Na het overlijden van mijn dierbare man, betuigen wij van harte onze dank aan Directie, chef en personeel van de boekhouding voor de belangstelling tijdens de ziekte van mijn man en voor het medeleven na zijn overlijden.

Mevr. M. van der Wouden-Visser
en dochter

Bij deze betuig ik directie en collega's van mijn man van harte mijn dank voor het betoonde medeleven na zijn overlijden.

Mevr. G. A. Spek-Bras.

Hiermede wil ik mijn dank betuigen, ook namens mijn vrouw, voor de fruitmand die ik tijdens mijn ziekte mocht ontvangen.

H. H. van Dam

Hiermede wil ik W.E.K. hartelijk dank zeggen voor de getoonde belangstelling tijdens mijn ziekte en de mooie schaal met fruit die ik mocht ontvangen.

G. Vermeer

Hartelijk dank aan Directie en allen die getuigden van hun belangstelling en bijdroegen aan de prachtige geschenken die ik mocht ontvangen bij mijn pensionering.

W. M. Hartendop

Ondergetekenden willen langs deze weg dank zeggen voor de attentie die zij ontvingen bij de viering van hun huwelijksverjaardag.

A. J. Kouwenhoven
en echtgenote (25 jaar);

G. van Haaren
E. van Haaren-Bostelaar (25 jaar);

G. Vooys, mede namens vrouw
en kinderen (25 jaar);

A. Brand,
mede namens echtgenote (25 jaar);

N. Dobbelaar,
mede namens echtgenote (25 jaar);

J Vermeij met echtgenote
en kinderen (40 jaar);

C. Blok
en echtgenote (40 jaar);

J. de Planqué, mede namens vrouw
en kinderen (40 jaar);

H. van der Steen
G. J. van der Steen-Radder (45 jaar);

A. P. F. Jansen
en echtgenote (45 jaar);

J. Schollaardt, mede namens vrouw
en kinderen (50 jaar);

H. Exalto
en echtgenote (50 jaar);

## In memoriam

Wij geven met leedwezen kennis van het overlijden van onze medewerkers:

**ALBERTUS PRINS**

werkmeester plaatwerkers, geb. 29 maart 1911, overleden op 29 mei 1967. Sinds 9 februari 1940 bij ons werkzaam.

**JACOB KAREL CORNAX**

schilder, geboren 14 augustus 1908, overleden op 5 juni 1967. Werkzaam op de R.D.M. sinds 8 december 1958.

**JACOBUS ARNOLDUS VOLLEBRECHT**

elektrisch lasser, geboren 31 juli 1911, overleden op 13 juni 1967. In dienst gekomen bij de R.D.M. op 9 februari 1923, sinds 25 november 1961 werkzaam op de N.W.

**In memoriam oud-werknemers:**

**CORNELIS ADRIANUS SNELLEMAN**

stoker, geboren 17 juni 1895, gepensioneerd 30 juni 1960, overleden 25 mei 1967.

**DIRK GERARDUS JOHANNES VAN DEN HEUVEL**

gereedschapsmid, geboren 26 november 1896, gepensioneerd 30 november 1961, overleden 27 mei 1967.

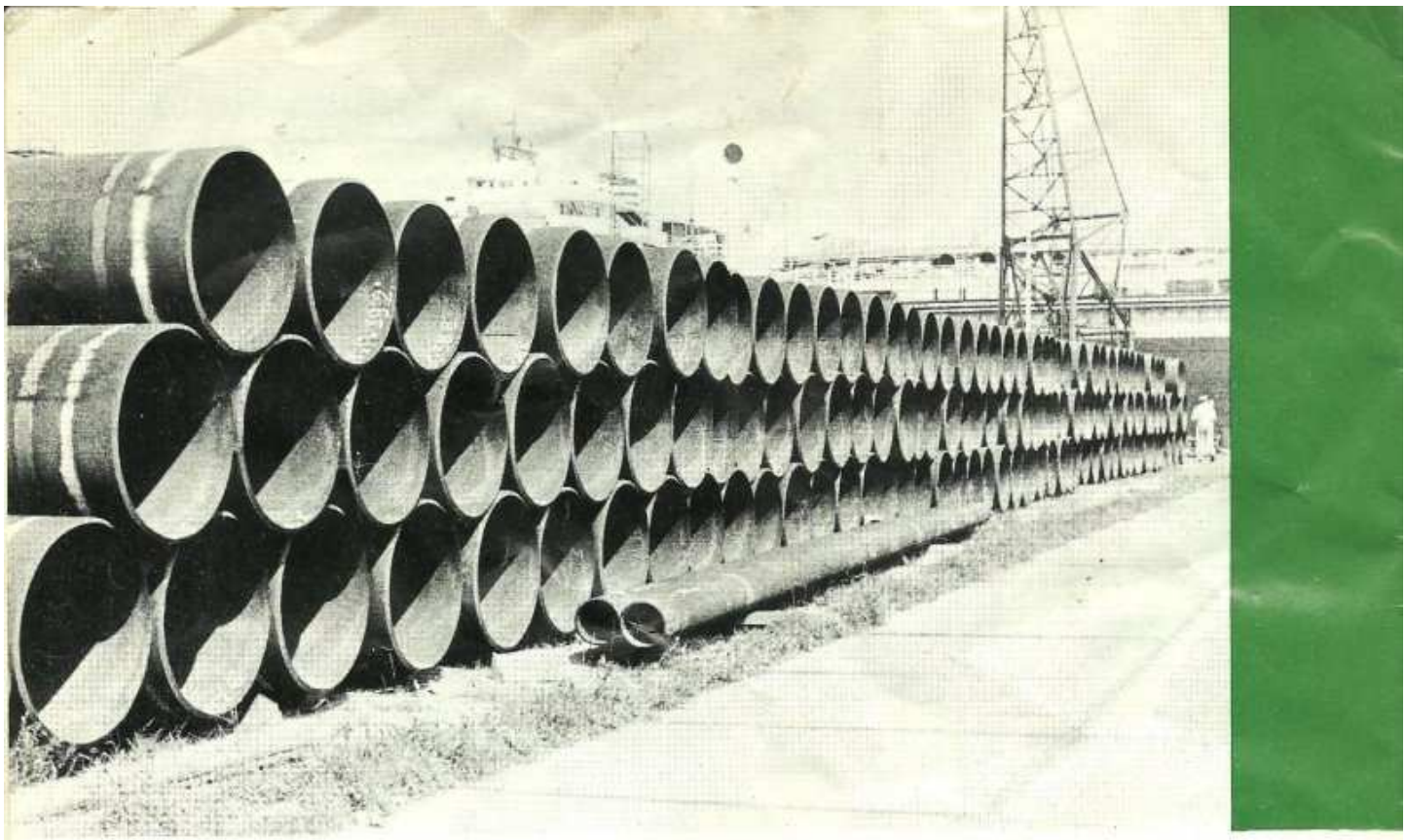
**BASTIAAN VIJFVINKEL**

bankwerker, geboren 15 oktober 1887, gepensioneerd 9 april 1955, overleden 28 mei 1967.

**GERRIT VAN HATTUM**

bankwerker, geboren 6 maart 1899, gepensioneerd 31 maart 1964, overleden 8 juni 1967.

Dat zij in vrede mogen rusten.



*Onder de vele en goede relaties die de R.D.M. heeft kan zeer zeker Brown & Root Inc. worden gerekend. De opdrachten voor de bouw van bijzondere vaartuigen zijn daarvan het bewijs: de kraanschepen Atlas en Hercules, het pijpenlegvaartuig Hugh W. Gordon en de sleuvengraver BAR 279. Opdrachten die in zeer korte tijd moesten worden uitgevoerd. Om direct het nodige materiaal voor diverse doeleinden „bij de hand" te kunnen hebben, is op de N.W. een deel van het terrein voor opslag van Brown & Root-materiaal bestemd.*

**RECTIFICATIE**

Het berichtje "Aan onze gepensioneerden" in het vorige nummer, waarin wij o.a. schreven dat de A.O.W.-uitkering vijf maanden na het overlijden van de echtgenote wordt verlaagd, was aan het slot wat té positief gesteld.
De nieuwe berekeningen die worden gemaakt **kúnnen** namelijk leiden tot verhoging van de maandelijkse RDM-uitkering.
Dit geldt echter niet in alle gevallen.
Het blijft niettemin van belang voor degenen die dit aangaat de loonadministratie tijdig op de hoogte te stellen.

# NAAR MADRID

*Als één van de 25 leden van de Nederlandse groep vertrekt Leen van Prooyen, achttien jaar en onderhoudselektriciën op de R.D.M., op 7 juli naar Madrid naar een internationale wedstrijd voor jonge vaklieden.*
*Van Prooyen vertegenwoordigde ons bedrijf op de onlangs in Utrecht gehouden nationale beroepenmanifestatie, waar hij in zijn groep de eerste prijs behaalde. De R.D.M. kwam daar in Utrecht trouwens helemaal goed uit de bus, want ook de tweede jonge werknemer van ons bedrijf viel daar in de prijzen. Dat was W. P. van Toledo, 19 jaar, metaalbewerker in de scheepsbouw (afschrijver). Hij behaalde de derde prijs in zijn groep, wat ook geen geringe prestatie is. En... een compliment aan onze Afdeling Bedrijfsschool en Onderwijs, waar deze twee jongelieden hun opleiding volgden waarna zij, respectievelijk een jaar en een half jaar geleden, het vakdiploma verwierven.*

# MEDEDELINGEN VAN W.E.K.

Secretariaat: M. P. van der Borden - Kortebrantstraat 37 - Rotterdam 1 - Telefoon 12 68 43

## W.E.K.-AGENDA 1967-1968

| | | |
|---|---|---|
| *18 september 1967* | *: Wim Sonneveld (voor leden die zich voor de vorige voorstellingen opgaven, maar teleurgesteld moesten worden)* | *Schouwburg Zuid* |
| *21 en 28 september* | *: Jaarfeest* | *Grote zaal Doelen* |
| *4 november* | *: Bijeenkomst gepensioneerden* | *Rivièrahal* |
| *25 november* | *: Sint Nicolaasfeest* | *Odeon* |
| *2 december* | *: Sint Nicolaasfeest* | *Courzand* |
| *16 en 23 febr. 1968* | *: Opvoering door Hoofdstad Operette van "Wiener Blut"* | *Luxor* |

*Voor dans- en toneelavonden, alsmede wedstrijden klaverjassen en biljarten zullen de data nog nader bekend worden gemaakt.*

### BESTUUR VAN W.E.K.

**Het bestuur van W.E.K. is ongewijzigd gebleven. Tijdens de op 11 mei gehouden jaarvergadering zijn de aftredende bestuursleden herkozen.**
**De kascontrolecommissie bestaat thans uit de heren: J. Bijl, W. Kneppel en G. In 't Veld.**
**Wij zeggen nog gaarne dank aan het afgetreden lid, de heer P. Vermeer, voor de door hem bewezen diensten.**

### SEIZOENABONNEMENTEN VOOR DE DOELEN

Door bemiddeling van de secretaris van W.E.K. kunnen tegen voordelige prijzen abonnementen voor het aanstaande seizoen voor De Doelen worden verkregen voor voorstellingen van toneel, muziek, ballet, kleinkunst en film. De secretaris van W.E.K. heeft hierover een prospectus.
Op de muziekabonnementen wordt door W.E.K. een extra reductie gegeven van *f* 2,50.

### BRIDGERS, LAAT U NIET KENNEN!

De bridgeclub, die ruim 15 jaar bestaat, kampt op het ogenblik met een tekort aan leden. Als het ledental zich niet in gunstige zin wijzigt, bestaat de mogelijkheid dat tot opheffing moet worden overgegaan. Wij zouden dit erg betreuren. W.E.K. heeft ongetwijfeld tal van leden die deze denksport beoefenen en wij doen een dringend beroep op deze mensen zich (eventueel met partner) bij één van de leden van het hoofdbestuur van W.E.K. op te geven.
Mochten zich — wat wij hopen — voldoende nieuwe leden opgeven, dan zal een nieuw clubbestuur worden gekozen. Er kan, behalve in onderlinge wedstrijden, ook in competitieverband worden gespeeld.
Wij zien een gunstige reactie op deze oproep met belangstelling vóór 15 augustus tegemoet.

Het Bestuur.

## KLAVERJASSERS: OP TIJD ZIJN!

Na eerdere mededelingen van het bestuur van de Klaverjasvereniging, waarin werd bekend gemaakt, dat de leden werkelijk om halfacht aanwezig moeten zijn om uiterlijk kwart voor acht te kunnen beginnen, hebben wij moeten constateren dat de leden menen dat zij ook op tijd kunnen beginnen als zij om kwart voor acht aanwezig zijn. Daarbij wordt vergeten, dat de competitieleider tijd nodig heeft om leden, die het een avond zonder hun vaste partner moeten doen, bij de verschillende tafels in te delen. Zodat het vaak kon gebeuren dat het al tegen acht uur was voor men kon beginnen, wat natuurlijk niet de bedoeling was.
De competitieleider heeft, in overleg met de rest van het bestuur, daarom moeten besluiten de tijd van aanvang op halfacht precies te stellen. Wie later komt zal moeten wachten tot hij of zij kan worden ingedeeld, tenzij van tevoren aan de secretaris is meegedeeld, dat men onmogelijk om halfacht aanwezig kan zijn. In dit geval wordt de plaats open gehouden aan de gelote tafel, waarvan het nummer al door de partner bij binnenkomst is getrokken. Dit voorkomt de narigheid, dat men mogelijk niet met zijn vaste partner die gemotiveerd te laat komt kan spelen. Wij verwachten, dat deze maatregel als noodzakelijk zal worden gezien en niet als „dictator spelen" van een bestuurslid, met name van de secretaris/wedstrijdleider.
De Klaverjasvereniging is — en daar zijn wij blij mee — te groot geworden om te wachten tot iedereen eens een keer aanwezig is en dan pas te beginnen. Op een dergelijke gang van zaken is kritiek geuit; naar wij menen terecht. Tot zover deze kwestie.
Verder nieuws is, dat dit jaar weer een Klaverjasconcours wordt gehouden. En, zoals gewoonlijk, weer in Maison De Klerk, ditmaal op vrijdag 13 oktober. De zaal gaat open om 7.30 uur, de wedstrijden beginnen om 8 uur. U kunt U opgeven bij de bekende adressen, te weten het Hoofdbestuur van W.E.K. of het bestuur van de Klaverjasvereniging.
Tenslotte nog dit. Onze vereniging groeit nog steeds, een bewijs dat bij ons een avond prettige ontspanning kan worden gevonden, een aansporing om U ook aan te melden als lid. Na de inspanning van het werk is het prettig eens een avond uit te zijn zonder dat het veel geld kost. Courzand is gemakkelijk te bereiken en, heren, breng Uw vrouw mee; zij heeft ook recht op ontspanning.

Namens het bestuur,
K Kneppel (secretaris),
Streefkerkstraat 17 a,
Rotterdam-22 (tel. 29 19 39)

## DAGTOCHT VAN W.E.K.

Tweehonderdveertig mensen hebben deelgenomen aan de W.E.K.-tocht naar Alkmaar en Volendam, die op 20 mei is gehouden. Het was fris toen de deelnemers in de vroege ochtend in de bussen stapten die hen via de kuststreek naar de steden van kaas en klompen zouden brengen.
Maar de bussen waren behaaglijk warm en toen zij wegreden scheen de zon, die de deelnemers aan de tocht de hele dag niet meer in de steek heeft gelaten. Het is een prachtige tocht geworden en er is volop genoten.
Tot verrassing van de reizigers werd een rondrit gemaakt door de Haagse binnenstad, waarvan de buschauffeur meer wist te vertellen dan de meesten — die toch echt zo nu en dan wel eens in het Haagje komen — van de residentie kenden. Het was extra treffen, dat Scheveningen juist zijn vlaggetjesdag vierde. Een feestelijk gezicht al die gepavoiseerde schepen in de haven, waarvan een aantal 's maandags zou vertrekken voor de eerste haringjacht van dit seizoen.
Via de riante villawijk van Wassenaar, door Katwijk en Noordwijkerhout — waar koffie met een versnapering werden aangeboden — ging de tocht door de bollenstreek om daarna onder het Noordzeekanaal te duiken door de Velzer tunnel. Het was toen nog maar een korte rit naar Alkmaar waar de lunch wachtte in „'t Gulden Vlies".
Om twee uur werd de tocht vervolgd en via de prachtige omgeving van Bergen en Schoorl, door de typische Zaanstreek en via Amsterdam werd Volendam bereikt. Vroeg genoeg om nog vóór het diner een wandeling door deze karakteristieke stad van klompen en wijde broeken te maken. En natuurlijk om er de nodige plaatjes te schieten. Dames in Volendammer dracht luisterden het diner op in restaurant „Amvo", waar het eten voortreffelijk was en de sfeer, ook door de vrolijke muziek, bijzonder gezellig. Iedereen was opgetogen — omdat het zo'n fijne dag was — en een beetje verdrietig — omdat het nu afgelopen was — toen tegen acht uur de terugtocht naar Rotterdam werd begonnen.