“De Wekker”, september 1962, 16e jaargang, nummer 7.

Ontvangen van Rob Lampen, Rotterdam.

DE WEKKER

Orgaan van W.E.K., Vereniging van Personeel in dienst bij De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V. en de Scheepsbouw Maatschappij Nieuwe Waterweg N.V.

Opgericht 21 april 1944
Kon. erkend 16 mei 1951

Secretariaat: M. P. van der Borden, Kortebrantstraat 37, Rotterdam-1, Telefoon 12 86 43
Redaktie-adres: Karimunstraat 12, Rotterdam-22, Telefoon 7 19 70

BIJ DE VOORPAGINA

Samen...

We kozen voor dit nummer nu eens een andere bijzondere foto voor de omslag. Gevaarlijk weliswaar, om iemand die er beslist niet van gediend wil zijn, voor het front te plaatsen, maar we nemen het risico.

De foto toont ons twee figuren uit ons bedrijf: De reeds gepensioneerde scheepmakersbaas de heer K. van Heere en de heer J. Jonker, bedrijfsleider afdeling nieuwbouw buitendienst, samen intens bezig met de voorbereidingen voor de tewaterlating van de Rotterdam. Laatstgenoemde vierde op 24 augustus jl. zijn 25-jarig dienstverband met de R.D.M. Vandaar deze voorpagina-foto, want er is toch wel iets bijzonders bij te vertellen .....

Zeer velen waren aanwezig bij de viering van dit jubileum. Hoe kan het ook anders; vanuit het nieuwbouwcentrum lopen de vele verbindingslijnen over ons gehele bedrijf en deze afdeling, met de heer Jonker als één van de belangrijke schakels, is dan ook een druk kruispunt in het R.D.M.-verkeer.

Eén en ander werd nog eens duidelijk onderstreept door de heer Stapel, die vooral duidde op de zeer goede samenwerking en het juiste overleg tussen de afdelingschefs, iets dat vooral in deze tijd van zo groot belang is.

Ook de heer Koudstaal, die de aard der werkzaamheden opsomde, o.a. het marinewerk, de voorbereidingen tot een tewaterlating en de personeelswerving op de eilanden, vond hierin voldoende bewijzen opgestapeld om aan te kunnen tonen dat de heer Jonker over zeer goede eigenschappen beschikt, terwijl de heer Landheer, chef marine-tekenkamer, tot de slotsom kwam: Het is gelukkig geen afscheid .....

Hoezeer een goede samenwerking en een hechte vriendschap de heer Jonker na aan het hart liggen, zij weergegeven in de woorden die hij aan het slot van de bijeenkomst tot ieder richtte:

De lof die mij werd toegezwaaid spreiden we uit over de gehele club, over het gehele personeel van de R.D.M. Met elkaar kunnen we het volbrengen en de historische woorden van admiraal Witte Cornelisz. de Wit zijn ook op ons van toepassing:

Door eendracht sterk,
voor 't grootste werk.

NIEUWE GROTEDYK

OVERGEDRAGEN

Donderdag 23 augustus 1962 heeft ir J. C. van Reenen namens de R.D.M. het m.s. Grotedyk, bouwnummer 306, aan de Holland-Amerika Lijn overgedragen. En hij deed dit met zeer veel genoegen in een toespraak tot de heer J. W. Brand, een der direkteuren, op het kommandobrugdek, 15 m boven de waterspiegel. De Grotedyk is het achtste schip dat wij voor de H.A.L. hebben gebouwd. Vier daarvan kwamen op de hellingen van de N.W. tot stand, nl. de Leerdam, Spaarndam, Gaasterdijk en Grootendijk. Weliswaar geen imposant aantal, aldus ir Van Reenen, maar wel belangrijke schepen, o.a. de Nieuw Amsterdam en de Rotterdam. Vergelijken we de 40 jaar geleden gebouwde Grootendijk met de allernieuwste aanwinst dan ontdekken we de vooruitgang in vermogen, accommodatie en technische uitrusting.

Het bijzondere cachet aan de overdracht, het valt namelijk samen met de herdenking 50 jaren Gulfdienst, doet ons de wens uitspreken dat de moeilijkheden die door de Amerikaanse Bonner Bill-wet zijn ontstaan, spoedig worden opgelost.

Ir Van Reenen merkte hierbij op dat de tijden niet bijzonder aangenaam zijn voor de reders. Om in de trant van het jaargetijde te spreken: Er staat een krachtige tegenwind, die af en toe aanwakkert tot harde storm. Ondanks deze minder gunstige omstandigheden vaart de H.A.L.-vloot, samengesteld uit moderne en efficiënte "well run-ships", een vaste koers.

Zijn oprechte dank betuigend aan alle diensten van de H.A.L. die als één team met de R.D.M. hebben samengewerkt, alsmede aan de onderleveranciers en de overige instanties die aan de totstandkoming van dit prachtige schip hadden bijgedragen, wenste ir Van Reenen tenslotte gezagvoerder, officieren en bemanning een goede en behouden vaart toe tot in lengte van dagen. Voor wat de R.D.M. betreft hoopte onze direkteur binnen niet al te lange tijd mee te mogen werken aan een verdere vernieuwing van de Holland-Amerika Lijnvloot en daardoor de lijst van acht te kunnen uitbreiden.

Namens ons bedrijf werd de heer Brand verzocht het schip te willen aanvaarden.

Met evenveel genoegen werd deze uitnodiging aangenomen. De heer Brand verzocht kapitein A. H. Lagaay zich met het commando te belasten en dankte namens de rederij de R.D.M. voor de aflevering van het fraaie schip.

Hij roemde de prettige samenwerking met de afdelingen (speciaal de afd. nieuwbouw) en sprak zijn erkentelijkheid uit over de wijze waarop de diverse officiële instanties en onderaannemers (in het bijzonder de fa Stork) aan de bouw hadden medegewerkt.

Met betrekking tot de toekomst merkte de heer Brand o.a. op dat onder de huidige economische omstandigheden het erg moeilijk is een vraag over de plannen voor nieuwbouw te beantwoorden. Ik heb echter horen zeggen dat reders geboren optimisten zijn .....

Zeker is het dat, wanneer wij kunnen besluiten tot nieuwbouw over te gaan, natuurlijk ook de Rotterdamsche Droogdok Mij hiervan in kennis zal worden gesteld.

Op een sein van de gezagvoerder klonk de „bootsmansfluit" en geschiedde de vlagwisseling. (16 uur 58).

Gedachtig aan het oude gezegde „Driemaal is scheepsrecht" (of „alle goede dingen bestaan uit drieën") hield kapitein Lagaay zijn maidenspeech op de Grotedyk, daarin zijn dank uitsprekend voor het vertrouwen in hem gesteld. Rederij, bemanning en schip wenste hij veel goede jaren toe.

Onder de genodigden merkten we op o.a. oud-gezagvoerder P. Lagaay, de vader van de huidige Grotedyk-kapitein, vertegenwoordigers van de School met de Bijbel en de Koningin Juliana-school, beide te Heerjansdam (adoptiescholen) alsmede burgemeester G. W. Baron van Dedem van Heerjansdam.

WIJ SPRAKEN MET

ANTHONY HENDRIK LAGAAY

We troffen hem aan op de Noordam, het fraaie vracht-pasagiersschip van de Holland-Amerika Lijn, dat achter de Grotedyk aan de Wilhelminakade lag gemeerd. Hier werd direkt na de overdracht van ons bouwnummer 306 aan het 50-jarig bestaan van de Gulfdienst enige luister gegeven.

Kapitein Anthony Hendrik Lagaay, oud 42 jaar, voor de zevende maal belast met het commando over een H.A.L.-schip. We zagen hem in gezelschap van de hoofdwerktuigkundige en de eerste officier, de „grote drie" van de Grotedyk.

Op onze vraag een ogenblik van de gelegenheid tot een gesprek gebruik te mogen maken, luidde zijn antwoord: Gaat u zitten. We voelden direkt aan met wat voor iemand we te doen hadden. Een man van weinig (overbodige) woorden, zakelijk, eenvoudig en rustig. Overigens zeer geanimeerd en bereid tot dienstbetoon.

We stelden ons voor: Redaktie van het personeelsorgaan. Misschien vergisten we ons maar een ogenblikje meenden we iets waakzaams in zijn ogen te ontdekken, althans zijn vraag duidde in die richting: Komt dit in de krant?

Het werd een gezellig praatje, waarvan we iets mededelen. Dat iets is heus wel interessant om te vernemen.

Zijn woning staat in London N.W., 2 Park Avenue, waar hij met echtgenote, zoon (18) en dochter (11) zijn niet al te vake aanwezigheid gezellig doorbrengt.

Twee weken voor de proeftocht werd hem het commando over de Grotedyk opgedragen. Voordien voerde kapitein Lagaay het bevel over de Soestdyk, Aaldyk, Amsteldyk, Axeldyk, Schiedyk en Noordam.

Gezien zijn nog jeugdige leeftijd een uitstekende staat van dienst. „Een prima schip" was zijn commentaar op de vraag hoe hij de Grotedyk vond en hierin heeft hij alles gezegd. Wie het schip ziet, komt tot dezelfde conclusie.

Fraai van lijn, modern en snel zal het de concurrentiestrijd met succes aankunnen. Een bezoek aan boord staaft deze uitspraak. Efficiënt en technisch perfect is ook dit „G"-klasse schip een sterke troef in het economisch spel der rederijen.

De aanwezigheid van zijn vader vervulde hem met trots. Omgekeerd was het voor de nu 75-jarige oudgezagvoerder van de Veendam (1948) een bijzonder heuglijke dag zijn zoon voor de zevende maal als gezagvoerder te feliciteren.

Wij deden het ook. In onze felicitatie aan kapitein Lagaay met zijn prachtige schip ligt tevens een drievoudige gelukwens aan dit oer-Rotterdamse bedrijf.

Een gelukwens met deze fraaie aanwinst voor de vloot, een gelukwens met het gouden jubileum van haar Gulfdienst en een gelukwens voor de toekomst.

DE LIJST VAN ACHT VOOR DE H.A.L.

Bouwnr	Naam	Hoofdafmetingen L.t.l.	B.	H.	Brt.	Netto	Verm.	Kiell.	Tew.l.	Overdr.
103	Leerdam *)	450'-3"	58'-2"	37'-2"	8815	5407	4200	30. 6.'19	6.12.'20	25.10.'21
112	Spaarndam *)	idem			8857	5406	4200	16.11.'19	11. 1.'22	30. 6.'22
113	Gaasterdijk *)	idem			8679	5444	4200	31.12.'19	3. 6.'22	19.10.'22
114	Grootendijk *)	idem			8635	5444	4200	31.10.'19	30. 9.'22	20. 2.'23
200	Nieuw Amsterdam	700'-0"	88'-4"	55'-0"	36640	21452	34000	3. 1.'36	10. 4.'37	25. 3.'38
300	Rotterdam	650'-0"	94'-2"	54'-6"	38645	21848	35000	14.12.'56	13. 9.'58	3. 9.'59
304	Gaasterdyk	487'-6"	67'-5"	40'-11"	7222	3794	10400	15.10.'59	2. 7.'60	24.10.'60
306	Grotedyk	idem			7200	3795	10400	27. 2.'61	3. 5.'62	23. 8.'62

*) Gebouwd op de N.W.

IN MEMORIAM H. LUCARDIE

Nog onverwachts is vrijdagmorgen 14 september 1962 van ons heengegaan de oudste commissaris van onze Onderneming, de heer Hoyte Lucardie.

Sinds 25 april 1925 maakte de heer Lucardie deel uit van het College van Commissarissen en wij, evenals onze voorgangers, hebben hem daarin bijzonder gewaardeerd.

Waakzaam, bedachtzaam en vastberaden was zijn houding, eigenschappen die hem als oud-gezagvoerder kenmerkten. Zijn grote belangstelling ging uit naar ons bedrijf in al zijn schakeringen. Niet alleen op technisch gebied, vanwege zijn opleiding en overige functies, ook en niet minder op economisch en sociaal terrein, met name de pensioenaangelegenheden en de huisvestingsproblemen, waarmee hij ook als commissaris van de Bouwmaatschappij Heyplaat in aanraking kwam.

Ondanks zijn vergevorderde leeftijd, de heer Lucardie werd geboren te Rotterdam op 26 oktober 1875, was hij nog zeer geinteresseerd in de ontwikkeling van de scheepsbouw in het algemeen en die van ons bedrijf in het bijzonder. De laatste jaren bezocht de heer Lucardie regelmatig ons bedrijf en wij bewonderden zijn levendige geest en zijn inventiviteit op het gebied dat speciaal de oude zeeman kenmerkt: Reddingmiddelen en laadgerei. Dit bracht hem tot voor kort nog in contact met onze afdeling scheepsbouw, waar hij zijn voorgestelde verbeteringen aan de praktijk liet toetsen.

Met hem is onze Nestor uit het College van Commissarissen heengegaan.

De R.D.M. gedenkt met dankbaarheid hetgeen de heer Lucardie gedurende ruim 37 jaar als commissaris in het belang van haar bedrijf heeft gedaan.

De heer Lucardie laat een lege plaats achter. Op dinsdag 18 september jl. werd zijn stoffelijk overschot op de begraafplaats Oud Kralingen teraarde besteld.

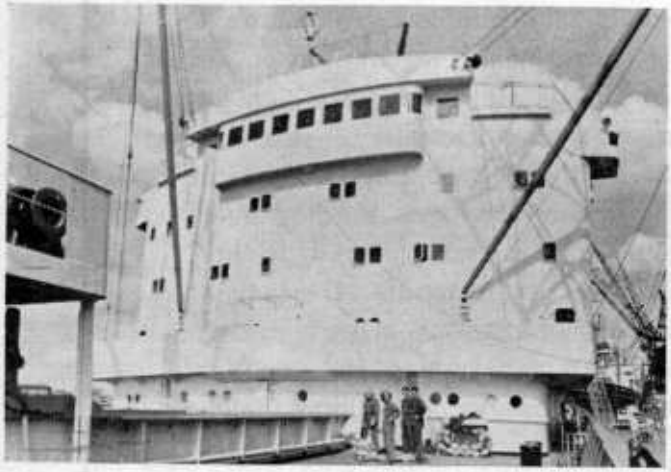
Wij zullen een dankbare herinnering aan hem bewaren.

Hij ruste in vrede

Direktie en Commissarissen

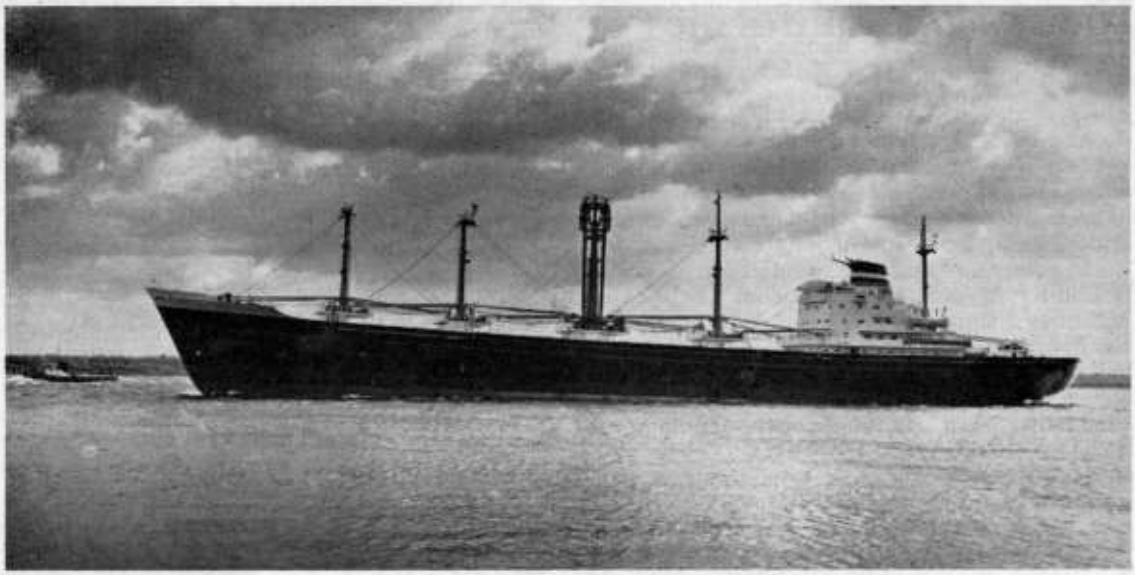
Sierlijke schoorsteen

Scherp en slank



Brugfront met uitstekend stuurhuis

Moderne navigatiemiddelen



Fraai van lijn

GROTEDYK

Eetsalon officieren

Zitkamer kapitein

Kijkje vanaf de commandobrug naar vóor

Nieuws uit Californië (7)

FUSTIN, 5 september 1962

Zoals u ziet zijn we verhuisd. We bewonen nu een mooi apartement waar we meer licht hebben dan in onze vorige woning.
Onze zoon heeft een Hollandse vriend die naar Fustin verhuisde en daardoor naar een andere school moest. De jongens kunnen het heel goed met elkaar vinden en daarom besloten wij ook onze inboedel te pakken.
Maandag 3 september vierden de Amerikanen Laborday, de dag van de arbeid. In het bewuste weekeinde eiste het verkeer zijn tol met 500 doden! Met feestdagen is het dan ook raadzamer van de snelwegen vandaan te blijven.
Een bijzonderheid die ik nog niet heb aangetipt is het feit dat betaling van goederen, het uitbetalen van lonen e.d. meestal geschiedt door middel van cheque's.
In je loonzakje vind je dan ook je weekgeld niet in contanten, maar in de vorm van een cheque. Hiermee ga je naar de bank om deze te verzilveren of hem op je rekening te laten overmaken. De meeste Amerikanen hebben bij de bank een zgn. checking account. Koop je iets, een meubelstuk of iets dergelijks, of ga je levensmiddelen halen in de store, dan kan je deze betalen met een cheque in mindering op je checking account.
Vrijwel iedereen heeft dan ook zijn chequeboekje bij zich als er gewinkeld moet worden. Niet alleen is dit gemakkelijker, de kans om beroofd te worden is ook kleiner. Het is een zeldzaamheid als iemand hier een groot bedrag aan contanten in huis heeft.
Benzine voor de auto wordt op de credietkaart gekocht. Je tekent je bonnetje na het vullen van de tank en eens in de maand betaal je de rekening.
Dat hier practisch alle grote stukken op afbetaling worden gekocht, zal wel geen geheim meer zijn. Contante betaling komt zelden voor, uitgezonderd de boodschappen en kleinere bedragen.
Onze verhuizing heeft de nodige drukte met zich meegebracht en nog zijn we niet helemaal op dreef, dus zullen we het hierbij laten.
Het weer blijft nog steeds zonnig en warm, dus kunnen we afscheid nemen uit het gouden Californië met de hartelijke groeten.

Henk v. d. Hoek en fam.

EEN GROET UIT ZUID-AFRIKA

Van de familie Franz Brünner ontvingen we een gezellige brief uit Oakdale Bellville, Suid Afrika en hij deed daarin de hartelijke groeten aan vrienden en bekenden van de R.D.M. Wij geven die gaarne door en zenden van hieruit de beste wensen.

VERENIGINGSMEDEDELINGEN

Contactmiddag

De gepensioneerden uit ons bedrijf zullen een uitnodiging ontvangen voor een bijeenkomst in de grote zaal van Odeon op **zaterdag 3 november a.s.** Aanvang **1 uur 30.**

RENS VAN DORTH zal die middag even komen aanwippen met het RADIOCABARET

„EVEN GOEDE VRIENDEN"

waaraan de Nederlandse WERELDKAMPIOEN GOOCHELAAR FRED KAPS en tal van prominente artiesten zullen medewerken.

Hulp aan Perzië

De financiële hulpverleningsaktie op onze bedrijven voor het door de aardbeving getroffen gebied in Perzië heeft opgebracht het mooie bedrag van *f* 3.625,62.
Drie vertegenwoordigers van ons bedrijf, de heren Koert, Molenaar en Nieuwland van de Ondernemingsraad, hebben op vrijdag 14 september jl. dit bedrag in de vorm van een cheque ten name van het Hoofdbestuur van Het Nederlandsche Roode Kruis te 's-Gravenhage overhandigd op het kantoor van de afdeling Rotterdam, Koningin Emmaplein 12. Het Nederlandsche Roode Kruis is het personeel van de R.D.M. en de N.W. zeer erkentelijk voor dit medeleven.
Op 20 september kon hieraan nog een bedrag, groot *f* 83,50, worden toegevoegd, zodat in totaal dus *f* 3.709,12 voor hulpverlening is overgemaakt.

Mededeling van de Redaktie

Bij het ter perse gaan van dit nummer ontvingen we uit Joegoslavië een recente foto van de HVAR, ons bouwnummer 2. Over dit 60 jaar oude schip volgen in ons oktobernummer enkele bijzonderheden.

Gezellige Jaarvergadering

Op **zaterdag 10 november** willen wij een gezellige jaarvergadering houden ter gelegenheid van het 15-jarig bestaan van onze Reisclub. Wij willen dit vieren in de kleine zaal van gebouw Courzand te Tuindorp Heyplaat.

Aanvang **7 uur n.m.** **Houdt u deze avond vrij?**

Verdere mededelingen komen in de volgende Wekker.

Terugblik

Nu onze reizen weer voorbij zijn willen we nog even terugkijken op het vele dat we in dit seizoen hebben gezien en waarvan we zo intens hebben genoten.
Allereerst onze dagtocht op zaterdag 16 juni. De prachtige reis langs de kust, door de Velsertunnel, over de brug bij Schellingwoude (wat een prachtig gezicht hadden we daar over het IJsselmeer) en door Het Gooi. We maakten deze reis met 45 personen en wat hebben we een gezellige dag gehad, vol afwisselend natuurschoon.
Op maandag 9 juli begon onze 9-daagse reis door Duitsland naar Zwitserland en Oostenrijk. Aantal deelnemers 32.
Onvergetelijk was de eerste avond in St. Goarshausen aan de Rijn. Het prachtige gezicht op de rivier en de verlichte burcht in de bergen.
Wat een adembenemend gezicht hadden we aan het meer van Zürich, in het zonovergoten Zwitserland (32 graden) en de besneeuwde bergtoppen in Oostenrijk waren als een sprookje.
Het sneeuwballen gooien in de zon op 2430 meter hoogte was een belevenis. In deze fraaie omgeving word je stil en kom je onder de indruk van het wonder der schepping.
We kunnen met blijdschap en dankbaarheid terugzien op deze zo voortreffelijke reis, begunstigd door zulk prachtig weer.
Tot slot onze dagtocht naar de Lemeler- en Holterberg op zaterdag 1 september. Met twee bussen van de fa Ringelberg (93 personen) vertrokken we naar één van de mooiste streken van ons land komende langs Haastrecht, Utrecht, Apeldoorn, Deventer en Raalte.
Boven op de Lemelerberg genoten we van het prachtige vergezicht, de ongerepte natuur en de uitgestrekte heidevelden.
Ook op de Holterberg kwamen we onder de indruk van alles wat zich rondom ons openbaarde.
We hebben dit reisseizoen weer veel gezien en veel genoten. In het buitenland werden we voornamelijk getroffen door het majestueuze; in ons eigen land hebben de vele mooie plekjes op hun manier ons de wondermooie schepping laten zien.

J. van der Steen, sekr. Reisclub

WANDELSPORTVERENIGING

DOCKYARD

Van 23 tot 28 juli waren wij weer in Nijmegen om deel te nemen aan de vierdaagse afstandsmarsen. Niet minder dan 12.158 wandelaars gingen de eerste dag op pad.
Het weer was prachtig en omdat we deze zomer niet verwend zijn met zonneschijn, werd er volop genoten. 's Avonds toen we gezellig buiten zaten, waren zelfs gebruinde armen en gezichten te bewonderen. De tweede dag was het broeierig warm, „blarenweer". Bij onze groep viel het gelukkig mee, hier en daar een klein blaartje, waar onze verzorger wel raad mee wist.
Op de derde dag regende het zo nu en dan en in de middag kregen we een fikse onweersbui te verduren. Het lopen werd daardoor niet gemakkelijk maar de stemming leed er niet onder. Zonder verdere moeilijkheden kwamen onze wandelaars ruim voor de sluitingstijd binnen.
De vierde en laatste dag werd een ware feestdag. Het weer dat 's morgens minder gunstig was, klaarde tegen de middag op en bij een stralende zon werden alle deelnemers door de naar schatting 250.000 toeschouwers enthousiast begroet.
Onze jeugdgroep was onder leiding van de heer en mevrouw Smit naar Malden gekomen en bracht ons een bloemenhulde. Opgewekt marcheerden wij achter onze jongeren de keizer Karel-stad binnen.
Blij omdat de spanning voorbij was en voldaan over het resultaat (onze groep telde geen uitvallers) trokken we naar ons dagverblijf. Namens het hoofdbestuur van W.E.K. was de heer P. van Gulik naar Nijmegen gekomen om de intocht te kunnen meemaken. Zijn felicitaties met het behaalde succes gingen vergezeld met zijn bewondering over de voortreffelijke inrichting van ons verblijf en de prima stemming onder de deelnemers.
Na het vertrek van onze jeugdgroep en de overige gasten hebben wij op gezellige, intieme wijze de vrijdagavond in ons vierdaagse-bivak doorgebracht.
Dat wij zulke prettige herinneringen aan deze dagen bewaren ligt voor een zeer groot deel aan onze verzorgers in ons verblijf en op de weg. Juist zij hebben het ons mogelijk gemaakt deze Vierdaagse weer zo succesvol te volbrengen.

Kleine ambassadeurs, verzorgers in huis en op de weg en leiding:

Goed pad en nog veel succes!

HULDE VOOR ONZE JEUGDGROEP "DOCKYARD"

Van 7 t/m 10 augustus heeft de jeugdgroep van onze wandelsportvereniging Dockyard weer deelgenomen aan de Jeugdvierdaagse te Breda. Onder leiding van de heer G. A. Smit heeft deze kranige groep belangstelling getrokken langs het parkoers.
Wij lazen dit in Het Nieuwe Dagblad en willen deze berichtgeving ook onze lezers bekendmaken.

DOCKYARD, STEEDS BETER....

De 43-jarige leider van Dockyard, de heer G. A. Smit, sprak met vreugde over de mogelijkheden van Breda's jeugdvierdaagse. Voor de vierde keer is Dockyard naar Breda gekomen en, zo zei ons de heer Smit, dit wandelevenement wordt steeds beter.
De 19 wandelaars van Dockyard, een afdeling van de personeelsvereniging van De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij, zijn ondergebracht in een kampeerboerderij, waar zij het uitstekend naar de zin hebben. Vijf verzorgers koken daar eten, zij vertroetelen de jongens en meisjes en weten met een kwinkslag verdriet om te toveren in vrolijkheid.
Dockyard heeft met zijn strakke wandelmars reeds vele blikken getrokken. De fleurige pakjes die de kinderen dragen, vormen eveneens een lust voor het oog. Al met al een reclame voor Rotterdam.

En dan schrijven wij er onder: Ook een reclame voor onze personeelsvereniging en de R.D.M.

WIJ NAMEN AFSCHEID

Op de verjaardag van H.K.H. prinses Wilhelmina hebben collega's, oud-collega's en vrienden afscheid genomen van de heer G. Voet, (Sjors) i.v.m. zijn pensioen, tijdens schafttijd in het kernlokaal.

Na een welkomstwoord van vriend L. Boender, kernlid afd. gereedschapmakerij, heeft werkmeester Heykoop de scheidende met hartelijke woorden dank gebracht voor zijn loyale medewerking en hem voor de toekomst het allerbeste toegewenst, hetgeen vergezeld ging van een persoonlijk geschenk.

Boordersbaas Van Dijk deed dit op zijn (prettige) manier en collega Van der Ent viel de eer en het genoegen te beurt met woord en daad de waardering van werkmeesters en collega's te demonstreren in het overhandigen van een geschenk onder couvert.

Namens de oud-collega's boorders ontving de heer Voet nog een blijvende herinnering uit handen van de heer Nieuwland, terwijl vriend Boender tenslotte de bekende enveloppe met inhoud namens het Afscheidsfonds hem toereikte.

Al met al was het een gezellig halfuurtje, dat na de afscheidswoorden van de heer Voet en een rokertje met een krachtige handdruk („het ga je goed, Sjors") werd besloten.

De bij velen bekende „man van de spantenvloer", de heer P(iet) van der Sijde, was maandag 3 september 1962 in het kernlokaal het middelpunt van de (grote) belangstelling. Men heeft hem daar op joviale wijze vaarwel gezegd, na een totale diensttijd van ruim 40 jaar, waarvan ruim 6 jaar op de N.W. De laatste tijd was hij i.v.m. gezondheidsredenen niet meer intensief in de scheepsbouwloods werkzaam.

De heer Bruinsma fungeerde als ceremoniemeester en heette de aanwezigen hartelijk welkom. Hij schetste de scheidende als een zeer bekwaam vakman en prettig collega en wenste hem nog vele jaren in goede gezondheid toe.

Dat men hem een warm hart toedroeg en grote waardering had voor zijn secuur en degelijk werk, kwam in woord en daad tot uiting.

Molenaar : *Als vakman achten we je zeer hoog. Persoonlijk heb ik dat dagelijks kunnen ondervinden. Je was m'n enige en prima leermeester en ik dank je hartelijk voor dit alles.*

Van der Heede: *Je was een ijzerwerker van de oude garde die met een minimum aan opleiding lange tijd belangrijk en verantwoordelijk werk verrichtte. Door je loyale houding tegenover ieder was het prettig met je samen te werken. Vele jongeren (en ouderen) zijn je dank verschuldigd voor de praktische opleiding.*

Velthoen : *Van jongsaf aan heb ik je gekend en vooral je praktische kennis van zaken zeer bewonderd. Wij allen hebben grote waardering voor je werk en je persoon en zijn je dankbaar nu je zo'n prima stel opvolgers achterlaat.*

Dat ook bij Van der Sijde prettige en dankbare herinneringen zullen overblijven, behoeft niet te worden vermeld. Zijn dankwoord getuigde daarvan en de praktische geschenken zullen het bestendigen.

EERLIJKHEID....

De heer F. Peperkamp, als uitvoerder bij de fa Van Pelt, Abbebroek, op ons bedrijf werkzaam, deed op 13 augustus jl. aangifte van vermissing van zijn portemonnaie, inhoudende ƒ 247,85.
Tot zijn grote vreugde kon de heer Van Dam hem zijn waardevolle bezit (een deel van het bedrag was van de firma) overhandigen. De portemonnaie was gevonden en bij onze terreinchef bezorgd door onze timmerman Leendert Blonk.
Het gesprek tussen verliezer en vinder blijft „onder ons". De mededeling „Wat ben ik blij dat u het terug hebt" was voor de heer Peperkamp rede hem „een groot mens" te noemen.
Namens de fa Van Pelt zij ook hier openlijk dank gebracht aan de heer L. M. Blonk.
Zijn eerlijkheid wordt zeer hoog gewaardeerd.

DANKBETUIGINGEN

Hierbij dank ik het bestuur en de leden van W.E.K. voor de schaal met fruit die ik tijdens mijn ziekzijn mocht ontvangen.
Tevens mijn hartelijke dank aan allen die mij een bezoek brachten en van hun belangstelling hebben blijk gegeven.

J. Kuypers

Mede namens mijn vrouw breng ik u mijn hartelijke dank voor de mooie schaal met fruit die ik in het ziekenhuis mocht ontvangen.

A. F. J. Dries

Mijn hartelijke dank voor de gelukwens en de schaal met fruit die ik mocht ontvangen namens de Commissie van Beheer van de D. C. Endert Jr-Sitchting, ter gelegenheid van mijn 85e verjaardag.

H. W. Meijnders

Wij danken het bestuur van W.E.K. heel hartelijk voor de felicitaties en de heerlijke taart, die wij mochten ontvangen i.v.m. ons 50-jarig huwelijk.

J. van der Stelt en echtgenote

Mede namens mijn echtgenote dank ik het bestuur en de leden van W.E.K. hartelijk voor de schaal met fruit, die ik tijdens mijn ziekte mocht ontvangen.

A. C. Spanjersberg

AFSCHEID

Met ingang van 1 september 1962 gingen met pensioen de heren

J. VAN DRUNEN

hakker van beroep, geboren 28 augustus 1897 en wonende West Varkenoordseweg 133a, Rotterdam-25.
Hij was bij ons in dienst van 10 oktober 1934 tot 23 augustus 1935 en van 6 november 1935 tot 31 augustus 1962.

J. GROENEWEG

timmerman, geboren 23 juli 1897 en wonende Mathenesserdijk 201b, Rotterdam-7.
Van 4 maart 1943 tot 31 augustus 1962 was hij werkzaam op de R.D.M.

P. VAN DER SIJDE

aftekenaar/mallenmaker, geboren 11 augustus 1897 en wonende Passerelstraat 18a, Rotterdam-7.
Hij was bij ons in dienst van 6 september 1912 tot 17 januari 1920, met onderbreking, op de N.W. van 2 februari 1925 tot 3 oktober 1931, met één onderbreking en sinds 24 april 1933 op de R.D.M. Totaal dus ruim 40 jaar!

S. Chr. VERHOEF

machine-bankwerker van beroep, geboren 19 augustus 1897 en wonende Mathenesserstraat 101b, Rotterdam-7.
Van 23 juli 1919 tot 22 februari 1922 en van 9 mei 1924 tot 31 augustus 1962 was hij bij ons op de R.D.M. werkzaam. Totaal dus bijna 41 jaar!

G. VOET

reparateur van gereedschappen, geboren 4 augustus 1897 en wonende Watergeusstraat 82, Rotterdam-7.
Zijn dienstbetrekking met de R.D.M. begon op 26 januari 1916. Met een aantal onderbrekingen was hij tot 31 augustus 1962 bijna 32 jaar bij ons werkzaam.

IN MEMORIAM

Met leedwezen geven wij kennis dat op 15 augustus 1962 is overleden de heer

HENDRIK BATENBURG

geboren 7 januari 1892 en gewoond hebbende Pastoriedijk 179, Pernis.
Hij was als magazijnbediende bij ons werkzaam en werd met ingang van 1 november 1961 gepensioneerd.

Hij ruste in vrede