“De Wekker”, april 1962, 16e jaargang, nummer 2.

Ontvangen van Rob Lampen, Rotterdam.

DE WEKKER

Orgaan van W.E.K., Vereniging van Personeel in dienst bij De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V. en de Scheepsbouw Maatschappij Nieuwe Waterweg N.V.

Opgericht 21 april 1944
Kon. erkend 16 mei 1951

Secretariaat: M. P. van der Borden, Kortebrantstraat 37, Rotterdam-1, Telefoon 12 86 43
Redaktie-adres: Karimunstraat 12, Rotterdam-22, Telefoon 7 19 70

BIJ DE VOORPAGINA

Eindelijk . . .

De lente heeft wel lang op zich laten wachten, maar nu is ze toch gekomen. Eindelijk, zullen de meesten van ons zeggen. We hebben een behoorlijke lange winter achter de rug en mens en dier snakte naar het voorjaar.

Winter is eigenlijk niet het juiste woord. De kleine vorstperiode en enkele dagen sneeuw buiten beschouwing gelaten is het maar een kwakkeltijd geweest. Guur en nat en vooral veel stormweer was het bijna dagelijkse bericht uit De Bilt en de westerstormen hebben in ons waterrijke land veel schade veroorzaakt.

Het onvaste weer had ook nadelige gevolgen voor de gezondheid; alom heerste griep en het gebrek aan zonvitamine deed zich danig gelden.

Nu kunnen we gelukkig zeggen dat

Die winter is vergangen
Ik zie des Meien schijn.
Ik zie die bloemkens hangen,
Des is mijn hart verblijd.

Overal breekt het jonge groen uit de twijgen; de natuur ontwaakt en de vogels zingen het hoogste lied in de uitbottende takken. Wij voelen ons in de lentetijd prettiger, nu overal om ons heen de natuur zich openbaart en met vreugde begroeten wij de lente. De wondermooie schepping ontdekken we op het land, in de polders en in de boomgaarden. Zeker vinden we in ons tuintje achter onze woning ook in de planten en bloemen het prachtige en onbegrijpelijke ontkiemen van alles wat tot de flora behoort, maar buiten langs de sloten, op akkers, veld en wei komt het in overweldigende mate tot ons. Zoals b.v. in de Krimpenerwaard, in de Lopikerwaard, waar de frontfoto werd genomen of in de Alblasserwaard, om maar enkele streken uit onze omgeving te noemen.

Daar vooral viert de lente hoogtij en u moet dat beslist eens wedervaren. In het weekeind heeft u er ruimschoots de gelegenheid voor. Slechts luttele kilometers hier vandaan vindt u de vreugde van de lente voor het opscheppen.

Geniet van de natuur in haar ontluikende pracht; het komt u ten goede . . . .

VERENIGINGSMEDEDELINGEN

JAARVERGADERING

Hiermede nodigen wij onze leden uit tot het bijwonen van de jaarlijkse algemene ledenvergadering, die zal worden gehouden in de bovenzaal van

ONS HUIS, Gouvernestraat 133

op vrijdag 18 mei a.s. des avonds te 8 uur precies.

Agenda :

1. Opening
2. Notulen
3. Jaarverslag van de secretaris
4. Jaarverslag van de penningmeester
5. Mededelingen
6. Vaststelling contributie
7. Bestuursverkiezing
8. Verkiezing kascontrole-commissie
9. Rondvraag
10. Sluiting

De bestuursleden P. Dinkelaar, P. Blanken, J. Scheurwater, C. Meulstee, C. van Sprundel en P. van Gulik zijn aan de beurt om af te treden. Voorstellen en namen van eventuele kandidaten kunnen vóór 18 mei bij de secretaris worden ingediend.
Van de kascontrole-commissie is de heer M. Boer aftredend.
De kasbescheiden liggen ten huize van onze 2e penningmeester, de heer T. Schilder (Jan Kruyffstraat 9), op 16 mei voor onze leden ter inzage.

CINERAMA

Bij het bestuur zijn introductiekaarten verkrijgbaar voor het verkrijgen van plaatsbewijzen tegen de gereduceerde prijs van *f* 3,— (voor kinderen tot 15 jaar *f* 1,50). De gereduceerde prijs geldt ook voor zaterdag en zondagavond.

EXCURSIE VOOR DE DAMES

Bezoek aan Sterovita Melkprodukten N.V. op donderdag 24 mei a.s. met een rondrit door het Westland.
Voor slechts een beperkt aantal dames bestaat de mogelijkheid aan deze bijzonder interessante excursie deel te nemen.
Sterovita is één van de meest moderne bedrijven op het gebied van de melkproduktie. Een bezoek aan dit bedrijf zal u hiervan niet alleen overtuigen, u zult tevens kennis maken met de hygienische wijze, waarop de bereiding van de zo noodzakelijke voedingsmiddelen geschiedt.

De kosten voor deze excursie met rondrit bedragen slechts *f* 1,—.

Vertrek van de EVAG-bus : 12 uur Dorpsweg; 12 uur 15 Rochussenstraat (G.E.B.); 12 uur 30 Schiedam (hoofdpostkantoor).

Deelnemerskaarten, voor zover beschikbaar, zijn verkrijgbaar bij het bestuur van de Reisclub en bij het hoofdbestuur.

Nieuws uit Californië (2)

Santa Ana, 1 april 1962

In mijn eerste reisbrief zijn we in Salt Lake City uitgestapt. Het was daar, dat ik letterlijk en figuurlijk voor het eerst mijn handen met het grove werk liet kennismaken. Want nadat we een paar dagen hadden gebruikt om te acclimatiseren, nodigde Herman me uit hem te vergezellen op zijn dagelijkse werkroute. In Holland werkte Herman zoals ik reeds vertelde op kantoor. Hier werd hij, na de gebruikelijke pak wat je krijgen kan baantjes, loodgieter. In de avonduren volgde hij hiervoor een cursus. Toen wij aankwamen was hij bezig vaste voet in de loodgieterswereld te krijgen en werkte al voor zichzelf. Nu, bijna 4 jaren later, kregen we bericht van hem dat hij reeds 3 man in dienst had, wat ik een hele prestatie vind voor een ex-kantoorbediende. En voornamelijk werkt hij in de nieuwbouw.
Het viel me die eerste dag niet mee, want toen we 's avonds thuiskwamen had ik een paar pracht blaren op m'n handen. Mijn volgende baas was een timmerman/aannemer en tevens een maagpatient, wat aan zijn houding wel te merken was. Tevens nam het aantal blaren in aantal toe. Mijn volgende baan was het voor een emigrant traditionele bordenwassen in een restaurant waar de gebraden kippetjes aan de lopende band werden verorberd.

San Francisco-Oakland Bay bridge. Deze enorme brug overspant de San Francisco-baai. De lengte van de brug is 8 mijl. De opname werd gemaakt vanaf het eiland Yerba Buena.

Vrienden van ons die in Oakland, Californië woonden en van onze aankomst in de V.S. hadden gehoord, verleidden ons naar het zonnige Californië te komen. Oakland is een grote industriestad, vlak bij San Francisco en met meer mogelijkheden voor een ongeschoolde arbeider als ik, te meer daar ik me had voorgenomen slechts in uiterste noodzaak een kantoorbaan te nemen. Een mens wil wel eens wat anders.

Dus pakten we onze koffers weer en vertrokken naar Oakland. Ditmaal per trein. Door middel van vrienden vond ik werk op een automobielfabriek. Het zou een te lang verhaal worden om te beschrijven wat voor werkzaamheden ik daar allemaal verrichtte, maar het was heel wat anders dan dat ik op de R.D.M. gewend was. Ik trof het echter niet, want na enkele weken brak er op de fabriek een staking uit die 9 weken duurde. In de tussentijd heb ik alles aan moeten pakken om de zaken lopende te houden.

Zo geleidelijk aan begonnen we aan het Amerikaanse leven te wennen. De drukte van auto's op straat werd een normaal beeld. Het eten, ofschoon niet veel verschillend, vroeg toch wel enige aanpas. De amerikaan eet in het algemeen meer vlees, minder groenten en niet al te veel aardappelen. In de loop van deze nieuwsbrieven wil ik de diverse verschillen en dergelijke wel apart onder de loep nemen. Ook zal ik dan een lijstje der prijzen van de verschillende artikelen vermelden, want dat was wel een van de dingen die ons opvielen, de prijzen. In vergelijking met Holland abnormaal laag. Dat de wereld erg klein is bleek op een zondagmiddag toen we, op uitnodiging van het hollandse Consulaat een bezoek brachten aan een museum in San Francisco, waar een tentoonstelling was van schilderijen van Van Gogh. Niet alleen was het speciaal een hollands uurtje, maar we liepen tegen vrienden en kennissen op van de R.D.M. Je ontmoette mensen die al jaren in de States waren en uit hun verhalen bleek wel dat ze het niet allemaal even gemakkelijk hadden gehad. Maar waren de eerste 2 jaren om en was je geacclimatiseerd, dan werd het pad voor het dagelijks bestaan wat gemakkelijker. Het werk lag echter niet altijd opgeschept en in het begin moet je maar nemen wat er te krijgen is.

San Francisco is een prachtige stad gebouwd op heuvels en vooral bij avond biedt het een fantastisch gezicht. Vanuit Oakland moet je een brug over die uit 2 dekken bestaat en de toegang daartoe is afgesloten door een tol waar je eerst je kwartje moet deponeren. Er zijn dan 16 rijbanen. In de baai ligt het beruchte eiland Alcatraz, waar de zwaarste misdadigers met levenslang veilig zijn opgeborgen. Het is n.l. nog nooit gelukt van dit eiland te ontsnappen in verband met de zeer sterke stroming er omheen. Verderop ziet men de Golden Gate brug hangen aan kabels.

„This is the place"-monument te Salt Lake City, Utah. Ten oosten van Salt Lake City staat dit reusachtige monument, precies op de plaats waar de leider van de Mormoonse pioniers, Brigham Young, op de historische trektocht naar Utah de vallei zag, waar zijn volk zich zou vestigen. Daar sprak hij de woorden : „This is the place".

Het is voor de auto een hele klim daar in San Francisco en het is leuk om de geparkeerde auto's op zo'n hellend vlak gekleefd te zien. Een paar dagen na onze aankomst vonden we een aardig huis, en niet te duur. De eigenares 70 jaar oud, vonden we op een ladder aan het werk. Men heeft hier apartment houses. Een blokje pandjes bestaande uit 16 of meer huizen, die afzonderlijk verhuurd worden. Hier in Zuid Californië worden ze op het ogenblik uit de grond gestampt i.v.m. de enorme bevolkingstoename. En deze zijn zeer gerieflijk en voorzien van alle moderne comfort. De huur varieert van 85 dollar tot 125 dollar al naar gelang het aantal slaapkamers. Op de vloer is meestal vaste vloerbedekking en de verwarming geschiedt door gaskachels. Daar het werk me op de fabriek na de staking niet beviel, besloten we op uitnodiging van andere hollandse vrienden naar het zuiden af te zakken. Zij wonen in Garden Grove, een plaats dicht bij Los Angeles. Onze bezittingen werden ingepakt en daar gingen we dan weer. De Greyhound bus bracht ons er in 10 uur. We werden door onze vrienden opgewacht en deze brachten ons naar onze nieuwe bestemming. Hier in Garden Grove wachtte een nieuwe betrekking op me n.l. leerling schilder. Dit was voor tijdelijk, want ik hield m'n ogen open voor een eventueel mij meer passende betrekking. Deze vond ik enkele weken later, toen ik in dienst trad van een kerk. Custodian noemt men het hier. In Holland kan je het vergelijken met het eerbiedwaardige ambt van koster, ofschoon het in deze kerk een fulltime job was, oftewel voor de gehele dag. Ook kreeg ik de tuin te verzorgen. Deze baan leek me wel aantrekkelijk, te meer daar de kans op zonder werk te zijn uitgesloten leek. En het bleek later dat er meer aan vast zat, zoals grote diners voor 300 personen, want practisch alle kerken hier hebben een grote vergaderzaal voor sociale gelegenheden.

Het maaien van het grasveld was weliswaar door de hoge temperatuur wel een warm karweitje, maar was toch ook wel een sportieve ontspanning.
De kerk was in het nabij gelegen Santa Ana gevestigd en de eerste maanden was ik verplicht een fiets te gebruiken, maar op de duur werd het een onhoudbare toestand en besloten we een 2e hands auto te kopen. Het was wel een hele ervaring om je voor het eerst achter het stuur in het Amerikaanse verkeer te storten. Maar ook dat went.
Voorlopig hadden we onze bestemming gevonden en hoe het verder met ons ging hoort u dan een volgende keer.

Henk v. d. Hoek

Als gij met vakantie gaat
zet uw dieren niet op straat

VAKANTIE- EN ZOMERPERIKELEN

VOOR DIEREN

Onder dit hoofd lazen wij in het juni 1961-nummer van „Dierenbescherming", het orgaan van de Ned. Ver. tot bescherming van Dieren, onderstaand artikeltje. De inhoud daarvan achten wij belangrijk genoeg om aller aandacht hierop te vestigen.

Zwerfdieren op stations

Vooral tijdens de vakantiemaanden ontvangt de Dierenbescherming vele telefoontjes dat op de stations honden worden aangetroffen die hun baas of hun bazin „kwijt" zijn. Van de zijde van de N.S. is ten aanzien daarvan volle medewerking toegezegd deze zwervers een tijdelijk onderkomen te bezorgen.
Het publiek evenwel kan ook de helpende hand toesteken door de aandacht van de stationschef op het onderhavige dier te vestigen. Aan de stations zijn de adressen bekend van de secretariaten afdeling Dierenbescherming en van de dierenasiels.
Eigenaren van honden worden evenwel verzocht bij het reizen bijzondere aandacht aan hun viervoetige metgezel te schenken.

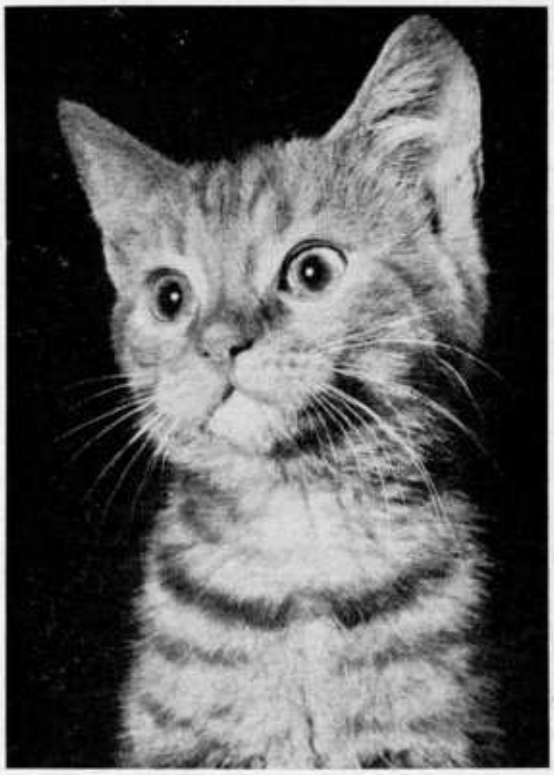
De dieren en de warmte

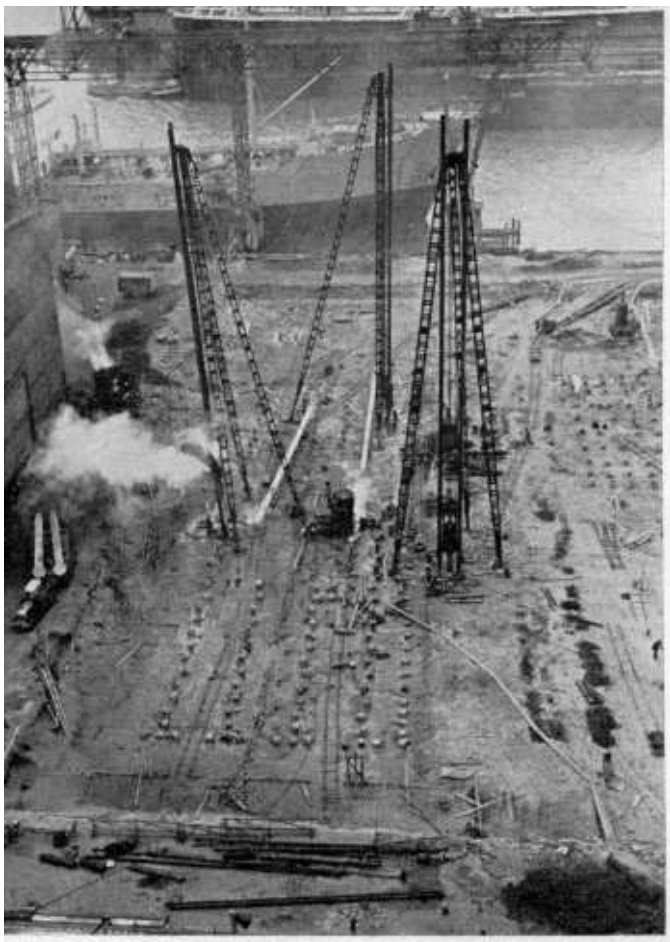
Ook de dieren kunnen last hebben van al te veel warmte. De brandende zon is vooral voor de dieren op het open veld vaak een kwelling. Daarom adviseert de Dierenbescherming het volgende :
Het is zeer wenselijk voor de dieren in het open veld of in de weide enige beschutting te plaatsen tegen de brandende zon. Zorg voor voldoende vers drinkwater, ook voor de dieren op het erf en stel als een goed dierenvriend straathandelaren in de gelegenheid hun paarden te laten drinken.

Ook voor de honden gelieve men ten opzichte daarvan attent te zijn. Laat vooral niet uw viervoeter urenlang achter fiets- of bromfiets aandraven.
Korte tijd geleden werd proces-verbaal opgemaakt tegen een echtpaar dat zich met grote snelheid verplaatste, terwijl het de hond aan de lijn hield. Het dier raakte volkomen uitgeput en werd notabene nog over een afstand van ca 25 meter over de grond meegesleurd. De zoolkussens van zijn poten waren doorgeschuurd ....

S.O.S. voor het dier in nood

Het komt herhaaldelijk voor dat jonge honden en katten midden op drukke verkeerswegen uit de auto worden gezet, teneinde zich op deze wijze van de dieren te kunnen ontdoen. Welicht met de wens in het „hart" dat het snelverkeer ze zal verbrijzelen.
In zulke helaas veel voorkomende gevallen, gelieve men, wanneer er geen kans bestaat de onverlaten aan te spreken (in de regel gebeuren deze misdaden bliksemsnel!) indien mogelijk het autokentekennummer op te nemen, waarop onmiddellijke aangifte bij de politie kan geschieden. Houd daarbij in het oog dat het dier in de eerste plaats moet worden geholpen door het van de straat op te nemen en hier of daar tijdelijk onder te brengen.
Men kan bij de politie informeren naar het dichtstbijzijnde adres van Dierenbescherming. Bescherm het dier ...., overal.



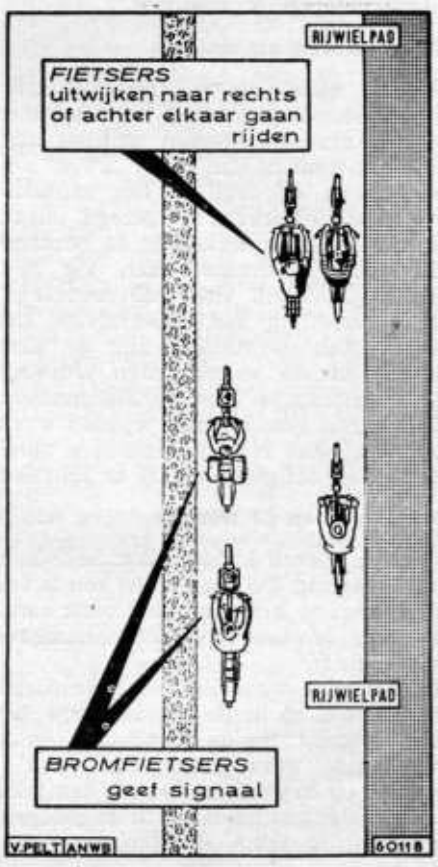


EEN GROOT KARWEI

Eén van de belangrijkste afdelingen op ons bedrijf is ongetwijfeld de machinefabriek. Zeer vele en belangrijke werkstukken worden daar vervaardigd voor binnen- en buitenlandse bedrijven en alle opdrachten worden met inachtneming van de grootst mogelijke nauwkeurigheid volbracht.
Dit moet ook, want de R.D.M. heeft op dit gebied een reputatie verworven en het is van het grootste belang dat de goede naam die ons bedrijf met haar machinefabriek heeft gevestigd, hoog wordt gehouden.
Een middel om hierin te kunnen voorzien is zeer zeker goede outillage en machines; welnu, daarover beschikt de R.D.M.
Straks, als de uitbreiding van de machinehal is voltooid, in nog grotere mate.
Op de plaats waar voorheen de koperslagers en het pijpenmagazijnpersoneel hun werk hadden, wordt nu koortsachtig gewerkt aan het nieuwe gedeelte. Drie heistellingen drijven de 23 en 24 meter palen in de bodem. Als de laatste van de zeshonderd-en-zestig betonpalen wordt geheid, is een belangrijke phase van de bouw afgesloten.
Dan zal het fundament verder worden opgebouwd, een zekere basis worden gelegd voor een gigantische bedrijfsruimte. We komen hierop nader terug.

Bromfietser, bel bij het inhalen

Steeds meer bromfietsen bevolken de rijwielpaden en het is daarom wel gewenst dat er tussen de bromfietsers en fietsers een goed samenspel bestaat. Zo is, bijvoorbeeld, niet iedere fietser gewaarschuwd door het motorgeluid van een achter hem rijdende bromfietser, zegt de ANWB. Daarom zal een belsignaal van die bromfietser de voor hem rijdende fietser erop attent maken dat hij wil inhalen. Als het fietspad nu smal is en er rijden twee fietsers naast elkaar, laat dan één van de twee achter gaan rijden om de bromfietser de gelegenheid te geven rustig in te halen. Bromfietsers die in elkaars „kielzog" rijden, het kunnen er soms twee, maar ook heel vaak meerderen zijn, doen er verstandig aan om allemaal even te bellen wanneer zij op het rijwielpad rijdende fietsers of langzaam rijdende collega-bromfietsers gaan inhalen. Hierdoor zullen degenen die ingehaald worden gewaarschuwd zijn, dat meerdere bromfietsers van plan zijn hen te passeren.



Bezoek van ons Koninklijk Paar met hun Ethiopische Gasten aan ons bedrijf op 4 november 1954.

H. M. de Koningin bij de tewaterlating van het mailschip Rotterdam op 13 september 1958.

HERDENKING ZILVEREN HUWELIJKSFEEST VAN ONS KONINKLIJK PAAR

Maandag 30 april 1962 was het de officiële herdenkdag dat vijf en twintig jaar geleden het huwelijk van koningin Juliana en prins Bernhard werd gesloten.

Alom in den lande heeft men dit heugelijke feit op luisterrijke wijze herdacht; vele vorstelijke personen hebben op 1 en 2 mei persoonlijk hun gelukwensen aangeboden in het paleis op de Dam. Op de tocht langs alle provinciale hoofdsteden (op 5, 7, 8 en 9 mei) zal ons Koninklijk Gezin de blijdschap en dankbaarheid van het Nederlandse volk kunnen wedervaren; ook de jeugd zal daarbij in vier manifestaties zijn aandeel geven.

In het geschenk dat Koningin en Prins zullen aanbieden (...twee terreinen en een beginkapitaal voor te stichten jeugdcentra, op Walcheren bij de Oranjepolder en op de Veluwe bij het Uddelermeer...) ligt een bewijs van hun grote belangstelling voor de vorming van de nederlandse jeugd. De R.D.M. heeft in de loop der jaren ondervonden dat de ontwikkeling van Rotterdam op maatschappelijk, economisch, cultureel en sociaal gebied de intensieve belangstelling van ons Vorstenpaar heeft. Vele malen zijn wij getuige geweest van werkbezoeken aan onze stad en op onze werf hebben Koningin, Prins en de Prinsessen metterdaad medewerking betoond bij officiele gebeurtenissen, tewaterlatingen, indienststellingen, overdrachten, o.a. van de Nieuw Amsterdam, de Zeven Provinciën, onze grote dokken, de Ondina en de Rotterdam. Daarom willen wij als R.D.M.-personeel bij deze van harte onze gelukwensen zenden aan ons Koninklijk Gezin, waarbij wij het vertrouwen uitspreken in een blijvende aanhankelijkheid. Direktie en personeel van De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij wensen het Gezin Oranje zeer vele gelukkige jaren toe.

Z.K.H. de Prins stelde op 1 mei 1959 ons nieuwe Prins Bernhard dok nr. 9 officieel in gebruik.

VAKANTIETIPS

Hoewel een niet onbelangrijk deel van de nederlandse vakantiegangers één of meerdere weken in het buitenland doorbrengt (ook dit jaar zijn weer vele buitenlandse reizen bij de diverse reisbureaus volgeboekt) zoeken tienduizenden hun rust en ontspanning wat dichter bij huis.
Bungalows, caravans en hotels worden reeds in het begin van het jaar besproken, om maar zeker te zijn van een plaats, zomerhuisjes zijn in deze maand nog maar nauwelijks te huren of men moet genoegen nemen met het voor- of het naseizoen. Een groot aantal „particuliere vakantie-adressen" kunnen ook dit jaar weer zeker zijn van hun logees, gezien de opgave.
Enkele (?) laatkomers zullen zich dus moeten haasten....
Voor hen die in staat zijn prettige en bezienswaardige uitstapjes te gaan maken in de direkte omgeving van hun vakantieadres en juist voor hen die dit jaar hun vakantieplannen door omstandigheden moeten beperken, volgen hier enkele tips.
Het is beslist de moeite waard om er eens over te denken....

1. Dordrecht

In de oudste stad van Holland (gesticht in 1096 door Dirk III) vindt u vele pittoreske plekjes uit lang vervlogen tijden, die een bezoek aan de oude Merwestad alleszins waard zijn. O.a. bij de Groothoofdspoort, waar u een prachtig gezicht heeft op het drukke scheepvaartverkeer bij de splitsing van Oude Maas en Noord.
Neem uw camera mee als u naar de oude binnenhavens gaat, want er zijn in dit gedeelte leuke kiekjes te maken.

Grote kerk van Dordrecht

Ook een rondvaart om het eiland van Dordrecht of naar de Biesbosch is aan te bevelen. Huur een roeibootje en geniet zo lang als u wilt op het Wanty....
Nadere gegevens worden u gaarne verstrekt door het Dordtse V.V.V.

2. Autobustochten vanuit Rotterdam

Tot en met 30 september 1962 kunt u vanuit Rotterdam o.a. regelmatig drie toeringcartochten maken, te weten:
een **Windmolentocht** langs Kinderdijk naar Schoonhoven en Gouda,
een **Hollandtour** naar Aalsmeer, Amsterdam, Volendam en Marken en
een **Middagtocht** naar Delft, Den Haag en Scheveningen.
Voor elk van deze interessante en aan te bevelen reizen geeft de V.V.V. te Rotterdam u op prettige wijze de nodige inlichtingen.

3. Middelburg

Wanneer u een uitstapje wilt maken naar de hoofdstad van Zeeland, gaat u dan bij voorkeur op een donderdag. Dan wordt er nl. markt gehouden en komen vele boeren en boerinnen van Walcheren en Zuid-Beveland naar de stad in de prachtige Zeeuwse klederdracht.
In het fraaie stadhuis op het marktplein (dat u kunt bezichtigen) bevindt zich het Zeeuws oorlogsmuseum, met een grote maquette, die aan de overstroming en droogmaking van Walcheren is gewijd. Een bijzondere attractie vormt het Klank- en Lichtspel dat op woensdag-, donderdag- en vrijdagavonden wordt uitgevoerd in de historische gebouwen van de Nieuwe Kerk en de Abdij.
Beklim de Lange Jan en geniet van het prachtige gezicht over de stad, het land en de zee. Een bezoek aan „Miniatuur Walcheren" is vooral voor uw kinderen een attraktie.
Een uitstapje naar het schilderachtige stadje Veere, slechts vijf kilometer van Middelburg gelegen, behoeft geen nadere aanbeveling.
Schrijf naar het V.V.V. te Middelburg en u krijgt de gegevens die u een bijzondere dagtocht garanderen.

4. De Efteling

Ondanks de steeds meer geperfectioneerde accommodatie en de jaarlijkse uitbreidingen van het park blijft de entreeprijs (*f* 1,—) ook dit jaar gehandhaafd.
150 ha levensvreugde worden voor u ontsloten: uitgestrekte bossen, onafzienbare kano- en roeivijvers, siertuinen en meren, duinen, watervallen en vogelvijvers vormen een landschap van een bekoorlijke schoonheid, waartussen de vele attrakties goed tot hun recht komen. Geniet met uw kinderen in de Kleuterhof en het Sprookjesbos en fotografeer een vreugdevolle dag.

Met uw gemaakte foto's kunt u meedoen aan de Nationale Fotowedstrijd. Haal een formulier bij uw fotohandelaar (of bij uw entree in De Efteling).

5. Nieuwe N.S.-Vakantietochten

In 1961 was de (nieuwe) tocht naar Teutoburgerwoud de laatste van de 24 dagtochten, die de Nederlandse Spoorwegen in een keurig verzorgde gids had samengesteld. Dit seizoen is het N.S.-programma uitgebreid tot 29 tochten, waardoor de mogelijkheden voor een toeristisch „elck wat wils" in een zeer aantrekkelijk assortiment weer zijn vergroot.
In dagtocht 19 b.v. is naast een bezoek aan het Vredespaleis en Miniatuurstad Madurodam de PIER te Scheveningen opgenomen. Voor Amsterdam (en Rotterdam) zijn dit keer twee dagtochten gemaakt, naar Schiphol en Artis en Aquarium. (Blijdorp en Euromast). Dagtocht 27 naar Harderwijk, met een boottocht langs de nieuwe polder Oostelijk Flevoland en het Veluwemeer, en dagtocht 28, naar Leiden met een boottocht over het Kager- en Brasemermeer zijn prachtige aanvullingen op de overige „snipperjuwelen". De nieuwe Ardennentocht (nr. 25), via Spa en de watervallen van Coo, biedt aan „dagjesmensen" bijzonder mooie binnen- en buitenlandse genoegens.
Op elk station van de N.S. kunt u binnenkort de fraaie vakantiegids gratis aanvragen. Wacht er niet te lang mee....

De Efteling

MUZIKAAL ALLERLEI

Ontspanning na het werk wordt op velerlei wijze gevonden. Gelukkig, want niets is funester dan met niets doen de avonden door te brengen, zondermeer maar thuis te zitten en geen interesse te hebben in een verantwoorde vrije-tijds-besteding.
Een van de manieren is ongetwijfeld het beoefenen van de muziek. Daarin vindt men

veel genoegen, verrijkt men zijn kennis en komt men tot gezamenlijke vreugdevolle prestaties.
Enkele bewijzen vindt u in het onderstaande. Ons amusementsorkest „Melody & Rhythm" heeft al bekendheid genoeg verworven door haar vele optreden bij W.E.K.-gebeurtenissen. Het orkest geniet een populariteit in de omtrek; dat ligt grotendeels aan de muzikale prestaties en, belangrijk genoeg, aan de gezellige uurtjes die men wekelijks op de repetitieavonden doorbrengt. Mede daardoor wordt het musiceren een genoegen en het kan niet anders dat dit van invloed is op een juist en prettig beoefenen van de muziek. Dat genoegen klinkt dan door in alle toonaarden....
Iedere woensdagavond musiceert men in gebouw Courzand van half acht tot half tien, en men doet het met de grootste ambitie.
Ook in het vocale optreden ligt voldoening. Niet iedereen is begiftigd met een „sonore' stem en zal als solist kunnen optreden; degene die wel over die gave beschikt zal dit op vreugdevolle wijze als een dankbare manier van ontspanning beschouwen.
Enkele weken geleden ontvingen wij mededelingen over een tweetal solisten uit ons bedrijf die in het programma „Op talenten-

jacht" te Overschie veel waardering oogsten. De heer M. Reuser, werkzaam op onze afdeling Facturen, werd daar als tenorzanger voortreffelijk begeleid door de pianist van Melody & Rhythm, de heer H. Ooms.
De harmonie vereniging Dockyard heeft zich gedurende haar 47-jarig bestaan honderden malen laten horen. Op concerten, festivals, uitvoeringen, concoursen en in de mars op de straat heeft het smaakvol geuniformeerde corps een goede naam gevestigd. Dat het zich niet in de allerhoogste (vaandel)afdeling bevindt, is niet een gevolg van minder muzikale prestaties. Integendeel, men huldigde terecht het standpunt dat aan een goed concert en optreden naar buiten meer is gelegen dan aan de jacht naar de erepalm, waarvoor maandenlange studie noodzakelijk de overige verlangens kan benadelen. In de afdeling Uitmuntendheid musiceert het corps op lofwaardige wijze, hetgeen een dezer dagen bleek uit het juryrapport dat ons inzage gaf over het optreden voor de Auditie van de Rotterdamse Kunststichting.
De heren G. Boudijn en P. van Mever waardeerden Dockyard met de omschrijving: zeer verdienstelijk, uitstekend van klank, verfijnd en beheerst en kenden het corps 202 punten toe.
Onder de expressieve leiding van de heer J. van Beek, die onlangs de scheidende dirigent de heer D. Jongbloed opvolgde, zal de harmonievereniging zich op diverse wijzen nog vele malen presenteren als een uitstekend gezelschap, waarbij het een genot is te kunnen medewerken.
De repetities worden gehouden op maandagavond van half negen tot half elf in gebouw Courzand.
In kleiner verband, maar met evenveel genoegen, laten de Notenkrakers van zich horen. In de korte tijd van haar bestaan heeft ook dit ensemble een reputatie weten te vestigen; wij herinneren aan de laatst gehouden Teenager-avond in de Blauwe Zaal; ook als begeleidend orkest bij zanguitvoeringen heeft het haar kunde getoond. Het bezit van strijkinstrumenten is een belangrijke aanvulling in het orkest; dat maakt de mogelijkheden voor het repertoire groter zodat het symphonische een belangrijk aandeel daarin krijgt.
De leden van de Notenkrakers zijn voor het merendeel ook lid van de harmonie, zodat hier terecht sprake is van een harmonisch samenspel.
De leiding berust bij de heer A. de Lange; bekend en begaafd musicus als hij is weet deze zang- en muziekdirigent zijn kunde op het ensemble over te brengen. Iedere vrijdagavond gaat men met veel genoegen enkele uren prettig musiceren.
Viermaal muzikaal genoegen, even zoveel keren dankbare vrije-tijds-besteding.

De ouwetjes doen het nog best...

Enkele weken geleden ontvingen we een interessante mededeling van de Rotterdamse Rivierpolitie. Brigadier J. van Rumph nl., die met enkele collega's zich ambtshalve op het spaanse s.s. Nano bevond dat bij Hanno in de Waalhaven lag gemeerd, ontdekte in de machinekamer de naamplaat van de bouwer; De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V.
Hun nieuwsgierigheid werd geprikkeld en via een telefoontje aan een van onze chefs afd. scheepsbouw informeerde brigadier Van Rumph naar de oorspronkelijke naam en eigenaar van het schip. We hebben gebladerd in Lloyd's Register en kwamen tot de volgende conclusie:

1962 Nano - Cia Naviera Espanola S.A. - Spanje

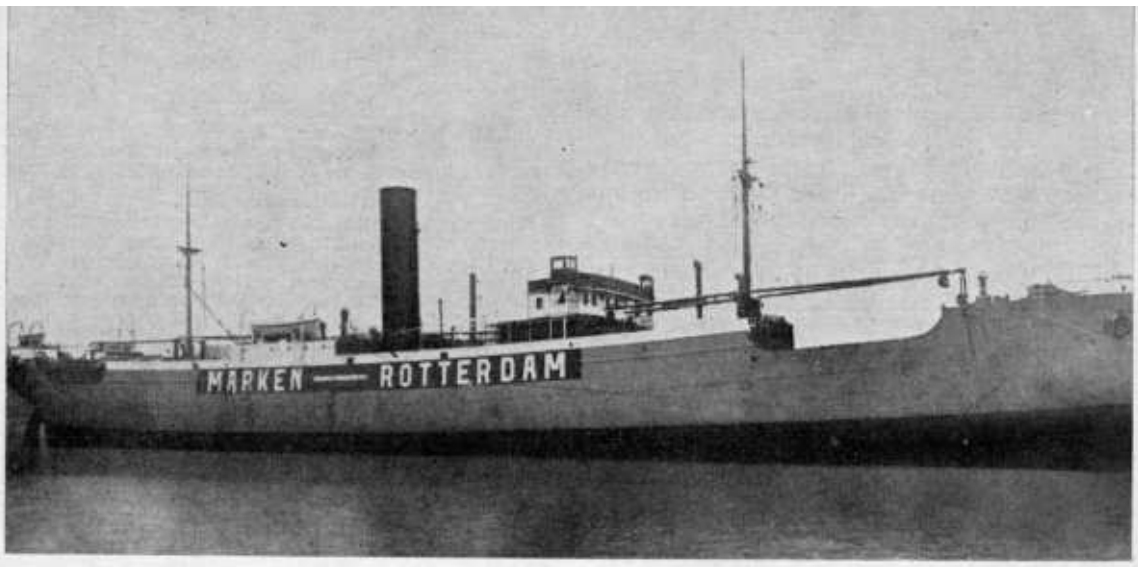
1958 Universo - Naviera Universo S.A. - Panama

1933 Euthalia - C. D. Coumarianos - Griekenland

1917 MARKEN - Wm. Ruys & Co. - Rotterdam, bouwnr. 63

Het schip is dus sinds de bouw in 1917 driemaal van eigenaar veranderd. Opmerkelijk was, aldus de heren van de Rivierpolitie, dat het schip in een buitengewoon goede conditie was. Dit duidt er op dat het na de bouw goed is onderhouden en, wat natuurlijk zeer belangrijk is, gedegen van constructie moet zijn.

Deze ouwetjes doen het ook nog best. Gepensioneerde medewerkers genieten van de lente.



Het s.s. Nano in zijn oorspronkelijke staat.

Dit laatste mag als een compliment aan ons bedrijf worden toegerekend.
Helaas was de Nano enkele uren nadat wij deze mededeling ontvingen naar zee vertrokken (Bilbao), zodat wij niet in staat waren een foto van het spaanse schip te maken. Niettemin vonden we het interessant genoeg u hiervan melding te kunnen doen. Welke wijzigingen men aan het uiterlijk van het schip heeft aangebracht weten we niet. Zeer zeker zal men aan de open stuurbrug van de Marken het nodige hebben veranderd. De naam en het adres op de midscheeps dienden een aanduiding te zijn dat het een schip betrof, varende onder neutrale vlag. Ook in het begin van wereldoorlog II (1939) waren onze nederlandse schepen van deze kentekenen voorzien.

Lengte tussen de loodlijnen	375'-0"
Breedte	51'-6"
Holte	27'-6"
Diepgang	23'-8"
Laadvermogen	7200 ton
Aantal ketels	3
Machinevermogen	1900 IPK
Afm. mach.	T 3 Cy. 25", 41", 68"x 45"
Aantal off. en bemanning	49
Kiellegging op helling 6	4-3-1917
Tewaterlating	26-9-1917
Overdracht	4-1-1919

Bij het zoeken in Lloyd's Register kwamen we nog een bijzonderheid tegen. Ons bouwnummer 2 (1902) is nog in de vaart. Daarover iets meer in ons volgend nummer.

REISCLUB

De 9-daagse reis van 9 tot 17 juli is volgeboekt

Door de grote belangstelling die er bestaat voor onze 9-daagse reis naar Duitsland, Zwitserland en Oostenrijk moeten we (helaas) de inschrijving sluiten. Alle plaatsen in de bus zijn nl. besproken. Voor de verdere bespreking van deze bijzonder mooie tocht verzoeken wij alle deelnemers(sters) op vrijdag 1 juni a.s. aanwezig te zijn in de zaal Nieuwe Binnenweg 332a, ingang Heemraadssingel (W). Vorige afspraak, zaterdag 9 juni, komt te vervallen i.v.m. het niet disponibel zijn van de zaal.
Wij rekenen op aller komst.

Dagreis op zaterdag 16 juni

De route van onze eerste dagreis die wij willen maken op zaterdag 16 juni luidt als volgt: Rotterdam, Schiedam, door het Westland naar Den Haag, langs het vliegveld Valkenburg, Noordwijk, door de Velser-tunnel over de brug bij Schellingwoude, vanwaar men een prachtig uitzicht heeft op het IJselmeer, rondrit door het Gooi en vandaar door Utrecht over Gouda naar Rotterdam.
Een zeer aantrekkelijke reis voor een zeer aantrekkelijke prijs ƒ 5,— per persoon. Wij willen alle W.E.K.-leden in de gelegenheid stellen zich op te geven om kennis te maken met onze Reisclub.
Vertrektijden en startplaatsen: 7 uur 30 van de Dorpsweg, hoek Wolphaertsbocht; 7 uur 45 van de Rochussenstraat (G.E.B.-gebouw); 8 uur uit Schiedam (Postkantoor).
Tot en met 2 juni kunt u zich opgeven bij de heren P. van Gulik, afd. Scheepsbouw; A. Wijtmans, afd. bankwerkerij; A. C. v. d. Sloot, afd. bankwerkerij N.W. en J. van der Steen, Sirrahstraat 13, Heyplaat.

Het aantal plaatsen is beperkt; spoedige opgave is dus wenselijk.
Alle deelnemers ontvangen een kaartje waarop staat vermeld de zitplaats in de bus en de tijd en plaats van vertrek.

J. van der Steen, secretaris

„DE POSTZEGEL"

Met ingang van heden is het secretariaat van de philatelistenclub „De Postzegel" veranderd van P. van Drongelen, Wolphaertsbocht 77, Rotterdam-21 in W. Ph. Zon, Schippersstraat 60b, Rotterdam-7.
Nietegenstaande wij onze vertrouwde secretaris Piet met lede ogen zien vertrekken, verwelkomen wij onze nieuwe bestuurder van harte en hopen dat we een prettige samenwerking tegemoet kunnen zien.

Het Bestuur.

AFSCHEID

Met ingang van 1 april 1961 werden gepensioneerd de heren

N. W. VAN BALEN

schilder van beroep, geboren 4 maart 1897 en wonende Kerkedijk 275, Rotterdam-26. Van 24 juni 1935 af was hij werkzaam op de R.D.M.

C. VAN BEEK

magazijnbediende, geboren 6 maart 1897 en wonende Korte Achterweg 7, Schiedam. Hij was in dienst op de N.W. van 17 januari 1921 tot 9 maart 1931, met enkele onderbrekingen en vanaf 8 juli 1946.

P. BERKHOUT

modelmaker/graveur, geboren 29 juli 1898 en wonende Sagiusstraat 53, Pernis. Hij was in dienst van de R.D.M. van 10 januari 1916, met enkele onderbrekingen. Van 11 juli 1921 tot 18 november 1922 was hij werkzaam op de N.W. Totaal ruim 43 jaar !

G. LEUVEKAMP

autogeen lasser, geboren 16 maart 1896 en wonende Alwinastraat 21, Tuindorp Heyplaat. Hij was ruim 42 jaar in dienst van de R.D.M., nl. vanaf 4 juli 1919.

J. W. MEIJS

materiaalbeheerder afd. gieterij, geboren 31 maart 1897 en wonende Lange Hilleweg 137a, Rotterdam-25. Van 5 maart 1924 tot 17 december 1925, met enkele onderbrekingen, en van 29 maart 1926 tot de datum van zijn pensionering was hij werkzaam op de R.D.M.

G. STEHOUWER

plaatwerker, geboren 31 maart 1897 en wonende Slinge 38, Rotterdam-23. Hij was werkzaam op de R.D.M. van 6 maart 1924 tot 29 april 1927, met verschillende onderbrekingen, en vanaf 27 februari 1947.

J. B. VERBERK

magazijnbediende, geboren 23 maart 1897 en wonende Westerbeekstraat 56, Rotterdam-25. Van 12 juli 1937 af was hij in dienst van de R.D.M.

DANKBETUIGINGEN

Voor de vele blijken van belangstelling en medeleven met het overlijden van mijn echtgenoot wil ik ook langs deze weg van harte mijn dank betuigen aan de Direktie, vrienden en kennissen van de R.D.M.
Ook de heer en mevrouw De Jong en de bewoners van de D. C. Endert Jr.-Stichting ben ik hiervoor bijzonder erkentelijk.

Mevrouw G. Kramers-de Bruin

Mede namens mijn vrouw dank ik W.E.K. voor de schaal met fruit en de belangstelling, die ik tijdens mijn ziekzijn mocht ontvangen.

W. Nijman

IN MEMORIAM

Met leedwezen geven wij kennis dat op 9 april 1962 is overleden de heer

BERNARDUS W. BOOM

bij ons in dienst als machinale houtbewerker, afd. scheepmakers. Geboren 18 oktober 1899 en gewoond hebbende Nieuwe Maasstraat 3b, Schiedam.
Hij was werkzaam op de R.D.M. van 22 september 1936 tot 29 mei 1937 en van 29 april 1946 tot 24 november 1961. Sinds 27 november 1961 werkte hij op de N.W.

Met leedwezen delen wij u mede dat na een langdurige ziekte op 14 april 1962 is overleden de heer

LAMBERTUS BORSBOOM

buitensjouwer in onze dienst, geboren 23 december 1897 en gewoond hebbende Broekweg 94, Vlaardingen.
Van 15 mei 1946 tot 9 oktober 1946 en vanaf 16 april 1947 was hij werkzaam op de N.W.

Zij rusten in vrede