"De Wekker", augustus 1948, 2e jaargang, nummer 6.

Ontvangen van Rob Lampen, Rotterdam.

2e Jaargang - Augustus 1948 - No. 6

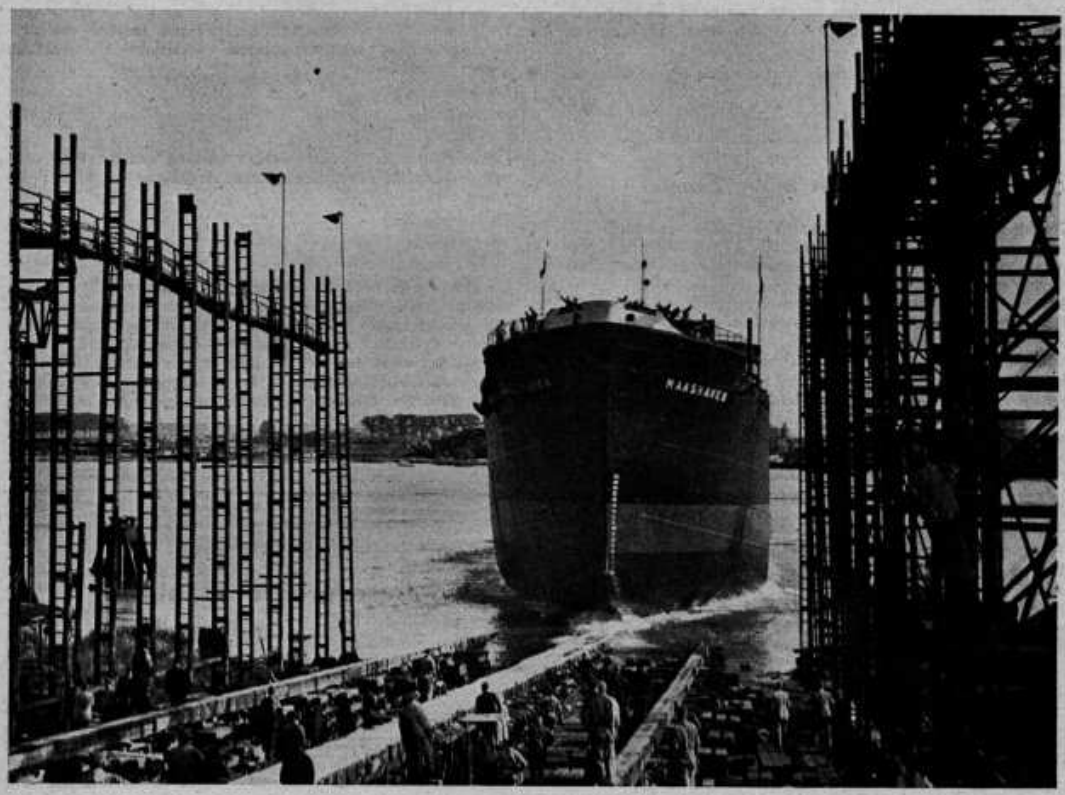
WERKPLAATS EN KANTOOR

WETENSCHAP EN KUNST

"DE WEKKER"

MAANDBLAD VAN DE VERENIGING VAN R.D.M.- EN N.W.-PERSONEEL "WEK"

Adres voor mededelingen aan de Redactie: F. MULDERS, Courzandseweg 35, Rotterdam-W.



Tewaterlating M.S. „Maashaven"

Donderdag, 5 Augustus 1948, werd van onze werf de Scheepsbouw Mij. „Nieuwe Waterweg" te Schiedam met goed gevolg en onder grote belangstelling van vele binnen- en buitenlandse gasten, te water gelaten het enkelschroef-motorschip „Maashaven", ons bouwnummer 223.
Dit schip is in aanbouw voor rekening van N.V. Gebr. van Uden's Scheepvaart- en Agentuur Maatschappij, het bekende Rotterdamse scheepvaartbedrijf, hetwelk dit jaar haar 100-jarige jubileum viert.
De doopceremoniën en het wegnemen van de laatste beletselen voor de tewaterlating geschiedden door Mevrouw M. M. H. van 't Hoff—Calou, echtgenote van de oudste directeur van genoemd scheepvaartbedrijf.
Dit is het vierde door de Rotterdamsche Droogdok Mij. voor deze rederij gebouwde schip; reeds in 1916 werd het eerste schip, het stoomschip „Waalhaven", bouwnummer 53, later gevolgd door de „IJselhaven" en de „Jobshaven", resp. bouwnummers 55 en 58, door haar aan dit bedrijf afgeleverd.
Waren het vroeger eenvoudig ingerichte stoomschepen van

ca. 6300 ton draagvermogen, de thans tewatergelaten „Maashaven" is een modern ingericht motorschip met een draagvermogen van ca. 9300 ton. Was men vroeger tevreden met een stoomdynamo van ca. 8 K.W. voor de verlichting, in dit nieuwe schip zijn een aantal dieselgeneratoren geplaatst met een gezamenlijk vermogen van ca. 320 K.W., niet alleen voor licht doch in hoofdzaak voor voeding van de over het gehele schip verspreide electromotoren. Voor de laad-, anker- en verhaallieren aan dek, zijn alleen al 20 motoren nodig.

Het schip heeft de volgende afmetingen:

Lengte over alles	137,85	m.
Breedte op buitenkant spanten	17,99	„
Holte tot shelterdek	11,18	„
Diepgang geladen	ca. 7,50	„

De voortstuwing van het schip zal geschieden door middel van een door de firma P. Smit Jr., alhier, gebouwde 6 cilinder Burmeister & Wain dieselmotor, waardoor een vermogen van 2800 A.P.K. zal worden ontwikkeld.

Reeds in October 1939 werd het contract tot de bouw van dit schip getekend, doch voor dat het nodige materiaal geleverd was, brak de oorlog uit en kon eerst 28 Jan. '47 de kiel gelegd en nu, ca. 19 maanden later, dit schip te water gelaten worden.

Het is het voornemen het schip nog dit jaar in de vaart te brengen.

J. W.

Technische Proeftocht m.s. „Slamat"

Donderdagmorgen 19 dezer vertrok het m.s. „Slamat" (zie voor de technische gegevens ons no. 3 van Mei '48) van onze werf tot het houden van de technische proeftocht, die 2 etmalen moest duren.

Begunstigd door prachtig weer, werden op de Noordzee de anker- en manoeuvreerproeven uitgevoerd, waarna door het langzaam doen toenemen van het aantal omwentelingen de volle krachtproef gedurende een zeker aantal uren werd gehouden.

Na tot even westelijk van het eiland Wight te zijn gevaren, keerde de „Slamat" naar de R.D.M. terug om daar omstreeks 8.30 v.m., Zaterdagmorgen 21 dezer, behouden te meren.

Vertegenwoordigers van de Koninklijke Rotterdamse Lloyd, Bureau Veritas, Scheepvaart Inspectie, Stoomwezen, enz. waren zeer voldaan over de inrichting, uitrusting en afwerking van dit fraaie schip en spraken hun lof uit over het keurig stuk werk, dat weer door de R.D.M. is uitgevoerd. Een waardevolle aanwinst voor onze Rotterdamse vloot en haven.

Over enkele dagen zal het schip aan de Lloydkade door de opdrachtgevers worden overgenomen en de R.D.M. vlag plaatsmaken voor die van de Koninklijke Rotterdamse Lloyd.

J. W.

EXAMEN

Leerling opleiding

Maandag 31 Mei j.l. werd wederom aan de leerlingen, die hun leertijd beëindigd hadden, gelegenheid gegeven zich te onderwerpen aan een onderzoek naar hun bekwaamheid in het door hen gekozen vak. (Art. 54 der N.O.). Een examencommissie ingesteld bij beschikking van O. K. en W., werd hiervoor samengesteld.

Aan het examen namen deel:

1 Koperslager,
1 Metaaldraaier,
2 Modelmakers,
1 Plaatwerker,
1 Scheepshoutbewerker.

Ook nam aan het examen deel voor het vak metaaldraaien een leerling met een scholingsovereenkomst. Deze maakte hetzelfde werkstuk als de Bemetel leerling.

De koperslager maakte 1 koperen krampijp, 1 stalen koelwaterpijp en een soldeeroefening, terwijl een naamplaatje door middel van slagletters en -cijfers van een opschrift moest worden voorzien. De werktijd bedroeg 58 uur. De candidaat voor dit vak voldeed niet aan de gestelde eisen en mag het examen nog een keer overdoen.

De metaaldraaiers moesten een vijzel maken. Waarvoor als werktijd 60 uur was toegestaan.

De uitslag was:

Naam	Eindcijfer
H. de Rooy	7
A. P. Greve (scholingsovereenkomst)	8

De beide modelmakers hadden als werkstuk een afsluiterkast, waarvoor 40 werkuren beschikbaar waren.

De uitslag was:

Naam	Eindcijfer
C. W. F. Dusault	6
J. Groeneweg	7

De candidaat voor het vak plaatwerken maakte een verbandkastje met een naamplaatje, waarvoor 57 werkuren waren toegestaan.

De uitslag was:

Naam	Eindcijfer
A. v. d. Dussen	8

De leerling scheepshoutbewerker ontving een tekening voor het maken van een trossenrooster, waarvoor hij 40 uur tijd kreeg.

De uitslag was:

Naam	Eindcijfer
J. Kegel	9

De candidaten voor de vakken Modelmaken en Plaatwerken moesten eerst enige theoretische vragen beantwoorden en een uitslag maken van het werkstuk. Dit geschiedde in de R.K. Ambachtsschool „St. Joseph", Baljuwstraat 2, R'dam. Nogmaals wil ik hier wijzen op het geregeld behoorlijk invullen en netjes tekenen in het werkboekje. Een van de geslaagden zou een hoger cijfer hebben gekregen, indien zijn werkboekje er behoorlijk had uitgezien.

Donderdag 22 Juli zijn de diploma's met cijferlijsten door één der Directieleden in tegenwoordigheid van Chefs en leermeesters met enige toepasselijke woorden aan de geslaagde candidaten uitgereikt.

T. H.

Een gereserveerde plaats

voor elk W.E.K.-lid in Courzand's grote zaal

Het is verheugend, dat de W.E.K. feestavonden bij de leden zó in trek zijn, dat doorgaans geen stoel in de zaal onbezet blijft. Het bestuur heeft echter steeds het feit betreurd, dat een groot deel der bezoekers zich de moeite getroostte, om lange tijd in weer en wind in de rij te staan, teneinde een zo goed mogelijk plaatsje te bemachtigen.

Reeds een uur voor de aanvang werd er al een rij gevormd en om 7 uur, als de deur openging, haastte iedereen zich om zo gauw mogelijk in de zaal te zijn, meestal zonder zich de tijd te gunnen om jas en hoed in de garderobe af te geven. Degenen, die niet zo heel vroeg aanwezig konden zijn, werden meestal teleurgesteld. Doordat de mooiste plaatsen bezet waren ontstond er wel eens onenigheid over het feit, dat sommigen ook nog enkele plaatsen voor hun familie of kennissen bezet hielden.

Na een feestavond werd dan het bestuur wel eens verweten, dat de een of ander een bevoorrechte plaats had gehad, enz. enz. Dit hinderde ons en we hebben er eens over gepiekerd.

Voor de a.s. feestavonden is nu een zodanige regeling ge-

troffen, opdat dergelijke dingen niet meer kunnen voorkomen, daar alle leden, die een toegangskaart hebben, tevens over een gereserveerde plaats zullen beschikken. Het is begrijpelijk, dat iedereen niet op de beste plaats kan zitten, maar nu zal Fortuna een handje helpen, want het lot zal bepalen, welke plaats U krijgt. We zullen trachten U aan de hand van het navolgende duidelijk te maken hoe dit systeem, hetwelk zeer eenvoudig is, werkt. De grote zaal van Courzand wordt verdeeld in 8 vakken van 3 rijen, elk met 21 plaatsen, dus totaal 63. Deze vakken worden voorlopig genummerd van 1—8. Het eerste vak vooraan, vervolgens het tweede, derde enz. Er worden 8 stel toegangskaarten uitgegeven, welke elk genummerd zijn van 1 tot en met 63. Bovendien worden de kaarten van een letter voorzien. Elk stel één letter: A tot en met H.
De dag vóór de uitvoering zal de verloting der 8 vakken plaats hebben. In het bijzijn van enkele leden, zal de trekking als volgt geschieden: Eerst wordt er uit de letters A—H een letter getrokken, en vervolgens uit de nummers 1—8 een nummer. Laten we aannemen, dat B en 4 getrokken worden. Zij, die een kaart hebben met vak B komen dan in het 4e vak te zitten. De volgende trekking kan b.v. A en 8 zijn. De leden met vak A op hun kaart zullen dan in het 8e vak hun plaatsen moeten innemen. Op deze wijze worden alle vakken uitgeloot. De laatste rijen van het balcon echter, waarvan de plaatsen minder goed zijn, zullen niet worden uitgeloot. In de zaal worden de 8 vakken met grote letters aangegeven, terwijl de stoelen worden genummerd van 1—63, zodat elk lid gemakkelijk zijn plaats zal kunnen vinden. Deze regeling biedt tevens het voordeel, dat leden in clubverband bij elkaar kunnen zitten, mits de kaarten gelijktijdig worden afgehaald. U moet echter bedenken, dat indien U b.v. één kaart hebt gehaald en U wilt later een tweede hebben, de mogelijkheid om bij elkaar te zitten is uitgesloten.

De slechthorenden en zij, die een geldige reden hebben om voor een plaats op de eerste twee rijen in aanmerking te komen, worden verzocht zich vóór 10 September bij één der bestuursleden te laten inschrijven, daar deze leden een speciale toegangskaart krijgen en derhalve niet aan de loting deelnemen.

Het bestuur hoopt door deze regeling het probleem tot aller genoegen te hebben opgelost en verzoekt U dringend, nu U een gereserveerde plaats krijgt, niet te laat in Courzand te komen, daar om half acht het programma zal beginnen, en leden die te laat binnenkomen, moeten wachten, tot het programmanummer, dat aan de gang is, is afgelopen.

v. d. B.

REISVERENIGING W.E.K.

Verslag van onze 1-daagse reis

Zo was dan de 29e Juli 1948 aangebroken en ging de reisclub W.E.K. met 3 autobussen en prachtig mooi weer de reis aanvaarden. De deelnemers van Heyplaat en Pernis waren allen om 7.15 uur aanwezig en om 7.30 uur vertrok bus 1 met een opgewekt gezelschap naar de Pleinweg, waar bus 2 en 3 zich weldra aansloten met de deelnemers uit Schiedam en Charlois. De reizigers gingen er direct toe over uit volle borst het WEK-lied en andere gezellige liedjes te zingen. We reden van Rotterdam via Dordrecht naar Breda over de geheel herstelde Moerdijkbrug, waar men kon zien dat Nederland zich weer van de slagen, die de oorlog ons toebracht, herstelt. Overal wordt hard gewerkt aan woningen, wegen, enz. Over Tilburg reden wij naar Oisterwijk, waar in „Groot Speyk" koffie werd gedronken. 2 dames brachten hier enige vrolijke klanken met hun accordeon ten gehore, hetgeen de stemming buitengewoon verhoogde. Na nog geschommeld en aan de ringen gewerkt te hebben (de oudjes deden het nog best) vertrokken wij in de richting Nijmegen via 's-Hertogenbosch. De tocht ging nu over prachtige wegen en langs schitterend natuurschoon. Na een kleine omweg (de vierdaagse lopers gebruikten dezelfde weg, die wij wilden nemen) kwamen we om 2 uur in Nijmegen aan, waar het diner klaar stond. Dit was werkelijk af, en een ieder heeft het, trots de warmte, heerlijk gesmaakt. Daarna zijn we tot 4 uur naar de vierdaagse gaan kijken om de lopers aan te moedigen, hetgeen wel nodig was bij de hoge temperatuur en felle zonneschijn. Na het verzamelen blazen werd vertrokken naar Arnhem langs prachtige plekjes, waaraan Nederland zo rijk is en waar men nooit genoeg van kan krijgen. Na het zwaar getroffen Arnhem te zijn gepasseerd werd door de mooie bossen en heide de weg ingeslagen naar Oud-Leusden, waar ongeveer 2 uur werd gerust om van de mooie omgeving te genieten. Nadat wij de inwendige mens versterkt hadden en ons een consumptie was aangeboden door het hoofdbestuur, hetgeen zeer gewaardeerd werd en in de smaak viel, werd de tocht via Amersfoort en de Bilt voortgezet (in 't Kalfje werd nogmaals de dorst gelest). Via Utrecht werd weer huiswaarts gereden.
Al met al is dit een zeer geslaagde tocht geweest, waaraan allen nog lang met genoegen zullen terugdenken. Alle hulde aan het bestuur van de reisvereniging voor de perfecte verzorging van deze reis, die in een heel gezellige stemming en goede verstandhouding is verlopen. Wij hopen dat het bestuur nog vele reizen mag organiseren tot bloei van onze Personeelsvereniging W.E.K. en haar onderafdelingen.

L. H. v. D.

ONZE 2-DAAGSE REIS

op 9 en 10 Augustus j.l.

Om te beginnen kan met genoegen geconstateerd worden, dat deze reis in ieder opzicht de verwachtingen van de deelnemers heeft overtroffen. Bovendien troffen wij prachtig weer: veel zon en geen regen.

Om 7.45 uur vertrokken wij uit Rotterdam en reden via Zaltbommel en 's-Hertogenbosch naar Eindhoven. Hier pauseerden wij voor een kopje koffie. Ongeveer 10.30 uur trokken wij in goede stemming nog zuidelijker met Valkenburg als volgende pleisterplaats. In Hotel „Limburgia" gebruikten wij de lunch, die goed smaakte na de lange reis. Allen waren in vrolijke stemming. Na één der grotten van Valkenburg te hebben bezocht, reden wij naar Vaals, en bezochten daar het Drielandenpunt, waar het rijke natuurschoon en de onbeperkte vergezichten op allen een diepe indruk maakten. De laatste rit op deze 1e dag bracht ons van Vaals naar Roermond, waar wij ongeveer 8 uur arriveerden in Hotel Kissel. Wij hadden voorspoedig gereisd en dat de stemming „aan boord" prima was, bleek ook wel uit het herhaaldelijk zingen van ons W.E.K.-lied en van het lied van onze Reisvereniging. In het hotel fristen wij ons eerst wat op en versterkten de inwendige mens met een goed voorzien diner. De dames waren vol lof over het feit, dat zij nu ook eens bediend werden. Na afloop gingen wij op verkenning door Roermond en pas laat in de avond ging ieder naar zijn kamer.

De volgende ochtend om 8 uur was ieder weer present aan het ontbijt en hierna namen wij afscheid van Hotel Kissel, waarover allen vol lof waren wat betreft de keuken, slaapgelegenheid en bediening. Na een vriendschappelijk afscheid en met een tot weerziens vertrokken wij om 9 uur in de richting Nijmegen. De goede stemming van de 1e dag zat er weer gauw in en lachend en zingend reden wij door het mooie Limburgse natuurschoon. In tegenstelling hiermede waren de vele sporen van de oorlog, die wij passeerden, hoewel wij daarnaast toch ook zagen, dat met de opbouw van deze zo zwaar geteisterde gebieden is begonnen. Wij reden via Nijmegen naar Arnhem, waar wij om 12 uur in Hotel Sonsbeek de lunch gebruikten. 's Middags rustten wij een paar uur in de hei bij de Posbank, waar volop genoten werd van de wonderlijke vergezichten. Hierna bracht de bus ons naar Scherpenzeel, waar ons in Hotel Holevoet een goed verzorgd diner wachtte, dat iedereen zich goed deed smaken. Tijdens deze maaltijd voerde één der deelnemers het woord en hij bedankte namens allen allereerst het bestuur van de Reisvereniging voor het organiseren van deze mooie reisdagen. Verder dankte hij de chauffeur van de bus voor diens veilig en betrouwbaar rijden en tevens de E.V.A.G. voor de mooie bus, die voor deze reis ter beschikking was gesteld. Ook het hoofdbestuur van W.E.K. werd in dit dankwoord betrokken voor de aangeboden consumpties.

Hierna vervolgden wij de thuisreis en na nog eenmaal in Oud-Leusden te hebben aangelegd, ging het via Utrecht naar Rotterdam, waar wij ongeveer half elf arriveerden. Na afscheid van elkaar te hebben genomen, gingen wij in de beste stemming uiteen.

N.B. De redactie heeft zich genoodzaakt gezien de oorspronkelijke tekst van dit verslag om te werken en ten dele te vertalen in behoorlijk Nederlands.

Onze Toneelgroep

Waarde Vrienden,

In het Julinummer van „de Wekker" heb ik vol belangstelling het artikel gelezen van een „Schiedammer", betreffende onze opvoering van het toneelstuk „Uw wil geschiede".

Het was voor mij een grote voldoening te bemerken, dat deze „Schiedammer" een zeer goede indruk heeft gekregen van onze toneelgroep.

Ik ben er van overtuigd, dat er met hem nog velen zijn geweest, die met dezelfde reserve naar deze avonden zijn gegaan, doch die na afloop die reserve zullen hebben prijsgegeven en vol lof de zaal hebben verlaten.

Toch staat het bij mij vast, dat er nog vele leden van onze personeelsvereniging enigszins wantrouwend staan tegenover het amateurtoneel en dat is hun niet kwaijk te nemen en wel om de volgende redenen:

Er zijn honderden toneelgroepen, doch men moet niet vragen wat voor groepen. Zij spelen dikwijls een toneelstuk, dat vlug ingestudeerd wordt en waarvan de rollen slecht worden uitgebeeld, zo'n stuk is dan onherroepelijk een fiasco. Dan zijn er groepen, die met stukken voor het voetlicht komen zonder enige moraal, waar velen zich aan ergeren, of zij geven cabaretavonden met nummers, die op een zeer laag peil staan. Dit alles werkt ten nadele van de goede toneelgroepen, die er prijs op stellen met hoogstaand spel voor het voetlicht te treden. Spel, waarin ieder zijn rol tracht te beleven en daar dan ook enkele maanden lang voor studeert onder leiding van een regisseur, die zij het volle vertrouwen schenken. Ik zou U mee kunnen nemen naar uitvoeringen, waar door amateurspelers wordt gespeeld en waarvan U bijna niet zou kunnen geloven, dat het amateurs zijn, zo goed spelen zij.

In deze geest wil ook onze toneelgroep werken. Wanneer zij met grote uitvoeringen voor het voetlicht treedt, wil zij dat zo goed mogelijk doen. Hoogstaand spel met een inhoud, die niemands overtuiging kan hinderen, zowel in tragedies als in blijspelen. Dat kan en dat moet.

In het jaar, dat ik nu regisseur ben van onze toneelgroep en ik mijn speelsters en spelers door en door ken, wat hun spelkwaliteiten aangaat, ben ik ervan overtuigd, dat deze groep werkelijk een zeer goede toneelgroep kan worden.
Het laatste toneelstuk wijst reeds genoeg in die richting. In December hoop ik hen weer voor het voetlicht te laten komen met het grote blijspel in vier bedrijven van A. den Hartog „De privé verpleegster".

Een hoogstaand blijspel met gezonde humor, dat van het begin tot het einde een ieder zal boeien. Ik hoop, dat al diegenen, die thans nog enigszins afwijzend staan tegenover onze toneelgroep, dan ook eens komen kijken en ik ben ervan overtuigd, dat ook zij zeer voldaan naar huis zullen gaan, met de ervaring, dat er gelukkig ook nog vele goede toneelgroepen bestaan, die hun taak zeer serieus opvatten.

De regisseur,
J. SCHOLTE.

DANKBETUIGING.

Ter gelegenheid van de herdenking van mijn geboortedag heeft de Klaverjasclub mij een schitterend bouquet bloemen toegezonden, terwijl ik van de familie Bubberman en Kees uit de cantine een waardevol stoffelijk geschenk mocht ontvangen. Ik neem deze gelegenheid te baat hier alle leden van de Klaverjasclub, de fam. Bubberman en Kees mijn hartelijke dank te betuigen.

Intussen zijn de bloemen vergaan, doch mijn sympathie voor de Klaverjasclub zal blijven bestaan.

U allen kunt verzekerd zijn, dat ik altijd gaarne voor U bereid ben bij feestelijke gelegenheden of wat dan ook, mijn volle medewerking daaraan te geven.

Nogmaal, vrienden, mijn hartelijke dank.

J. SCHOLTE.

De Stichting van de Arbeid

Van vele hooggestemde plannen, waaraan de bezettingstijd zo rijk was, is helaas weinig terecht gekomen. Een gunstige uitzondering daarop vormt de totstandkoming van de Stichting van de Arbeid vlak na de oorlog, die in de korte tijd van haar bestaan reeds bergen vruchtbaar werk heeft verricht.

We hebben allemaal wel eens van de Stchting gehoord, en wat ze doet, maar misschien is het toch goed, nog eens na te gaan hoe dit instituut, dat enig is in zijn soort, en waarom we in de hele wereld worden benijd, is gegroeid, en hoe het werkt.

Reeds voor de oorlog kwam men langzaam aan tot het besef, dat door betere verstandhouding en onderling overleg tussen de sociale organisaties van de werknemers èn van de werkgevers meer zou kunnen worden bereikt dan door het elkaar op een afstand zwart maken. Zo zaten bij de uitvoering van de Ziektewet sinds de dertiger jaren werkgevers- en werknemers-vertegenwoordigers aan één tafel en leerden elkaar kennen als goede tafelburen. Eén goede buur is beter dan een verre vriend. Dat merkte men al ras toen de vijand in ons land binnenviel. In het gemeenschappelijk gevaar vielen de aloude tegenstellingen weg, en schouder aan schouder weerstonden werkgever en werknemer de stormloop van de bezetter.

Toen deze dan ook eindelijk het veld moest ruimen, was de tijd rijp voor een vorm van samenwerking, die veel verder reikte dan vroeger: de reeds tijdens de oorlog ondergronds voorbereide Stichting van de Arbeid kwam tot stand. Een afzonderlijk orgaan, gesticht door de vakcentralen van werkgevers en werknemers, waarin men geregeld met elkaar zou vergaderen en van waaruit men één gemeenschappelijke stem zou laten horen: de stem van het georganiseerde bedrijfsleven op sociaal gebied. De Stichting kreeg een eigen bureau, als spreekbuis een eigen maandblad „Sociale Voorlichting" en kon aldus soepel werken. Maar wat nog belangrijker was: door dit alles gezamenlijk te doen bleek zonneklaar, dat niet alleen werkgevers en werknemers konden samenwerken, maar ook wilden samenwerken, en bereid waren offers te brengen voor het bereiken van betere resultaten.

Dit laatste werd wèl beseft. Samenwerken bestaat uit geven en nemen. Zo is het overal, zo is het ook in de Stichting. Natuurlijk zijn er grenzen, en daarom houdt het reglement van de Stichting uitdrukkelijk in, dat, wanneer een onderwerp aan de orde gesteld is, dat een der centralen voor zich van principiële betekenis acht, het punt van de agenda wordt afgevoerd, indien daarover geen overeenstemming kan worden bereikt.

Geven en nemen. Dat kan voor de leidende figuren ook in die zin een offer betekenen, dat zij daarbij het gevaar lopen door hun volgelingen te worden misverstaan. Sommigen halen hun schouders op over deze nieuwe vorm van sociale opbouw: waar is de tijd gebleven, zeggen zij, dat eisen werden gesteld, dat men ging demonstreren en spektakel maken om die eisen door te zetten?

Zij miskennen de waarde van wat hier is gegroeid.

Toch zijn hun bedenkingen niet geheel onbegrijpelijk. Het kan voor wie oppervlakkig oordeelt de schijn hebben, alsof, nu de Stichting van de Arbeid er eenmaal is, veel beklonken wordt buiten de arbeider om in besloten vergaderingen van bestuurders en ondernemers. Als dit werkelijk zo was geweest, zou de Stichting nooit een succes zijn geworden. De gang van zaken is echter een heel andere. De Stichting van de Arbeid is niet een ver van de arbeider afstaand toporgaan, maar zij strekt zich uit tot alle bij de 3 vakcentrales betrokken werknemers, evenals zij een band onderhoudt met alle georganiseerde werkgevers. Om dit goed in te zien, moet men zich de gehele opbouw van de Stichting voor ogen stellen.
In haar komen samen de centrale organisaties van werkgevers en werknemers, dus in de eerste plaats de 3 werkgeverscentralen, die samenwerken in de „Raad van Bestuur in Arbeidszaken" en de drie erkende arbeidersvakcentralen, de „Raad van Vakcentralen", terwijl bovendien de Middenstand en de Landbouw aan het werk van de Stichting deelnemen. De arbeidersvakcentrales steunen op hun beurt op de afzonderlijke vakbonden, die dan weer de arbeider vooral nabijkomen in hun plaatselijke afdelingen. Hieruit blijkt duidelijk, dat de onderbouw van het gehele apparaat wordt gevormd door de plaatselijke afdelingen van de vakbonden en springt dus naar voren, dat de Stichting van de Arbeid slechts dan kan gedijen, wanneer er waarlijk levende plaatselijke afdelingen zijn, die meeleven, meedenken, meebeslissen over de grote vraagstukken van sociaal beleid. Alleen wanneer de dicht bij de arbeider staande organisaties levenskrachtig zijn, kunnen de afgevaardigden in de grotere groepen werkelijk vertegenwoordigers zijn, die weten, dat zij namens hun leden spreken.

Het is duidelijk, dat de verwezenlijking van de idealen, die in deze vorm worden nagestreefd, afhankelijk is van het medeleven en de medeverantwoordelijkheid van ieder lid afzonderlijk.

Onze Regering heeft het grote belang van de in de Stichting verwezenlijkte samenwerking dadelijk begrepen. Minister Drees, die reeds voor de bevrijding voeling hield met de personen, die de Stichting hebben voorbereid, wees haar aan als hèt adviesorgaan van de Regering op sociaal terrein. Zo kon de Stichting gedurende de 3 jaar, dat zij bestaat, grote invloed uitoefenen op de hier te lande getroffen sociale maatregelen.

Hierover tot slot een enkel woord.

Ieder herinnert zich nog wel de chaos, die na de bevrijding op het gebied van lonen bestond. De Stichting van de Arbeid, buiten welker advies om het College van Rijksbemiddelaars geen enkele belangrijke beslissing neemt, heeft hard gewerkt om gezonde loonsverhoudingen tot stand te brengen. De na-oorlogse verarming moest zij natuurlijk als een gegeven toestand aanvaarden, maar wel heeft zij bijgedragen tot een rechtvaardiger loonsverhouding en tot het handhaven van een sociale vrede.

Zonder dat de productie door grote stakingen werd benadeeld, kwamen tal van verbeteringen tot stand: gunstiger vacantieregeling, de mogelijkheid van vacantie-toeslag, verruiming en verhoging van de kinderbijslag, noodregeling ouderdomsvoorziening enz.

Ook op het terrein van de sociale verzekeringswetgeving mag de Stichting op goede resultaten bogen. Een aantal verbeteringen (verlenging van de uitkeringsduur van het ziekengeld, verhoging van de loongrens bij de sociale verzekeringen e.d.) is al tot stand gekomen en de voorbereiding van meeromvattende sociale voorzieningen: wachtgeld- en werkeloosheidsverzekering, de herziening van de sociale verzekering, waarbij het tot standbrengen van een behoorlijke ouderdomsvoorziening de hoofdschotel vormt, e.a. is reeds vergevorderd.

Aan de Stichting werd door de Regering verzocht, mede te werken aan de voorbereiding van de wettelijke regeling van de publiekrechtelijke bedrijfsorganisatie en ondernemingsraden. Deze voorbereiding is inmiddels beëindigd.
Deze medewerking is uiteraard van groot belang omdat juist de Stichting uit dagelijkse ervaring weet, wat bereikt kan worden door een vrijwillig overleg, waarvan de basis wordt gevormd door het wederzijds vertrouwen in elkaars oprechtheid tot samenwerking.

Wie leert er mee?

Reeds vele schepen werden bij de R.D.M. en N.W. gerepareerd en naar wij hopen zullen er nog vele volgen. Hierbij bevinden zich voor een groot gedeelte buitenlandse schepen, waarvan de meeste leden der bemanning zich tegenover ons van de Engelse taal bedienen. Zo kan het gebeuren, dat wij aan boord of in de werkplaats in verband met onze werkzaamheden met zo iemand in gesprek komen. Dan voelen we pas goed, dat, zelfs al kunnen we ons in het Engels verstaanbaar maken, wij toch nog een groot gemis aan kennis van Engelse Technische benamingen hebben.

Daarom is er een plan gemaakt, om te trachten, hiervoor een cursus in het leven te roepen. Dit is natuurlijk alleen mogelijk, indien er voldoende deelname is en ook blijft.

De kosten zullen zo laag mogelijk gehouden worden. Er is nog één moeilijkheid, n.l.: hoe vinden we een geschikte leraar hiervoor? Wanneer zich onder ons personeel iemand mocht bevinden, die er de capaciteiten voor bezit, zouden we zeer dankbaar zijn, als hij ons even een seintje gaf. Voorlopig moeten we eerst cursisten hebben. Wie zich hiervoor dus interesseert, geve zich vóór 10 September op aan één onzer propagandisten of bij de Secr. van het Hoofdbestuur. Zij zullen U eventueel nadere inlichtingen verstrekken. U hoeft voor deze cursus geen Engels geleerd te hebben; iedereen kan meedoen.

Zo kunnen wij in de toekomst ons zelf behelpen, maar ook anderen van dienst zijn. Het zal voor velen misschien niet zo gemakkelijk zijn, maar waar een wil is, is meestal ook een weg.

Secr. Prop.-Comm.

HET ZEEGAT UIT

Op de tiende Juli, dus niet lang geleden,
ging W.E.K. op reis met tweehonderd leden.
Welgemoed en blij van zin,
zo stapten zij allen de RET bussen in.

De reis begon voorspoedig, ze zaten te zingen
En waren ongemerkt in Scheveningen.
Het doel van de tocht was een reisje op zee,
Vijf leden, wat bang, wilden verder niet mee.

Het zien van het water deed hen nu al beven.
Ze waren geschrokken en bang voor hun leven.
De anderen echter, ware leden van Wek,
Zaten al spoedig heel knusjes op 't dek.

Zij praatten en lachten, zij vermaakten zich best,
De zee maakte deining, want de wind was Noord-West.
Weldra zag men enkelen met een zak voor hun mond,
Zij voelden zich akelig, keken angstig in 't rond.

De een na de ander nam heel stil de benen,
Wie het hoogste woord had, wat 't eerste verdwenen.
Slechts één gedachte hield hen op de been,
Dat na een goed uurtje het leed was gelêen.

Het merendeel echter zo stelde men vast,
Had van die zeeziekte in 't geheel geen last.
Zij genoten intens van de woelige zee,
'k Wed het volgende jaar, gaan zij zeker weer mee.

J. v. d. B.

KLAVERJASSEN

KLAVERJASCLUB W.E.K.

10 Juni 1948. Bondswedstrijden Handel Mij. R. S. Stokvis & Zonen tegen W.E.K.
Het eerste tiental van W.E.K. versloeg de Stokvissen met 3900 punten. Het 2e tiental liet zijn grote broer niet in de steek en ging zelfs nog verder door 5704 punten in de wacht te slepen.

11 en 16 Juni 1948. Tweekamp W.E.K. contra N.S. Feyenoord.
Beide avonden moesten de Nederlandse Spoorwegen, die toch om hun snelheid bekend staan, de batige saldo's aan W.E.K. afstaan. De thuiswedstrijd bracht ons 6340 punten op, de uitwedstrijd „slechts" 2200. Zo was W.E.K. zelfs de sneltreinen te snel.

17 Juni 1948. Bondswedstrijden W.E.K. tegen N.R.C. (Nieuwe Rotterdamse Courant).
Ons eerste tiental verloor! (Dit mag wel in de krant). Ze verloren met 1104 punten. Het tweede bracht het er tegen de krantenmannen beter af. Zij wonnen met 735 punten.

23 Juni 1948. Bondswedstrijd W.E.K. tegen T. den Hartigh.
Wij verloren thuis met 1638 punten. De Bakkers, die vol wraaklust tegen onze W.E.K. burcht optrokken, wisten deze burcht te veroveren en verlieten met 1638 punten het slagveld.

24 Juni 1948. W.E.K. tegen Ziekenhuis Bergweg.
Het tweede tiental heeft zich op deze datum niet laten imponeren door lancetten, bebloede schorten, gummi-handschoenen en alles wat verder tot de griezelige attributen van een ziekenhuis behoort. Integendeel, zij gingen vol moed op de ingeslagen weg der overwinning voort en brachten het tot 6018 winstpunten. Niet gek!

1 Juli 1948. Bondswedstrijd Heinekens Bierbrouwerij tegen W.E.K.

Het eerste tiental ontroofde den biermannen 1684 punten. Het tweede tiental ging met 1446 punten naar huis.
En dat allemaal op één avond. Bravo 1e en 2e!

9 Juli 1948. W.E.K. tegen Erviro.
Ons eerste tiental leed zijn eerste nederlaag tegen de Verkeersmannen. Het liet 2096 punten in handen van de Inspecteurs.
Ons tweede echter was blijkbaar helemaal niet bevreesd voor onze oude vrienden en rivalen. Zij wonnen met 4268 punten. Bravo 2e.

14 Juli 1948. G.E.B. tegen W.E.K.
W.E.K. besteeg op 14 Juli vol moed de wolkenkrabber van Rotterdam, doch toen zij weer naar de bewoonde wereld daalden, waren zij 1688 punten lichter geworden. En dat terwijl onze thuiswedstrijd door ons eerste tiental met 4042 punten gewonnen werd.

16 Juli 1948. N.S. Feyenoord—W.E.K.

23 Juli 1948. W.E.K.—N.S. Feyenoord.
Van iedere ploeg was op 16 Juli een 28-tal klaverjassers aanwezig om zich in een tweekamp te meten. Wij gingen naar ons eigen kwartier terug met een winst per man van ca. 200 punten; in totaal 6085, voorwaar geen onverdienstelijk resultaat.
De tweede wedstrijd had een magerder resultaat, hoewel we toch wonnen met 1264 punten.
Gedeeltelijk moge dit te wijten zijn aan de zwakkere bezetting van W.E.K., een ander gedeelte moet geschoven worden op rekening van een van de heren Machinisten van N.S., die een van onze spelers dusdanig nerveus wist te maken, dat hij 5-maal (sic!) verzaakte. Het tweetal waarvan onze man deel uitmaakte, verloor dan ook liefst met 2534 punten. Waar was 's mans wedstrijdroutine?
Al met al hebben wij deze tweekamp echter gewonnen.

19 Juli 1948. Eerste Ronde Tweekamp W.E.K. tegen Oud-Mathenesse.

Onze oude vrienden, waaraan wij zeer prettige herinneringen hadden uit 1947, hebben ons uitgenodigd voor een tweekamp. De eerste ronde had op 19 Juli plaats en wij wonnen met 2734 punten. Laten we ons echter hierdoor niet in slaap laten wiegen, want het zijn (met alle respect) oude „rotten" en ze komen nog eens.

22 Juli 1948. Bondswedstrijden W.E.K. tegen d'Oranjeboom.
Het eerste tiental had een minimum verschil met De Oranjeboom van 330 punten in ons nadeel. Wel een bewijs, dat er hard gevochten is en, nu ja, er kan maar één winnaar zijn.
Het tweede tiental heeft zijn naaste concurrent voor het klassekampioenschap k.o. geslagen door hem 806 punten (en kostbare) te ontrukken.
Op bovengenoemde datum is thans de ranglijst:
1e tiental op de 3e plaats in hun afdeling.
2e tiental op de 1e plaats. (Houdt het zo vol, tweede!)

Zaterdag 31 Juli Stedenwedstrijd Den Haag—Rotterdam.
Voor deze wedstrijd waren door de Klaverjasbond uitgenodigd de heren Basten, Bijl, Molenaar en L. v. Schayk, D. Ketting en de Haan, in totaal dus drie koppels. We kunnen gerust zeggen, dat de Bond daarmede voor deze Stedenwedstrijd geen slechte keuze gedaan heeft, want de resultaten, die de heren in ons Haagje behaald hebben zijn het vermelden waard.
Er werd gespeeld met 50 koppels, verdeeld in twee groepen van 25 koppels. Onze 3 koppels namen plaats in de ene groep van 25.
Deze laatste groep van 25 koppels, die in het Shell gebouw speelde, behaalde voor Rotterdam een totaal aan winstpunten van 12742. Hiervan (en nu komt het) namen onze 3 koppels tezamen 3562 punten voor hun rekening, dat is meer dan 25%. W.E.K. kan het nog wel!

VERENIGINGSMEDEDELINGEN

Secr.: M. P. v. d. Borden, Groen van Prinstererstraat 51 b, Rotterdam-N.

CONTACTAVOND.

Reeds nu delen wij onze leden mede, dat op de Zaterdagen 16, 23 October en 6 November a.s. in Courzand, alsmede 30 October in de Ned. Kath. Volksbond een prachtig variétéprogramma zal worden vertoond met medewerking van Willy Vervoort, Tonny Boucher, Peter Piekos, De Spelbrekers en andere bekende artisten. Nadere mededelingen komen in ons volgend maandblad. Voor elk lid zal dan een gereserveerde plaats in Courzand zijn. (Zie mededeling elders in dit blad).

BOEKEN VOOR ONZE ZIEKEN.

Mej. van Noort zou de zieken, die zij bezoekt en van lezen houden, gaarne lectuur willen verschaffen.
Welke leden willen haar behulpzaam zijn door het afstaan van een of meer boeken? De zieken zullen Uw medewerking zeer zeker op prijs stellen.
Mej. van Noort en het bestuur zullen de boeken voor dit doel gaarne in ontvangst nemen.

SCHAAKCLUB.

Het ligt in de bedoeling, ook een schaakclub op te richten. Zowel goede schakers als degenen, die geen pion van een toren of een raadsheer kunnen onderscheiden, zijn welkom. Geeft U zich vóór 10 September even op aan één der propagandisten of bij de Secretaris van het Hoofdbestuur voor deze mooie ontspanning. U zult er geen spijt van hebben.
Aangezien we de schaakvereniging op de Heyplaat niet in de wielen willen rijden, zullen we naar een geschikte gelegenheid in een ander stadsdeel moeten uitzien. Dit is echter van later zorg, het wachten is nu allereerst op de deelnemers.

Secr. Prop.-Comm.

AFSCHEID.

D° 2 Aug. 1948 verliet de heer **Jacob Perk**, Katendrechtse Lagedijk 437, Rotterdam-Z., Voorslager, geboren 8 Febr. 1883 en vanaf 13 Aug. 1909 in dienst van de R.D.M., met pensioen onze fabriek.
Wij wensen hem nog vele jaren in goede gezondheid.

DANKBETUIGING.

Hiermede betuigen wij onze hartelijke dank aan het bestuur en leden van W.E.K. voor de hartelijke bewijzen van symphatie ons betoond bij ons zilveren huwelijksfeest.

D. SCHRIEK en
E. W. SCHRIEK—BEEN.

AFSCHEID.

Geacht Bestuur en Leden,

Naar aanleiding van ons vertrek naar Canada moeten wij hiermede het lidmaatschap van W.E.K. opzeggen.

Onze beste wensen vergezellen dit schrijven tot groei en bloei van de vereniging en de goede verstandhouding der leden.

Tevens roepen wij een laatste vaarwel toe aan al onze vrienden en kennissen bij ons vertrek naar Canada.

A. SLAA en echtgenote.

ZWEMGROEP.

De prestatie-zwemtocht behoort alweer tot het verleden. Van de 44 deelnemers(sters) heeft er slechts één de strijd wegens kramp moeten staken. Dank zij de Rotterdamse Reddingsbrigade, onder leiding van de heer Kattenstaart, kwam hij behouden in de motorboot. Velen moeten er echter bij 'n volgende keer aan denken niet zo te schreeuwen of naar vrienden aan de kant te zwaaien. Dat doet de R.R.B. alleen maar vermoeden, dat er iemand niet meer verder kan zwemmen, hetgeen oorzaak zou kunnen zijn, dat op plaatsen, waar het nodig is, niet ingegrepen kan worden. Het is betreurenswaardig, dat velen zich voor een wedstrijd opgeven, doch op de dag zelve niet aan de start verschijnen. Men moet zich niet lichtvaardig opgeven, alsof één K.M. zwemmen niets is, doch éénmaal opgegeven, dan ook spontaan komen. Na afloop van de 1 K.M. prestatietocht werd er door de R.R.B. in het zwembad een demonstratie reddend zwemmen gegeven. Daarna werden door de badmeester de diploma's uitgereikt.

20 September zal de R.B.Z. haar jaarlijkse onderlinge zwemwedstrijd houden, en wel in het Oostelijk Zwembad te Rotterdam. Aanvang der wedstrijden 19.30 uur n.m. Deelnemers worden verzocht zich vóór 2 September op te geven bij de badmeester, die ook toegangskaarten voor deze wedstrijd beschikbaar stelt.

Het programma omvat:

50 en 100 M. schoolslag
50 M. rugslag
50 M. borstcrawl
3 × 25 M. pers. wisselslag
} dames en heren.

Estafettes voor heren en dames.

Veteranen: 25 M. schoolslag heren.
25 M. schoolslag dames.

Demonstratie Waterpolo en schoonspringen als besluit.

16 October heeft de grote tweekamp Wilton-Fijenoord—R.D.M.-W.E.K. in de overdekte zweminrichting te Schiedam plaats. Nadere bijzonderheden komen in ons maandblad.

Op 6 September 's ochtends 9 uur zal de buurtvereniging van Tuindorp „Heyplaat" een zwemwedstrijd houden. Onze zwemgroep is uitgenodigd er aan deel te nemen. Tevens is er dan gecostumeerd zwemmen in het zwembad Heysehaven.

Zaterdagmiddag 4 September 2 uur, in 't bad Heysehaven, wordt voor de diploma's 1 en 2 gezwommen. Opgaven tot deelneming worden spoedig verwacht bij de zwemmeester. 5 October wordt wederom in de „Overdekte" te Hillegersberg gezwommen.

Van 7—7½ uur voor kinderen.
„ 7½—8½ uur voor de dames en heren.

De 1ste Secretaris,
M. v. d. ENT.

Met genoegen kan de redactie constateren, dat aan de oproep in ons Julinummer om eventuele adreswijzigingen op te geven, de nodige aandacht is geschonken.

Van de reeds ontvangen wijzigingen is goede nota genomen. In ons Septembernummer zullen wij weer de in de laatste maanden ontvangen brieven beantwoorden.

In afwachting hiervan geven wij ditmaal een puzzle op, die misschien kan dienen om de vrije uren te bekorten.

Toen aan iemand werd gevraagd, hoe oud zijn vrouw was, gaf hij het volgende antwoord:

„Mijn vrouw is nu 2 × zo oud als ik was, toen ik de leeftijd had, die zij nu heeft.

Als zij zo oud zal zijn als ik nu ben, dan ben ik 60 jaar."

Hoe oud is nu zijn vrouw?

Gaarne worden de goede antwoorden ingewacht.

F. M.

IN MEMORIAM

D° 25 Juni 1948 overleed de heer

LAURENS BACK,

Alwinastraat 21, Rotterdam-W.

Werkmeester electrische lassers, geboren 6 Nov. 1886 en vanaf 23 Jan. 1922 in dienst van de R.D.M.

D° 23 Juli overleed de heer

ABRAHAM GODEFRIDUS KOOLMEES,

Damlooperstraat 16, Rotterdam.

Smid, geboren 9 Sept. 1902 en vanaf 15 Nov. 1937 in dienst van de R.D.M.

Dat zij rusten in vrede.