"De Wekker", juli 1948, 2e jaargang, nummer 5.

Ontvangen van Rob Lampen, Rotterdam.

2e Jaargang - Juli 1948 - No. 5

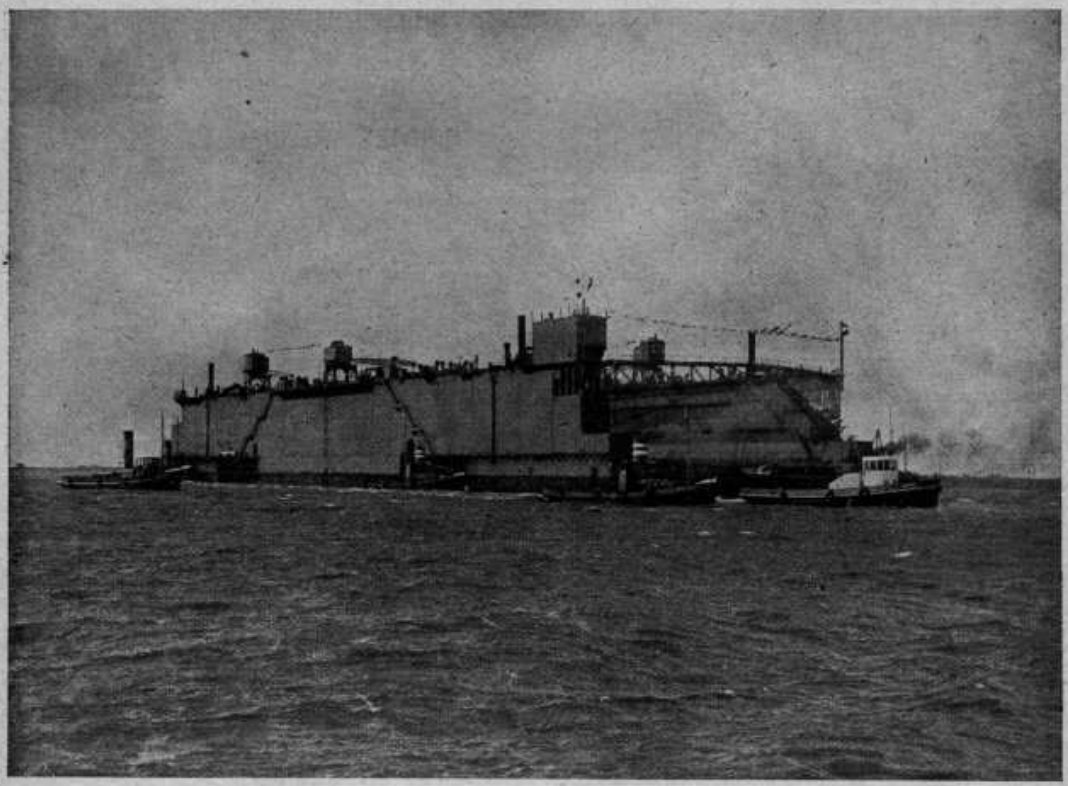
WERKPLAATS EN KANTOOR

WETENSCHAP EN KUNST

"DE WEKKER"

MAANDBLAD VAN DE VERENIGING VAN R.D.M.- EN N.W.-PERSONEEL "WEK"

Adres voor mededelingen aan de Redactie: F. MULDERS, Courzandseweg 35, Rotterdam-W.



HET GROTE DOK

Na vele en langdurige onderhandelingen met de Britse Admiraliteit is onze Directie er eindelijk in geslaagd de hand te leggen op een 30.000 ton drijvend dok, een voor ons bedrijf zeer waardevol stuk gereedschap.
Maandagavond, 5 dezer, arriveerde het in de Heyse haven, waarbij onze sleepboten uren lang werk hadden het logge gevaarte op de voorlopige ankerplaats gemeerd te krijgen. Door de zeesleepboten „Zwarte Zee" en „Ganges" van L. Smit & Co's Internationale Sleepdienst werd het dok in 10 dagen van Greenock nabij Glasgow, naar de mond van de „Nieuwe Waterweg" gesleept, alwaar onze „Dockyards" bijsprongen om het naar de Heyse haven te slepen en te meren. De zeereis had een gunstig verloop, goed weer en bood geen bijzondere moeilijkheden; men maakte ongeveer 80 mijlen gemiddeld per etmaal. Als bijzonderheid moge hierbij vermeld worden, dat dit het 77e dok is dat door L. Smit & Co's sleepdienst over zee naar de plaats van bestemming werd gesleept, „Hollands Glorie".
Oorspronkelijk lag dit dok in Devonport bij Plymouth doch

het werd gedurende de oorlog naar Schotland gesleept. Het laatste grote karwei in dit dok, na deze oorlog uitgevoerd, was het slopen van het na de eerste wereldoorlog in het Noorden van Schotland tot zinken gebrachte Duitse slagschip „Derfflinger", 210 m. lang en 29 m. breed. Dit schip werd, nadat het onderwater dicht gemaakt was, met de bodem naar boven drijvend gemaakt en zo, dus omgekeerd, in het dok geplaatst en gesloopt.

Zolang het in de Waalhaven liggende dok van Wilton-Fijenoord niet hersteld is, is ons nieuwe dok het grootste hier te lande.

Teneinde een denkbeeld van de grootte te vormen laten we hier enige afmetingen volgen:

lengte over alles	207,40 M.
breedte over alles	46,94 M.
breedte tussen de wrijfhouten in het dok	32,16 M.
hoogte van onderk. kiel tot bovenk. zijkasten	20,00 M.
hoogte van onderk. kiel tot bovenk. dokvloer	5,97 M.
Max. diepgang te dokken schepen ca.	11,00 M.

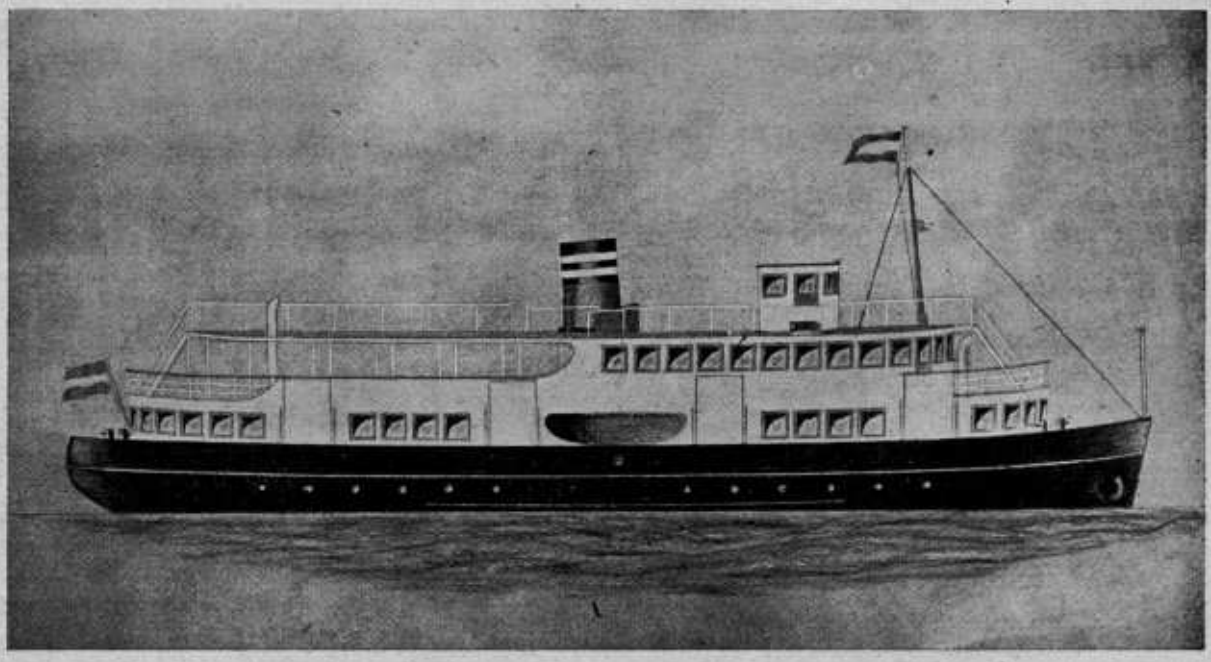
Vier met kolen gestookte ketels leveren stoom voor de pompen en de stoomdynamo's, zodat het dok zonder stroom van de wal schepen droog kan zetten en verlicht kan worden.

Alvorens bij ons het eerste schip er in kan dokken valt er nog heel wat te doen, afgezien van de grondige „overhaal", die het dok moet ondergaan.

Allereerst dient de dokput gebaggerd te worden, waarmede men al druk bezig is. Deze put komt achter in de Heyse haven, alwaar het dok z'n definitieve ligplaats zal krijgen. Om het op de plaats te houden zullen zware ducdalven bij deze put geheid en voor toegang van de wal naar het dok zal een betonnen steiger gebouwd worden. Als dit werk klaar is, zal de R.D.M. in staat zijn alle Nederlandse schepen te dokken, behalve de „Nieuw Amsterdam", die te zijner tijd van het Wilton-Fijenoord dok gebruik zal gaan maken.

Met deze zo belangrijke aanwinst, die de naam van ons bedrijf zal doen stijgen, wensen wij de Directie en ook al onze bij de R.D.M. werkzame makkers veel geluk. Moge dit dok vele „dokdagen" maken, dat is ook ons belang.

J. W.



DE R.D.M.-VEERBOOT

Sedert mensenheugenis is de verbinding tussen linker- en rechter oever van de „Nieuwe Maas" voor Rotterdam een bron van studie en zorgen geweest. Zolang de ontwikkeling van onze stad voortschrijdt en het verkeer toeneemt zal dat wel zo blijven. Ondanks brug en tunnel zullen veerdiensten in korte verbindingen, ook in de toekomst, in de behoefte van een deel van het verkeer tussen beide oevers moeten voorzien. Ook voor ons bedrijf zal dit wel zo blijven, aangezien we niet mogen verwachten dat de gemeente speciaal voor de R.D.M. een tunnel onder de rivier zal aanleggen. Een groot deel van ons personeel wordt nog steeds met de ca. 50 jaar oude gemeenteveerboten overgezet. Wat dit, vooral 's winters, betekent weten we allen. Was ons bedrijf echter dichter bij de stad of in de stad opgericht dan had dit nooit tot die omvang kunnen groeien, die het nu heeft, dit zij ons een troost.

Over enige tijd zal hierin een aanzienlijke verbetering komen. Onze Directie heeft n.l. opdracht gegeven tot het in ons eigen bedrijf bouwen van een grote moderne dubbelschroef motorveerboot. Bijgaande afbeelding toont ons hoe dit schip er in de vaart zal uitzien, het is 34 m lang, 8 m breed en 3 m. hol in de zijde. Velen is bekend dat onder ons bouwnummer 267 op helling 1 in de onderzeebotenloods reeds een flink stuk met dit werk gevorderd is, nadat de kiel 26 Mei j.l. gelegd was. Eigenlijk, zoals iemand schalks opmerkte, wordt dit het grootste door ons gebouwde passagiersschip, want er zullen ca. 1300 personen mede vervoerd kunnen worden, terwijl de „Nieuw Amsterdam" „slechts" ca. 1230 passagiers vervoert.

Zoals op de afbeelding te zien is vindt het grootste deel van de passagiers in de kajuiten op het hoofd- en promenadedek beschutting tegen weer en wind. Voor een klein aantal frisse lucht liefhebbers is er eveneens gelegenheid. 's Zomers als het te warm is kunnen de ramen opgeklapt worden. Hoewel niet iedereen, zullen toch de meeste een zitplaats vinden op een gerieflijke houten bank met rugleuning. Ook wordt gezorgd voor snel laden en lossen door middel van vier grote kleppen aan elke zijde, die, neergeklapt zijnde, tevens als loopplank naar de landingssteiger dienst doen.

Twee 150 P.K. General Motors dieselmotoren zullen voor de voortstuwing zorgen. De twee roeren worden vanaf de brug hydraulisch bestuurd. Op de brug bevinden zich daartoe drie stuurwielen, één op hart schip, één aan B.B. en één aan S.B. zijde, zodat de kapitein, waar hij ook staat, controle over zijn schip heeft.

Nog een grote verbetering in de verbinding tussen Schiehoofd en R.D.M. zal tot stand gebracht worden doordat in de Waalhaven vlak bij ons voetbalveld, dus dichter bij de ingang van de fabriek, een speciale aanlegsteiger met drijvende ponton gemaakt zal worden.
Ook aan het Schiehoofd zal in het aanleggen van de gemeente- zowel als voor onze veerboten een grote verbetering komen. Hier zal een drijvende ponton langs de kade gelegd worden en wel de 75 m lange en 6 m brede in de lasloods onder bouwnummer 268, in bouw zijnde ponton. Vanaf deze ponton zullen twee daarmede op en neer scharnierende landingsbruggen aangebracht worden, één voor de R.D.M.- en één voor de Gemeente-veerdienst. Voor deze landingsbruggen zullen door Gemeentewerken twee aflopende, haaks op de oever staande, sleuven in de kade gebouwd worden, waarin deze bruggen zullen liggen. Te vrezen is, dat onze veerboot en pontons eerder gereed zullen zijn dan de oeverwerken, waarvan wij de uitvoering niet in de hand hebben, doch desondanks zal de verbetering komen.
Voor de lange afstandlopers echter vervalt dan de race R.D.M.-Waalhavenhoofd op het startschot van 4.30 n.m., de sprinters krijgen dan hun kans op de kortere baan. Zou echter een beetje geduld bij het aan boord gaan overbodig zijn?

J. W.

MET W.E.K. OP EXCURSIE NAAR

de Philips fabrieken

Op 24 Juni des morgens om 7 uur vertrok er een klein aantal W.E.K.'ers met als doel Eindhoven. Slechts een dertig man kon door loten in de gelegenheid worden gesteld aan de tocht deel te nemen. Na een vlotte tocht, alleen onderbroken om een kopje koffie te drinken, bracht de bus ons even over tienen voor de Schouwburg van de Philips fabrieken. Daar werden we ontvangen door de gidsen, die belast waren om ons door een klein gedeelte van de fabriek rond te leiden.
Onze ledematen, die door de vrij nauwe ruimte tussen de zitplaatsen een beetje bekneld hadden gezeten, konden worden gestrekt en de koffie maakte ons weer geschikt onze gidsen te volgen.
Per bus werden we naar het eerste gebouw gereden waar de excursie werd begonnen.
De stichter van deze firma Ir. G. L. F. Philips, zal zich, toen hij in 1891 te Eindhoven een gloeilampenfabriek oprichtte, allerminst hebben voorgesteld, dat de daaruit groeiende onderneming eenmaal zoveel verschillende artikelen zou produceren.
Toen de productie van 109.000 lampen in 1895, steeg tot 4.700.000 lampen in 1903 was de positie van Philips als producent op de wereldmarkt gevestigd. In 1907 werden door de opkomst van de metaaldraadlamp de installaties, waarmede uitsluitend kooldraadlampen konden worden gemaakt, grotendeels onbruikbaar. In 1912 werd het spuiten der wolfraamdraden vervangen door het trekken der draden en in 1914 deed de lamp met gespiraliseerde draad en gasvulling haar intrede.
Toch duurde het nog een volle 27 jaar, alvorens er nog andere electrotechnische artikelen in het fabricageprogramma werden opgenomen, n.l. de radiobuizen, röntgenbuizen en gelijkrichters.
In 1927 ging Philips over tot het vervaardigen van complete radiotoestellen omdat volgens het Laboratorium, deze fabriek slechts dan aan de spits kon blijven staan, wanneer het researchwerk kon steunen op eigen ervaring bij de toepassing van onderdelen in zelf gemaakte ontvangtoestellen.
De ontwikkeling van de Philips fabriek met haar productie is ondenkbaar zonder dat laboratorium, dat in 1914 werd opgericht. In Eindhoven doen circa 150 academici met ongeveer 650 assistenten en hulpkrachten het researchwerk en de gelegenheid tot onderlinge gedachtenwisseling en samenwerking, die hierdoor wordt geboden, is zeer vruchtbaar gebleken.
Dat het researchwerk vaak resultaten afwerpt op een ander gebied als dat waarvoor het onderzoek werd begonnen, blijkt uit het volgende voorbeeld. Er werd begonnen met de efficiency van ultraviolette lampen in de bestrijding van rachitis te bepalen terwijl dit onderzoek leidde tot een nieuwe methode om vitamine D te maken.
Te kort is echter ons bezoek geweest om U in vogelvlucht het gehele Philips bedrijf de revue te laten passeren. Slechts 2% van de Eindhovense fabrieken hebben wij gezien. De jubilarissen, die van onze directie een radiotoestel krijgen of kregen, hebben wel speciaal gelet op de fabricage van de onderdelen, die in een soortgelijk toestel werden gemonteerd. Het lopende band systeem was daar dan ook tot in de perfectie uitgevoerd. Op haar weg naar de eindafvoerband werd het gehele toestel verschillende malen getest en de onderdelen, die niet voldeden, werden direct aan de keten onttrokken.
Alleen al het persen van de radiokast, van tablet tot gepolijst lichaam, was zeer interessant. De oude zandloper gaf de tijd aan waarop de persdruk tot 0 gereduceerd kon worden en daarna kwam het tot in de finesses geperste product te voorschijn. De kleinste radertjes, deurknoppen, radiokasten enz. enz. werden ons op deze wijze voorgetoverd. Ook de mode werd niet vergeten. De kleur van de producten, die daaraan zo sterk onderhevig is, speelt ook bij de Philips een belangrijke rol evenals de vorm. Vervolgens hebben we de fabricage van de gloeilampen en radiolampen gezien, die ook onze bewondering afdwong. Tot in de puntjes waren de werktuigen uitgedokterd en ook in de meeste gevallen in de Philips fabrieken zelf vervaardigd. Intussen werd onze maag niet vergeten, een diner, dat ons aller verwachtingen overtrof, was ook in deze excursie opgenomen met daarop volgend een bezoek aan de Schouwburgzaal, waar 4 filmpjes werden vertoond.
De plaatsruimte in onze Wekker, laat mij niet toe nog breder over deze excursie uit te weiden. Wij, excursisten zijn dank verschuldigd aan de Philips directie, die ons deze dag zo heeft laten genieten en wij hopen dat ons bestuur er nog vele malen in mag slagen, dergelijke excursies voor ons mogelijk te maken.
Deze excursie was af!!

E. D. v. L.

Van verschillende kanten bereikte ons het verzoek om in ons orgaan eens alle adressen van onze militairen in Indonesië te publiceren. Gaarne geven wij hieraan gevolg en hopen tevens, dat deze publicatie voor vele W.E.K.-leden aanleiding moge zijn om eens met onze vrienden onder de tropenzon te corresponderen.
Probeert dit eens en U zult zien, hoe daarginds een brief uit het vaderland op prijs wordt gesteld. Stelt U voor, dat U zelf in Indonesië onder dienst waart; zoudt U dan ook niet gaarne een teken van medeleven willen ontvangen?
En hier volgen de adressen:

Sld. 1e Kl. G. Baai, Legerno. 260124013, 1-12 Reg. Veld-Artill. „A" batterij 2e Divisie, Veldpostkantoor Soerabaja.

Dpl. Sold. E. Batenburg, Legerno, 270630054, 35 Comp. A.A.T. Werkplaats Pel., Medan.

Sold. G. Berkhof, Legerno. 250409013, 3-1 A.A.T. C. Div. 7 Dec., Veldpostkantoor Batavia.

Marinier II. H. Bezemer, Stb.nr. 27991, A.T.E., Marine Postkantoor Soerabaja.

Korp. J. Boekholt, Legerno. 260327016, Leger Foto Dienst, p/a L.V.D. Batavia, Veldpost Batavia.

Wachtmeester C. Boender, Legerno. 260525012, Hoofdwerkplaats L.T.D. 83, Veldpostkantoor Soerabaja.

Dpl. Sold. A. Boons, Legerno. 251211057, Bat. Staf 4-4 R.I. 2e Divisie, Veldpostkantoor Palembang.

Dpl. Sold. C. H. Bouman, Legerno. 270731054, „X" Brigade O. Comp. IV-5-R.I. Carrier Peleton, Veldpostkantoor Soerabaja.

H. C. Bouman, Marech. 1e kl. L.N.R. 250507044, Tr. Ond. Justitie Mil. Politie IV, Veldpost Batavia.

Sold. 1e Klas C. Brouwer, 1e Hulpverbandplaats Peleton B, C. Divisie 7 Dec., Veldpostkantoor Batavia.

Dpl. Sold. J. Bubberman, Legerno. 261011022, 2e Mitrailleur Bataljon, 2e Divisie Mortier Comp. 2e Peleton, Veldpostkantoor Batavia.

W. J. L. van Büel, 1-3-7 R.I., Legerno. 250510021, Veldpost Semarang.

Dpl. Sold. A. Dijke, V.b.d.a. staf 2e Inf. Brig. 7 Dec. Divisie, Legerno. 251204023, Veldpostkantoor Batavia.

Dpl. Sold. E. Erkens, Legerno. 250113038, 2e Pel. 8e Genie Veldcompagnie, Veldpostkantoor Medan.

Dpl. Sold. B. C. van Gelderen, Legerno. 251216015, 13e Veldcomp. - Genietroepen, 3e Inf. Brig. - Groep. 7 Dec. Divisie, Veldpost Batavia.

W. Goedhart, V.L.T.M. II Z/M, Stb.nr. 28331, M.L.D./ M-V-K-M. Soerabaja.

Dpl. Sold. A. W. Groenenboom, Legerno. 250930024, 1-2 R.V.A. 8 batt. 1 Div. 7 Dec., Veldpostkantoor Batavia.

C. Groenenboom, Stb.nr. 36016, Marinier III K.L.Z.M. II pag. Pel. 5 inbaba Soerabaja, Marine Postkant. Batavia.

Dpl. Sold. F. D. Groeneveld, Legerno. 250723038 4-III 8 R.I. 2e Peleton, Veldpost Bandoeng.

Marinier G. v. d. Hengel, Stb.no. 34610, 2e Pel. 5 Inf. Bat. Comp. X, Mariniërspostkantoor Batavia.

M. den Hoed, Marinier III Kls. z/m., Stb.nr. 40864 Vora Mar. brig., Bewakings Detachement V W a, Marine Postkantoor Batavia.

Dpl. Sold. J. Hoek, Legerno. 261225053, Verbindingsafd. A. div. 1e Comp., Veldpostkantoor Soerabaja.

Korporaal C. v. 't Hof, Legerno. 26101052, 4 Inf. 16 Bat., Veldpostkantoor Paloppo, Zuid Celebes.

Sgt. E. van der Hoog, Legerno. 180930009, Bureau Territoriale Genie Dienst, Balik Papan, Borneo.

Wachtm. W. J. Hoogendijk, Watertransportgroep, VIII Bat. Infanterie, Of. Pinang, Riouw Archipel.

M. Hordijk, Vliegtuigmaker II, Stb.nr. 34654, M.V.K.M. M.L.D. Soerabaja, Veldpostkantoor Batavia.

Sergeant J. Huizer, No. 6185, I.III.II. R.I. III Inf. Brig., 7 Dec. Divisie, Veldpost Bandoeng.

Dpl. Korp. 2e Kl. W. L. v. d. Kemp, A.N. 251014022, Staf 1e Divisie 7 Dec., Veldpostkantoor Batavia.

Dpl. Sold. D. de Koning, No. 270223138, 3 E.M. peleton 8 G.V.E., Veldpostkantoor Medan.

Dpl. Sold. P. Kramer, Legerno. 260303077, 3e Esk. Vechtwagens T. Brigade, Veldpost Semarang.

Res. Kapt. H. A. S. Leicher, Commandant 17e Cie A.A.T., Legerno. 090207005, Veldpostkantoor Semarang.

Sold. 1 klas A. v. d. Linden, Legerno. 250125082, 7 Dec. divisie, Reg. Staf 8 R.V.A. IIIde Brigade, Veldpost Batavia.

Dpl. Sold. J. Lindhoudt, Legerno. 251228042, 1e E Veldcie genietroepen 3e Pel. III Inf. Brigade G.R., 7 Dec. Divisie, Veldpostkantoor Batavia.

Lands Corporaal J. de Lobel, Legerno. 250220108, Staf 7 Dec. divisie, Bureau Adau, Veldpostkantoor Batavia.

Korp. J. C. Maat, Legerno. 250206044, 4-5-3 R.I., Veldpostkantoor Palembang.

K. J. v. d. Reest, Active Service 250708134, Ondersteuningscompagnie III-B Grenadiers Pioniers Pelt. 7 Dec. divisie, Veldpostkantoor Batavia.

Grenadier J. C. Robijn, Staf 3e Comp. 5 Bat. Regiment Grenadiers, Maratam (Lombok).

Huz. I. L. Smeets, Legerno. 251206117, C. divisie 7 Dec., 3-1 Reg. Huz. van Boreel, Veldpost Batavia.

Dpl. Sold. H. de Roode, Legerno. 250512090, Ost Cie. III Reg. Stoottroepen, 3e Inf. Brig. c. div. 7 Dec., Veldpostkantoor Batavia.

Dpl. Sold. A. v. d. Steen, Legerno. 250902131, 4e Comp. 1e Pel. 3-8 R.I., Veldpost Bandoeng.

Dpl. Sold. C. Stierman, 15e Comp. A.A.T. A. Pel. No. 241025578, Veldpostkantoor Bandoeng.

Dpl. Sold. J. Terlouw, No. 251110199, 1e Park Comp. 1e Bat. Genietroepen. C. Div. 7 Dec., Veldpostkantoor Batavia.

Serg. C. van Tilburg, Legerno. 240805004, I-II 7 R.I., Veldpost Semarang.

Soldaat W. Verrijp, Legerno. 260411160, Parkcomp. Genie II Div., Veldpostkantoor Semarang.

Sold. G. Verver, No. 251126136, 12 Veldcomp. 1e Peleton Genie, 7 Dec. Div. E.M., Veldpostkantoor Batavia.

Dpl. Sold. W. Vonk, Legerno. 260203180, L.T.D. 75 2e Div., Veldpostkantoor Palembang.

Dpl. Sold. A. de Vries, No. 250317117, III Reg. Gren. Onderst. Comp., 3 inch. Mortierpel. C. Div. 7 Dec., Veldpostkantoor Batavia.

Korp. J. Wezemer, Legerno. 250213130, Ost. Cie. III Bat. Reg. Jagers, Mortier Pel. 1e Inf. Brig. - C. Div. 7 Dec., Veldpostkantoor Batavia.

Dpl. Sold. M. J. Windhorst, Legerno. 260120137, Carrier Pel. 1-1-Inf., Veldpostkantoor Medan.

Dpl. Sold. P. Th. de Wit, A. No. 250920141, 11e Veldcomp. Genie 1e Pel. C. Div. 7 Dec., Veldpostkant. Batavia.

Sold. H. J. Wolters, Legerno. 260815201, 2e Pel. 8 Genie Veldcomp. II Div., Veldpostkantoor Medan.

Sgt. M. v. d. Wijk, Legerno. 306222, 2 III Reg. Grenadiers, C. Div. 7 Dec., Veldpost Batavia.

Onze militairen in Indonesië zullen waarschijnlijk reeds in de „Wekker" gelezen hebben, dat op 5 en 12 Juni j.l. onze toneelclub een uitvoering heeft gegeven, waarvan de opbrengst besteed wordt voor onze militairen.
Het saldo van deze avonden is afgedragen aan onze sociale werkster, mej. van Noort, die in overleg met het W.E.K. bestuur zal zorgen, dat dit saldo zo goed mogelijk voor het gestelde doel besteed wordt.
Hoe dit geschiedt wordt t.z.t. in deze rubriek bekend gemaakt.
Voor W.E.K. zal dan ook gelden: Wij leven mee, met de militairen over zee.

N.B. De redactie verzoekt alle militairen, wier adres hierboven niet geheel juist staat opgegeven, dit onverwijld aan de redactie te melden.

F. M.

EEN SCHIEDAMMER OVER

onze Toneeluitvoering

Als liefhebber van goed toneelspel ging ik Zaterdag 5 Juni met enige reserve naar de uitvoering van onze toneelgroep voor het spel „Uw wil geschiede" in „Musis Sacrum" in Schiedam.
De oorzaak van deze reserve was het laatste optreden van onze toneelgroep op een contactavond met twee korte schetsjes, die mij niet waren bevallen.
Hoe anders was echter deze avond. Vanaf het moment, dat het doek opging tot aan het einde toe heeft het spel mij, en ik durf gerust beweren alle aanwezigen zonder uitzondering, geboeid.
Het was bij wijze van spreken zo stil in de zaal, dat men een speld zou kunnen horen vallen.
Ik had geen plaats in een der eerste rijen. Integendeel, bijna geheel achteraan, doch ik heb geen woord en geen geluid gemist. Aan het einde van de avond had ik alleen maar spijt, dat ik de kaart welke ik over had wegens ziekte van

mijn vrouw, niet had weggegeven aan een andere liefhebber. Doch, omdat ik er niet zoveel van had verwacht, heb ik het niet gedurfd. Dit was het enige wat mij speet. Hoe juist was de uitbeelding van de koppige boer, welke zijn hoeve niet tegen brand wilde verzekeren. Hoe groot zijn geloof in de Almachtige en hoe liefdevol stond zijn vrouw hem in alles ter zijde. In alles was zij haar man tot steun, al was zij het niet altijd met zijn zienswijze eens. Hoe mooi beeldde zij ook de juiste moederliefde uit, toen de dochter had toegegeven aan de verlangens van haar hart tegen de wil van haar vader. Ontroerend was de scène gespeeld door de dochter, waarin zij haar moeder vertelde van haar aanstaand moederschap.
Hoe natuurlijk was ook de houding van de vrienden, toen alles was verbrand en hoe diep tragisch de daad van de zo gelovige man door het spelen van eigen rechter.
Ik kan niet zeggen, dat er hier of daar iets gehaperd heeft. Alle medewerkenden verdienen stuk voor stuk onze lof voor hun uitnemend spel.
Ook het décor, de verzorging van het toneel en van het geluid, waren af, werkelijk af.
Jammer, dat het gebruikelijke bloemetje voor de dames ontbrak. Dit moet men, mijns inziens toch geven, ook al wil men het saldo zo hoog mogelijk houden.

Een Schiedammer,
Lid van W.E.K.

TONEELGROEP W.E.K.

Zo behoren onze twee uitvoeringen van „Uw Wil geschiede" weer tot het verleden, en ongetwijfeld mogen we met voldoening daarop terugzien. Immers, al diegenen, die één van deze twee avonden geweest zijn, hebben kunnen genieten van een mooi stuk toneelspel. Een ieder was vol lof over het spel der spelers(sters). De critiek in de dagbladen en in de Wekker was uitstekend, volgens mijn mening wel wat te overdreven. Zeer zeker werd er goed gespeeld maar er waren ook nog zwakke punten en het had nog beter gekund. Ik ben dan ook heus niet in de veronderstelling dat we er zijn, we zijn er nog lang niet. Uit onze groep kan nog véél meer gehaald worden en ik hoop U dit in December met ons nieuwe grote toneelwerk te kunnen aantonen.
Wij blijven U inmiddels dankbaar voor Uw getoonde belangstelling en moge dit voor de wegblijvers een aansporing zijn een volgende maal óók te komen; zij zullen er geen spijt van hebben. Wij brengen dank aan het bestuur van W.E.K. voor de werkelijk grandioze bloemenhulde op de laatste avond; ook de Klaverjasclub onze welgemeende dank voor de schitterende bloemenmand en het rokertje voor ondergetekende.
En tenslotte het mooiste van alles: Het batig saldo voor onze jongens in Indië bedroeg ƒ 450.—, voorwaar een schitterend resultaat en een aansporing om in deze richting verder te gaan.
Aan al diegenen, die hebben bijgedragen voor dit mooie doel, namens het bestuur, mijn oprechte dank.

De regisseur,
J. SCHOLTE.

RÖNTGENDOORLICHTING EN T.B.C.

Teneinde het belang, dat er voor een ieder is gelegen in een regelmatig onderzoek naar het voorkomen van tuberculose, nog eens onder ogen te brengen laten wij hieronder even het woord aan Dr. C. Orbaan, de Directeur van het „Centraal Bureau voor Keuringen op Medisch-Hygiënisch gebied".
Binnenkort zal weer al het personeel in ons bedrijf van hoog tot laag aan dit onderzoek kunnen deelnemen. Wij bevelen het dringend aan, immers het is niet alleen van groot belang voor U en Uw gezin, doch ook tegenover Uw collega's. Het toepassen van de nieuwe wijze, waarop dit onderzoek geschiedt, maakt het mogelijk, dat thans vlugger en beter een groot aantal personen in een betrekkelijk korte tijd onderzocht kan worden. Tot nu toe onderzocht de dokter, die achter het scherm zat, waarop onze inwendige organen werden geprojecteerd, of er afwijkingen waren te zien. Nu geschiedt dit door een speciaal voor massaonderzoek ingericht Röntgenfototoestel, waarmede een kleine foto wordt gemaakt, die later op grote schaal geprojecteerd wordt, waardoor een aantal specialisten in staat worden gesteld het beeld nauwkeurig en op hun gemak te beschouwen en we dus niet alleen afhankelijk zijn van het oordeel van de medicus, die achter het scherm zat.

En nu Dr. C. Orbaan:

Bij de bestrijding van besmettelijke ziekten volstaat men niet met de behandeling van de lijder aan zulk een ziekte, maar tracht men in groter verband de besmettingsbron, overal waar deze zich bevindt, op te sporen en onschadelijk te maken.
Ook de tuberculose behoort tot de groep van besmettelijke ziekten en het is dus logisch, dat bij de bestrijding van deze ernstige volksziekte gepoogd moet worden, naast de behandeling van de lijder aan tuberculose, de verwekker in zijn schuilhoeken op te sporen en hem te beletten zijn schadelijke invloed op de mensheid uit te oefenen. Afgezien van de spaarzame gevallen waarin een tuberculosepatiënt is besmet door direct of indirect contact met zieke runderen, honden, katten of andere levende wezens uit het dierenrijk, kan er niet vaak genoeg op worden gewezen, dat als regel een gezonde persoon tuberculosepatiënt wordt door en na besmetting — eens of meermalen herhaald — door een medemens, die zelf patiënt is.

Anders gezegd komt het dus hierop neer, dat niemand tuberculose behoefde te krijgen, indien iedereen contact met een lijder aan tuberculose kon vermijden.

Gelukkig gaat dit gevaar niet van elke tuberculoselijdet uit. We onderscheiden 2 vormen:
1. de gesloten tuberculose, die geen gevaar voor de omgeving is en
2. de open tuberculose, waarbij de zieke door de fluimen die hij uithoest een gevaar voor de omgeving kan zijn.

Dit gevaar kan sterk verminderd worden indien elke lijder aan deze open tuberculose zich van dit gevaar bewust is en hiertegen passende maatregelen neemt.
De niet behandelde lijder aan een gesloten vorm van tuberculose kan bij het voortschrijden van ziekte in het gevaarlijke stadium komen van de open tubercuose en zo is het duidelijk, dat het noodzakelijk is alle personen met tuberculose op te sporen, ze op te voeden in hygiënische richting en zo nodig te behandelen.
Nu kan de tuberculose langere tijd bij iemand aanwezig zijn, die zich gezond voelt en dit is tevens het meest geschikte ogenblik voor succesvolle behandeling. Men moet dus ook onder de gezonden zoeken en zelfs juist onder de gezonden, omdat bij de zieken de kans op ontdekking zonder meer groot is.
Daarvoor bestaat een middel bij uitnemendheid, n.l. het röntgenonderzoek. Dit wordt dan ook in toenemende mate toegepast en sinds 1939 werken in het bedrijfsleven speciaal de artsen van de „Stichting Centraal Bureau voor Keuringen op Medisch-Hygiënisch Gebied".
Het is een werknemersbelang van de grootste betekenis dat dit middel zo ruim mogelijk wordt toegepast.

In elk bedrijf van enige omvang komen de artsen van genoemd bureau onbekende lijders aan tuberculose tegen; een deel hiervan verkeert hierbij in het open stadium en kan dus een gevaar voor de omgeving zijn.

Bij dit onderzoek behoeft de werknemer geen enkel nadeel te vrezen, want er wordt tot dit onderzoek slechts overgegaan, wanneer eventueel nadelige gevolgen zo volkomen mogelijk door de sociaal werkende organisaties worden opgevangen.
Met klem wijs ik erop, dat het voor het herstel van Nederland, voor een gezond bedrijfsleven en voor het gezinsgeluk van elke werknemer van de grootst mogelijke betekenis is, dat dit onderzoek periodiek in elk bedrijf wordt herhaald en dat niemand zich aan deze doorlichting onttrekt.
In de afgelopen oorlogsjaren is de tuberculose toegenomen; door onze doorlichtingen zijn enige duizenden onder de schijnbaar gezonde personen lijdende bevonden aan tuber-

culose en de meesten ervan zijn tot heil van zichzelf en de gemeenschap na behandeling weer gezond in de maatschappij teruggekeerd.
Met dit woord van opwekking werk ik er gaarne toe mede om de doorlichting ook in het bedrijf waarin Gij werkzaam zijt tot een maximaal succes op te voeren.
Daarvan profiteren mens en maatschappij.

De Directeur van het „Centraal Bureau voor Keuringen op Medisch Hygiënisch Gebied",
Dr. C. ORBAAN.

VEILIGHEID VOOR ALLES

„Als iemand verre reizen doet, dan kan hij veel verhalen", aldus een oud spreekwoord.
Doch wie dag in dag uit in de verbandkamer van een bedrijf als de R.D.M. werkzaam is, ziet ook wel eens wat meer dan het gros der mensen, die bij ons werken.
Zo kon het gebeuren, dat enige dagen geleden een ijzerwerker de verbandkamer binnen stapte. Ik schrijf met opzet „stapte", want het was zeker nodig geweest, dat wij hem met onze bekende auto naar binnen hadden moeten rijden, als deze man gewone schoenen had gedragen.
Toen bedoelde werkman bezig was met het verplaatsen van zware kraalbalken, viel een daarvan op zijn voet. Het geluk bij dit ongeluk was, dat hij een paar z.g. veiligheidsschoenen met ijzeren neuzen aan had; was dit niet het geval geweest, dan had dit ongeval zeker veel ernstiger gevolgen gehad, terwijl hij er nu met de schrik en een flinke deuk in de neus van zijn schoen afkwam. Zo'n deuk kan veelal „op de plaats gerecht" worden.
Wij weten zeker, dat nog niet alle daarvoor in aanmerking komende arbeiders bekend zijn met het grote nut van dit soort werkschoenen.
Dit geldt vooral voor bepaalde afdelingen in ons bedrijf. Bijvoorbeeld ijzerwerkers in de scheepsbouw, die altijd met zware platen, spanten, schotten, balken enz. bezig zijn. Ook voor onze afdeling buitenbankwerkers, die met zwaar materiaal, zoals assen, koppelingbouten, cylinders en zoveel meer werken, is dat van groot belang.
Ook de branders met hun zo dikwijls te versjouwen zuurstofcylinders, raken hun tenen nog al eens.
Zeker zijn er nog meer afdelingen, waarin deze schoenen van nut kunnen zijn, maar ieder weet dat voor zichzelf het beste.
Dus vrienden, als je je zelf veel pijn, last, schade en nog meer narigheid wilt besparen, koopt dan zo mogelijk een paar veiligheidsschoenen. Op de loonafdeling zullen U daarover alle gewenste inlichtingen gegeven kunnen worden.

J. v. H.

WIST U....

dat op 3 Juli j.l. het 4000e schip de haven van Rotterdam is binnengelopen?

dat in de toekomst 4000 richtingborden van de A.N.W.B. zullen worden voorzien van electrisch licht?

dat in Nederland per dag 2.600.000 brieven worden vervoerd, terwijl in diezelfde tijd 10.000 telegrammen worden verzonden?

dat na ons eerste reparatieschip in Juli 1945 het Britse m.s. „Laomedon", thans het Noorse motortankschip „Brali" als 410e „reparatieklant" staat ingeschreven?

dat het ruim 13000 ton metende Franse dubbelschroefmotortankschip „Salome", welke driemaal tot zinken werd gebracht (de laatste keer voor de monding van de Waalhaven), door W.F. hersteld, in Brest is aangekomen?

dat ons amusements-orkest „Melodie en Rhythme" ook buiten onze werf geroemd en geprezen wordt?

dat het zeer gevaarlijk is om onder gehesen lasten door te gaan of te staan?

dat de redactie na de vacantietijd verwacht, dat grote hoeveelheden kopij het bureau zullen binnenstromen?

TER OVERDENKING

1. De edele mens stelt zichzelf eisen, de kleine man stelt eisen aan anderen.
   Men kan de edele mens niet aan kleinigheden leren kennen, maar hij kan grote dingen op zich nemen. De kleine man kan niets groots tot stand brengen, maar in kleine dingen is hij een baas.
   De edele mens is kalm en evenwichtig, de kleine mens is steeds bezorgd en gejaagd. De eerste is trots, maar niet hoogmoedig, de tweede is verwaand, maar niet trots.
   De edele mens is gemakkelijk te dienen, maar moeilijk te voldoen. De kleine mens daarentegen is moeilijk te dienen, maar gemakkelijk in stemming te brengen.
   De edele mens houdt in nood stand, maar als de kleine man in nood geraakt, wordt hij weerspannig.
   De edele mens zet de plicht op de eerste plaats. De fouten van een edel mens kan men vergelijken met de verduistering van zon en maan; maakt hij een fout dan zien alle mensen het. Maakt hij zijn fout goed, dan kijken alle mensen weer naar hem op.
   De fouten van de kleine mens zijn altijd vergezeld van zekere goedpraterij.
2. Te zien wat goed is, en het niet te doen, is geen moed hebben.
3. Loop hard, ook om een geringe goede daad te volbrengen, en ontvlucht het verbodene.
   De ene goede daad toch heeft steeds weer een andere goede daad ten gevolge en van één verboden daad komt de andere. Want het loon voor een goede daad bestaat weer uit een goede daad. En het loon van de boze daad is een boze daad.

Bij een afscheid

Op Zaterdag 3 Juli j.l. heeft de hoofdbaas J. C. Schotemeyer, van de afd. Draaierij in de machinefabriek, de R.D.M. met pensioen verlaten. Hij sloot daarmede een dienstperiode van 42 jaren af, waarin hij de grote ontwikkeling van onze werf heeft meegemaakt en waaraan hij ook een groot aandeel heeft gehad.
Zijn collega's hebben hem niet onopgemerkt willen laten gaan en bereidden hem een hartelijk afscheid in het bazenkantoor.
Hij werd namens allen toegesproken door baas Bijloo, die een blik wierp op de nu afgesloten periode, waarin hij zich steeds als een prettig collega heeft doen kennen. Als blijvend aandenken overhandigde spreker hem een leeslamp, radiotafel en een rokertje, vergezeld van een oorkonde.
Onder de indruk van dit onverwachte feestelijke afscheid, dankte baas Schotemeyer voor de hem toegesproken woorden en verklaarde steeds goed en vriendschappelijk met collega's te hebben gewerkt. „Steeds zal ik de beste herinneringen daaraan bewaren", en hij eindigde met een „tot ziens". Hierna was het de beurt aan de fotograaf, die dit

gezellig afscheid op de gevoelige plaat vastlegde. Het resultaat hiervan ziet U hier en als bijzonderheid kan worden vermeld, dat slechts 2 personen op de foto geen W.E.K.-lid zijn.

F. M.

DANKWOORD

Bij deze betuig ik mijn hartelijke dank aan Directie, chefs en collega's voor de buitengewone belangstelling ondervonden bij het beëindigen van mijn 42-jarig dienstverband. Een speciaal dankwoord geldt het bestuur van W.E.K. voor het aanbieden van de foto's van mijn afscheid.
Hoewel ik de Rott. Droogdok Mij. heb verlaten, zal ik deze zeker nog niet vergeten.

J. C. SCHOTEMEYER.

VERENIGINGSMEDEDELINGEN

Secr.: M. P. v. d. Borden, Groen van Prinstererstraat 51 b, Rotterdam-N.

KONINKLIJKE GOEDKEURING

Wij brengen hiermede ter kennis van onze leden, dat wij het plan hebben de koninklijke goedkeuring voor onze vereniging aan te vragen, teneinde daardoor rechtspersoonlijkheid te verkrijgen.
Eventuele bezwaren kunnen door onze leden schriftelijk vóór 10 Augustus a.s. bij de secretaris worden ingediend.

HET BESTUUR.

EXCURSIES

Vanaf heden zullen de door het hoofdbestuur aangevraagde excursies door het bestuur van de reisclub worden uitgevoerd.

Afscheid J. C. Brinkhuysen

In ons Mei-nummer van dit jaar beloofden we een foto van het afscheid van onze heer J. C. Brinkhuysen (loonafdeling) te plaatsen zodra deze in ons bezit was. De foto is inmiddels ontvangen, zoals uit bijgaande afbeelding blijkt, al heeft het lang geduurd. Echter is hiermede aan onze belofte voldaan.

RED.

NOG VAN ONS JAARFEEST

Zoals in het verslag van ons jaarfeest in het Mei-nummer van dit jaar werd medegedeeld, werden bij die gelegenheid ook 14 zilveren R.D.M. jubilarissen, alle W.E.K. leden, gehuldigd.
Van een gedurende deze huldiging genomen foto laten wij hierbij nog een afbeelding volgen. We zijn hen nog niet vergeten.

RED.

Nieuws van het Groene Laken

N.D.S.M. – W.E.K. TE AMSTERDAM

Op Zaterdag 19 Juni jl., hebben wij een gezellige tweekamp gespeeld te Amsterdam tegen de Ned. Dok & Scheepsbouw Mij. Het was jammer dat er maar 10 leden konden meespelen, want de animo was groot en de verwachtingen zijn niet te hoog geweest; het was een gezellige vriendschappelijke strijd, alleen de Klaverjassers liepen wel eens in de weg, maar ja, die hadden ook zóó'n overwinning in de benen dat we daar maar niet te veel van zullen zeggen. Achteraf blijkt dat nummer 16213 een **niet** is geworden voor onze broeders, maar ja, je leest haast niet anders als van overwinningen en dat gaat ook vervelen. Maar nu de uitslag: onze 10 spelers behaalden een percentage van 88.8% tegen N.D.S.M. 93.9%, zodat we met 25 caramboles verlies genoegen moesten nemen, maar dit moet bij de return-wedstrijd in Rotterdam veranderen in minstens 50 caramboles vóór, dat hebben we afgesproken.

HET IN GEBRUIK STELLEN VAN HET NIEUWE TWEEDE BILJART

Op Vrijdag 2 Juli j.l. opende de Voorzitter deze feestelijke clubavond, waarbij hij woorden van dank uitte aan Directie, Hoofdbestuur en allen die hadden medegewerkt om dit unieke geschenk zo spoedig mogelijk in gebruik te kunnen stellen. Hierna sprak de 2e Voorzitter van het Hoofdbestuur nog de verwachtingen uit dat dit geschenk mag leiden tot verdere bloei en opbouw van onze club, waarbij de wedstrijdleider, de heer Swinkels, de wens uitsprak, dat alle leden dit biljart als hun persoonlijk eigendom zouden beschouwen en voorzichtigheid zullen betrachten met al het materiaal van W.E.K. zowel als dat van de heer Bubberman. Vervolgens begon de heer Vermeer de onderlinge kurkwedstrijd waarbij enige prijzen waren uitgeloofd, welke door de heren Bakker, Sprundel en Swinkels werden gewonnen. Na nog een mooie Invitatie-partij tussen de heren de Reus en Lindenhof, welke door eerstgenoemde met 100 tegen 187 caramboles werd gewonnen, feliciteerde de heer Lindenhof het bestuur en leden met dit prachtige materiaal en zeide dat er maar weinig verenigingen de beschikking hadden over zulke goede tafels. Met nog wat onderlinge partijen werd deze geslaagde clubavond besloten.

WEDSTRIJD- EN ARBITRAGE-COMMISSIE

Uit het bestuur is de volgende Wedstrijd- en Arbitragecommissie samengesteld:

H. Glimmerveen.
C. J. Swinkels.
P. Wolfert.

C. J. Sw.

DANKBETUIGING

Hiermede betuigen wij namens alle leden der Biljartclub onze hartelijke dank aan de Directie der Rott. Droogdok Mij. N.V. voor het in de fabrieks-cantine geplaatste

DE SCHEPPER BILJART

ten behoeve van de personeelsvereniging „W.E.K.".

Het Bestuur
Biljartclub „W.E.K.".

NAAR AMSTERDAM

Zaterdag 19 Juni j.l. zijn onze klaverjas- en biljartclub op bezoek geweest bij het personeel van de N.D.S.M. in Amsterdam voor het spelen van vriendschappelijke wedstrijden. En laat ik maar direct met de deur in huis vallen: de reis, de ontvangst, de wedstrijden (ondanks de nederlaag) en het afscheid zijn goed geweest, ja, zelfs meer dan goed.

's Middags om 2.15 uur vertrokken wij met 4 autobussen onder een geweldige regenbui. Ondanks deze waterval was de goede stemming in iedere autobus direct aanwezig. Menigmaal werd uit volle borst ons W.E.K. lied gezongen. Na een oponthoud van ruim een half uur in Utrecht (door een verkeersongeval) arriveerden wij klokslag 6 uur op de plaats van bestemming, opgewacht door onze Amsterdamse vrienden. Hoe prettig, joviaal en hartelijk zijn wij daar ontvangen. Woorden van hart tot hart zijn gesproken. Een daverend applaus brak los, toen de sympathieke voorzitter van onze klaverjasclub aan de gastheren een keurig blauw-wit vaantje overhandigde met een treffend toespraakje. (Dat was goed gedaan Leen). Met 35 tafels is er gespeeld. Boven al het geroezemoes uit hoorden we de stemmen bulderen van Bommeljé en Hooymeyer: „Mevr. Gilze naar tafel 13; Willem Verb....., de man met de grote haardos, naar tafel 17" enz., enz. Het was reeds 7 uur geworden toen alle tafels waren bezet. Inmiddels klikten de ballen reeds lustig op het groene laken. De wedstrijden zijn beide in een overwinning voor de gastheren geëindigd. Elders in dit blad zijn de resultaten van de biljartclub vermeld. Onze klaverjassers moesten het onderspit delven met een verlies van niet minder dan 16213 punten. Enigszins is dit te begrijpen, daar er gespeeld werd volgens Amsterdamse speelwijze, zodat meermalen vergissingen voorkwamen. Toch is er door enkele koppels goed werk verricht, vooral door het echtpaar Reinders; bravo Mevrouw Reinders, dit is het ene succes na het andere; eerst op het toneel en nu aan de klaverjastafel. Ook de koppels Mevr. Hagendijk-Op 't Hof en Mevr. Jansen-Tilburg hebben zich goed van hun taak gekweten. Na het uitreiken der wisselprijzen werd de kennismaking in een nog meer intieme kring voortgezet, met muzikale medewerking van onze eigen accordeonnist Cor de Otter. Amsterdam en Rotterdam waren één.

Er zijn goede woorden gesproken, er is gedanst en uit volle borst gezongen. Al met al een dag, die wij niet spoedig vergeten, een dag, welke volkomen heeft beantwoord aan het doel van W.E.K. Een pluim op de hoed van die heren, die dit alles hebben georganiseerd. Nieuwe vriendschapsbanden zijn tot stand gekomen, laten wij er voor zorgen om deze banden nog te versterken; die kans wordt ons geboden op Zaterdag 11 September, waarop Amsterdam ons een tegenbezoek brengt en natuurlijk is het dan onze plicht deze nieuwe vrienden minstens even hartelijk te ontvangen.

Het is voor ons allen een fijne dag geworden.

P. D.

MET W.E.K. NAAR ZEE

Op 10 Juli '48 heeft de aangekondigde boottocht naar Zee plaatsgevonden en niet zonder sensatie, hetgeen te verwachten was met de vrij sterke wind op die middag. We vertrokken, als afgesproken, om 3 uur met 6 R.E.T. bussen vanaf het G.E.B. gebouw en reden onder een stralende zon, die ons ook gedurende de verdere middag zo nu en dan eens toelachte (of was dit voor sommige uitlachen?), de stad uit. Ondanks een defect aan een der bussen kwamen we ruimschoots op tijd in Scheveningen aan om de „F. W. van der Wijck" de haven te zien binnenstomen.

Te 4.30 uur gingen we aan boord en verspreidden ons over de diverse dekken. Nadat de kapitein het vertreksein had gegeven, voeren we af, nagewuifd door..... de kapitein van onze vereniging, die zij het dan om een grondige reden, op de kade was achtergebleven en met zijn zakdoek zwaaide, alsof we niet meer terug zouden komen.

Eenmaal de pieren uit, begon het schip al dadelijk te slingeren en het duurde geen kwartier, of enkele bleke neuzen gaven het teken van hetgeen in aantocht was. Het surveillerende scheepspersoneel verzocht de „bleekgezichten", die zich op de hoger gelegen dekken bevonden, alvast maar naar beneden te gaan. Eer een uur verstreken was had ongeveer 25% van de opvarenden hun visvoer overboord gezet, tot leedvermaak van degenen, die geen last van zeeziekte hadden en die de zee liever zo zagen dan spiegelglad. Enkele dames, van wie bekend is, dat zij overigens niet op hun mondje gevallen zijn, werden, nadat zij iets geloosd hadden, zo tam, dat men ze figuurlijk uit de hand kon laten eten. Sommige heren, die op hun werk en thuis weleens de branie uithangen, gleden geruisloos de trappen af en zochten heimelijk een plaatsje aan de railing of accepteerden een daarvoor bestemde papieren zak. Te 6 uur arriveerden we weer in de haven van Scheveningen, waar de zeezieken hun leed weer snel vergaten en een ervaring rijker geworden waren, terwijl de anderen verklaarden van de zeetocht genoten te hebben. We stapten direct in de bussen en reden naar de boulevard, waar ieder op zijn manier van de emoties kon bekomen om dan om 7 uur allen in een gezellige stemming weer huiswaarts te keren.

Een goede opmerker heeft aan boord kunnen constateren, dat onze vereniging er ook met deze boottocht in is geslaagd haar leden nader tot elkaar te brengen, als men zag, hoe de „sterkere" de „zwakkere" in zijn moeilijk uurtje bijstond.

J. A.

ZWEMCLUB

Het is ons een groot genoegen mede te kunnen delen, dat zij, die in verband met werkzaamheden of iets dergelijks geen gelegenheid hebben om op Zaterdag te zwemmen, 's Dinsdagsavonds terecht kunnen vanaf 7 uur, waartoe de heer Wessels zich bereid heeft verklaard. Wij stellen dit zeer op prijs. Laten nu de leden van de zwemgroep van hun kant dit tonen.

Op Zaterdag 7 Augustus a.s. zal de zwemgroep bij goed weer in het zwembad, of anders in de cantine van de heer Bubberman een ledenvergadering houden.

Wij wekken de leden op deze vergadering bij te wonen, aangezien belangrijke punten te bespreken zijn en o.a. bestuursverkiezing plaats zal vinden.

W. v. d. E.

VAN DE PENNINGMEESTER

De Leden worden er op gewezen, dat, indien zij kaarten hebben gekocht voor een of andere avond, boottocht, enz., er geen geld geretourneerd kan worden, wanneer het weer b.v. te slecht is, zoals gebleken is bij onze laatste boottocht. Dit risico moet door de leden gedragen worden, want het weer kunnen wij niet veranderen. Alleen in bijzondere gevallen kunnen wij geld retourneren, hetgeen dan ook gebeurt.

J. S.

DANKBETUIGING.

Gaarne betuig ik, mede namens mijn vrouw, mijn hartelijke dank aan onze sociale werkster, Mej. van Noort, die in de gelegenheid geweest is, ons behulpzaam te zijn gedurende de ziekte van mijn vrouw en kinderen.

M. J. VERHIEST.