Deel van "Sleep & Duwvaart", juni 2002, 17e jaargang, nummer 111.

www.sleepduwvaart.nl
Martin de Boer (redactie)

17e jaargang no. 111 juni 2002

SLEEP & DUWVAART

Hèt blad voor de beroeps- en recreatievaart

De uitgave SLEEP & DUWVAART wordt vervaardigd door een groep onafhankelijke vrijwilligers, die geheel belangeloos deze uitgave tot stand brengen.
Zij hebben zich ten doel gesteld de bedrijfstak Sleep- en Duwvaart op de binnenwateren zoveel als mogelijk in positieve zin in het nieuws te brengen met de daarbij behorende historie van vaartuigen, welke niet langer bedrijfsmatig worden gebruikt, doch als Technisch Historisch Cultureel Varend Erfgoed de Nederlandse wateren bevaren.

Gegevens van vaartuigen behorend tot de doelgroepen worden in computerbestanden bijgehouden en dagelijks geactualiseerd.

Om deze bestanden up-to-date te kunnen houden is de hulp nodig van alle eigenaren en geïnteresseerden in de Sleep- en Duwvaart op de Europese binnenwateren.

In SLEEP & DUWVAART kunnen branche organisaties, bedrijven en particulieren behorend tot de doelgroepen hun nieuws publiceren, mits deze niet strijdig zijn met de belangen c.q. het doel van de uitgevende organisatie.

Niets van deze uitgave mag op enigerlei wijze worden overgenomen, gereproduceerd of vermenigvuldigd zonder voorafgaande toestemming van de uitgever. De artikelen in deze uitgave zijn met zorg samengesteld; de stichting noch de redactie kunnen echter ten aanzien van de juistheid ervan aansprakelijkheid aanvaarden.

Abonnementsprijs:
Nederland: 40,60
Nedl. 65+: 36,05
Europa : 56,75
Buiten Europa 74,90

© 2001 - ISSN:1386-3797
Stichting B.A.S.M. - Postbus 190
1520 AD Wormerveer

Colophon SLEEP & DUWVAART
Tweemaandelijks vakblad voor de Stoom-, Sleep- en Duwvaart.

Redactie/Lay-out/Administratie: M. de Boer.

Alle correspondentie over:
Klachten bezorging van het blad - Aanvragen proefnummer -
Informatie over advertentiemogelijkheden - Inzending van kopy -
Reakties op de inhoud van het blad -
Bestellen van eerder gemaakte publicaties en vlaggen e.d. -
Verhuisberichten - Toezending van persberichten:
Informatie over alles wat denkbaar is m.b.t. de produktie van deze uitgave s.v.p. richten aan:
Sleep & Duwvaart v.d. Stichting B.A.S.M., Postbus 190 - 1520 AD Wormerveer
FAX: 075 - 642 0536 (24 uur) of **Website:** www.sleepduwvaart.nl
E-mail: basminfo@sleepduwvaart.nl of basminfo@wirehub.nl

Voor alle nieuwsrubrieken m.b.t.:
Ver- of aankoop van doelgroepvaartuigen,
opgave van hermotorisering, óók mogelijk via R. Koster - Amsterdam - FAX: 020 - 6930328.

Druk: Den Hertog Grafische Producten B.V., Wormerveer - fax: 075 - 628 30 11

Abonnementen kunnen worden voldaan op postrekening 488 5556
t.n.v. Stichting B.A.S.M. afd. Tijdschrift Sleep & Duwvaart - Wormerveer onder vermelding van het jaartal.
Abonnementen worden automatisch verlengd, tenzij schriftelijk opgezegd vóór 15 november van een lopend kalenderjaar.

Vaste medewerkers aan de edities zijn (alfabetisch) o.a.:
M. de Boer, J.O. Bijl, W.H. Cnossen, P.J. Feirabend, P. de Greef, J.G. Hut, R. Koster, L.A. Logemann, L.Schuitemaker, J. Toussaint, H. v.d. Veen, Th. Viegers, J. van Weelden.

Incidenteel werken verder mee:
P.A. Aerts, F. de Boer, Th. Creyf, B.J. Damstra, J. van Duinen, G. Fey, Capt. A. Hoorweg, P.M. v.d. Pluym, C. Vader, H.J. de Winde.

Verpakken en verzenden:
C.W. Boon en zijn team.

Informatie omtrent advertenties:
J. Toussaint - FAX: 010 - 480 9602

Website: E. van Delft

De Stichting B.A.S.M., waarbinnen de uitgave van dit blad wordt gerealiseerd, is een Behoudsorganisatie voor doelgroepschepen, waarin wordt samengewerkt tussen individuele eigenaren van stoom- en motorsleepboten.

Giften ter ondersteuning van het Behoudswerk van de Stichting B.A.S.M. kunnen worden overgemaakt naar postgiro 4251248 t.n.v.
Sticht. tot Behoud van Auth. Stoomvaartuigen en Motorsleepboten (B.A.S.M.) - Postbus 190 - 1520 AD Wormerveer.

De Stichting B.A.S.M. is aangesloten bij c.q. lid van:
Kon. Schuttevaer afd. Amsterdam, Nationaal Contact Monumenten (N C M), Bond Heemschut, Stichting Federatie Industrieel Erfgoed Nederland (FIEN), Stichting Federatie Oud-Nederlandse Vaartuigen (FONV), Stichting Burafo, Nederlands Centrum voor Volkscultuur, Scheepvaartmusea te Amsterdam en Rotterdam.

Bij de voorplaat:
100 jaar R.D.M., de werf waar nog een flink deel van het Cultureel Historisch Maritiem Erfgoed van in de vaart bleef.
Collectie J.G. Jansen/BASM

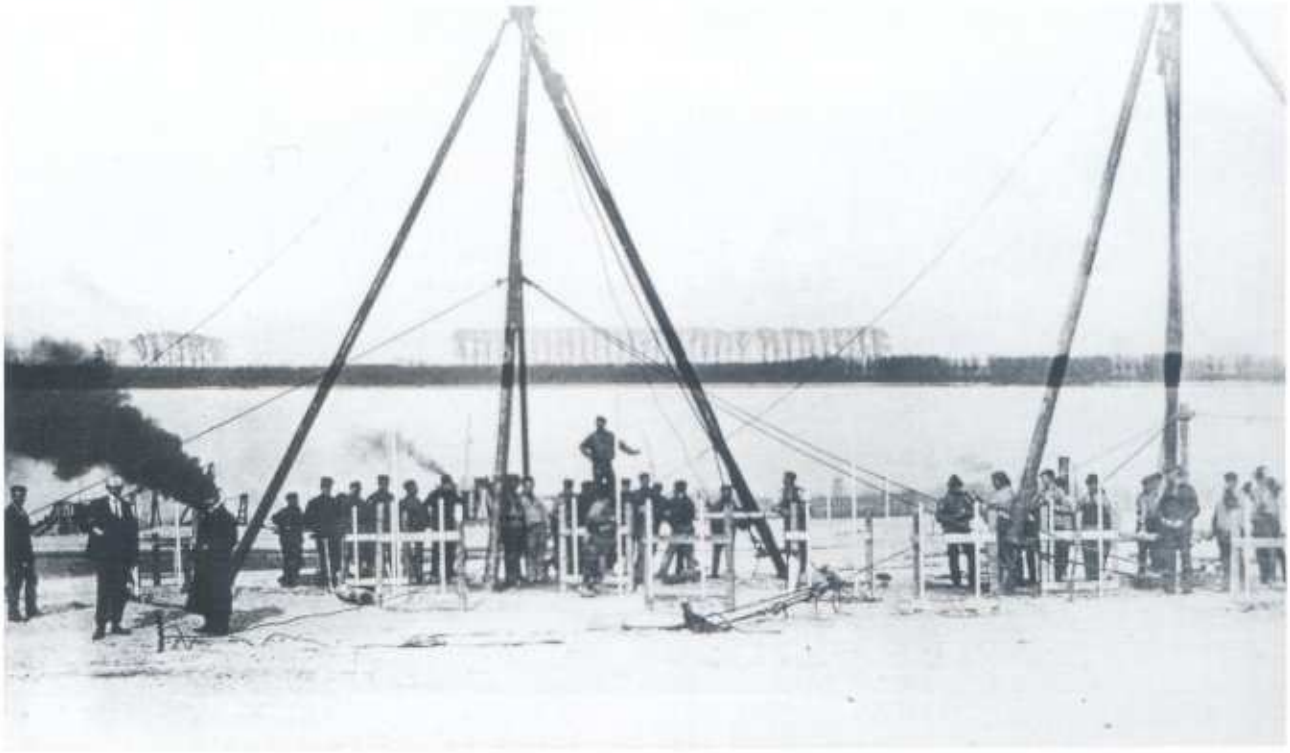
SLUITINGSDATA volgende editie:

Normale kopy: 21 juni 2002

Duw- en Slepertjes: 15 juli 2002

DE SLEEPBOTEN, PASSAGIERSTENDERS EN DRIJVENDE BOKKEN VAN DE 100-JARIGE ROTTERDAMSCHE DROOGDOK MAATSCHAPPIJ NV. TE ROTTERDAM

Samenstelling en vlootlijst : J. Toussaint



De grondwerkzaamheden voor de latere R.D.M. in 1902 — foto R.D.M. archief / collectie J. Toussaint

De historie gaat terug toen op 23 januari 1902 bij notariële akte de onderneming werd opgericht. Ver buiten de toenmalige stedelijke agglomeratie aan de zuidoever van de Nieuwe Maas, schuin tegenover Schiedam lag de kiem van deze, eens vooraanstaande scheepswerf.

Doch na bestudering van het bedrijfsarchief van de R.D.M. bleek dat één en ander in 1902 niet zomaar tot stand was gekomen. Een opsomming van historische feiten dateert eigenlijk vanaf 1 juli 1856 toen bij notariële akte de firma "Duncan, Christie & zoon, eene fabriek ter vervaardiging en herstelling van alle soorten stoom- en andere vaartuigen zoals stoomschepen te Delfshaven" werd opgericht.

Inmiddels was ook de heer A. Nolet, eerder lid van de Schiedamse branderij Nolet & Co en C. Nolet, ijzergieterij op 29 december 1864 tot de firma toegetreden.

Op 4 februari 1870 zien we wederom een vennoot toetreden, n.l. de heer F.A.P.C.H. de Kuijper, wonende te Kralingen en fabrikant te Rotterdam. De doelstelling werd in de akte omschreven als het uitoefenen van fabriekzaken tot het vervaardigen van ijzeren stoomvaartuigen en machines. De firmanaam luidde aldus, Christie, Nolet & de Kuijper.

Toen in 1878 een algehele malaise in de scheepsbouw uitbrak, verkeerde het bedrijf in liquidatie maar bleef toch nog voortbestaan. Het was de "Société anonyme des fonderies et constructions navals de la Meuse", gevestigd te Parijs die zich op 2 december 1879 ontfermde over het noodlijdende bedrijf, onder de directie van A. Nolet.

Op 30 oktober 1880 kwam de maatschappij de Maas te Delfshaven in beeld. Ze was opgericht door de heren A. Nolet en J.R.P.C.H. de Kuijper, derhalve geen onbekenden. Men aanvaardde tegelijk het voorstel de baten en de lasten van beide bovengenoemde firma's over te nemen. Doch reeds in 1881 was de financiële situatie zeer precair. Door nieuw kapitaal en lage lonen kon beëindiging van het bedrijf ternauwernood worden voorkomen. Toen in 1882 na veel baggeren de Nieuwe Waterweg voor grotere zeeschepen meer toegankelijk werd betekende dit voor Rotterdam en omgeving een enorme industriële impuls. Scheepswerven en aanverwante bedrijven ontstonden of breidden zich geleidelijk uit. Ook de maatschappij de Maas

VAN WEELDEN SCHEEPSMAKELAARDIJ

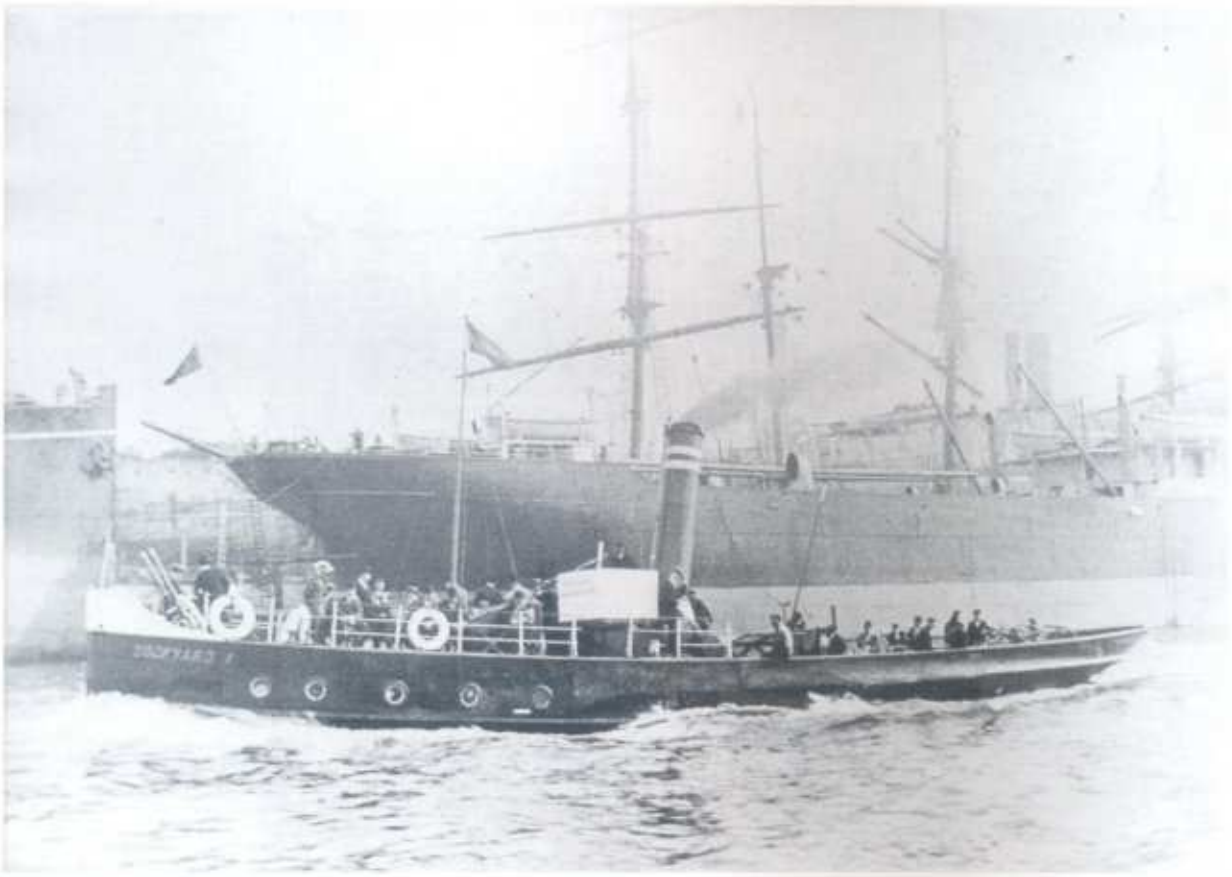
Pruylenborg 148 - 3332 PC Zwijndrecht
Tel. 078 - 612 12 46 / Autotel. 06 - 551 95 004
Fax 078 - 619 34 98

Privé:
J. v. Weelden, beëdigd makelaar
Tel. 078 - 612 12 46

UW BETROUWBARE BEMIDDELAAR BIJ:
•AAN- EN VERKOOP VAN SCHEPEN
•FINANCIERINGEN
•HYPOTHEKEN
•ALLE ADVIEZEN

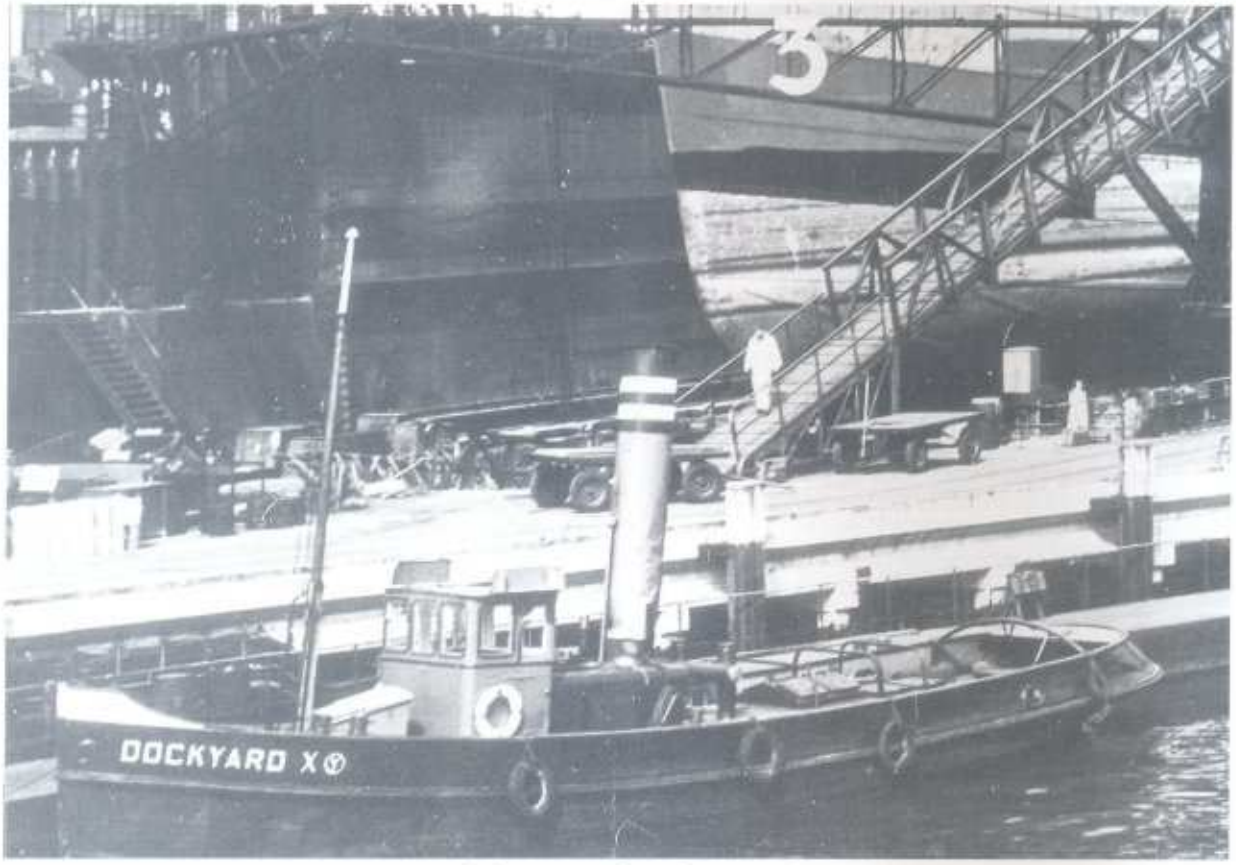
Overzicht van de werf in al haar glorie met o.a. de NIEUW AMSTERDAM foto R.D.M. archief / collectie J. Toussaint

waarvan de erfpacht in 1905 afliep i.v.m. het graven van de St. Jobshaven was naarstig op zoek naar een geschikt terrein.
Op 14 februari 1899 viel de aandacht op een deel van het eiland Heijplaat dat met een oppervlakte van 4 1/2 hectare voor fl.44.000,- van de staat werd aangekocht.
Op 14 april 1899 was een consortium tot stand gekomen, samengesteld uit een aantal reders en bankiers, die tevens een aanzienlijk belang hadden in de Maatschappij de Maas, met de doelstelling deze op termijn te liquideren en een nieuwe onderneming op zetten, hetgeen lukte.
Het was op 23 januari 1902 dat ter overstaan van notaris P.C. van Vollenhoven te Rotterdam de akte werd getekend en de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij NV werd opgericht.
De participanten konden de scheepswerf c.q. aandelen op 1 maart 1902 inbrengen waarna de Maatschappij de Maas werd ontbonden.
Dat de onderneming voortvarend te werk ging bestond uit het feit, dat op 15 september 1902 een ander deel van het eiland Heijplaat werd aangekocht en tot 4 meter werd opgehoogd. Tevens werd een deel van Boven-Heijplaat in erfpacht aan het terrein toegevoegd. Na de ingebruikstelling van de droogdokken no 1 en 2 op 3 oktober 1903 omvatte de scheepswerf 13 hectaren.
De geschiedenis van de R.D.M. laat zien dat in een tijdperk van 80 jaar circa 300 schepen werden gebouwd en ruim 15.000 gerepareerd. De NIEUW AMSTERDAM bj 1937 bn 200, de ROTTERDAM, bj 1959 bn 300 en de Hr. Ms. ZEVEN PROVINCIËN bj 1953 bn 219 zijn zomaar enkele voorbeelden daarvan.
Hoewel de nieuwbouw en reparatie van schepen veruit de belangrijkse activiteiten van het bedrijf waren, bouwde men ook installatie's voor de chemische en petrochemische industrie, stoomturbines voor conventionele electriciteits en afvalcentrales enz. enz. Ook op het gebied van de offshore industrie bouwde de scheepswerf menig kraanponton, pijpenlegger en boorplatform.
Om dit alles tot stand te kunnen brengen, waren vakmensen nodig, ja zeer veel zelfs. In de hoogconjuctuur waren er ruim 6400 nodig, zelfs uit Zeeland afkomstig. Daarom werden er in 1911 al plannen ontwikkeld om bij het bedrijf een tuindorp te ontwikkelen. Met een beginkapitaal van de R.D.M. werd in 1914 de bouwmaatschappij Heijplaat opgericht, waarna weldra de eerste woningen werden opgeleverd. Nog heden ten dage kan men getuige zijn van de bijzondere architectonische bouw en karakter van het dorp, dat een indruk geeft van de woonomstandigheden van menig R.D.M.'er.
Om de talloze zeeschepen aan de scheepswerf te kunnen assisteren, in de scheepstaal "verhalen" genoemd, waren sleepboten van essentieel belang. Ook menig personeels- en directievaartuig, drijvende bokken, droogdokken en andere vaartuigen ontbraken niet in de vloot. Uit eigen ervaring weet ik hoe het toeging als de Dockyard slepers bij grote drukte aan de werf, aangevuld met zg. Sleepvaart Centrale slepers, ingebracht door L. Smit, P. Smit en V.O.S. op de centimeter nauwkeurig een zeeschip vanuit



Boven: ss. DOCKYARD 1 (1)
Onder: DOCKYARD X

foto R.D.M. archief / collectie J. Toussaint
fotocollectie J. Toussaint



ss DOCKYARD 1 (2) passeert met de schoorsteen van de NIEUW AMSTERDAM de Koningshavenbrug anno 1937.
fotocollectie: J. Toussaint

een droogdok naar een kraanbaan of vice-versa versleepten.
Gelukkig waren stoom en vooral veel rook toen nog niet onderhevig aan milieueisen. In de jaren tachtig verdween langzamerhand de conventionele scheepsbouw uit de Rotterdamse regio. Een aantal scheepswerven was toen al ten offer gevallen aan de buitenlandse concurrentie, zoals NV Scheepswerf Nieuwe Waterweg, Werf Waalhaven, beide dochters van de R.D.M., Gusto en Boele. Ook de Rijn-Schelde-Verolme (RSV combinatie) kon de ontwikkeling niet tot staan brengen. Scheepswerf P. Smit haakte eveneens af.
Ook de R.D.M. ontkwam niet aan dit proces, toen nl. de grote droogdokken no 8 van 32.000 ton, no 9 van 52.000 ton en dok 10 van 54.000 ton in resp. 1983 en 1984 werden verkocht. Derhalve kon de R.D.M. zij het op een zeer afgeslankte vorm haar activiteiten voortzetten in R.D.M. Technologie en R.D.M. Submarine. Wie nu het huidige terrein, dat vanaf 1 januari 2002 eigendom is van het Gemeentelijk Havenbedrijf, aanschouwd en de bedrijvigheid van weleer heeft meegemaakt, rest alleen nog de herinnering.
Geen hellingen, droogdokken, kraanbanen en de markante sleepboten. Om toch een indruk te krijgen over dit stuk maritieme gebied is in het Maritiem Museum Rotterdam een boeiende en uitgebreide tentoonstelling te bezichtigen onder de noemer , "Werf van mensen – De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij NV 1902 – 2002." De tentoonstelling is te bezichtigen tot 25 augustus 2002.

Noot van de samensteller : Met dank aan :
R.D.M. bedrijfsarchief. (Dhr. R.P. Lampen, R.L. Koopmans)
Kadaster Rotterdam afd. schepen
Scheepvaart Inspectie afd. scheepsmetingdienst
Foto's R.D.M. /collectie J. Toussaint
Foto's Stichting BASM /collectie Jansen

VLOOTLIJST:
ALPHA
Bouwjaar : 1888 Kinderdijk
1 hr/5/5 npk/1888/7/Diepeveen Lels Smit.Kinderdijk
Afmetingen : 11.60x2.42x1.10 m.
Bouwnummer : Tonnage : 3.468
meetbrief r 2929 dd 16-10-1905
stoombootje voor eigen gebruik

Historie
CARMENCITA - 1888-1891 C.H.D.van Aalst.Den Haag.
CARMENCITA - 1891-1892 H.T.Landman.& Zn.Rotterdam
NASM - 1892-1899 Nederlandsch Amerikaansche Stoomvaart Maatschappij. Rotterdam
ASSISTENT - 1899-1902 Scheepsw en Werktuigenfabriek de Maas.Rotterdam
ASSISTENT - 23-01-1902-1905 Rotterdamsche Droogdok Maatschappij.R'dam.

ms DOCKYARD XI (1) - motortender

fotocollectie: J. Toussaint

Links: ms DOCKYARD XIII - motortender
collectie J.G. Jansen/BASM
- foto: Fogelberg

ms DOCKYARD XIV - motortender
collectie J.G. Jansen / BASM

GEVRAAGD

Er leeft een idee bij een uitgever/stoombooteigenaar om een boekje uit te gaan geven met stokers/machinisten versjes en/of gedichten.

Iets in de geest van:
"In de duistere diepten van het
stampend rollend schip
staat de stoker in z'n baadje
een piraatje aan zijn lip"

Wie kent er meer?
E-mail:info@binkeykok.com of per post aan: B. Kok - Meenteweg 2 en 3 - 7971 RZ Havelte.

TE KOOP

Zeer mooie sleepboot uitstekend geschikt voor bewoning.
Varend onder S.I
Het schip heeft de status van Varend Monument® no: 20.

Voor info
http://www.anw-verkoop.nl
Of tel: 0653172578

ss DOCKYARD VIII bij de werf

fotocollectie RDM - uit de collectie J.G. Jansen/BASM

ALPHA - 16-10-1905-1906 L. Mulder.Rotterdam
ALPHA - 1906-1906 D.Baars jr Dordrecht
ALPHA - 1906-1910 I.sonner.Dordrecht
ALPHA - 1910-1916 W.van der Graaf hzn.Coevorden.
ALPHA - 1916- Gebr Waterlander.Oude Haske
na 1920- nog in de vaart.
04-06-1954- te niet gedaan.

HEIJPLAAT
Bouwjaar : 1877 Koninklijke Fabriek van Stoom-en andere Werktuigen.Amsterdam.
70 ipk. Afmetingen : 18.90x4.64x2.30 m.
Bouwnummer : Tonnage : 53.593
brandmerk 3736 Amst 1901
meetbrief a 681 d.d. 13-04-1901

Historie
BARENDSZ (1) - 1877-1901 Reederij voor Sleep-en Drinkwaterdienst.Amsterdam.
BARENDSZ (1) 13-04-1901-1901 Reederij Sleep Drinkwaterdienst.Amsterdam.
BARENDSZ (1) 07-11-1901-1902 nv Sleep en Drinkwaterdienst v/h H.Rutters.Amsterdam.
BARENDSZ - ??-10-1902-1903 Wed.J.L.Ceuvel. Amsterdam.
HEIJPLAAT - 1903- nv Rotterdamsche Droogdok Maatschappij.Rotterdam.
1907- verkocht naar engeland

DOCKYARD 1 (1)
Bouwjaar : 1903 de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij nv.Rotterdam
125 ipk Afmetingen : 24.45x4.43x2.40 m.
Bouwnummer : 1 Tonnage : 35.021
meetbrief r 2371 dd 16-06-1903
bouw is uitbesteed aan de Maatschappij de Maas.Delfshaven

Historie
DOCKYARD 1 (1) - 16-06-1903-1917 de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij nv. Rotterdam.
RO 36 ZEEMEEUW 05-06-1917-1918 J.Hatenboer. Rotterdam (sleepboot/trawler)
IJM 356 NOORDSTER 05-11-1918- J.List & K.Hol. IJmuiden.(sleepboot/trawler)
1919- op de Noordzee vergaan.

DOCKYARD II (1)
Bouwjaar : 1911 Haarlem
300 ipk Afmetingen : 22.70x5.35x2.50 m.
Bouwnummer : Tonnage : 40.761
meetbrief r 4022 dd 23-12-1911

Historie

De DOCKYARD VII was een moderne motortender bestemd voor personeelsvervoer
fotocollectie RDM - uit de collectie J.G. Jansen/BASM

DOCKYARD II (1) 23-12-1911- de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij nv. Rotterdam.

DOCKYARD III (1)
Bouwjaar : 1911 Haarlem
300 ipk Afmetingen : 22.70x5.35x2.50 m.
Bouwnummer : Tonnage : 40.761
meetbrief r 4023 dd 23-11-1911

Historie
DOCKYARD III (1) 23-11-1911-1916 de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij nv. Rotterdam
1916- naar Zweden verkocht.

DOCKYARD IV (1)
Bouwjaar : 1884 Maatschappij de Maas.Delfshaven.
85 ipk Afmetingen : 21.60x4.50x1.90 m.
Bouwnummer : Tonnage : 17.2/39.605
brandmerk 10775 Rott 1918/1627 b Rott 1927
meetbrief r 712 dd 22-01-1900

Historie
MARIA - 1884-1902 Maatschappij de Maas.Delfshaven.
MARIA - 22-01-1900-1902 idem
1902 in liquidatie
MARIA - 02-02-1902-1912 de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij nv.Rotterdam.
DOCKYARD IV (1) 1912-1918 de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij nv.Rotterdam.
MARIA - 01-03-1918-1927 A.J.van Emmelo.Rotterdam
MARIA - 08-03-1927-1039 J.J.van Emmelo-de Jongh.& A.J. van Emmelo & J.A.& M.A. van Emmelo.Belfeld.
BERTHA - 04-01-1939-1951 H.J.bongertman.'s-Hertogenbosch.
BERTHA - 20-10-1951- A.J.Peters.Maasbracht.(jur. eigenaar)

DOCKYARD V (1)
Bouwjaar : 1912 E.J.Smit.Hoogezand
250 ipk Afmetingen : 23.00x5.30x2.30 m.
Bouwnummer : Tonnage : 31.383/15.529
brandmerk 2162 b Dord 1939
meetbrief r 4122 dd 10-08-1912
zeemeetbrief Hoogezand 981 dd 31-06-1912
1942 gemotoriseerd 600 pk Crossley
16-09-1953 gehermotoriseerd 450 pk Paxman Ricardo no 70659
1964- gehermotoriseerd 540 pk SKL no 83184

Historie
DOCKYARD V (1) 10-08-1912-1939 de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij nv.Rotterdam.
HEILMAJANTO - 13-03-1939-1939 W. de Boer jr.Dordrecht.
HEILMAJANTO - 16-03-1939-1942 NV Mij SleepstoomBoot Joma. Gorinchem.
HEILMAJANTO - 28-02-1942-1944 M.A.de Vries.Schiedam/ Gorinchem.
HEILMAJANTO - 25-04-1944-1953 M.A.de Vries.Gorinchem.
DINA - 15-05-1953-1953 NV Arie Rijsdijk-Boss en Zonen. Hendrik Ido Ambacht.
DINA - 08-09-1953-1953 S.A.van Gulik.Rotterdam.
DINA - 11-09-1953-1964 J.F.Spiegels.Rotterdam.
HENDRIK - 16-09-1964-1971 J.F.Spiegels.Rotterdam.
HENDRIK - 24-05-1971- H.W.Spiegels.Rotterdam.
02-05-1978- doorhaling der teboekstelling,gesloopt.

DOCKYARD VI (1)
Bouwjaar : 1912 Alkmaar
35 pk kromhout no 576 Afmetingen : 16.20x4.50x1.70 m.
Bouwnummer : Tonnage : 15.0
motorboot

Historie:
DOCKYARD VI (1) 1912- de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij nv.Rotterdam.

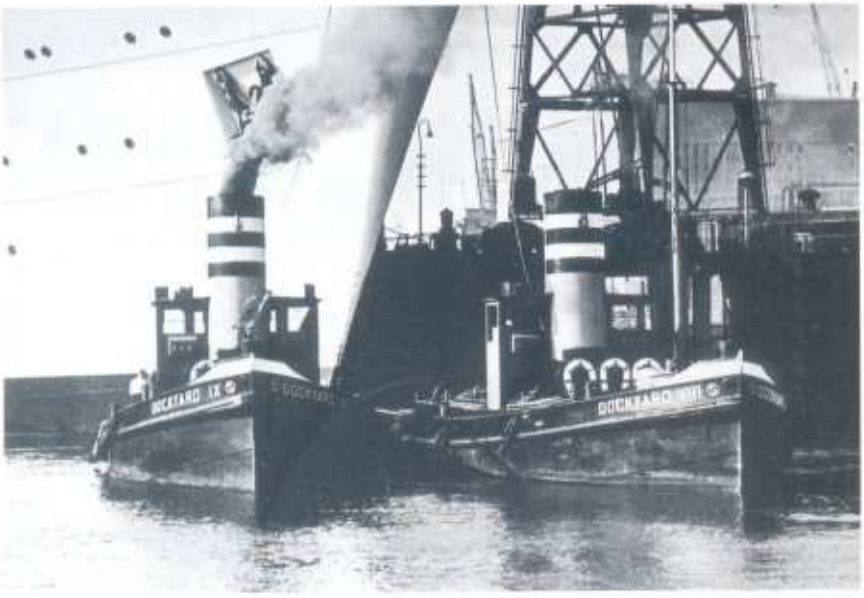
DOCKYARD VII (1)
Bouwjaar : 1914 D.Goedkoop.Amsterdam.
35 pk Kromhout no 952 Afmetingen : 13.76x3.79x1.40 m.
Bouwnummer : Tonnage : 2.919
brandmerk 8911 b Rott 1954
meetbrief r 15970 dd 07-01-1948

Historie
DOCKYARD VII (1) - 1914-1947 de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij nv. Rotterdam.
LUJO 1 - 08-05-1947-1976 A.M.Tahey.Rotterdam.
28-04-1976- verkocht naar Amsterdam.

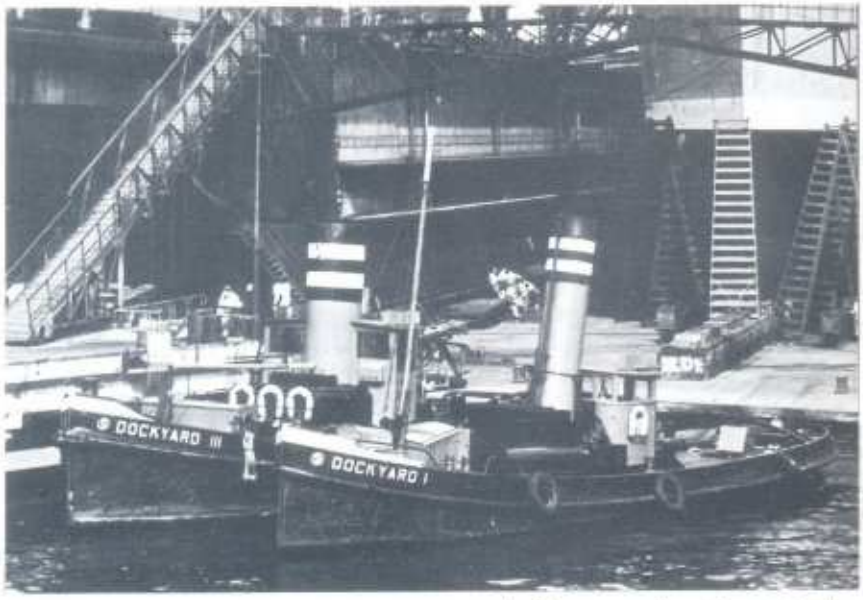
DOCKYARD IX (1)
Bouwjaar : 1914 E.J.Smit.Hoogezand
250 ipk Afmetingen : 22.85x5.25x2.30 m.
Bouwnummer : Tonnage : 23.636
1949 gemotoriseerd 350 pk MWM tevens opbouw en boeiing vernieuwd.

DE BEKENDSTE OVERLEVENDEN

ss DOCKYARD V , still going strong in de Rotterdamse regio, hier gefotografeerd in de werfperiode
collectie J.G. Jansen/BASM
gemaakt door Delta Ship Photo



Op deze foto:
Links de DOCKYARD IX, die na haar actieve periode jarenlang in een rustig hoekje lag, waarbij echter wel wat zaken van boord verdwenen, gelukkig werd door de Stichting Calorische Werktuigen een eerste stap gezet het vaartuig te behouden, hetgeen momenteel door de Stichting Buitenmuseum - Leuvehaven - Rotterdam wordt gerealiseerd.
Rechts de DOCKYARD VIII, die naar de nu bekend zijnde gegevens nog steeds in eigendom zou zijn van de RDM, de vraag is echter: WAAR IS ZIJ GEBLEVEN?
fotocollectie: J. Toussaint



ss. DOCKYARD III hier langszij haar oudere zus DOCKYARD 1.
De DOCKYARD III werd door de gebroeders BELTMAN naar Dordrecht gehaald en hernoemd in GEBR. BEVER.
Het vaartuig is dus nog aanwezig, hoewel zij al jarenlang niet meer vaart. Reden is dat er na ruim 50 jaar een financieel ingrijpende reparatie nodig is, waartoe nog onvoldoende sponsoren zijn gevonden.
De redactie roept een ieder op, die hier iets aan zou kunnen veranderen contact met de eigenaren of redactie op te nemen om het vaartuig weer vaarklaar te krijgen.
fotocollectie: J. Toussaint

De Rotterdamsche Droogdok-Maatschappij
N.V. gevestigd te Rotterdam.
REPARATIE EN AANBOUW VAN SCHEPEN EN WERKTUIGEN - DRIJVENDE DROOGDOKKEN
TELEFOON: NOS. 06921 ETC. (10 LIJNEN)
TELEGR.-ADRES: DOCKYARD
CODES: A, B, C, 5TH & 6TH EDITION, BENTLEY'S, BENTLEY'S SECOND, SCOTT'S, WATKINS, LIEBER'S, LIEBER'S LATEST, MOSSE, BOE, OWNERS' AND CAPTAINS'.
Rotterdam, 24 Maart 1931.-
POSTBUS 913

23-06-1981 gehermotoriseerd 600 pk Bolnes no 2170
brandmerk 2836 b Dord 1952
meetbrief r 4491 dd 06-11-1914
meetbrief r 16670 dd 17-03-1949
meetbrief rn 661 dd 03-06-1980

Historie
DOCKYARD IX (1) 06-11-1914-1949 nv Rotterdamsche Droogdok Maatschapij.Rotterdam
1940 gevorderd door de bezetter
1945 in Amsterdam in goede staat teruggevonden
EN AVANT 17 - 12-03-1949-1952 T.Muller.Dordrecht.
EN AVANT 17 - 30-10-1952-1954 T.Muller.Dordrecht.
EN AVANT XVII - 11-11-1953-1954 T.Muller.Dordrecht.
EN AVANT XVII - 09-03-1954-1976 NV Rederij T.Muller Dordrecht.
EN AVANT 17 - 30-12-1976-1995 Beheersmaatschappij Muller bv.Dordrecht.
ZWABO 3 - 30-10-1995- Handels en Exploitatiemaatschappij Zwabo bv.Lemmer.
1999- Scheeps-en Autosloperij Treffers.Haarlem.
29-11-1999- doorhaling der teboekstelling,gesloopt.

DOCKYARD X
Bouwjaar : 1914 H.J.Kooiman.Zwijndrecht
140 ipk Afmetingen : 18.40x4.48x1.77 m.
Bouwnummer : Tonnage : 23.742/15.6
brandmerk 8936 Rott 1914
brandmerk 9767 b Rott 1956
meetbrief Dord 2782 dd 11-11-1914
meetbrief r 22424 dd 08-11-1956

Historie
VIER GEBROEDERS 07-11-1914-1914 J.van der Graaf.Rotterdam
DOCKYARD X - 16-12-1914- de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij nv. Rotterdam.
1962- doorhaling der teboekstelling,gesloopt.

DOCKYARD XI (1)
Bouwjaar : 1914 Alkmaar
20 pk Afmetingen : 13.00x2.80x1.40 m.
Bouwnummer : Tonnage : 6.0

Historie
DOCKYARD XI (1) 1914- - de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij nv. Rotterdam.
voor 1918- afgevoerd.

DOCKYARD XI (2)
Bouwjaar : 1918 Wolthuis.Sappemeer
250 ipk diesel Afmetingen : 22.80x5.23x2.30 m.
Bouwnummer : Tonnage : 6.0
brandmerk 9766 b Rott 1956
meetbrief r 5059 dd 24-4-1919

Historie:
DOCKYARD XI (2) 24-01-1919 - de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij nv. Rotterdam.
DOCKYARD I (2) 24-04-1921 - de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij nv. Rotterdam.
DOCKYARD I - 31-03-1983 - R.D.M.-Heijplaat bv. Rotterdam
1979 gesloopt

DOCKYARD III (2)
Bouwjaar : 1920 Hamburg
16 pk Kromhout no 16754 Afmetingen: 12.50x2.50x1.60 m.
Bouwnummer : Tonnage : 15.0
Motorboot

Historie
DOCKYARD III (2) 1920- de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij nv. Rotterdam

DOCKYARD IV (2)
Bouwjaar : 1921 Hamburg
40 pk diesel Afmetingen : 16.50x4.00x1.60 m.
geherm ? pk Kromhout no 16991
Bouwnummer : Tonnage : 10.0
motorboot

Historie
DOCKYARD IV (2) 1921- de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij nv. Rotterdam.

DOCKYARD XII
Bouwjaar : 1925 't Hondsbosch.Alkmaar
50 pk Kromhout no 2832 Afmetingen : 16.50x3.60x1.60 m.
Bouwnummer : Tonnage : 10.0
motorboot

Historie
DOCKYARD XII - 1925- de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij nv. Rotterdam.

mslb. DOCKYARD VI foto: I. Bruinsma - collectie J. Toussaint

DOCKYARD XI (3)
Bouwjaar : 1928 NV Scheepsbouw Maatschappij Nieuwe Waterweg.Schiedam
44 pk ruwe olie motor.later 70 pk Kromhout Afmetingen : 16.28x3.87x1.60 m.
Bouwnummer : 145 Tonnage : 8.532
meetbrief 6653 dd 23-03-1928
kiellegging 01-11-1927. t.w.20-02-1928 proefvaart 26-03-1928
motorboot

Historie:
DOCKYARD XI(3) 23-03-1928-1951 de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij nv. Rotterdam.
IJSVOGEL 20-06-1951-

DOCKYARD XIII
Bouwjaar : 1928 NV.Scheepsbouw Maatschappij Nieuwe Waterweg.Schiedam.
140 pk Kromhout no 17108 bj 1968 1e motor 60 pk Kromhout Afmetingen : 16.20x3.60x1.40 m.
Bouwnummer : 146 Tonnage : 8.211
brandmerk 7952 b Amst 1978
meetbrief r 6710 dd 02-06-1928
meetbrief r 15445 dd 25-10-1946
meetbrief a 24894 dd 26-09-1978
kiellegging 31-01-1928. t.w. 08-05-1928.proefvaart 25-05-1928
motorboot

Historie
DOCKYARD XIII 02-06-1928-1978 de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij nv. Rotterdam.
ZEEDUIVEL - 05-12-1978-1982 A.E.Kauffman.Amsterdam.
ZEEDUIVEL - 11-11-1982-1982 S.J.Eier.Amsterdam
THENA - 03-12-1982- P.C.Ruijg.Amsterdam.
? 22-05-1984- D.E.A.van de Geijn.Amsterdam.

DOCKYARD XIV (1)
Bouwjaar : 1928 NV Scheepsbouw Maatschappij Nieuwe Waterweg.Schiedam
80 pk Deutz Afmetingen : 17.21x3.87x1.60 m.
Bouwnummer : 147 Tonnage : 7.139
kiellegging 21-02-1928. t.w. 14-09-1928.proefvaart 06-10-1928
motorboot

Historie
DOCKYARD XIV (1) 23-03-1928- de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij nv. Rotterdam.
voor 1931- afgevoerd.

DOCKYARD XIV (2)
Bouwjaar : 1931 NV Scheepsbouw Maatschappij Nieuwe Waterweg.Schiedam
80 pk Deutz Afmetingen : 17.21x3.87x1.60 m.
Bouwnummer : Tonnage : 7.139
meetbrief r 8085 dd 27-03-1931 t.w. 04-09-1931.
motorboot

Historie
DOCKYARD XIV (2) 27-03-1931- de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij nv. Rotterdam.

DOCKYARD XV (1)
Bouwjaar : 1933 de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij nv.Rotterdam.
500 ipk Afmetingen : 24.99x6.31x1.90 m.
Bouwnummer : 178 Tonnage : 26.285

Schottelvaartuig DOCKYARD 1 collectie J.G. Jansen / BASM

meetbrief r 8963 dd 17-11-1933
zeemeetbrief r 4523 dd 17-11-1933 afm 23.54x6.04x2.71 m. 260.37 t/91.91 brt
kielegging 17-10-1931 t.w. 26-08-1933 proefvaart 28-12-1933

Historie
DOCKYARD XV (1) 17-11-1933-1938 de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij.nv. Rotterdam.
1940- verkocht naar St Peterburg/Rusland

DOCKYARD XVI
Bouwjaar : 1933 de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij nv.Rotterdam
500 ipk Afmetingen : 24.99x6.31x1.90 m.
Bouwnummer : 179 Tonnage : 26.285
meetbrief r 8963 dd 17-11-1933
kielleging 17-10-1931 t.w. 26-08-1931. proefvaart 05-01-1934

Historie
DOCKYARD XVI - 17-11-1933- de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij nv. Rotterdam.
1940- verkocht naar St Petersburg/Rusland

DOCKYARD XVII
Bouwjaar : 1940 NV Scheepsbouw Maatschappij Nieuwe Waterweg.Schiedam
500 ipk Afmetingen : 24.88x6.00x2.90 m.
Bouwnummer : 217 Tonnage : 92 brt
kiellegging.24-08-1939.t.w.16-04-1940.proefvaart 17-03-1941

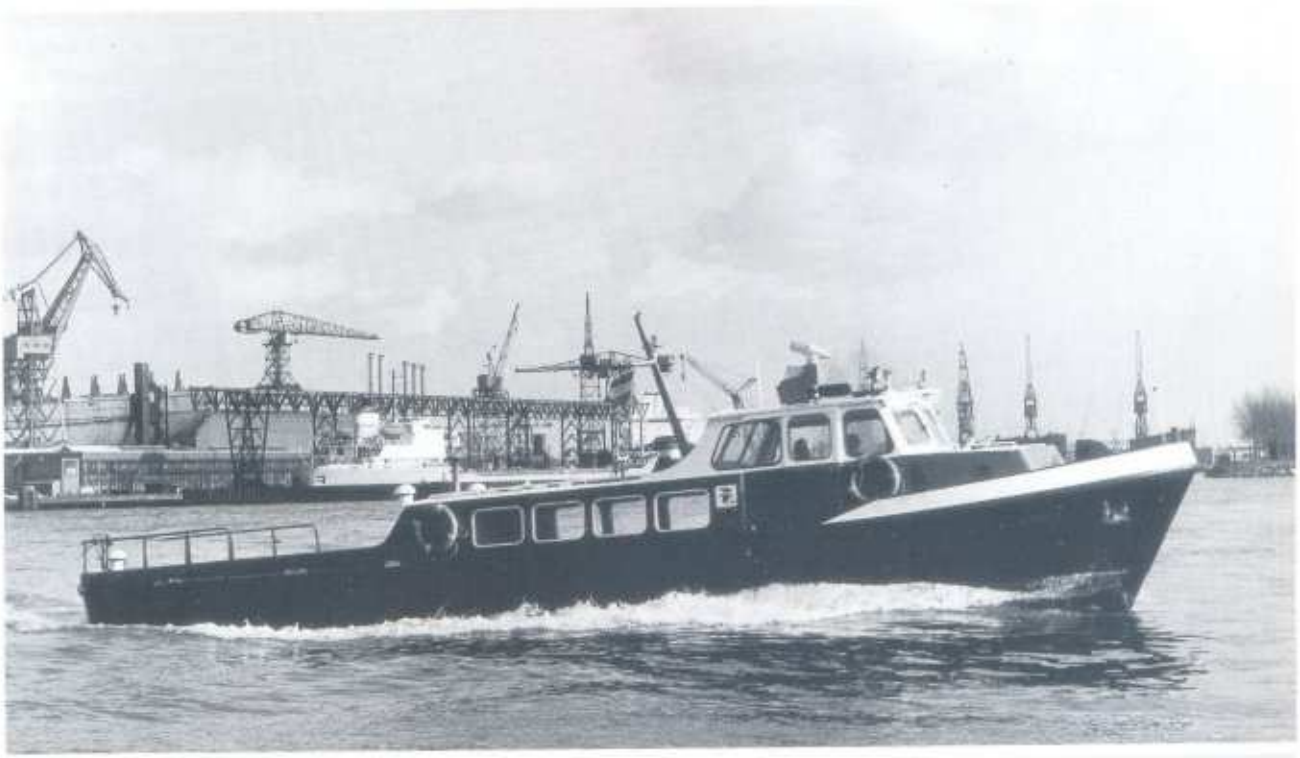
Historie
DOCKYARD XVII 1940- de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij nv. Rotterdam.
1941- verkocht USSR.

DOCKYARD XVIII
Bouwjaar : 1940 NV.Scheepsbouw Maatschappij Nieuwe Waterweg.Schiedam
500 ipk Afmetingen : 24.88x6.00x2.90 m.
Bouwnummer : 218 Tonnage : 26.285.
kiellegging 24-08-1939. t.w. 16-04-1940.proefvaart 22-02-1941

Historie
DOCKYARD XVIII 1940- de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij nv. Rotterdam.
1941- verkocht USSR

DOCKYARD VIII
Bouwjaar : 1941 de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij nv.Rotterdam.
500 ipk Afmetingen : 25.06x6.32x2.33 m.
Bouwnummer : 225 Tonnage : 42.158
brandmerk 9764 Rott b 1956
meetbrief r 13205 dd 09-12-1941
kiellegging 27.03-1940 t.w. 26-11-1940.proefvaart 24-12-1941

Historie
DOCKYARD VIII 09-12-1941-1956 de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij nv Rotterdam.
DOCKYARD VIII 26-11-1956-1983 de Rotterdamsche



Schottelvaartuig DOCKYARD II, personeelsvaartuig collectie: J.G. Jansen / BASM

Droogdok Maatschappij nv Rotterdam
DOCKYARD VIII 31-03-1983- R.D.M. Heijplaat bv.Rotterdam.

DOCKYARD IX (2)
Bouwjaar : 1940 de Rotterdamse Droogdok Maatschappij nv.Rotterdam.
500 ipk Afmetingen : 25.06x6.31x2.90 m.
Bouwnummer : 226 Tonnage : 42.158
brandmerk 9768 b Rott 1956
meetbrief r 13206 09-12-1941
kielegging 27-03-1940. t.w. 26-11-1940.proefvaart 15-01-1952 i.d.15-01-1942

Historie
DOCKYARD IX (2) 09-12-1941-1983 de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij nv. Rotterdam.
DOCKYARD IX - 31-03-1983-1978 R.D.M. Heijplaat bv.Rotterdam.
DOCKYARD IX - 25-05-1994- Stichting Buitenmuseum Leuvehaven.Rotterdam.

DOCKYARD V (2)
Bouwjaar : 1942 de Rotterdamse Droogdok Maatschappij nv.Rotterdam.
500 ipk. Afmetingen : 25.06x6.32x2.90 m.
Bouwnummer : 227 Tonnage : 41.497
brandmerk 9762 b Rott 1956
meetbrief r 15605 dd 26-04-1947 afm 25.10x6.34x2.48 m.
meetbrief rn 548 dd 16-04-1980 afm 25.10x6.24x2.48 m.
kielleging 11-12-1940.t.w.10-01-1942. proefvaart 28-04-1947 i.d.07-05-1947

Historie
1942-1947 als casco.
DOCKYARD V (2) 26-04-1947-1956 de Rotterdamse Droogdok Maatschappij nv. Rotterdam.
DOCKYARD V (2) 26-11-1956-1983 de Rotterdamse Droogdok Maatschappij nv. Rotterdam.
DOCKYARD V - 31-03-1983-1994 R.D.M. Heijplaat bv.Rotterdam.
DOCKYARD V - 25-05-1994- Stichting Buitenmuseum Leuvehaven.Rotterdam.

DOCKYARD III (3)
Bouwjaar : 1941 de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij nv.Rotterdam
500 ipk Afmetingen : 25.06x6.31x2.90 m.
Bouwnummer : 228 Tonnage : 41.497
brandmerk 9761 b Rott 1956
meetbrief r 15393 dd 21-09-1946 afm 25.10x6.34x2.48 m.
kiellegging 11-12-1940.t.w.13-12-1941. proefvaart 16-09-1946
het casco heeft tijdens WO II onder water gelegen,1946 i.d.

Historie
DOCKYARD III (3) 1941-1956 de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij nv. Rotterdam.
DOCKYARD III (3) 26-11-1956-1981 idem
DOCKYARD III 16-11-1981-1981 Stolk's Handelsonderneming bv. Hendrik Ido Ambacht.
GEBR. BEVER 25-11-1981- S. Beltman.Dordrecht.
1981- doorhaling der te boekstelling

DOCKYARD VII (2)
Bouwjaar : 1949 de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij nv.Rotterdam.
2x 145 pk gm no 06-20889 en no 6a 1243 Afmetingen :

DOCKYARD 1 - een bezoek aan de scheepswerf door matrozen van de Koninklijke Marine

Archief RDM - collectie: J. Toussaint

34.09x8.00x3.00 m.
Bouwnummer: 267 Tonnage: 104.739
brandmerk 9763 Rott b 1956
brandmerk 17362 b Rott 1984
meetbrief r 16640 dd 22-02-1949.
meetbrief rn 1808 dd 28-19-1981
motorpassagiersboot voor 1300 passagiers, bijnaam de bereboot.
kiellegging 26-05-1948. t.w. 12-02-1949.proefvaart 15-03-1949
dienst Heijplaat-Schiemond vv
gehermotoriseerd 2x 240 pk gm no 7087/3040 en 7083/7008

Historie
DOCKYARD VII (2) 22-02-1949-1956 de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij nv. Rotterdam.
DOCKYARD VII (2) 26-11-1956-1983 de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij nv. Rotterdam.
DOCKYARD VII 31-03-1983-1983 R.D.M. Heijplaat bv. Rotterdam.
DOCKYARD VII 21-12-1983-1984 H.Hell Emmerich/ Duitsland
03-02-1984- doorhaling der teboekstelling,naar 17362 b Rott 1984
STAD HARLINGEN 05-07-1984-1991 H.Tot.Harlingen
STAD HARLINGEN 01-03-1991-H.Hell.Emmerich/ Duitsland
1991- doorhaling der teboekstelling

DOCKYARD XV (2)
Bouwjaar : 1900 Brugge
500 pk mwm bj 1951 no 2611-oh
Afmetingen : 30.34x6.12x2.25 m.
Bouwnummer : Tonnage : 71.926
brandmerk 10178 b Rott 1958
meetbrief r 23594 dd 22-02-1958.
motorveerboot voor personenvervoer.
24-09-1973 geherm 200 pk Fiat bj 1973 no 4632634

Historie
veerboot 1900- te Antwerpen
DOCKYARD XV (2) 24-03-1958-1973 de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij nv Rotterdam (t.b.v.veerdienst medewerkers van Goeree-Overflakkee)
DOCKYARD XV 21-06-1973-1973 motorenbedrijf Kerkhove bv.Zwijndrecht
DOCKYARD XV 21-06-1973-1973 vof Gebroeders Roode.Muiden
AMUDA - 24-09-1973-1990 vof Gebroeders Roode.Muiden
AMUDA - 16-10-1990-1990 vof Rederij Roode.Muiden
AMUDA - 05-11-1990- Contship Containerslines Limited. Engeland
16-11-1990- doorhaling der teboekstelling

DOCKYARD 1 (3)
Bouwjaar : 1962 Oberspey am Rhein
180 pk GM no 13112 Afmetingen : 14.76x3.64x1.72 m.
Bouwnummer : Tonnage : 4.724
brandmerk 17529 b Rott 1985

Samen waren ze sterk, toen er nog werd geassisteerd, dit beeld zullen we helaas nooit meer terugzien. foto RDM - collectie J.G. Jansen/BASM

brandmerk 23677 b r 1998 niëuw
motorboot (Schottel voortstuwing)
meetbrief 27498 dd 27-11-1962 afm 14.76x3.64x0.93m.
meetbrief rn 4478 dd 14-05-1985

Historie
DOCKYARD I (3) 27-11-1962-1985 de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij nv. Rotterdam
RINI - 23-04-1985-1998 R.F.K.Zimmerman.Zwijndrecht
DOCKYARD I - 16-07-1998- F.W.L.Ulden.Leiden.

DOCKYARD II (2)
Bouwjaar : 1971 Schottel Nederland.Warmond
240 pk/176 kw GM no 03305 Afmetingen : 17.72x4.23 x0.53 m.
Bouwnummer : Tonnage : 6.033
brandmerk 17221 b r 1984
meetbrief a 22658 dd 07-09-1971
t.w.03-09-1971
motorboot (Schottel voortstuwing)
Historie
DOCKYARD II (2) 07-09-1971-1984 de Rotterdamsche

Droogdok Maatschappij nv. Rotterdam.
CALENDULA 25-01-1984- postoils bv.Rotterdam
1998- doorhaling der teboekstelling

WATERWEG 1
Bouwjaar : 1961 van bennekum.sliedrecht
172 pk cat no 32b1222 Afmetingen : 15.02x3.45x1.00 m.
Bouwnummer : 39 Tonnage : 5.165
brandmerk 11007 b Rott 1961
meetbrief r 26319 dd 14-06-1961
t.w. 26-05-1961
gehermotoriseerd 193 pk caterpillar no 67d2021

Historie
WALLY VAN HALL 28-08-1961-1965 NV Stuwadoors Mij Progress.Rotterdam.
WATERWEG 1 28-01-1965-1965 NV Stuwadoors Mij Muller-Progress.Rotterdam.
WATERWEG 1 28-01-1965-1965 Stolk's Handelsonderneming nv.Hendrik Ido Ambacht.
WATERWEG 1 08-03-1965-1983 de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij nv Rotterdam
WATERWEG 1 31-03-1983-1983 R.D.M. Heijplaat bv.Rotterdam.
WATERWEG 1 20-12-1983-1985 Conservator Beheer bv.Rotterdam.
WATERWEG 1 27-11-1985-1988 M.C.van Schie.Zevenhuizen.
WATERWEG 1 25-05-1987-1989 Barge Services bv.Krimpen aan de IJssel.
ESTHER 28-04-1989- bv werf 't Ambacht.Hendrik Ido Ambacht.
28-04-1989- doorhaling der terboekstelling.

BISON (DRIJVENDE BOK)
Bouwjaar : 1910 de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij nv.Rotterdam
36 pk Kromhout no 12602 voor hijsvermogen Afmetingen : 20.88x12.00x2.80 m. holte
Bouwnummer : 27 Tonnage : 55 m3
brandmerk 9765 b Rott 1956
kiellegging 30-11-1910.t.w. 30-11-1910. i.d.31-12-1910
hefvermogen 55 ton

Historie
BISON 1910-1956 de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij nv.Rotterdam
BISON 26-11-1956-1983 de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij nv.Rotterdam.
BISON 31-03-1983- R.D.M. Heijplaat bv.Rotterdam.

ZWAAN (DRIJVENDE BOK)
Bouwjaar : 1915 de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij nv.Rotterdam
30 pk Kromhout voor hijsvermogen
Bouwnummer : 54 Tonnage : 73.408 Afmetingen : 15.35x9.60x1.75 m.
meetbrief r 4604 dd 07-08-1915
t.w. 29-01-1916. i.d 13-05-1916
hefvermogen 10 ton

Historie
ZWAAN 07-08-1915- de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij nv.Rotterdam.

ROERDOMP.(DRIJVENDE BOK)
Bouwjaar : 1919 de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij nv.Rotterdam
35 pk Kromhout voor hijsvermogen Afmetingen : 15.40x 9.60x1.75 m.
Bouwnummer : 73 Tonnage :
hefvermogen 10 ton

Historie
ROERDOMP 1919- de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij nv.Rotterdam

MOA (1) (DRIJVENDE BOK)
Bouwjaar : 1919 nv. Scheepsbouw Maatschappij Nieuwe Waterweg. Schiedam
? pk Kromhout no 15291
Bouwnummer : 105 Tonnage : ca 50.0
Afmetingen : 15.15x10.0x1.60
brandmerk 9769 b Rott 1956

Historie
MOA 1919-1956 de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij nv.Rotterdam
MOA 27-11-1956- de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij nv.Rotterdam
1970- doorhaling der teboekstelling,gesloopt.

MOA (2) DRIJVENDE BOK)
Bouwjaar : 1970 de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij nv.Rotterdam
Bouwnummer : 343 Tonnage : 87.145
Afmetingen : 28.10x14.85x1.48 m.
brandmerk 12966 b Rott 1970
meetbrief r 33381 dd 15-04-1970
kiellegging 08-10-1966
hefvermogen 55 ton

Historie
MOA (2) 07-07-1970-1983 de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij nv.Rotterdam
MOA (2) 31-03-1983-1984 R.D.M. Heijplaat bv.Rotterdam
20-09-1984- doorhaling der teboekstelling
20-09-1984- Harburton Plant and Machinery co.Fernhust, Haslemere,Surrey,Engeland.

WWW.SLEEPDUWVAART.NL

Ook Uw website!

Maak er gebruik van!

Ook voor laatste nieuws

wekelijks bijgewerkt