

Tewaterlatingen

Op 22 maart 1975 werd bij de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij B.V. de tanker *Fina Italie* te water gelaten.

Na inzegening door monseigneur André le Feuve, hoofd van het Apostolaat ter Zee uit Rome, werd de doopplechtigheid verricht door mevrouw Jacques Meeus, echtgenote van de President van de Raad van Beheer van Petrofina S.A. te Brussel.

Het schip meet 258 m tussen de loodlijnen bij een breedte van 42 m, een holte van 19,6 m en zal een draagvermogen hebben van 115 600 dwt. De voortstuwingsmachine is een 8-cilinder Schelde-Sulzer-motor met een vermogen van 23 200 pk.

Het schip wordt gebouwd onder toezicht van Lloyd's Register voor de klasse ⚡ 100A1 – Oil Tanker, ⚡ LMC. Oplevering geschiedt in juli 1975.

Na de tewaterlating werd de helling in gereedheid gebracht voor de bouw van een superpijpenlegger, speciaal ontworpen voor het leggen van pijpen in de noordelijke wateren van de Noordzee. Deze pijpenlegger wordt gebouwd in opdracht van de Amerikaanse onderneming Brown & Root Inc., die deel uitmaakt van de Halliburton-groep.

Schip en Werf, 1975, blz. 183.