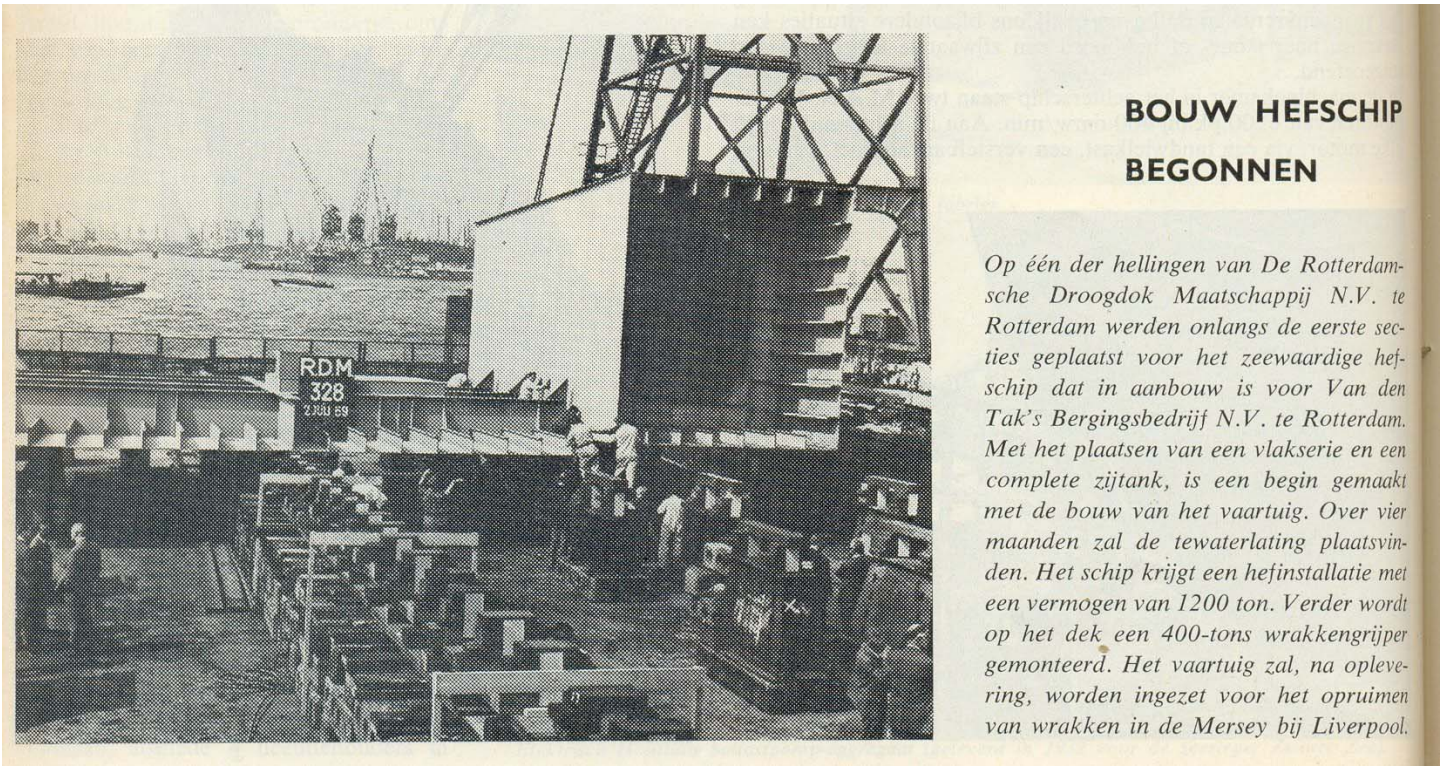
(RDM-collectie Johan Journée)



BOUW HEFSCHIP BEGONNEN

Op één der hellingen van De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V. te Rotterdam werden onlangs de eerste secties geplaatst voor het zeewaardige hefschip dat in aanbouw is voor Van den Tak's Bergingsbedrijf N.V. te Rotterdam. Met het plaatsen van een vlakserie en een complete zijtank, is een begin gemaakt met de bouw van het vaartuig. Over vier maanden zal de tewaterlating plaatsvinden. Het schip krijgt een hefinstallatie met een vermogen van 1200 ton. Verder wordt op het dek een 400-tons wrakkengrijper gemonteerd. Het vaartuig zal, na oplevering, worden ingezet voor het opruimen van wrakken in de Mersey bij Liverpool.

Schip en Werf, 1968, blz. 374.

(RDM-collectie Johan Journée)

TEWATERLATING „TAKLIFT I" BIJ RDM

Bij De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V., die deel uitmaakt van de Rijn-Schelde Groep, werd op 24 oktober 1969 te water gelaten het grootste zeewaardige hefschip ter wereld, de *Taklift I*. Dit vaartuig is bij de RDM in aanbouw voor rekening van W. A. van den Tak's Bergingsbedrijf N.V. te Rotterdam. De doopplechtigheid werd verricht door mevrouw J. van den Berg-Nijgh, echtgenote van een der directeuren van het bergingsbedrijf.

De bouw van het zeewaardige hefschip is tot dusver zeer voorspoedig verlopen. Op 1 april van dit jaar werd de bouwopdracht aan de RDM verstrekt en nauwelijks twee maanden later (op 2 juli) werd op helling 7 de kiel voor dit bijzondere schip gelegd. Vrij snel na de tewaterlating zal met de montage van de toe te leveren hefapparatuur een begin worden gemaakt. Indien alles volgens plan verloopt wordt het zeewaardige hefschip nog voor het einde van de volgende maand aan de opdrachtgevers overgedragen.

De *Taklift I* vertrekt vrijwel onmiddellijk na oplevering naar de Engelse westkust om te worden ingezet bij het bergen van wrakken in de havenmond van Liverpool. De lengte van het 2370 brt metende hefschip bedraagt ruim 60 meter, de breedte en de hoogte van het casco 23,4 respectievelijk 5,6 meter. In de machinekamer benedendeks wordt een voortstuwingsinstallatie, bestaande uit twee MWM-hoofdmotoren, geïnstalleerd. Deze motoren hebben elk een vermogen van 530 pk bij 1800 omwentelingen per minuut. Met haar twee verstelbare schroeven zal het schip een snelheid kunnen ontwikkelen van 7 knopen. Tevens wordt het vaartuig voorzien van een boegschroef (220 pk), zodat de *Taklift I* ook zonder sleepbootassistentie zal kunnen opereren.

Het is vermeldenswaard, dat de beide hoofdmotoren bovendien voor de aandrijving zorgen van de generatoren, die per uur een maximaal elektrisch vermogen afgeven van 526 kW gelijkstroom en 224 kW draaistroom.

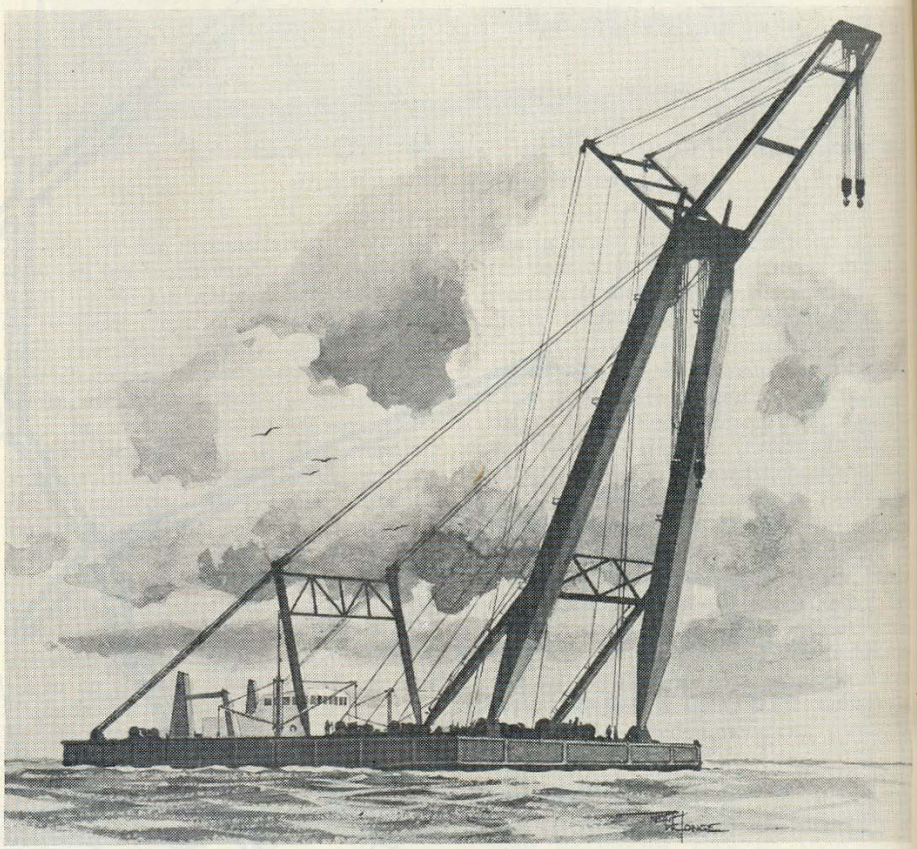
Tot de hefinstallaties van het schip behoren een bok met een hefvermogen van 800 ton en een speciale wrakkengrijper met een hefvermogen van 400 ton. Deze grijper heeft een eigen gewicht van 100 ton en blijft operationeel tot een diepte van 150 voet.

De elektrisch aangedreven lieren van de hefinstallaties worden centraal vanuit het stuurhuis bediend. In dit stuurhuis staat voorts de modernste apparatuur opgesteld op het gebied van de navigatie en communicatie.

De *Taklift I* is zowel ontworpen voor het lichten van gezonken schepen, het opruimen van scheepswrakken, onderwaterdammen, etc., als voor het verplaatsen van zware stukken zoals reactoren en generatoren, etc. tot een max. gewicht van 800 respectievelijk 1200 ton.

Het schip krijgt een accommodatie die plaats biedt aan 25 personen. De bemanning bestaat uit 12 koppen. Alle verblijven worden volledig air-conditioned, zodat het hefschip ook in de tropen zal kunnen opereren.

Het zelfvarende hefschip *Taklift I* wordt gebouwd onder toezicht van Bureau Veritas voor de klasse: I 3/3 E ✠ Service Cotier, Ponton Remorque de Haute Mer en de Scheepvaartinspectie.



Een artist's impression.

Schip en Werf, 1968, blz. 528.

(RDM-collectie Johan Journée)

ZEEWAARDIG HEFSCHIP „TAKLIFT I" DOOR R.D.M. OVERGEDRAGEN

De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V., die deel uitmaakt van de Rijn-Schelde Groep, heeft 27 november 1969, het zeewaardige hefschip *Taklift I* aan de opdrachtgevers, W. A. van den Tak's Bergingsbedrijf N.V., overgedragen. De overdracht vond plaats aan de Boompjes te Rotterdam, waar de *Taklift I* lag afgemeerd in de nabijheid van het nieuwe kantoorgebouw van Van den Tak.

Onmiddellijk na de overdracht werd het hefschip officieel in dienst gesteld door burgemeester W. Thomassen van Rotterdam. Hij deed dit door enkele handelingen te verrichten met de grote wrakkengrijper, waarmede het hefschip onder meer is uitgerust.

De bouw van het hefschip is binnen een zeer kort tijdsbestek gerealiseerd. Op 1 april van dit jaar werd de bouwopdracht aan de R.D.M. verstrekt en nauwelijks twee maanden later (op 2 juli) werd op helling 7 de kiel voor dit bijzondere vaartuig gelegd. Reeds op 24 oktober jl. kon het hefschip te water worden gelaten.

De *Taklift I* is een enorme drijvende bok met een hefvermogen van 800 tot 1200 ton en is met zijn twee verstelbare schroeven en een boegschroef zelfvarend en volledig zeewaardig. De nieuwe eenheid, onderdeel van een veelomvattende vlootuitbreiding van W. A. van den Tak's Bergingsbedrijf N.V., is, behalve voor het lichten van schepen, ook zeer geschikt voor het opruimen van wrakken, kademuren en dammen. De nog steeds toenemende schaalvergroting in de scheepvaart — men denke slechts aan de mammoettankers, bulkcarriers en containerschepen — maakt het noodzakelijk de havens en de toegangen van de havens uit te diepen. Vóór echter sleephopperzuigers hun werk kunnen gaan verrichten, moeten dikwijls obstakels zoals wrakken uit de bodem worden verwijderd.

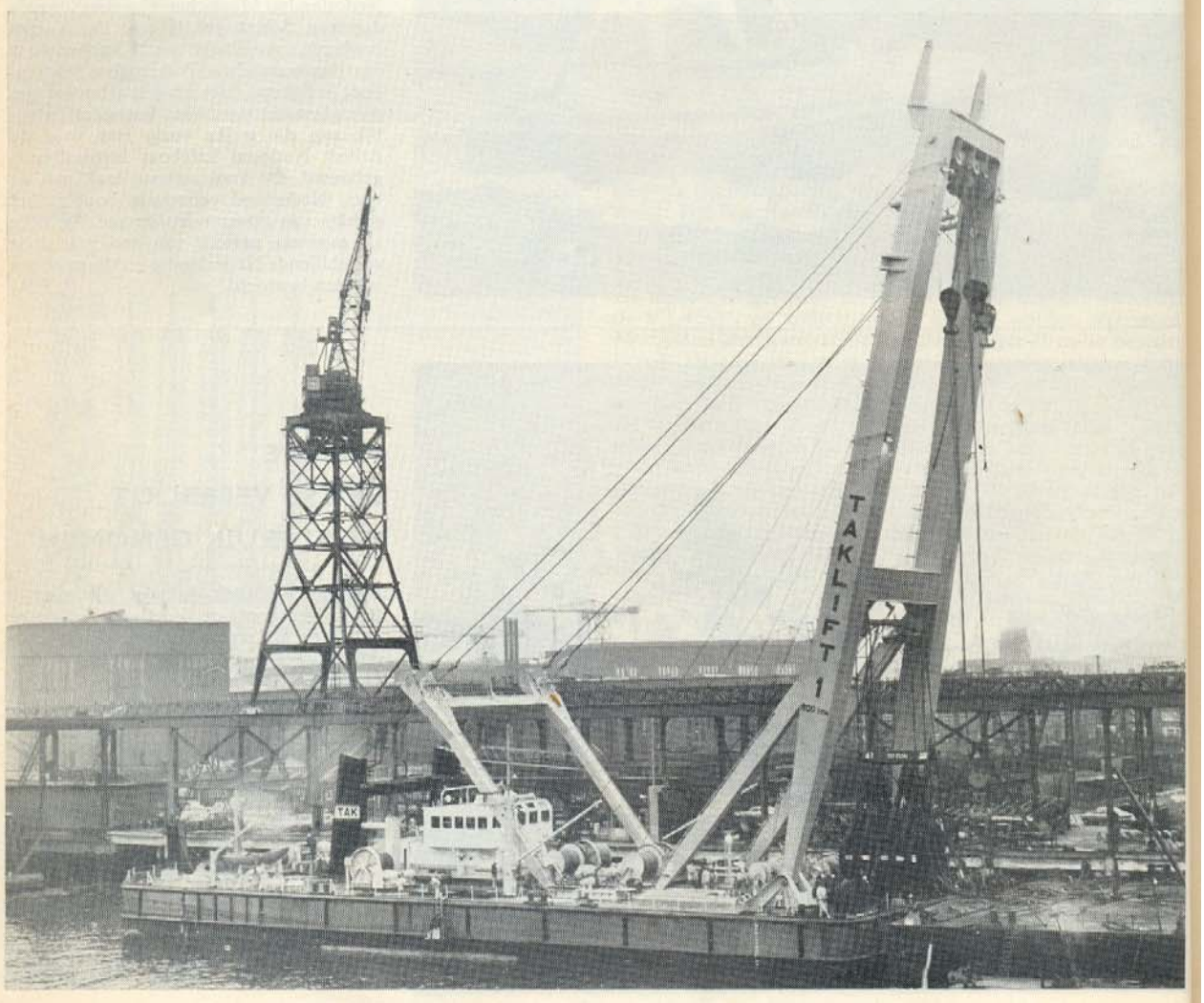
De uitrusting

Het hefschip meet 2370 brt bij een lengte van 60,35 meter, een breedte van 23,75 meter en een holte van 5,60 meter. Tot de hefinstallatie — geleverd door Kloos-Kinderdijk — behoort een bok met een hefvermogen van 800 ton en een speciale wrakkengrijper met een hefvermogen van 400 ton. Vier takels (twee van 250 ton en twee van 150 ton) geven de *Taklift I* een hefvermogen van 800 ton bij een spreiding van 10 meter. De bok is geschikt om te worden uitgerust met de volgende gieken: hijshoogte 70 meter, hefvermogen 400 ton; bij 80 meter, 350 meter; bij 90 meter 300 ton en bij 100 meter, 250 ton.

Mede tot de uitrusting behoren vier dektakels, die gezamenlijk 600 ton kunnen heffen.

Voortstuwingsinstallatie

In de machinekamer bevinden zich als voortstuwingsinstallatie twee MWM-hoofdmotoren, elk met een vermogen van 539 pk bij 1800 omwentelingen per minuut. Deze hoofdmotoren zorgen bovendien voor de aandrijving van de generatoren die per uur een maximaal elektrisch vermogen afgeven van 526 kW gelijk-



Schip en Werf, 1970, blz. 8.

stroom en 224 kW draaistroom. De elektrisch gedreven lieren van de hefinstallatie worden vanuit het stuurhuis centraal bediend. In het stuurhuis bevindt zich ook de modernste apparatuur op het gebied van navigatie en communicatie.

De grijper

De door Nemag N.V. te Rotterdam ontwikkelde „tweeling"-grijper is uniek in de wereld.
Het totale hefvermogen van de *Taklift I* bedraagt 800 ton. Dit is verdeeld over twee hoofdhijsblokken van ieder 250 ton en twee hulphijsblokken van ieder 150 ton, waardoor het mogelijk is een „tweeling"-grijperconstructie toe te passen.
Het hefvermogen is ongekend. Er kan in dit opzicht van een wereldrecord worden gesproken.
De te verwachten voordelen van de „tweeling"-constructie zijn achtereenvolgend:

- Grote ongelijkvormige stukken — wat wrakken en stenen meestal zijn — worden beter vastgegrepen.
- Bij langere stukken kunnen de grijpers, los van het ophangjuk, ver uit elkaar op het object geplaatst worden, zodat de last veel stabieler komt te hangen.
- Tevens kan worden gesteld, dat de „tweeling"-constructie bedrijfszekerder is dan een enkele grijper.

De „tweeling"-grijper is berekend voor een hefvermogen van max. 500 ton. Het eigen gewicht van de grijper bedraagt ca. 110 ton, zodat een nuttige last van een kleine 400 ton kan worden verzet.
De *Taklift I* is mede uitzonderlijk geschikt voor het laden, verplaatsen en lossen van objecten van naar verhouding kleine afmetingen, maar groot gewicht zoals generatoren, reactors enz. De hefsnelheid van een 500 tons last bedraagt 2 meter per minuut.

Accommodatie

Het schip biedt accommodatie aan 25 personen. De bemanning bestaat uit 12

koppen. Alle verblijven zijn air-conditioned, zodat het hefschip ook in de tropen kan opereren. De bouw stond onder toezicht van Bureau Veritas en de Scheepvaartinspectie.

Kort na de indienststelling is de *Taklift I* naar Liverpool vertrokken, waar een aantal wrakken moet worden opgeruimd in verband met uitdiepingswerkzaamheden in de havenmond.

Schip en Werf, 1970, blz. 9.