

TEWATERLATING „BAR 279” BIJ DE ROTTERDAMSCHЕ DROOGDOK MIJ. N.V.

bestemd voor Brown & Root (U.K.) Ltd.

Op 21 juni 1967 werd bij De Rotterdamse Droogdok Maatschappij N.V., lid van de Rijn-Schelde Groep, met goed gevolg te water gelaten de pijpen-ingraver *Bar 279*. Het vaartuig is bestemd voor werkzaamheden bij gas- en olie-exploitatie in volle zee en is uitgerust met installaties om reeds gelegde pijpleidingen op de zeebodem in te graven.

De doopplechtigheid werd verricht door mevrouw M. Southwell, echtgenote van de president van Brown & Root (U.K.) Ltd., voor welke maatschappij het vaartuig wordt gebouwd.

Het graven van de sleuven in de zeebodem geschiedt met behulp van persluchtleidingen, die zijn opgehangen aan een hijsframe op het achterschip. De persleiding is voorzien van een slede, die wordt neergelaten over een reeds gelegde pijp. De slede heeft een aantal spuitmonden waardoor water onder hoge druk wordt geperst, teneinde de grond onder de pijp los te maken. Via een zuigbuis wordt de losgemaakte grond door de baggerpomp opgezogen en weer overboord geperst. Door aan de onderzijde van de zuigbuis lucht te injecteren, wordt het grondmengsel beter meegenomen. Tij-



Een opname van de doopplechtigheid door mevrouw M. Southwell, rechts ir. H. W. Stapel, onderdirecteur van de werf

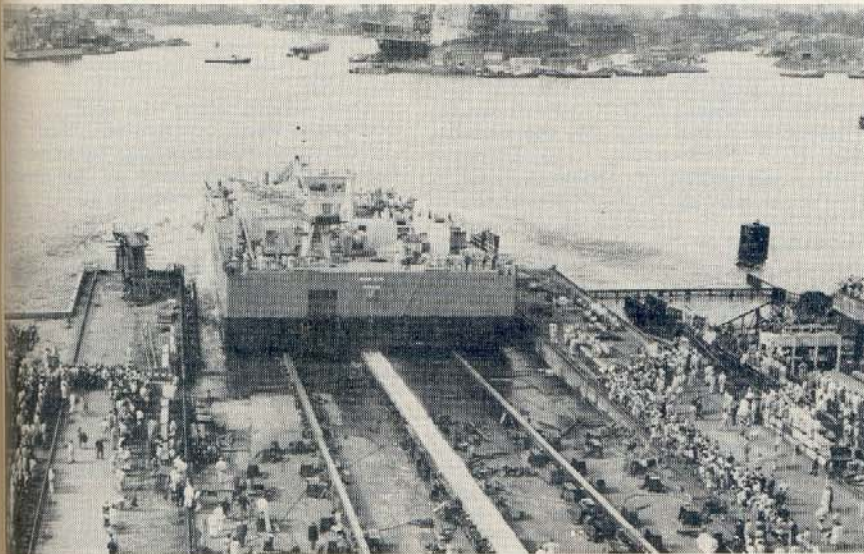
dens het graven van de sleuf wordt de *Bar 279* d.m.v. 8 ankerlieren — elke lier bedient een anker van 9 ton — over de pijpleiding verhaald.

Het totaal geïnstalleerde vermogen bedraagt 19.000 pk.

Het vaartuig is 91 m lang, 27,50 m breed en heeft een holte van 7,60 m. Beneden deks is accommodatie voor de 60 bemanningsleden. Alle ruimten zijn aangesloten op een luchtbehandelingssysteem, waardoor de *Bar 279* geschikt is om te worden gebruikt zowel in koude streken (de Noordzee, waar het schip eerst zal worden ingezet op het Engelse deel van het Continentale Plat), als in tropische wateren.

De bediening van de apparatuur geschiedt vanuit een commandotoren d.m.v. drukknoppen. Twee 60-tons kranen zijn opgesteld om voorraden aan dek te kunnen brengen, voor het vervoer naar het tussendeck is een lift aanwezig.

Na de kraanpontons *Atlas* en *Hercules* en de pijpenlegger *Hugh W. Gordon* is dit het vierde vaartuig dat de R.D.M. voor Brown & Root bouwt. Eind vorig jaar werd de opdracht verkregen, begin januari vond de kiellegging plaats. Door het niet tijdig gereed zijn van enkele dieselmotoren is de oplevering enigszins vertraagd maar als de sleuvingraver wordt opgeleverd, betekent dit voor de eigenaars en de werf dat de bouw en het plaatsen van de apparatuur in een recordtijd hebben plaatsgevonden.



De tewaterlating van de „Bar 279”