

Wederom heeft de Nederlandse industrie opdracht gekregen tot de bouw van een booreiland.

De opdrachtgeefster is de Nederlandse Zeeboormaatschappij N.V. (Sea Drilling Netherlands).

Het vijfkantig ponton van dit eiland dat door I.H.C. Holland is ontworpen, zal, compleet met de accommodatie en de boorinstallatie, door de R.D.M. worden gebouwd en afgewerkt.

Momenteel is bij de R.D.M. oók een diepdrijvend eiland voor dezelfde opdrachtgeefster in aanbouw.

I.H.C. Holland zal de vijf draagpalen, die 92 meter lang worden, de bokken om de palen, het gepatenteerde Gusto hydraulische vijzelsysteem en de gehele besturing ervan zelf leveren en bij de R.D.M. monteren.

Het is het zevende hefeiland, dat volgens een door I.H.C. Holland gemaakt ontwerp wordt gebouwd.

De oplevering zal in december 1967 plaats moeten vinden.

Het ponton van het „pentagon” eiland zal 55 m lang, 53,50 m breed en 7,75 m hoog worden.

De draagpalen zullen in een open vakwerkconstructie worden uitgevoerd. Evenals de *Ile de France* is ook dit eiland speciaal ontworpen voor het gebruik in de Noordzee. Het is nl. mogelijk om bij het plaatsen de draagpalen met de dubbele kracht, zo'n 4000 ton, in de bodem te drukken. Dit is bij dit booreiland wel zeer belangrijk, daar het gebruikt moet worden op het meest ongunstige deel van het Noordzeeplat.

Op het hoofddek wordt het grote dekhuis geplaatst, waar de bedrijfsleiding en bemanning zullen worden gehuisvest.

Daarin is ook de centrale bedieningskamer van waaruit het op en neer bewegen van het platform centraal kan worden geregeld.

In het ponton zijn de werktuigen en machines ondergebracht, die nodig zijn voor het boren, zoals de cement- en „mud” pompen, compressoren, opslagtanks voor cement en bariet, mengbassins, etc. Hier bevinden zich ook de dieselgeneratoren voor het leveren van elektrische stroom en een uitgebreid brandbeveiligingssysteem.

Schip en Werf, 1966, blz. 654.

16 mei 1967 is bij De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V. de kiel gelegd voor het tweede booreiland dat wordt gebouwd voor Nederlandse rekening. Het is een vijfpotig zogenaamd jack-up eiland van het type pentagon. De bouw van het eiland geschiedt tezamen met I.H.C.-Holland, die ook ontwerpster van het eiland is.

De opdracht voor de bouw van dit booreiland, dat de naam *Sedneth II*, zal dragen, is verstrekt door de N.V. Nederlandse Zeeboormaatschappij, een gezamenlijke onderneming van de Nederlandse Maatschappij tot Aanneming van Werken Buitengaats en de Southeastern Drilling Inc. te Dallas in de Verenigde Staten. De ponton, welke een vijfhoekige vorm heeft met afmetingen van $55 \times 53,50 \times 7,75$ meter, zal compleet met accommodatie, boorinstallatie en hulpwerktuigen bij de R.D.M. worden gebouwd.

De draagpalen, open vakwerkconstructies van 92 m lang worden gebouwd door de I.H.C.-partner Gusto. Deze vervaardigt ook de Gusto patent hydraulische vijzelinstallatie. De *Sedneth II* is speciaal ontworpen voor gebruik in het woelige water van de Noordzee. Het eiland zal begin volgend jaar in gebruik worden genomen.

De geplaatste eerste sectie voor de *Sedneth II* staat op dezelfde helling waarop thans ook in aanbouw is het booreiland *Sedneth I* dat de R.D.M. sinds no-

vember 1966 in aanbouw heeft voor dezelfde opdrachtgever: de N.V. Nederlandse Zeeboormaatschappij. Dit is een diepdrijvend (semi-submersible) eiland met vier torpedovormige drijvers. De *Sedneth II* gaat half juli te water en zal dit jaar nog in bedrijf komen.

Schip en Werf, 1967, blz. 290.

Tewaterlatingen

Het tweede booreiland, *Sedneth II* dat voor de Nederlandse Zeeboor Maatschappij in aanbouw was, werd op 19 januari te water gelaten bij De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V. Dit booreiland met vijf draagpalen is ontworpen door IHC Holland. De bouw geschiedt in samenwerking met de RDM.

IHC Holland zou na de tewaterlating de draagpalen, die 93,57 m lang worden, de bokken om de palen, het geotrooieerde Gusto hydraulische vizelsysteem en de gehele besturing leveren en monteren.

De oplevering zal plaats vinden in het voorjaar van 1968. Het eiland wordt gebouwd onder het toezicht van American Bureau of Shipping. De afmetingen zijn: lengte over alles, incl. helidek, 68 m, breedte over alles, incl. helidek, 59 m, holte 7,76 m.

De draagpalen worden in een open vlakwerkconstructie uitgevoerd. Evenals de *Ile de France* is ook dit eiland speciaal ontworpen voor het gebruik in de Noordzee. De draagpalen zijn berekend op een golfhoogte van 18 meter en een waterdiepte van maximaal 60 meter. Met het oog op het gevreesde wegspoelen van het zand rond de voet van de draagpalen is het zeer belangrijk, dat bij het plaatsen van het eiland de draagpalen met dubbele kracht in de bodem gedrukt kunnen worden.

Tijdens het plaatsen en verplaatsen kan het boorplatform op drie van de vijf draagpalen staan zonder dat de stabiliteit in gevaar komt. Op het hoofddek is het grote dekhuis geplaatst, waar bedrijfsleiding en bemanning worden gehuisvest. Daarin is ook de centrale bedieningskamer van waaruit het op en neer bewegen van het platform centraal kan worden geregeld.

Het totaal geïnstalleerde vermogen bedraagt ruim 7000 pk.

Schip en Werf, 1968, blz. 91.