

Nieuwe opdrachten

De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V. heeft van de Amerikaans/Nederlandse onderneming Brown & Root-Heereema S.A. de opdracht ontvangen voor de bouw van een kraanponton. Deze ponton zal dienst doen bij de oliewinning op zee, nl. voor de montage van booreilanden. Hoewel de afmetingen van het vaartuig en de hefvermogens van de hierop te plaatsen bok en kraan nog niet definitief zijn vastgesteld, kan nu reeds worden gezegd dat deze ponton de grootste ter wereld zal zijn.

Schip en Werf, 1964, blz. 759.

3 September jl. is bij De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V. de in opdracht voor Brown & Root Inc. in aanbouw zijnde kraanponton *Hercules* met goed gevolg te water gelaten. De laatste beletselen werden weggenomen door mrs. R. O. Wilson, echtgenote van een van de vice-presidenten van Brown & Root Inc.

De *Hercules* is van gelijke afmetingen en constructie als de vorig jaar door de RDM gebouwde *Atlas*. Het vaartuig is 106,40 m lang, 30,50 m breed en heeft een holte van 7,60 m. De *Hercules* zal worden gebruikt voor het uitvoeren van werkzaamheden in volle zee, o.a. het plaatsen van booreilanden en overige installaties.

Hiertoe wordt op het dek een 500-tons draaikraan van Amerikaanse makelij opgesteld (American Hoist & Derrick Co.). Deze kraan, voorzien van eigen krachtbron, is in onderdelen aangevoerd en wordt gemonteerd op het achterdek. De nodige energie voor de diverse werktuigen komt van dieselgeneratoren en stoomketels, die in een ruime machinekamer en het ketelruim zijn geplaatst.

De *Hercules* krijgt geen eigen voortstuwingsinstallatie; sleepboten zullen de ponton steeds op locatie brengen. Zes van de in totaal zeven ankers, elk met een gewicht van 8 ton, dienen om het vaartuig op zee in bedwang te kunnen houden.

De dekwerktuigen en de geringe opbouwen laten een grote ruimte vrij voor het meevuren van materiaal en constructiedelen.

De dekbelasting bedraagt 5 ton per vierkante meter.

De indeling op het tussendeck omvat comfortabele huisvesting voor de 76 opvarenden in vier-persoons hutten, een messroom, een lounge en recreatieruimte. Voorts een grote kombuis, wasserij, linnenkamer, hospitaal, wasgelegenheid en toiletten, ruimten voor droge en gekoelde proviand, een laadruim voor materialen en een werkplaats in de nabijheid van de machinekamer.

Aan stuurboord voor komt een radiostation met een zend- en ontvangstinstallatie.

Halverwege het bovendek wordt een klein dekhuis geplaatst met daarin een controlekamer; op het voorschip aan bakboord komt een helikopterplatform met wacht ruimte voor passagiers.

Begin maart 1966 ontving de RDM de opdracht voor de bouw van de *Hercules*. Er zal naar worden gestreefd de oplevering eind november a.s. te doen geschieden.

Schip en Werf, 1966, blz. 532.