

### Nieuwe opdrachten

De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V. ontving van Brown and Root Inc., Houston opdracht voor de bouw van een pijplegvaartuig, het grootste ter wereld, waarmede per uur ruim 200 meter pijp van meer dan een meter diameter op de bodem van de zee gelegd kan worden, vanaf de olievindplaatsen naar de laadplaatsen voor tankschepen of naar grote opslagtanks.

De pijpleidingen worden samengesteld uit delen van circa 15 meter en rollen over een licht gebogen baan in zee. Op deze 120 meter lange baan bevinden zich rollenbalken, lasmachines, röntgenapparatuur om eventuele lasfouten op te sporen en conserveringsapparatuur. Verder staat in de controletoren een kleurentelevisieapparaat opgesteld teneinde storingen tijdens de productie direct waar te kunnen nemen.

De afmetingen van dit speciale vaartuig zullen zijn: lengte 130 m, breedte 30 m, hoogte 10 m. Het zal worden ingericht met verblijven voor 200 personen voorzien van alle comfort.

Op het dek worden een 610 tons en een 500 tons zwenkkraan opgesteld waardoor het mogelijk zal zijn booreiland en andere installaties in volle zee te licht of te verplaatsen.

Het schip zal in april 1966 worden geleverd.

**Schip en Werf, 1965, blz. 408.**

Bij De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V., Rotterdam, werd 8 april jl. een groot pijpenlegvaartuig voor Brown & Root, Inc., Houston, Texas, met goed gevolg te water gelaten door mevrouw H. W. Gordon, echtgenote van een vice-president van Brown & Root. Naar hem is het vaartuig genoemd *Hugh W. Gordon*.

Met zijn lengte van 122 m, breedte van 30½ m en hoogte van 9,15 m is dit het grootste vaartuig van dit soort in de wereld. Nog deze zomer zal het de eerste pijpleiding gaan leggen in de Noordzee en wel bij Great Yarmouth. De pijpleiding wordt vanaf deze

plaats waar gas is aangeboord naar de vaste wal gelegd, over een afstand van ongeveer 100 kilometer.

Het pijpenlegvaartuig, waarvoor op 6 oktober 1965 de eerste sectie op de helling werd geplaatst, heeft een accommodatie voor tweehonderd personen. Hiervoor zijn, behalve slaappleatsen, de nodige eetzalen, een keuken, toiletten en badkamers, een wasserij en zelfs een bioscoopzaaltje benedendeks aangebracht. Voorts liggen onder dek machinekamers met dieselmotoren — die het vermogen leveren voor de aan dek opgestelde werktuigen — tanks voor brandstof en zoet water, magazijnen en koelruimten voor proviand. Omdat het vaartuig ook in de tropen moet kunnen opereren, is het voorzien van een speciaal airconditioning systeem.

De te leggen pijpleiding zal worden gevormd uit delen van ± 15 m elk, die met lasmachines aan dek samengevoegd worden en dan via een licht gebogen baan van 120 m lengte over rollenbokken naar de zeebodem worden gevoerd. In puntgave staat, want aan dek is röntgenapparatuur opgesteld, waarmee de pijp en de lassen worden gecontroleerd voordat men ze overboord zet. Voorts staat langs de glijbaan aan dek apparatuur waarmee de leiding wordt geconserveerd.

Vanuit een controletoren met televisiecamera's heeft men steeds een overzicht van wat er aan dek gebeurt en eventuele storingen in de produktie kunnen direct worden gerapporteerd.

Aan dek komt een „R 40 American Revolver crane”, met een hefvermogen van 250 ton, zodat het vaartuig ook geschikt is om te worden gebruikt bij het monteren, lichten of verplaatsen van booreilanden en andere installaties in volle zee. Benedendeks opgeslagen voorraden cement en zand kunnen met behulp van een transportbandensysteem aan dek worden gebracht.

Er is genoeg elektrische energie aan boord om een stad met zeg 8000 inwoners van elektriciteit te voorzien.

De snelheid waarmee aan boord kan worden gewerkt aan de samenstelling van de leiding is afhankelijk van de weersgesteldheid en van de pijpdiameter. De *Hugh W. Gordon* is in staat om bij niet al te ongunstig weer elke vier minuten 12 m pijp in zee te schuiven. Pijp met een diameter van ongeveer een halve meter.

Naast de *Hugh W. Gordon* zal ook de bij de R.D.M. gebouwde *Atlas* worden ingeschakeld bij de werkzaamheden in bovengenoemd gebied met het plaatsen van de benodigde installaties in zee. De *Atlas* is onlangs van de R.D.M. vertrokken naar de Noordzee en is uitgerust met een 500 ton kraan, die 360 ° kan ronddraaien.