

## TEWATERLATING KRAANPONTON „ATLAS”

gebouwd door De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V., bestemd voor Brown & Root-Heerema S.A.

Op 14 mei 1965 werd bij De Rotterdamsche Droogdok Mij. N.V. de in opdracht van Brown & Root-Heerema S.A. in aanbouw zijnde kraanponton *Atlas* met goed gevolg te water gelaten. De laatste beletselen werden weggenomen door mrs. B. H. Powell, echtgenote van een van de vice-presidenten/directeur van Brown & Root Inc., Houston, Texas.

De kraanponton, die een lengte heeft van 106,40 m, een breedte van 30,50 m en een holte van 7,60 m, zal worden bestemd voor het uitvoeren van werkzaamheden in volle zee, o.a. het plaatsen van booreilanden en overige installaties.

Voor het in zee plaatsen van de constructies worden op het dek een zware bok met een hefvermogen van 900 ton (1) en een 450-tons draaikraan opgesteld. Deze kraan is van Amerikaanse makelij (American Hoist & Derrick Co.) en zal in delen worden aangevoerd en worden gemonteerd op het achterdek. De hijsaakhoogte boven de waterlijn bedraagt 45 m.

's Werelds zwaarste bok, geconstrueerd door de firma Kloos & Zonen te Kinderdijk, hijsaakhoogte 50 m boven de waterlijn, wordt op het voordek aangebracht. Beide zware hefwerktuigen en de overige dekwerktuigen krijgen



*Het moment van de doopplechtigheid*  
Van links naar rechts: Mrs. B. H. Powell (doopster), Ir. K. van der Pols, één der directeurs van de R.D.M. en Mr. Powell, vice-president van Brown & Root Inc., Houston, Texas

de nodige energie d.m.v. dieselgeneratoren en stoomketels, die in een ruime machinekamer en ketelruim zijn geplaatst.

De ponton krijgt geen eigen voort-

stuwingsinstallatie; sleepboten zullen het steeds op „locatie” brengen. Zeven ankers van elk 8 ton dienen om het gevaarte op zee in bedwang te houden.

De dekwerktuigen en de geringe opbouw laten een grote ruimte vrij voor het meevoeren van het in zee te plaatsen materiaal en de constructiedelen. De dekbelasting bedraagt 5 ton per vierkante meter.

De indeling op het tussendek omvat comfortabele huisvesting voor de 74 opvarenden in twee-persoons hutten, een messroom, een lounge en recreatieluimte. Voorts een kombuis, wasserij, linnenkamer, hospitaal, wasgelegenheid en toiletten. Verder is er ruimte voor proviand, ook koelruimten en een laadruim voor materiaal. In de nabijheid van de machinekamer bevindt zich een grote werkplaats. In de dubbele bodem zijn tanks voor voedingwater en brandstof, de ballasttanks bevinden zich in de zij aan stuurboord en bakboord. Het dekhuis biedt plaats aan kantoorruimte, een radiostation met zend- en ontvanginstallatie en een controlekamer.

Half december 1964 ontving de R.D.M. de opdracht voor dit spectaculaire karwei, dat in zeer korte tijd moet worden uitgevoerd. Er zal naar worden gestreefd de oplevering van de *Atlas* eind juni a.s. te doen geschieden.



*De „Atlas” verlaat de helling*