

TEWATERLATING M.T.S. „DOSINA”

gebouwd door de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij, bestemd voor de Koninklijke/Shell Groep.

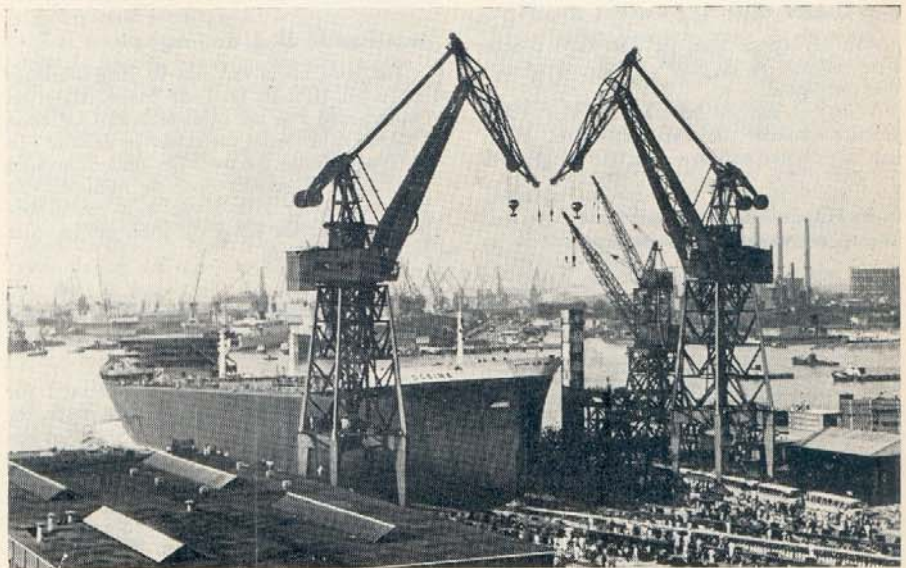


Mevr. C. P. Stikker-van der Scheer verrichtte de doopplechtigheid

1 Juli jl. is bij de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V. het motor-tankschip „*Dosina*” te water gelaten. De laatste beletselen werden weggenomen door mevrouw C. P. Stikker-van der Scheer, echtgenote van mr. D. U. Stikker, commissaris der N.V. Koninklijke Nederlandsche Petroleum Maatschappij. De *Dosina* zal deel gaan uitmaken van de onder Nederlandse vlag varende vloot van de Koninklijke/Shell Groep. Nog deze herfst zal het schip in de vaart worden gebracht.

De voornaamste bijzonderheden zijn:

Langte over alles	243,84 m
Breedte	33,53 m
Diepte	17,26 m
Opvang	12,60 m
Draagvermogen	± 65.000 ton



De „*Dosina*” verlaat de belling

Voor het vervoer van de lading ruwe olie zijn 21 ladingtanks aanwezig, verdeeld in 7 midden- en 14 zijtanks, met een totale inhoud van ruim 80 miljoen liter.

De accommodatie bevindt zich in de opbouw op het achterschip. Er is huisvesting voor 52 opvarenden met o.a. voor de bemanning een recreatiezaal en een eetzaal, en voor de officieren een eetsalon en een rooksalon. Op het brugdek aan bakboord komt een zwembad.

De voortstuwingsinstallatie bestaat uit een Smit-Bürmeister & Wain direct omkeerbare tweeslags 9-cilinder dieselmotor, type 984 — VT 2 BF — 180, die een vermogen kan ontwikkelen van 18.900 apk bij 112 omwentelingen per minuut. Deze hoofdmotor kan vanaf de brug met een elektrisch pneumatisch systeem worden bediend. Dit geschiedt met een normale brugtelegraaf.

In de machinekamer is een controlekamer ingericht, waar de motor eveneens bediend kan worden en waar ook alle controle-apparatuur is ondergebracht.

Voor de verlichting en voor de stroomvoorziening t.b.v. de aandrijving van diverse hulpwerktuigen worden een turbo- en een dieselmotor opgesteld, beide met een vermogen van 600 kW, 440 V, 3 ph, 60 perioden.

De turbo-generator zal worden gevoed met stoom van de afvoergassenketel.

Het verpompen van de lading zal plaatsvinden door 4 turbine-gedreven ladingpompen, elk met een capaciteit van 1600 ton per uur, met een opvoerhoogte van 104 meter.

De stoom voor deze turbines wordt geleverd door 2 oliigestookte waterpijpketels.

OVERDRACHT M.T. „DOSINA”

Bij De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V. heeft op 31 oktober 1966, één van de directeuren, ir. K. van der Pols, de tanker *Dosina* overgedragen aan de opdrachtgeefster, Shell Tankers N.V.

Met een draagvermogen van 69.250 ton is de *Dosina*, die op 1 juli jl. van de helling gleed, het grootste tankschip, dat ooit bij de R.D.M. werd gebouwd. Het is een bijzonder fraai schip geworden, met de welhaast luxueus te noemen verblijven van officieren en bemanning. De gehele accommodatie voor de 52 opvarenden bevindt zich in de opbouw op het achterschip en deze is, met voor het merendeel éénpersoonshutten, uitermate verzorgd afgebouwd. Voor de bemanning is er voorts een comfortabele recreatiezaal en een eetzaal en voor de officieren is er een eetsalon en een speciale rooksalon.

Op het brugdek bevindt zich voorts aan bakboordszijde een zwembad, dat in de hitte van de Perzische Golf zeer welkom zal zijn. Het schip zal nog deze week in de vaart worden gebracht.

Door toepassing van de nieuwste vindingen is het mogelijk de voortstuwingsinstallatie van de brug af te bedienen, door middel van een elektrisch-pneumatisch systeem. Voor de voortstuwing is een Smit-Burmeister & Wain-motor ingebouwd van het type 984/VT2BF180 met een vermogen van 18.900 bhp cont. In de machinekamer is een controlekamer ingericht met een apparatuur, die het mogelijk maakt ook van daar uit de motoren te bedienen. Dat de hoofdmachine op deze manier kan worden bediend, is, zo vertelde ir. K. v.d. Pols, iets bijzonders en met de technische proeftocht heeft de inrichting aan alle verwachtingen voldaan. Het draagt er mede toe bij het personeelsprobleem meester te blijven. Dit noemde hij tijdens de overdracht een enorm verschil met de twintiger jaren, toen hij als leerling-koperslager in 1927 een proefvaart mocht meemaken. In vergelijking met de accommodatie van toen en nu is dit nauwelijks onder woorden te brengen, aldus de heer Van der Pols.

De directeur van Shell Tankers N.V., de heer D. Rodenburg,

zei het schip gaarne te willen aanvaarden in aanwezigheid van de doopster, mevrouw C. P. Stikker-van der Scheer, (echtgenote van mr. D. U. Stikker, commissaris der N.V. Koninklijke Nederlandsche Petroleum Mij.), die een verre reis heeft willen ondernemen om bij de overdracht van haar „dopeling” tegenwoordig te zijn.

Met de *Dosina*, zo vertelde de heer Rodenburg, is de vierde Nederlandse Shelltanker van de „D”-klasse gereedgekomen. Dit betekent voor de gehele vloot binnen een half jaar een uitbreiding van een kwart miljoen ton. Belangrijk vond hij ook de stap naar de onbemande machinekamer en de gecentraliseerde ladingbehandeling.

De Koninklijke/Shell Groep en de RDM, zo vervolgde de heer Rodenburg, kunnen terugzien op een zestigjarige relatie in een goede samenwerking. In 1908 leverde de RDM de eerste tanker voor de Shell. Dit was het motorschip *Drenthe*, met een laadvermogen van 1564 ton. Wanneer we de olie, die dit schip kon vervoeren, zouden overpompen in de *Dosina*, zou daarvoor maar één van de 21 ladingtanks nodig zijn en deze zou dan nog slechts voor de helft zijn gevuld!

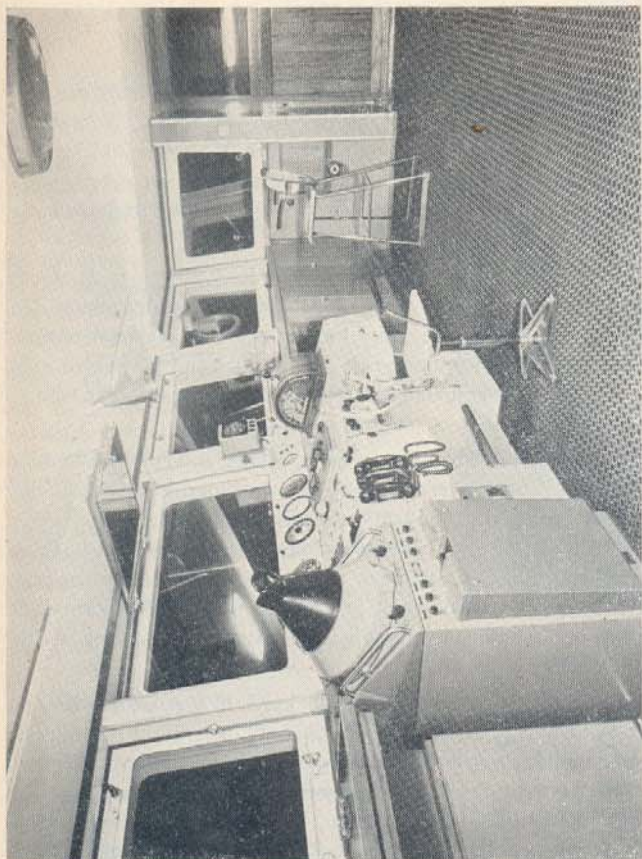
Zich vervolgens richtend tot de kapitein van de *Dosina*, de heer W. Kuiper, zei de heer Rodenburg met groot vertrouwen het commando over te dragen aan deze jongste gezagvoerder van de Shellgroep, die ook al het commando heeft gevoerd over de *Onoba*, de *Philidora* en de *Zofra*. Kapitein Kuiper, zo ging hij voort, stamt uit de bekende Terschellingse school, die al vele voortreffelijke gezagvoerders voor de koopvaardij en de Shell heeft voortgebracht.

Het tankschip heeft een lengte over alles van 243,84 meter, een breedte van 33,53 meter en een draagvermogen van 69.250 ton. De diepgang is ruim 13 meter. Voor het vervoer van ruwe olie zijn 21 ladingtanks aanwezig, met een totale inhoud van 80 miljoen liter.

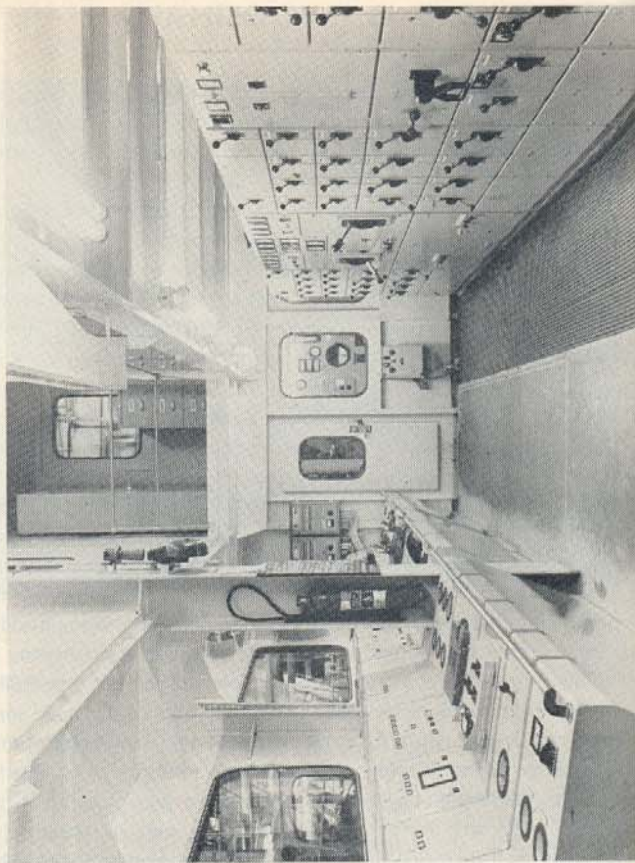


Schip en Werf, 1966, blz. 667.

M.T. „DOSINA”



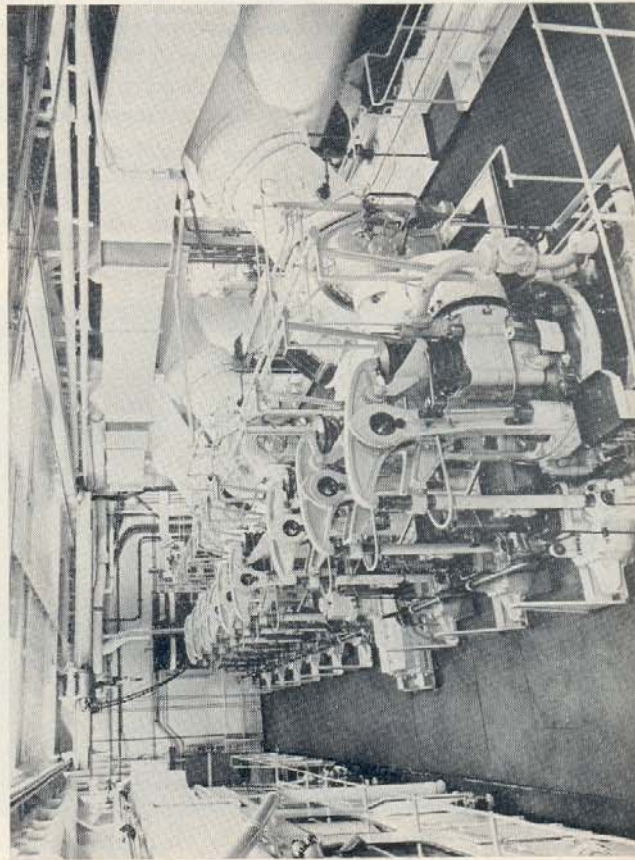
Het stuurhuis



De motorruimte



De recreatiezaal



De sportruimte