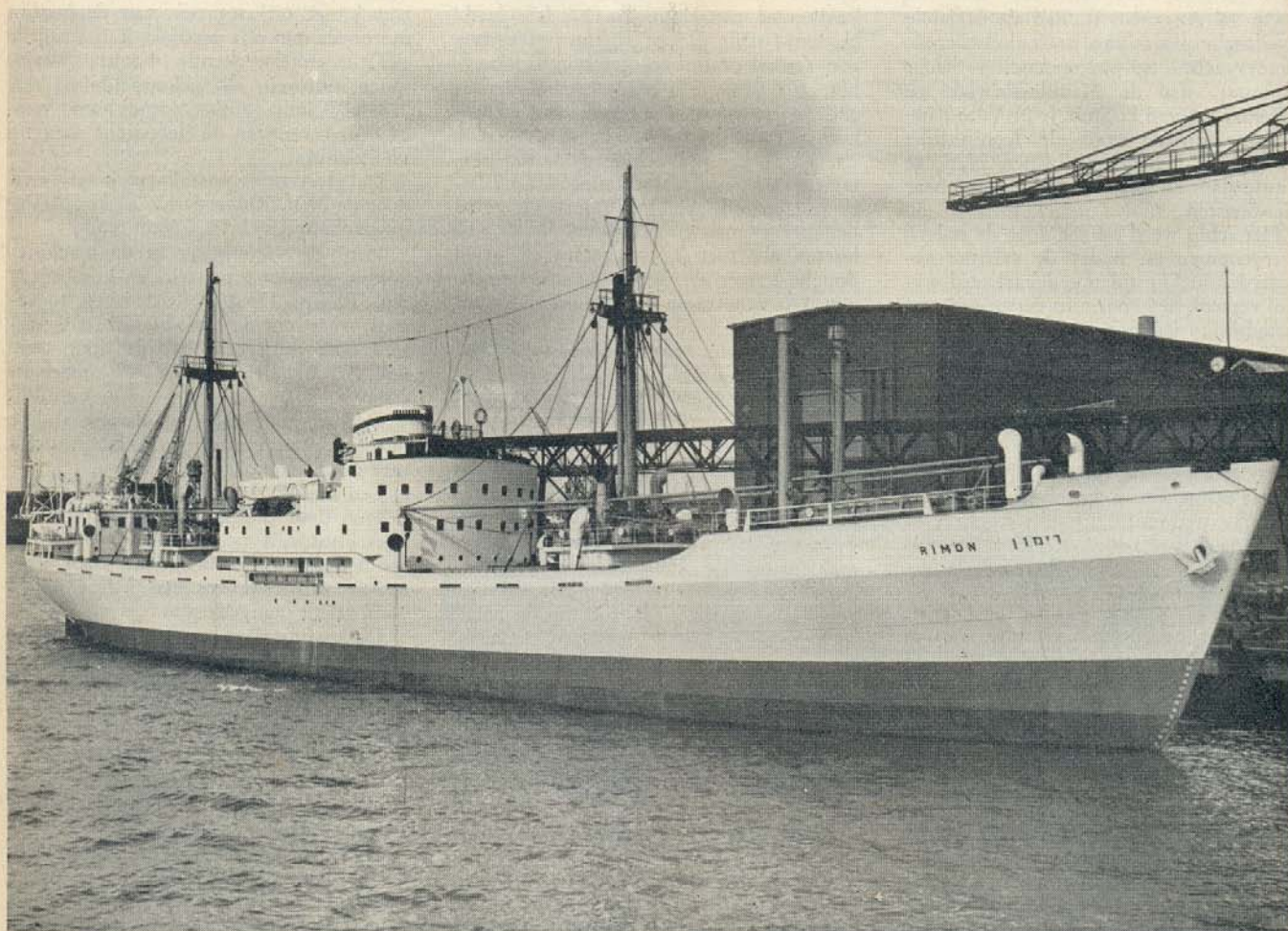


## MOTORSCHIP „RIMON”



Dinsdag 4 September 1951 werd het enkelschroef motorschip *Rimon* (Granaatappel), na een zeer geslaagde proeftocht op de Noordzee, aan de opdrachtgevers, de Zim Israel Navigation Company Limited te Haifa, door de bouwers, de Rotterdamsche Droogdok Mij, overgedragen.

Dit schip zal, met het binnen enkele maanden door de N.V. Scheepswerf en Machinefabriek „De Merwede” af te leveren zusterschip m.s. *Tamar*, de geregelde vaart gaan uitoefenen tussen Israelische- en Noordzeehavens. De rederij wordt hier te lande vertegenwoordigd door de firma Phs. van Ommeren N.V. te Rotterdam.

Het m.s. *Rimon* is in hoofdzaak gebouwd voor het vervoer van fruit, waartoe de 3 laadruimen en het tussendeck mechanisch worden geventileerd.

Er is accommodatie voor 12 passagiers in 6 geriefelijke en modern ingerichte 2-persoonshutten. De passagiers beschikken bovendien over een fraai ingerichte eetzaal en dito rooksalon.

Ook de bemanning is ondergebracht in modern ingerichte hutten; de officieren in 1-persoons- en de lagere bemanning in 2-persoons-hutten. Ook zij beschikken over eet- en rookzalen.

Het schip is uitgerust met 2 laadpalen en 2 masten, respectievelijk voorzien van 2-3 tons, 4-5 tons en 1-15 tons stalen laadbomen, die bediend worden door 10 elektrische lieren.

Ankerspil, stuurmachine en verhaalspil worden eveneens door electromotoren gedreven.

Ter bediening van de navigatie staan o.a. een radarinstallatie, een gyrokompas met automatische stuurinrichting, een zelfregistrerende echolood-installatie, radiorichtingzoeker en moderne radio-, zend- en ontvangerinrichting.

Enkele gegevens van het schip zijn als volgt: Lengte over alles 107,47 m 352'-7"; lengte tussen loodlijnen 99,50 m 326'-5 1/4"; breedte 14,20 m 46'-7"; holte 6,15 m 20'-2"; diepgang 5,97 m 19'-7"; draagvermogen daarbij 3998 tons à 1016 kg; bruto 3272,5 R.T.; net-

to 1256,4 R.T.; ruiminhoud totaal voor gestorte lading 276.670 kub. Eng. voet; ruiminhoud totaal voor stukgoed 247.690 kub. Eng. voet; ruimte voor dieselolie 448 kub. m; de snelheid draagt ruim 14 zeemijlen per uur.

De voortstuwing geschiedt door een 10-cylinder enkelwerkende tweetact Dieselmotor, die bij 136 omwentelingen een vermogen van 3000 as-paardekrachten ontwikkelt. Bovendien zijn in de machinekamer opgesteld o.a. 2 dieselaggregaten van 100 kW elk, een dito 130 kW en een motorgedreven havendynamo van 20 kW, alle voor 220 Volt spanning.