

Zes onderzeebootjagers besteld

Nu de plannen voor de bouw van een serie onderzeebootjagers gereed zijn heeft de regering aan 4 werven een opdracht verstrekt. De Kon. Mij. „De Schelde” kreeg er drie, de R.D.M., de N.D.S.M. en de Rijkswerf te Den Helder elk één besteld. In 1952 moet de serie jagers gereed zijn.

Schip en Werf, 1948, blz. 102.

Overdrachten

Op 28 februari heeft de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V. te Rotterdam de op haar werf gebouwde onderzeebootjager *Rotterdam* opgeleverd aan de Koninklijke Marine, waarna de aangewezen commandant van dit schip het als Hr.Ms. onderzeebootjager *Rotterdam* in dienst heeft gesteld.

Hr.Ms. *Rotterdam* is een onderzeebootjager van de B-klasse en behoort derhalve tot de snelste eenheden, welke de Nederlandse zeemacht ooit heeft bezeten. Bovendien behoort het tot de modernste schepen ter wereld, waarbij vooral opvallen de bewapening en de elektronische uitrusting.

Zo is het schip voorzien van vier automatische snelvuurkanons van 12 cm, opgesteld in dubbeltorens. Deze kanons, welke een vuursnelheid hebben van meer dan 50 schoten per minuut, zijn bestemd tegen zeezowel als tegen luchtdoelen. Behalve met een aantal mitrailleurs van 40 mm en met dieptebommen is het schip uitgerust met twee batterijen raketwerpers voor onderzeebootbestrijdingsraketten.

De elektronische uitrusting is geheel van Nederlandse oorsprong: zij werd ontwikkeld door Nederlandse marinedeskundigen in samenwerking met het Nederlandse bedrijfsleven.

Aan de beveiliging van het schip in het moderne zeegevecht is zeer grote aandacht besteed. In de romp komen geen patrijspooften voor, zodat alle verblijven beneden-deks kunstmatig verlicht en geventileerd zijn.

Schip en Werf, 1957, blz. 219.