Nieuw schip voor de Koninklijke Rotterdamsche Lloyd

Het in Maart 1949 door de Kon. Rotterd. Lloyd bij de Rotterdamsche Droogdok Mij. in bestelling gegeven turbine-vracht/passagiersschip van ruim 11.000 ton draagvermogen zal bij de tewaterlating, welke, onvoorziene omstandigheden voorbehouden, in de tweede helft van Augustus zal plaats vinden, de naam *Ampenan* ontvangen.

Ampenan is de havenplaats van het eiland Lombok. Een der vorige nieuwe schepen van de Lloyd werd reeds naar Lombok's hoofdstad *Mataram* genoemd. De naam *Ampenan* kwam, evenals *Mataram*, tot dusver niet eerder in de Lloyd-vloot voor.

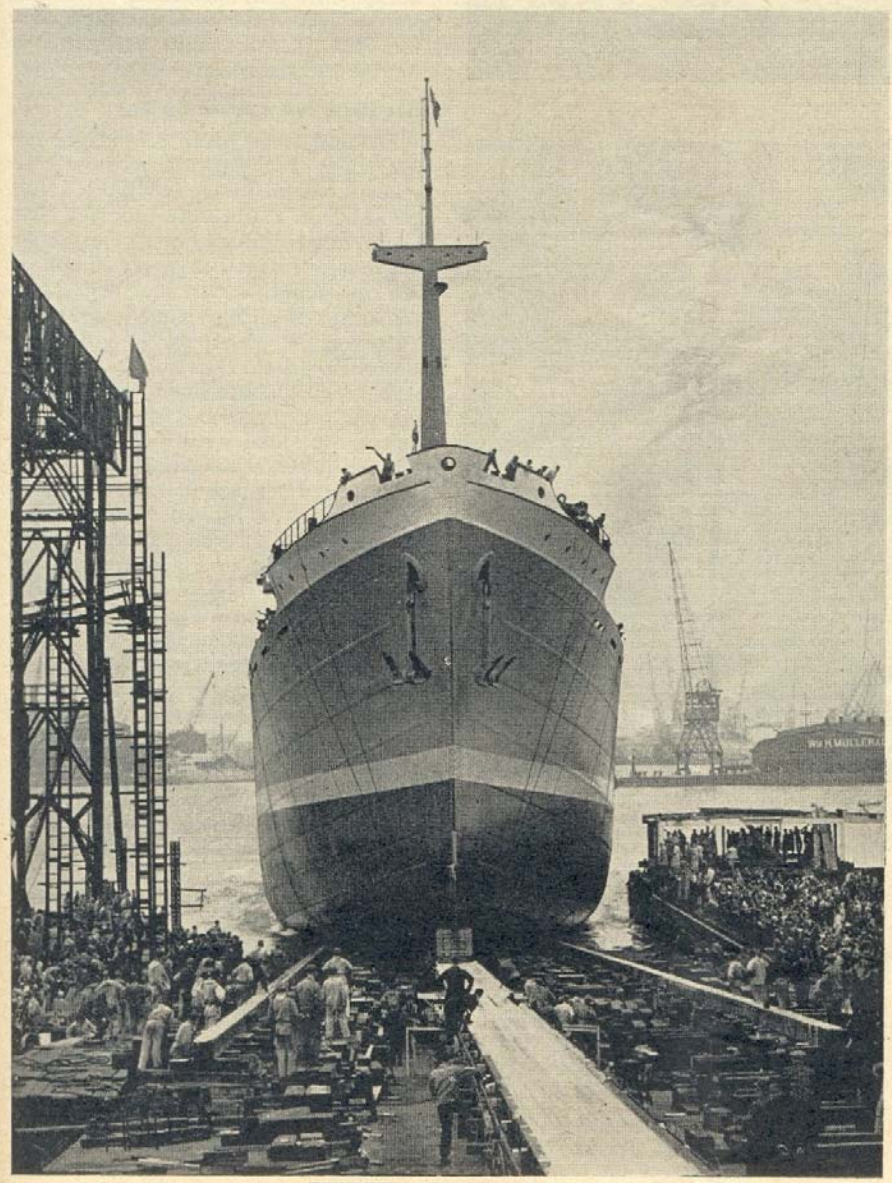
De *Ampenan* is het laatste schip van een zestal, dat door de Kon. Rotterd. Lloyd na de oorlog bij enige Nederlandse werven werd besteld.

Schip en Werf, 1950, blz. 375.

(RDM-collectie Johan Journée)

TEWATERLATING TURBINE-VRACHTSCHIP „AMPENAN"

Talrijke officiële genodigden en enige duizenden niet-officiële genodigden zijn 9 September jl. op de werf van De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij getuige geweest van de stapelloop van een nieuw schip voor de Koninklijke Rotterdamsche Lloyd. Het schip ontving hier bij de naam *Ampenan,* een havenplaat op het eiland Lombok, naar welks hoofd stad, Mataram, reeds een der vorig nieuwe schepen van de Lloyd is genoem



TEWATERLATING „AMPENAN"

De *Ampenan,* een schip van ongevee 12.000 ton dw., is reeds het zesde nieuw vracht- en passagiersschip, dat de reder na de oorlog bij een Nederlandse wer heeft besteld.

Het zal echter ook voorlopig het laat ste schip zijn, zo deelde de heer Mr. C J. Lycklama à Nijeholt, president-com missaris van de rederij, mede. De Ko ninklijke Rotterdamsche Lloyd kan i de huidige situatie geenszins aanleidin vinden tot het bouwen van nog meer dere schepen over te gaan.

De ceremoniën bij deze tewaterlatin zijn verricht door Mevr. G. J. Lycklam à Nijeholt-Staab. Haar werd later doo Ir. K. van der Pols, directeur van d R.D.M., het zilveren bijltje plus ee sierschaal overhandigd, waarbij hij i een korte toespraak wees op de goed verstandhouding tussen werf en op drachtgeefster. De *Ampenan* is na d *Slamat* het tweede schip dat de R.D.M voor de Lloyd bouwt.

Namens de rederij werd deze toe spraak beantwoord door de presidents commissaris.

Onder de officiële genodigden, d aanwezig waren, bevonden zich behalv verschillende commissarissen en de vri wel voltallige directie van de Kon. Rot terd. Lloyd, vele directieleden van an dere scheepvaartmaatschappijen en pro minente figuren op het gebied va scheepvaart en scheepsbouw.

Het dekhuis van Ahoy'

Reeds voor ongeveer 1½ millioe mensen moet de bovenbouw van d *Ampenan* niets onbekends meer hebbe Haar modern gestroomlijnde brug, uit gerust met de modernste navigati middelen, waaronder ook radar, hee namelijk 2½ maand op de Parkkade ge staan, waar zij in het kader van de ten toonstelling „Rotterdam-Ahoy'" voo het publiek te bezichtigen is geweest.

Schip en Werf, 1950, blz. 455.

ENIGE MOMENTEN NA DE TEWATERLATING „AMPENAN"

Amerikaanse machine-installatie

De *Ampenan* is een stoomschip. Dit kan voor de Lloydvloot iets bijzonders worden genoemd in zoverre, dat het reeds 25 jaar geleden is, dat voor het laatst een stoomschip voor deze rederij op een Nederlandse werf is gebouwd. Daarentegen zijn de voor de Lloyd in Amerika gebouwde zg. „provincieschepen" echter ook stoomschepen en zijn de machine-installaties van deze vaartuigen in hoofdtrekken gelijk aan die, welke de *Ampenan* nu heeft gekregen. Deze is namelijk eveneens afkomstig uit de Verenigde Staten; bouwer is de General Electric Co. te Philadelphia. De machine, een turbine-installatie van 8500 apk, is tijdens de oorlog door de Nederlandse regering te Londen aangekocht.

Drie turbo-generatoren, elk van 250 kW en de twee waterpijpketels, die werken met een stoomdruk van 32 kg per cm² bij een oververhitte temperatuur van 400° Celsius, zijn eveneens van Amerikaans fabrikaat.

Het 20ste schip na de oorlog

De *Ampenan* heeft een lengte o. a. van ruim 161 m, waarmede zij het grootste vracht-passagiersschip is van de Lloyd-vloot. De breedte bedraagt 20 m, hoogte tot bovendek bijna 12 m, terwijl het draagvermogen ongeveer 12.000 ton is. Het schip is van het z.g. „full-scantling"-type, met lange brug, dek en kampanje en de romp is grotendeels electrisch gelast. Drie ruimen bevinden zich voor en drie ruimen achter de machinekamer. Speciaal voor het vervoer van eetbare oliën is een dieptank-capaciteit van 4000 ton aangebracht. Twee ongestaagde, vierkante masten worden elk uitgerust met een zware laadboom, die een hefvermogen van niet minder dan 65 ton heeft. De passagiersaccommodatie voor 12 personen bestaat uit vier één-persoons- en vier twee-persoonshutten, met elk een eigen douchekamer en toilet.

Nog voor het einde van dit jaar hoopt de R.D.M. de *Ampenan* te kunnen opleveren, waarmede dan het 20ste schip na de oorlog aan de vloot van de Koninklijke Rotterdamsche Lloyd zal zijn toegevoegd.

Schip en Werf, 1950, blz. 456.