

Nieuwe opdrachten

De directie van de Koninklijke Shell heeft, naar gemeld wordt, opdracht gegeven tot het bouwen van twee schepen, waarvan één bij De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij en één bij Wilton-Fijenoord. Beide schepen zullen een tonnage hebben van 8700 ton. Het worden stoomtankschepen, die hoofdzakelijk bestemd zullen zijn voor de vaart in den Indischen Archipel.

De aflevering zal ongeveer Juli 1939 geschieden. Beide schepen zullen varen onder Nederlandsche vlag.

Voorts heeft de directie van de Koninklijke Shell besloten het 4300 ton metende motortankschip *Helix*, dat thans te Rotterdam ligt en onder Fransche vlag vaart, voortaan onder Nederlandsche vlag te doen varen. Het schip krijgt den naam *Amarilla*.

Schip en Werf, november 1938.

Zaterdag 9 September werd door De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij van haar werf de Scheepsbouw Mij. „Nieuwe Waterweg” te Schiedam met goed gevolg te water gelaten het voor de Koninklijke Shell in aanbouw zijnde dubbelschroef-stoomtankschip *Saidja*.

Het schip heeft de volgende afmetingen: lengte tusschen de loodlijn 430'-0", breedte over buitenkant spanten 62'-6", holte 24'-6", draagvermogen ongeveer 8700 ton.

De stoom voor de machine-installatie zal worden geleverd door twee Babcock & Wilcox scheepsketels, terwijl de voortstuwing zal geschieden door twee triple expansie stoommachines met een totaal vermogen van 3800 ipk.

Het wegnemen van de laatste beletselen voor de tewaterlating geschiedde door jongejuffrouw Lydeke Knape.

Schip en Werf, september 1939.

Dinsdag 17 October 1939 heeft op de rivier met succes de officieele proeftocht plaats gehad van het door de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij op haar werf, de Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg” te Schiedam, voor rekening van de „Koninklijke Shell” gebouwde dubbelschroef stoomtankschip *Saïdja*.

Het schip heeft de navolgende afmetingen: lengte tusschen de loodlijnen 430' 0", breedte over buitenkant spanten 62' 6", holte 24' 6"; het draagvermogen bedraagt ongeveer 8700 ton.

De stoom voor de machine-installatie wordt geleverd door twee Babcock & Wilcox scheepsketels, terwijl de voortstuwing geschiedt door twee triple expansie stoommachines, vervaardigd door de Rotterdamsche Droogdok Mij., met een totaal vermogen van 3800 ipk.

Schip en Werf, oktober 1939.