

Dinsdag 7 Maart jl. werd van een der hellingen van De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij met goed gevolg te water gelaten het voor de Koninklijke Shell in aanbouw zijnde motortankschip *Clavella*. Het schip is van volgende afmetingen: lengte tusschen de loodlijnen 460'-0", breedte over buitenkant spanten 59'-0", holte 34'-0" en draagvermogen ongeveer 12.100 ton. De voortstuwing van het schip zal geschieden door middel van een 8-cylinder 4-tact Werkspoor Dieselmotor met oplading, waardoor een vermogen van 3500 apk zal worden ontwikkeld.

De doopceremoniën en het wegnemen van de laatste beletselen voor de tewaterlating geschieden door mevrouw C. Mak van Waay-Zulver.

Schip en Werf, maart 1939.

Op 17 April heeft met succes de officieele proeftocht plaats gehad van het door De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij voor de Koninklijke Shell gebouwde motortankschip *Clavella* en het schip werd door den heer C. Zulver voor de reederij overgenomen.

Het schip is van de volgende afmetingen: lengte tusschen de loodlijnen 460' 0", breedte over buitenkant spanten 59' 0", holte 34' 0". Draagvermogen ongeveer 12.100 ton. De voortstuwing van het schip geschiedt door middel van een 8-cylinder 4-tact Werkspoor Dieselmotor met oplading, waardoor een vermogen van 3500 apk wordt ontwikkeld.

Schip en Werf, april 1939.