

De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij heeft de definitieve opdracht ontvangen voor den bouw van 2 torpedobootjagers voor de Nederlandsche Marine. De bijzonderheden zijn: lengte 106 m en breedte 10,5 m. De vaartuigen meten elk 1600 ton. De snelheid zal ongeveer 36 mijl zijn.

De bewapening van elk vaartuig bestaat uit 5 kanonnen van 12 cm, 4 mitrailleurs van 40 mm, 2 dubbel-mitrailleurs van 12,7 mm, 8 lanceerbuizen, 2 dieptebom-werpers. Voorts worden zij uitgerust met een nevel-toestel en paravanes. Ook krijgen zij een watervliegtuig aan boord en wel een Fokker C 11 W.

De bouwtijd zal ongeveer 2 jaar zijn.

**Schip en Werf, april 1938.**

Op 12 October werden van één der hellingen van De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij kort na elkaar twee torpedobootjagers, in aanbouw voor den Staat der Nederlanden, de *Tjerk Hiddes* en de *Gerard Callenburgh*, te water gelaten. De laatste beletselen werden weggenomen door mevrouw G. A. J. Dijkhoorn-Ybes, de echtgenoot van Zijne Excellentie den Minister van Defensie.

Deze schepen hebben een lengte van 106,30 m, een breedte van 10,30 m en een holte van 6,17 m en zijn derhalve belangrijk grooter dan de thans in dienst zijnde torpedobootjagers. Zij zullen worden bewapend met een hoofdbatterij van 5 kanonnen van 12 cm, een krachtige anti-vliegtuigbatterij van vier 40 mm mitrailleurs in dubbelopstellingen en eenige kleinere mitrailleurs. Als torpedovaartuigen worden zij voorzien van twee vierling-lanceerinrichtingen, welke opstellingswijze hiermede haar intrede bij de Koninklijke Marine zal doen; verder worden inrichtingen voor het lanceren van dieptebommen aangebracht. De schepen zijn ingericht voor het medevoeren van een verkennings-watervliegtuig, terwijl ten slotte nog de mogelijkheid bestaat om ze als mijnenleggers te gebruiken. Het spreekt vanzelf, dat de modernste navigatie- en richtmiddelen zullen worden aangebracht.

De zeer krachtige turbines, welke zullen dienen om het noodige vermogen voor de bij dit soort schepen gebruikelijke hoge snelheid te ontwikkelen, worden geleverd door Werkspoor, terwijl de ketels gedeeltelijk door Werkspoor en gedeelte-

lijk door De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij worden vervaardigd.

Wanneer deze schepen in dienst zijn, zullen zij een bemanning voeren van 1 commandant, 13 officieren, 15 onder-officieren en 128 minderen.

Door de goedgeslaagde tewaterlating is voor deze schepen thans de periode van afbouw te water ingegaan, zoodat binnen afzienbaren tijd de beproevingen en de indienststelling te wachten zijn.

Evenals dit met de thans in dienst zijnde jagers het geval is, zijn de twee nieuwe torpedobootjagers genoemd naar vlag-officieren uit de 17de eeuw, het roemvolste tijdperk onzer zeemacht.

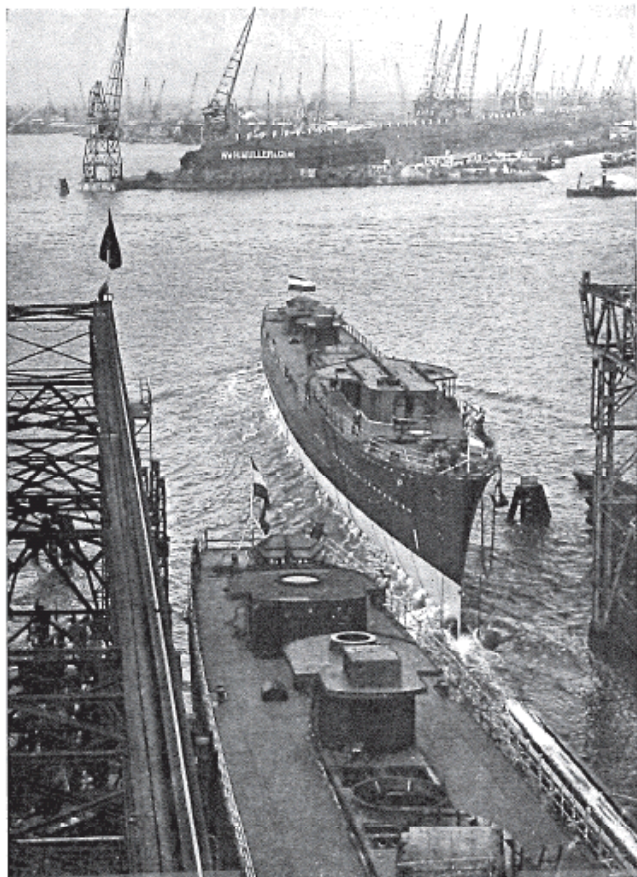
Tjerk Hiddes diende onder Wassenaar van Obdam in de Sond en onderscheidde zich aldaar door de verovering van drie Zweedsche schepen. Hij werd als belooning voor zijn gedrag in den slag bij Lowestoft benoemd tot luitenant-admiraal van Friesland. Hij vocht in den vierdaagschen zeeslag en sneuvelde in den tweedaagschen zeeslag.

Gerard Callenburgh werd op zijn 31e jaar door De Ruijter uit honderden scheepsbevelhebbers als vlagge-kapitein op *De Zeven Provinciën* gekozen en bleef dit tot den dood van De Ruijter. In den zeeslag bij Messina hield hij het doodelijk gewond raken van De Ruijter geheim en zette de strijd voort. Hij commandeerde onze voorhoede bij Besevier en La Hogue en, voor de rest van den oorlog, het Nederlandsche Contingent

van omstreeks 30 schepen. In 1694 ontzette hij Barcelona en werd door de stad en den koning geëerd en beloond. In 1696 nam hij deel aan de expeditie tegen de Fransche kust en werd in 1697 luitenant-admiraal van het Noorderkwartier.

In den Spaanschen successie-oorlog voerde hij, wegens ziekte van Van Almonde, het bevel bij de overwinning in de baai van Vigos. Hij nam deel aan den aanslag tegen Barcelona, hielp Gibraltar veroveren en vocht in den slag bij Malaga.

Hij is de man, die in den negenjarigen- en in den Spaanschen successie-oorlog, toen de Nederlandsche zeemacht een secundaire rol speelde, onze reputatie onder zeer moeilijke omstandigheden heeft hooggehouden.



DE TORPEDOBOOTJAGER „GERARD CALLENBURGH“ GLIJDT TE WATER, OP DEN VOORGROND DE „TJERK HIDDES“

SCHIP EN WERF NOVEMBER 1939

Schip en Werf, maart 1939.