

Maandag 24 October werd door De Rötterdamsche Droogdok Maatschappij van haar werf de Scheepsbouw Mij. „Nieuwe Waterweg” te Schiedam met goed gevolg te water gelaten het voor de Koninklijke Shell in aanbouw zijnde motortankschip *Chama*.

Het schip heeft de volgende afmetingen: lengte tusschen de loodlijnen 460'0", breedte over buitenkant spanten 59' 0" en holte 34' 0". Het draagvermogen is ongeveer 12.100 ton. De voortstuwing van het schip zal geschieden door middel van een 8-cylinder 4-tact Werkspoor-Dieselmotor met oplading, waardoor een vermogen van 3500 apk zal worden ontwikkeld.

De doopceremoniën en het wegnemen van de laatste beletselen voor de tewaterlating geschieden door mevrouw W. N. Zulver-Poth.

**Schip en Werf, november 1938.**

Woensdag 28 December heeft met succes de officieele proeftocht plaats gehad van het door De Rotterdamsche Droogdok Mij. op haar werf, de Scheepsbouw Mij. „Nieuwe Waterweg” te Schiedam, voor rekening van de Koninklijke Shell gebouwde tankmotorschip *Chama*.

Het schip heeft de navolgende afmetingen: lengte tusschen de loodlijnen 460'-0", breedte over buitenkant spanten 59'-0", holte 34'-0" en draagvermogen ongeveer 12.100 ton.

De voortstuwing van het schip geschiedt door middel van een 8-cylinder 4-tact Werkspoor Dieselmotor met oplading, waardoor een vermogen van 3500 apk wordt ontwikkeld.

Op den proeftocht behaalde het schip een snelheid van ruim 12 mijl.

**Schip en Werf, januari 1939.**