(RDM-collectie Johan Journée)

Zaterdag 3 September werd van een der hellingen van De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij met goed gevolg te water gelaten het voor de Koninklijke/Shell in aanbouw zijnde motortankschip *Clausina*.

Het schip heeft de volgende afmetingen: lengte tusschen de loodlijnen 460′ 0″, breedte over buitenkant spanten 59′ 0″, holte 34′ 0″, draagvermogen ongeveer 12.100 ton. De voortstuwing van het schip zal geschieden door middel van een 8-cylinder 4-tact Werkspoor Dieselmotor met oplading, waardoor een vermogen van 3500 apk zal worden ontwikkeld.

Schip en Werf, september 1938.

(RDM-collectie Johan Journée)

Het door de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij voor de Koninklijke Shell gebouwde motortankschip *Clausina* heeft 22 October een goed geslaagde proefvaart op de Noordzee gemaakt.

Het schip heeft de volgende afmetingen: lengte tusschen de loodlijnen 460′-0″, breedte over buitenkant spanten 59′-0″, holte 34′-0″. Draagvermogen ongeveer 12.100 ton.

De voortstuwing van het schip geschiedt door middel van een Werkspoor Dieselmotor met een vermogen van 3500 apk.

Schip en Werf, oktober 1938.

Op 25 October heeft met goed gevolg de officieele proeftocht plaats gehad van het door De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N. V. voor rekening van de Koninklijke Shell gebouwde motortankschip *Clausina*.

Het schip is gebouwd volgens ontwerp en plannen van de reeders. De voornaamste bijzonderheden van het schip zijn als volgt: lengte tusschen de loodlijnen 460′ 0″, breedte op buitenkant spanten 59′ 0″ en holte tot hoofddek 34′ 0″. Het draagvermogen op zomerdiepgang bedraagt 12.035 ton.

Het schip werd door den heer C. Zulver, marine-superintendent van de reeders, overgenomen van De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N. V., vertegenwoordigd door haar directeur, den heer ir. A. Knape. Onder de aanwezigen bevonden zich o. a. de heeren J. Mulder, chef Nederlandsch-Indische Tankstoomboot Mij. te Rotterdam, R. Leeuwenburg en J. J. Schoo van Lloyd's Register, G. J. Lugt, hoofdingenieur Werkspoor, A. C. van Brakel en Mostert van de Scheepvaart-Inspectie. Ook maakten een dertigtal leerlingen van de Middelbaar Technische School te Dordrecht, onder leiding van twee leeraren dier school, den proeftocht mede.

Schip en Werf, november 1938.