

Zaterdag 9 Juli werd van een der hellingen van De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij met goed gevolg te water gelaten het voor de Koninklijke Shell in aanbouw zijnde motortankschip *Coryda*.

Het schip is van de volgende afmetingen: lengte tusschen de loodlijnen 460' 0", breedte over buitenkant spanten 59' 0", holte 34' 0", draagvermogen ongeveer 12.100 ton.

De voortstuwing van het schip zal geschieden door middel van een 8-cylinder 4-tact Werkspoor Dieselmotor met oplading, waardoor een vermogen van 3500 apk zal worden ontwikkeld.

De doopceremoniën en het wegnemen van de laatste beletselen voor de tewaterlating geschieden door mevrouw T. de Kat-de Boer.

**Schip en Werf, juli 1938.**

Op 30 Augustus heeft met goed gevolg de officieele proeftocht plaats gehad van het m.s. *Coryda*, gebouwd door De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N. V. voor de Koninklijke/Shell te Den Haag.

Het schip is gebouwd volgens ontwerp en plannen van de reeders. De hoofdafmetingen zijn: lengte tusschen de loodlijnen 460' 0", breedte op buitenkant spanten 59' 0", holte tot hoofddek 34' 0". Het draagvermogen op zomerdiepgang bedraagt 12.034 ton. Op den proeftocht behaalde het schip een snelheid van ongeveer 13 mijl.

Het schip werd door den heer C. Zulver, marine-superintendent van de reeders, overgenomen van De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N. V., vertegenwoordigd door haar directeur, den heer ir. A. Knape.

Onder de gasten bevonden zich o. a. de heeren Dr. A. H. Colijn van de Ned. Mij. tot Expl. van Petroleumbronnen in Ned.-Indië; J. Mulder, chef Ned.-Indische Tankstoomboot Mij. te Rotterdam; A. Akkers, chef van het Crisis Uitvoer Bureau; A. Wolkammer en Mulder van de Scheepvaart-Inspectie; G. Chambers, hoofdingenieur van De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij; G. J. Lugt, hoofdingenieur Werkspoor; L. Vuyk en A. van Hasselt van Lloyd's Register; Captain Westers van de Anglo-Saxon Petroleum Co., e. a.

**Schip en Werf, september 1938.**