

BELANGRIJKE OPDRACHT VOOR DE NEDERLANDSCHE SCHEEPSBOUWINDUSTRIE

Bouw van de grootste tankboot, ooit in Nederland op stapel gezet

De N. V. Nederlandsche Koloniale Petroleum Maatschappij heeft, in opdracht van de Standard Vacuum Oil Company, met de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij een contract afgesloten voor den bouw van de grootste tankboot, die tot nog toe op een Nederlandsche werf op stapel is gezet.

Het schip heeft een lengte van 485 voet, een breedte van 68 voet, bij een diepgang van $29\frac{1}{2}$ voet en een laadvermogen van 15.000 ton deadweight. Het zal door Dieselmotoren worden voortbewogen en een snelheid hebben van ruim 12 knopen.

Voorwaar een prachtige order voor de Nederlandsche industrie, in 't bijzonder een mooie opdracht voor de R. D. M., uit technisch oogpunt gezien.

De nieuwe tanker zal door de opdrachtgevers worden gebruikt voor het vervoer in het Verre Oosten van petroleumproducten, afkomstig van de raffinaderij der N. K. P. M. te Palembang. Zooals bekend, was de oprichting van de Standard Vacuum Oil Co. het gevolg van de fusie der verkoopsorganisatie zoowel van de Standard Oil Company (N.J.) als van de Socony Vacuum Oil Company in het Verre Oosten met de productie- en raffinage-faciliteiten der K. N. P. M. in Ned.-Indië.

Bovengenoemde aan de Nederlandsche industrie ten deel gevallen opdracht kan worden beschouwd als een direct gevolg van deze fusie. Mede mag op grond van de daardoor ontstane uitbreiding van het marktgebied van de N. K. P. M. de plaatsing van meer soortgelijke orders hier te lande in de naaste toekomst verwacht worden.

Schip en Werf, juni 1934.

Woensdag 24 Maart j.l. werd van een der hellingen van De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij met goed gevolg te water gelaten het voor de Standard Vacuum Oil Company te New-York in aanbouw zijnde motortankschip *Edward F. Johnson*.

Het schip heeft de volgende afmetingen: lengte tusschen de loodlijnen 485'-0", breedte op buitenkant spanten 69'-9", holte tot opperdek 37'-0", en een laadvermogen van 15.000 ton.

De voortstuwing van het schip zal geschieden door middel van een 2-tact enkelwerkenden Krupp Dieselmotor met een capaciteit van 3600 apk.

De doopceremoniën en het wegnemen van de laatste beletselen voor de tewaterlating werden verricht door mevrouw Edward F. Johnson, echtgenote van den vice-president der Standard Vacuum Oil Cy.

Dank zij den invloed der Nederlandsche Koloniale Petroleum Maatschappij te 's-Gravenhage kon de bouw van dit schip in Nederland plaats vinden.

Schip en Werf, 2 april 1937.

Proeftochten

Op 24 Juni j.l. heeft met goed gevolg de proeftocht plaats gehad van het motor-tankschip *Edward F. Johnson*, gebouwd door de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij te Rotterdam voor de Standard Vacuum Oil Company te New-York.

Het schip heeft de volgende afmetingen: lengte tusschen de loodlijnen 485'-0", breedte op buitenkant spanten 69'-9", holte tot opperdek 37'-0", en een laadvermogen van 15.000 ton.

De voortstuwing van het schip geschiedt door middel van een 2-tact enkelwerkenden Krupp-Dieselmotor met een capaciteit van 3600 apk.

Schip en Werf, 9 juli 1937.