

Maandag 17 October werd van een der hellingen van De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij met goed gevolg te water gelaten de voor de Poolsche regeering in aanbouw zijnde onderzeeboot *Sep*. De opdracht voor den bouw van dit schip, te zamen met die van het zusterschip *Orzel*, in aanbouw bij de Koninklijke Maatschappij „De Schelde”, werd in 1936 door de regeering van Polen verleend.

De hoofdafmetingen zijn: lengte 84 m, breedte 6,70 m en holte 6,35 m. De voortstuwing bij bovenwatervaart geschiedt door twee Dieselmotoren vervaardigd door Gebr. Sulzer te Winterthur. De onder water voortstuwing geschiedt door twee electromotoren, welke door de firma Rohn Zielinski te Warschau zijn vervaardigd.

Het schip is bewapend met 4 boegtorpedobuizen, 4 hektorpedobuizen, 2 stel dubbele draaibare dektorpedobuizen, een 105 mm kanon en een 40 mm dubbel mitrailleur en is verder voorzien van de modernste navigatie- en communicatiemiddelen.

De bemanning zal in totaal uit 56 personen bestaan. De bouw geschiedt onder inspectie van een commissie van toezicht der Poolsche Marine. Verwacht wordt, dat het schip in den aanvang van 1939 gereed zal zijn voor de officieele proeftochten.

Het schip werd ingezegend door den Poolschen pastoor W. Hoffman uit Heerlen (waar een belangrijk aantal mijnwerkers van Poolsche nationaliteit is gevestigd), geassisteerd door pastoor A. J. F. Collignon van het tuindorp Heyplaat van de Rotterdamsche Droogdok Mij. De laatste beletselen werden weggenomen door mevrouw M. Babinska, echtgenoot van den Gezant van Polen.

De beteekenis van den naam *Sep* is: Gier.

Schip en Werf, oktober 1938.