De Nederlandsche Scheepsbouwmaatschappij te Amsterdam ontving opdracht voor den bouw van 2 motortankschepen van 12.100 ton draagvermogen, afmetingen 460' × 59' × 34', welke voorzien zullen worden van 8 cil. Werkspoordieselmotoren van 3600 pk.

Twee tankschepen van 9250 ton draagvermogen, met afmetingen 425' × 54'-6" × 30', zijn opgedragen aan Wilton—Fijenoord, een aan de Koninklijke Maatschappij „De Schelde" te Vlissingen en een aan de Rotterdamsche Droogdok-Maatschappij. Deze motorschepen krijgen 6 cil. Dieselmotoren van 2700 pk. De snelheid van al deze schepen moet 12 zeemijlen per uur bedragen.

Voor onze scheepsbouwindustrie is het een fraaie order, waarmede het jaar 1935 inzet. Een bedrag van ca. *f* 6.000.000 toch is er mede gemoeid.

**Het Schip, februari 1935.**