(RDM-collectie Johan Journée)

Te water gelaten schepen.

De Rotterdamsche Droogdok-Maatschappij, Rotterdam,

het stalen motorvrachtschip „Minna", groot 500 ton draagvermogen, afmetingen 46,33 × 7,65 × 3,35 m, voorzien van een 6 cyl. 4-tact M.W.M. Patent Benz Dieselmotor van 440 pk (diam. 310, slag 450 mm) (310 omw./min.), in aanbouw voor rekening van de Scheepvaart- en Handelmaatschappij te Rotterdam.

Het Schip, augustus 1935.

(RDM-collectie Johan Journée)

Met goed gevolg is proefgevaren met het stalen motorvrachtschip „Minna", groot 396,76 reg. ton bruto inhoud en 500 ton draagvermogen, afmetingen 46,32 × 7,65 × 3,35 m, voor de Scheepvaart- en Handel-Maatschappij N.V. te Rotterdam gebouwd door de N.V. De Rotterdamsche Droogdok-Maatschappij. De voortstuwing geschiedt door een 6 cil. viertakt M.W.M. Patent Benz Dieselmotor van 400 pk (310 omw./min.).

Het Schip, september 1935.