

Nieuwe Opdrachten.

De Rotterdamsche Droogdok-Mij. ontving opdracht voor den bouw van een motortankschip van 15.000 ton draagvermogen, afm. $485 \times 68 \times 29'-6''$ (diepgang), snelheid ruim 12 mijl ten dienste van de Nederlandsche Koloniale Petroleummaatschappij voor het vervoer van petroleumproducten afkomstig van haar raffinaderij te Palembang. Het wordt in verband met de fusie der verkoopsorganisaties van de Standard Oil Cy. te New Jersey en de Socomy Vacuum Oil Cy. in het Verre Oosten met de productie- en raffinaderij-mogelijkheid van bovengenoemde Nederlandsche dochtermaatschappij van de bekende Amerikaansche trust, wel waarschijnlijk geacht, dat meer orders voor Nederlandsche werven op den duur zullen volgen.

Bovengenoemd tankschip is het grootste, dat tot dusver in Nederland werd gebouwd.

Het Schip, juni 1934.

RDM-collectie Johan Journée)

Te water gelaten schepen.

De Rotterdamsche Droogdok-Maatschappij, Rotterdam,

het stalen motortankschip „G. S. Walden”, groot 15.000 ton draagvermogen, afmetingen $485' \times 74'-10'' \times 29'-6''$, voorzien van een

3600 pk tweetact Dieselmotor, in aanbouw voor rekening van de Standard Vacuum Oil Company te New-York.

Het schip is het grootste in Nederland gebouwde tankschip en het eerste tankschip gebouwd volgens het Isherwood „Arc Form”-systeem, waarbij de bijzondere vorm van het schip onder water, door geringe weerstand, een grootere snelheid bij een zelfde vermogen doet verwachten. Deze snelheid zal $12\frac{1}{2}$ zeemijl per uur moeten bedragen. Het schip wordt ingebracht in de Oriental Tankers Ltd. te Hongkong en zal onder Engelsche vlag varen.

Het Schip, juni 1935.

Het door de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij te Rotterdam voor de Oriental Tankers Ltd. te Hongkong gebouwde motortankschip „G. S. Walden”, heeft een proeftocht op de Noordzee gehouden. Het schip is groot 15.000 ton draagvermogen, heeft afmetingen 485' × 74'—10" × 29'—6" en wordt voortgestuwd door een 3600 pk 2-takt enkelwerkende Krupp-Dieselmotor.

Het Schip, augustus 1935.

Naam van het schip: „G. S. Walden” .

Bouwmeester: De Rotterdamsche Droogdok-Maatschappij N.V., Rotterdam.

Reederij: The Oriental Tankers Ltd., Hongkong.

Bouwjaar: 1935.

Soort van schip: Enkelschroef motortankschip Arcform, bracketless systeem.

Hoofd afmetingen.

Lengte tusschen de loodlijnen: 485'—0".

Breedte (mld.) op het grootspant: 74'—10".

Grootste breedte: 75'—1¹/₈".

Holte (mld.) in de zijde: 37'—0".

Ruimholte: 37'—0".

Diepgang geladen: 30'—4¹/₄".

Uitwatering in den zomer: 6'—11¹/₄".

Klasse: Lloyds Register + 100 A.I. „Carrying petroleum in bulk”.

Draagvermogen: In tonnen van 1000 kg op het zomer-
uit wateringsmerk: 15.667.

Aantal ruimen: 28.

Inhoud alle laadruimen: 712.710 cub. ft.

Aantal lieren: 3 en 1 verhaallier.

Bruto-tonnenmaat 10.627,26 R.T.

Netto-tonnenmaat: 6292,28 R.T.

Capaciteit permanente bunkers: 78.969 cub. ft.

Machine, stoomketels, motoren enz.

Fabrikant: Germaniawerf te Kiel.

Soort van machine:

Dieselmotor.

Aantal cilinders: 8.

Hoofd afmetingen de cilinders: 650 mm diameter.

Slag der machine: 1250 mm.

Aantal rempaardekrachten: 3600.

Aantal stoomketels: 3.

Soort van stoomketels: twee enkele Schotsche ketels, één
horizontale vlampijpketel.

Verwarmend oppervlak van elken ketel: 2 × 225 m² en 1 × 130 m².

Stoomdruk: 14,06 kg per cm².