

## Nieuwe opdrachten

Aan de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij is voor binnenslandsche rekening de bouw van twee motorvrachtbooten voor de algemeene kustvaart opgedragen. De schepen krijgen elk een laadvermogen van 500 ton. De voortstuwingsmotoren van 400 aspk zullen geleverd worden door Gebrs. Stork & Co. te Hengelo.

Schip en Werf, juni 1934.

(RDM-collectie Johan Journée)

## Proeftochten

Het bij de N. V. Rotterdamsche Droogdok Mij. voor rekening van de Internationale Kustvaart Mij. te Rotterdam gebouwde motorschip *Birmingham* heeft een goed geslaagde proefvaart op de Noordzee gehouden. Het schip, dat een draagvermogen heeft van 500 ton, is bestemd voor den dienst Rotterdam—Kings Lynn.

Schip en Werf, november 1934.