(RDM-collectie Johan Journée)

Nieuwe opdrachten.

Door de Stoomvaart Maatschappij „De Maas" te Rotterdam is aan de Rotterdamsche Droogdok Maatschppij de bouw opgedragen van twee motortankschepen, elk van 10.000 ton draagvermogen, waarvan de motoren vervaardigd zullen worden door Harland & Wolff te Belfast.

Het Schip, augustus 1929.

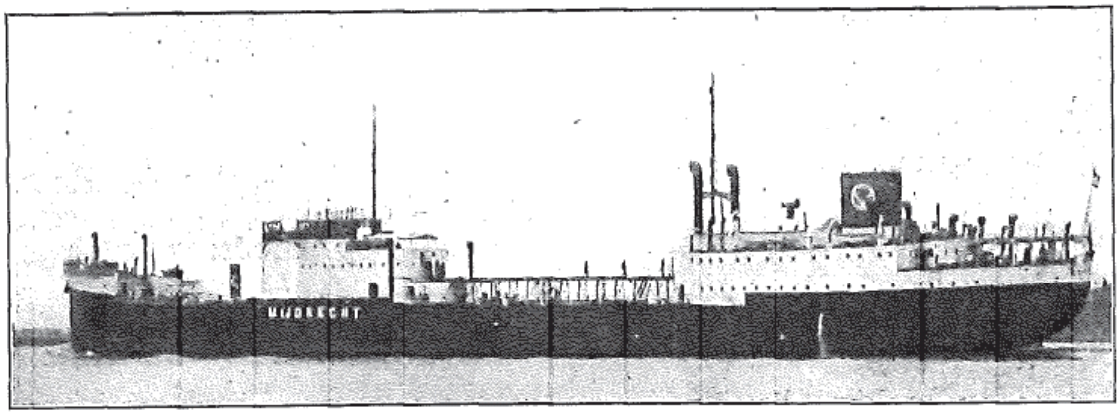
(RDM-collectie Johan Journée)

Te water gelaten schepen.

De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij, Rotterdam,

het motortankschip *Mijdrecht*, groot ca. 10000 ton draagvermogen met afmetingen 438'×58'—6"×34'—11", voorzien van een 8 cyl. enkelwerkende 4-takt Harland & Wolff (B. & W. type) Dieselmotor van 2750 aspk, in aanbouw voor rekening van de N.V. Stoomvaart Maatschappij „De Maas" (Phs. van Ommeren)) te Rotterdam.

Het Schip, december 1930.



Bouwmeester: De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij, R'dam.
Reederij: N.V. Stoomvaart Maatschappij „De Maas" (Directie N.V. Phs. van Ommeren's Scheepvaartbedrijf), Rotterdam.
Bouwjaar: 1930.
Soort van schip: enkelschroefmotortankschip.

H o o f d a f m e t i n g e n:

Lengte tusschen de loodlijnen: 438'—0".
Breedte (mld.) op het grootspant: 58'—6".
Grootste breedte: 58'—8½".
Holte (mld.) in de zijde: 34'—11".
Ruimholte: 34'—8¼".
Diepgang geladen: 25'—10½".
Uitwatering in de zomer: 9'—4½".
Klasse: Lloyds † 100 A I „Carrying petroleum in bulk".
Draagvermogen in tonnen van 1000 kg op het zomeruitwateringsmerk: 10292.
Aantal tanks: 21.
Inhoud van alle laadruimen: 14748 cub. ft.
Capaciteit permanente bunkers: 524 m³.
Aantal lieren: één stoomverhaallier achterop.
Bruto-tonnenmaat: 7492.97 reg. ton.
Netto-tonnenmaat: 4397.58 reg. ton.

M a c h i n e, s t o o m k e t e l s, m o t o r e n e n z.

Fabrikant: Harland & Wolff, Glasgow.
Soort van machine: enkelw. 4 takt 8 cyl. Harland & Wolff Diesel-motor (B.W. type).
Aantal cilinders: 8.
Hoofdafmetingen der cilinders: dia. 740 mm.
Slag der machine: 1500 mm.
Bij motoren aantal rempaardekrachten: 2750 pk.
Aantal stoomketels: 2.
Soort van stoomketels: een Schotsche ketel en een afvoergassenketel.
Verwarmend oppervlak van elke ketel: resp. 180 m² en 130 m².
Stoomdruk: 10 kg/cm².

Het Schip, maart 1931.