

Nieuwe opdrachten

Door de Stoomvaart Maatschappij „De Maas” te Rotterdam is aan de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij de bouw opgedragen van twee motortankschepen, elk van 10.000 ton draagvermogen; waarvan de motoren vervaardigd zullen worden door Harland & Wolff te Belfast.

Het Schip, augustus 1929.

(RDM-collectie Johan Journée)

N.V. Rotterdamsche Droogdok Maatschappij, Rotterdam,
van het m.s. *Moordrecht*, groot 10.000 ton draagvermogen, afmetingen 438'×58'—6"×34'—11", in aanbouw voor de Stoomvaart Maatschappij „De Maas” te Rotterdam. De voortstuwing zal plaats hebben door een 8 cilinder Harland & Wolff (Burmeister & Wain) Dieselmotor van 2750 apk.

Het Schip, september 1930.

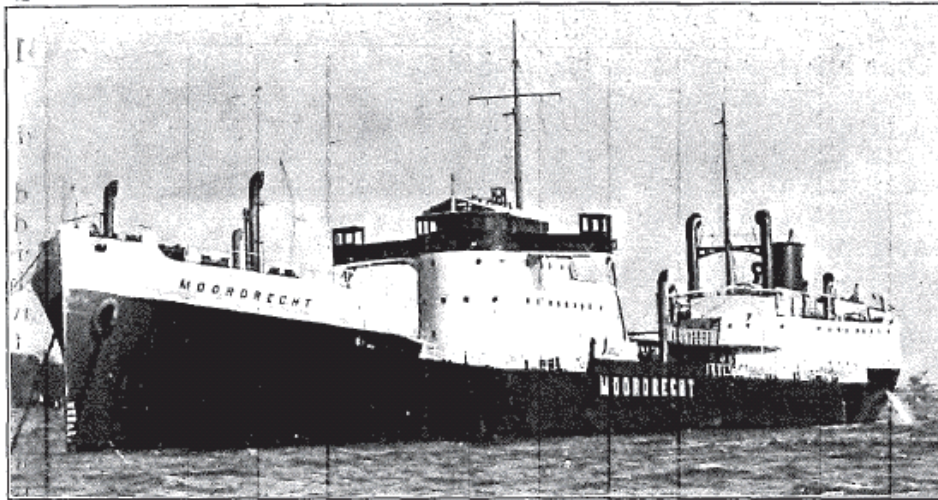
(RDM-collectie Johan Journée)

Proeftochten.

Met goed gevolg is proefgevaaren met het motortankschip *Moordrecht*, groot 7492.97 reg. ton bruto inhoud en ca. 10.000 ton draagvermogen, met afmetingen 438×56'—6"×34'—11" (gemiddelde diepgang geladen 25'—10½"), voorzien van een 8 cyl. enkelwerkende 4 tact Harland & Wolff Dieselmotor (B & W type) van 2750 aspk. Het schip is door de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij gebouwd voor de N.V. Stoomvaart Mij. „De Maas” (Phs. van Ommeren) te Rotterdam.

Het Schip, december 1930.

Naam van het schip: Moordrecht.



Bouwmeester: Róttérdámsche Droogdok Maatschappij.

Beederij: Stoomvaart Mij. „De Maas”, Dir. Phs. van Ommeren’s
Scheepvaartbedrijf, Rotterdam.

Bouwjaar: 1930.

Soort van schip: enkel schroef motortankschip.

Hoofd afmetingen:

Langte tusschen de loodlijnen: 438’—0”.

Breedte (mld.) op het grootspant: 58’—6”.

Grootste breedte: 58’—8½”.

Holte (mld.) in de zijde: 34’—11”.

Ruimholte: 34’—8¼’.

Diepgang geladen: 25’—10½”.

Uitwatering in den zomer: 9’—4¼”.

Klasse: Lloyds † 100 AI Carrying petroleum in bulk

Draagvermogen in tonnen van 1000 kg op het zomeruitwateringsmerk:

10292.

Aantal tanks: 21.

Inhoud alle laadruimen: 14748 m³

Aantal lieren: één stoomverhaallier achterop.

Capaciteit permanente bunkers: 524 m³.

Bruto-tonnenmaat: 7492.97 reg. ton.

Netto-tonnenmaat: 4397.58 reg. ton.

Machine, stoomketels, motoren enz.

Fabrikant: Róttérdámsche Droogdok Maatschappij.

Soort van machine: enkelw. viertakt 8 cyl. Harland & Wolff Diesel-
motor (B.W. type).

Aantal cilinders: 8.

Hoofd afmetingen der cilinders: 740 mm.

Slag der machine: 1500 mm.

Bij motoren aantal Rempaardekrachten: 2750 bij 100 omw./min.

Aantal stoomketels: 2.

Soort van Stoomketels: 1 Schotsche ketel (olie gestookt) & 1 afvoer-
gassenketel.

Verwarmend oppervlak van elken ketel: Schotsche ketel: 190,8 m²,
afvoergassenketel 128 m².

Stoomdruk: 10 kg/cm².

Het Schip, maart 1931.

Aan de Stoomvaart Maatschappij „De Maas” te Rotterdam werd na geslaagde proeftocht afgeleverd het door de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij aldaar gebouwde motortankschip *Moordrecht*, groot 7492.97 reg. ton bruto inhoud en ca. 10.000 ton draagvermogen, afmetingen 438'×58'-6"×34'-11", voorzien van een 2750 pk 8 cyl. enkelwe kende 4 tact Harland & Wolff Dieselmotor.

Het Schip, maart 1931.