

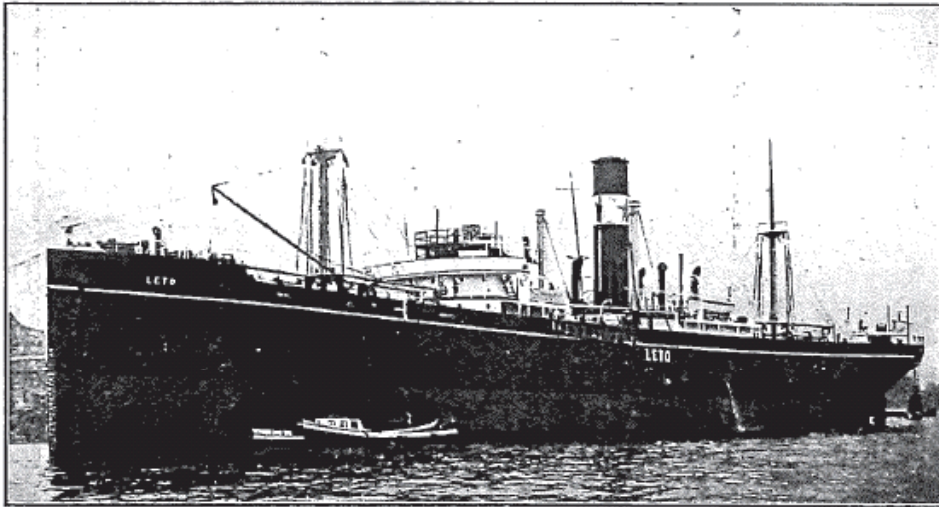
Scheepsbouw Maatschappij „Nieuwe Waterweg”, Schiedam,
het stalen zeevrachtstoomschip *Leto*, groot ca. 8700 ton draagvermogen,
afmetingen 400'X55'X28', voorzien van een triple-expansie stoom-
machine met Bauer Wach-systeem van 2200 ipk, in aanbouw voor
rekening van de Maatschappij „Zeevaart” te Rotterdam.

Het Schip, november 1929.

Met goed gevolg is proef gevaren met het zeevrachtstoomschip
Leto, groot 4711.81 reg. ton bruto inhoud en 8655 ton draagvermogen,
afmetingen 400'X55'X28', voorzien van een triple-expansie stoom-
machine met Bauer-Wach turbine met tezamen 2200 ipk, door de
Rotterdamsche Droogdok Maatschappij (Werf De Nieuwe Waterweg
te Schiedam) te Rotterdam gebouwd voor de Maatschappij „Zeevaart”
aldaar.

Het Schip, februari 1930.

Naam van het schip: Leto.



Bouwmeester: De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij, Rotterdam.

Reederij: Maatschappij „Zeevaart”, Rotterdam.

Bouwjaar: 1929.

Soort van schip: Vrachtstoomschip (open shelterdecker met bak).

Hoofdafmetingen:

Lengte tusschen de loodlijnen: 400'—0".

Breedte (mld.) op het grootspant: 55'—0".

Grootste breedte: 55'—3".

Holte (mld.) in de zijde: 28'—0".

Ruimhelle: 25'—1".

Diepgang geladen: 24'—8⁷/₈".

Ui watering in den zomer: 3'—5".

Klasse: Bureau Veritas † i 3/3 L 1. 1.

Draagvermogen in tonnen van 1000 kg op het zomeruitwateringsmerk:

8793.

Aantal ruimen: 4.

Inhoud alle laadruimen: 512507 cub. ft.

Aantal lieren: 10 stocmlaad- en 1 verhaallier.

Capaciteit permanente bunkers: 1276 ton.

Brutic tonnenmaat: 4711.81.

Netto tonnenmaat: 2830.43.

Machine, stoomketels, motoren enz.:

Fabrikant: De Rotterdamsche Droogdok Maatschappij, Rotterdam.

Soort van machine: triple expansie machine, gecombineerd met afgew. stoomturbine, systeem Bauer-Wach.

Aantal cylinders: 3.

Hoofdafmetingen der cylinders: 25"×41"×68".

Slag der machine: 45".

Indicateur vermogen: 1560 pk, plus 640 ipk voor turbine = 2200 ipk totaal.

Snelheid: ca. 11 mijl.

Aantal stoomketels: 3.

Soort van stoomketels: enkele Schotsche, voor kolen stoken onder natuurlijken trek en voorzien van oververhitters.

Verwarmend oppervlak van elken ketel: 196.24 m².

Stoomdruk: 14 kg/cm².

Het Schip, juni 1930.